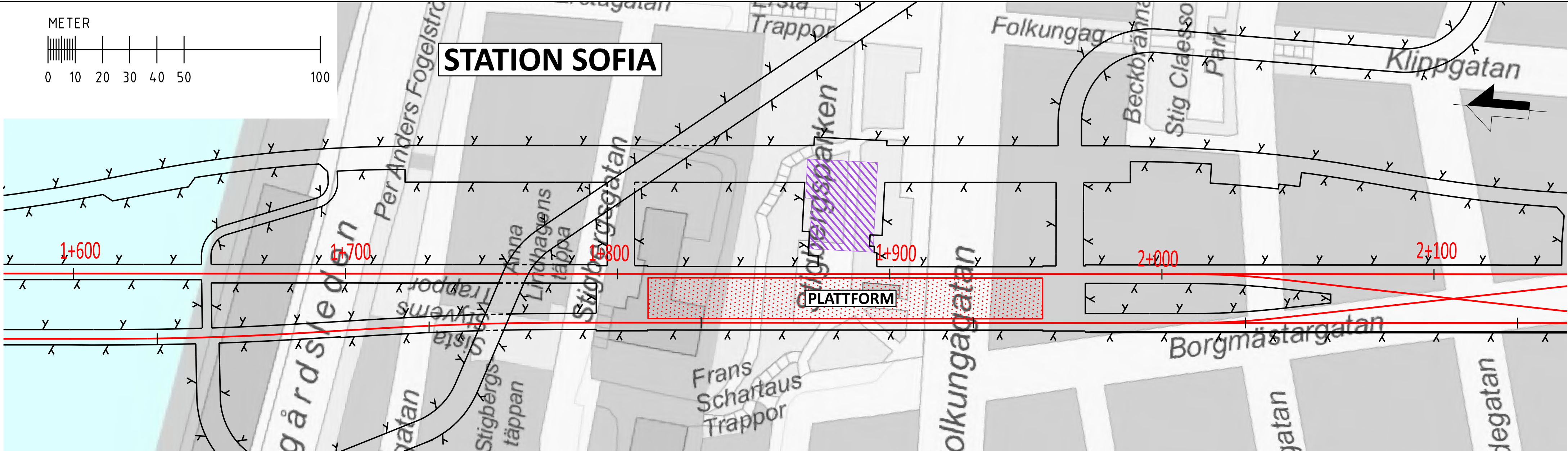




COORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

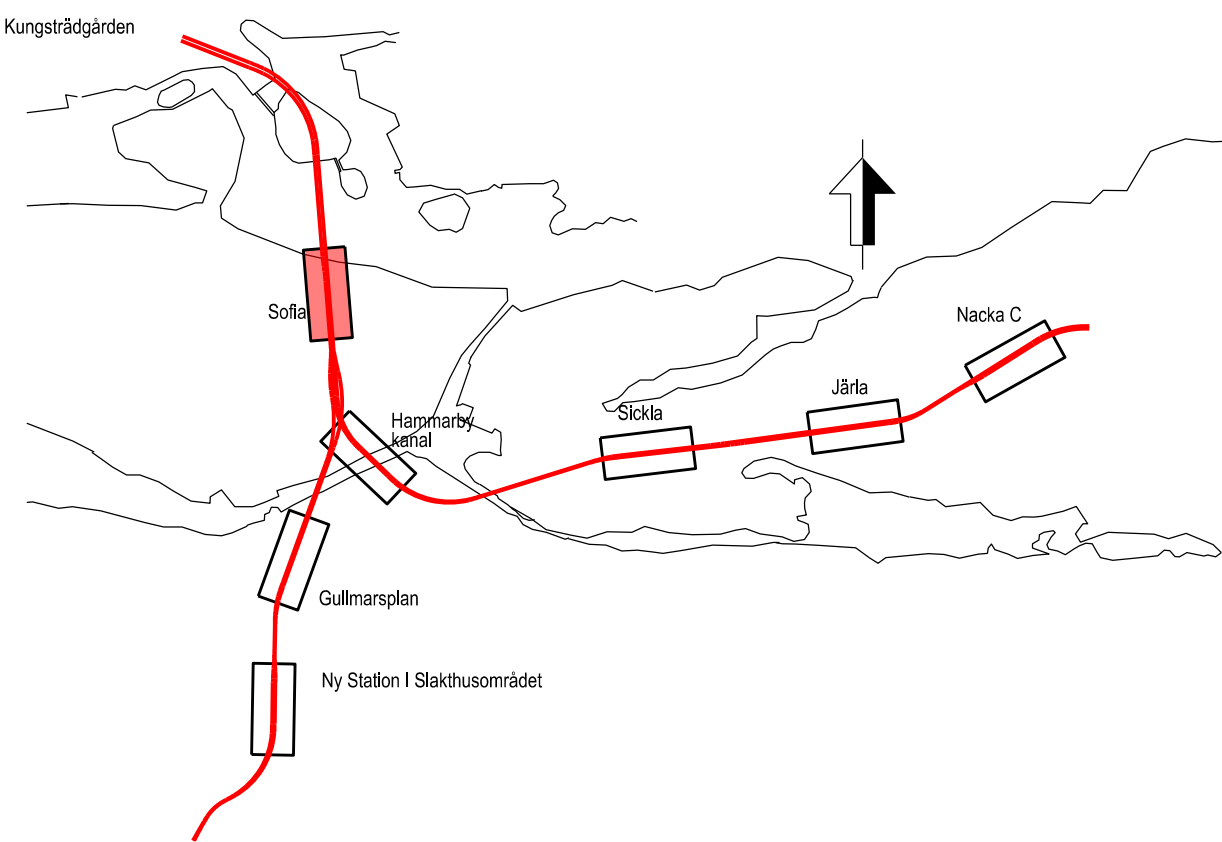
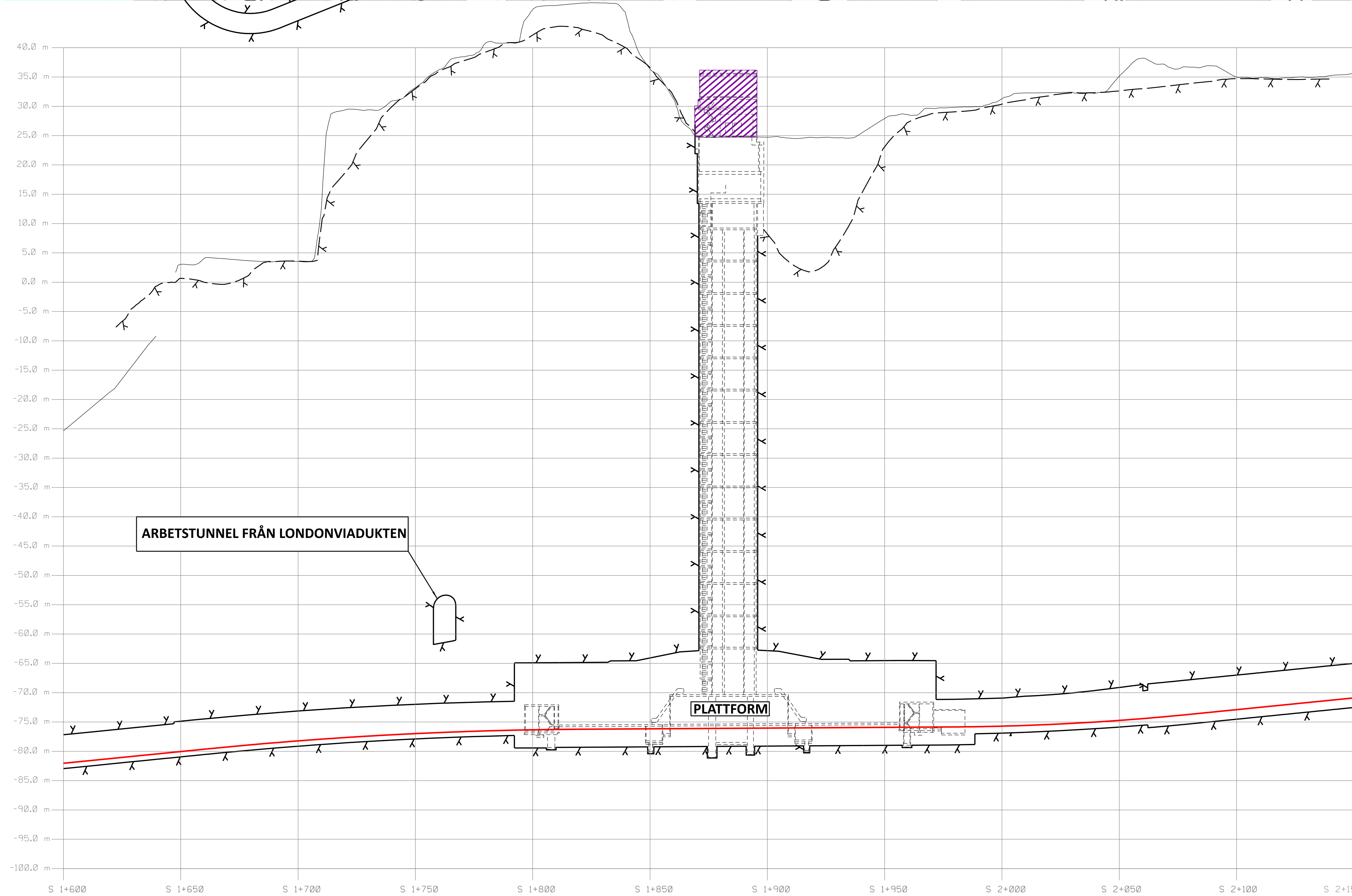
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.
I PROFIL SÖDERGÅENDESPÅR FRÅN
STATION KUNGSTRADGÅRDEN.

NYA ANLÄGGNINGAR

4+100
NYTT SPÅR MED VÄXEL OCH LÄNGDMÄTNINGSANGIVELSE
PROJETERAD BERGKONTUR

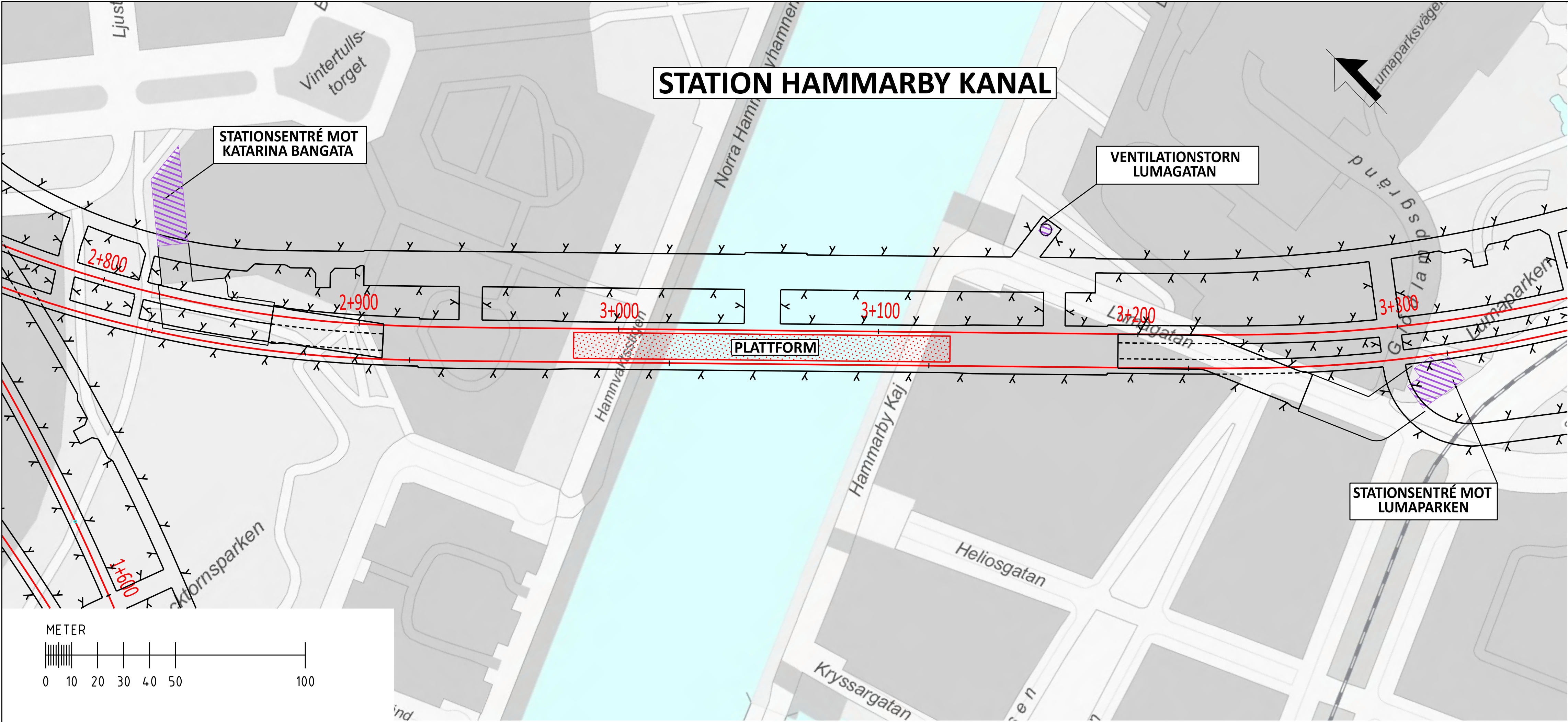
BETECKNINGAR PROFIL

BEFINTLIG MARKNIVÅ
BEDÖMD BERGNIVÅ
RÄLSÖVERKANT
PROJETERAD BERGKONTUR
BETONG KONSTRUKTION
ANLÄGGNING OVAN MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING				
Organisation SWECO-TYPSA			Rit/Konst A. Brunsell	
FUT Ort Stockholm			Datum 2018-01-31	
Tunnelbana till Nacka och söderort Bilaga A3 Plan och profil stationer Sida 1 av 7 Station Sofia				
Format A3		Skala 1:2000		Nästa bl -
				Rev -

SKALA
LÄNGD=1:2000
HÖJD=1:800



COORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.
I PROFIL SÖDERGÅENDESPÅR FRÅN
STATION KUNGSTRADGÅRDEN.

NYA ANLÄGGNINGAR

4+100

NYTT SPÅR MED VÄXEL OCH LÄNGDMÄTNINGSANGIVELSE
PROJETERAD BERGKONTUR

BETECKNINGAR PROFIL

BEFINTLIG MARKNIVÅ

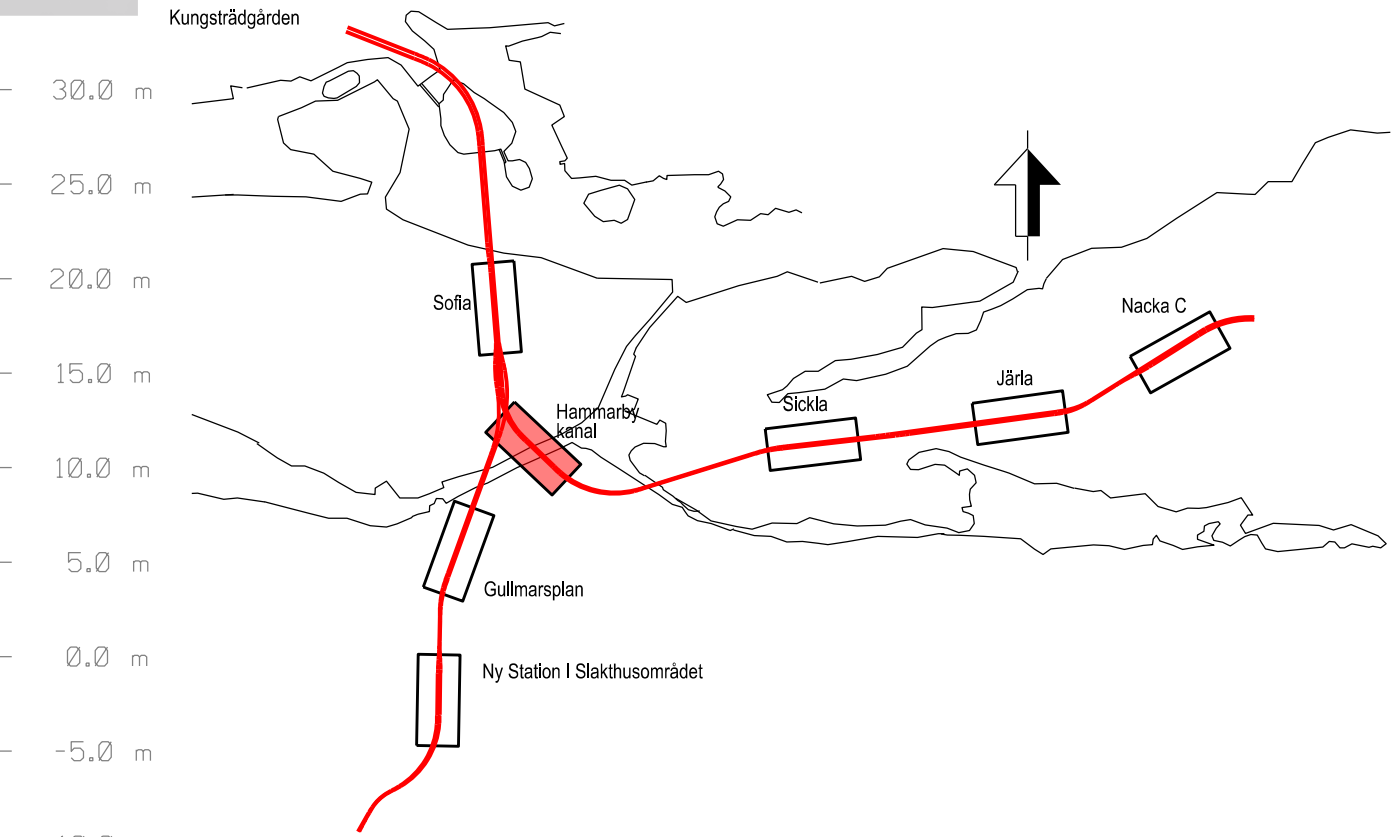
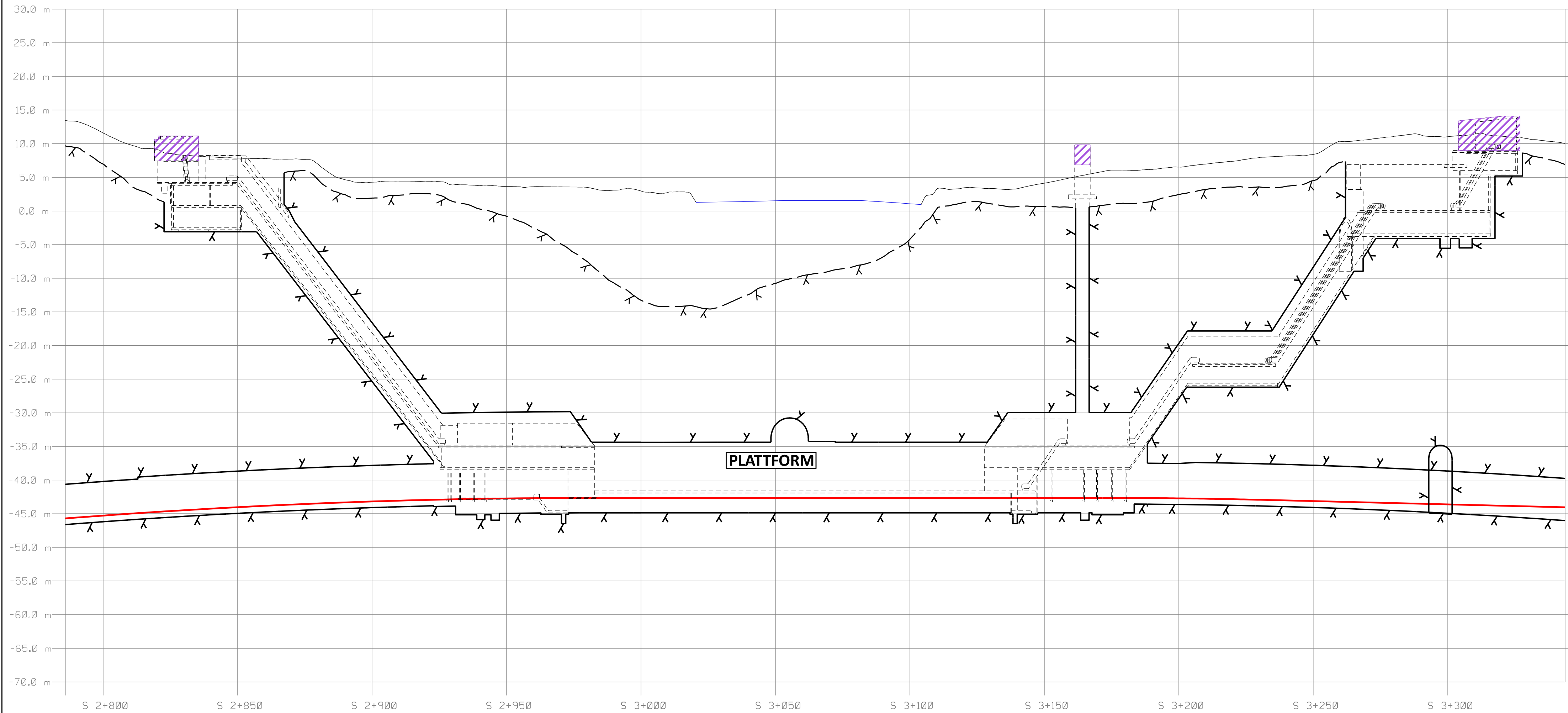
BEDÖMD BERGKNIVÅ

RÄLSÖVERKANT

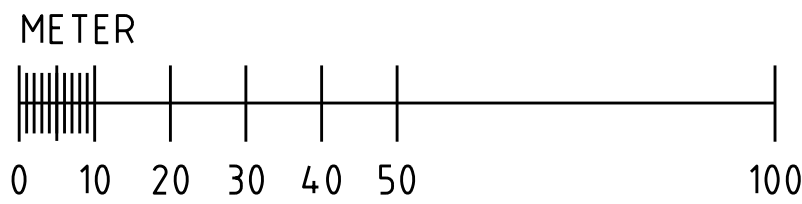
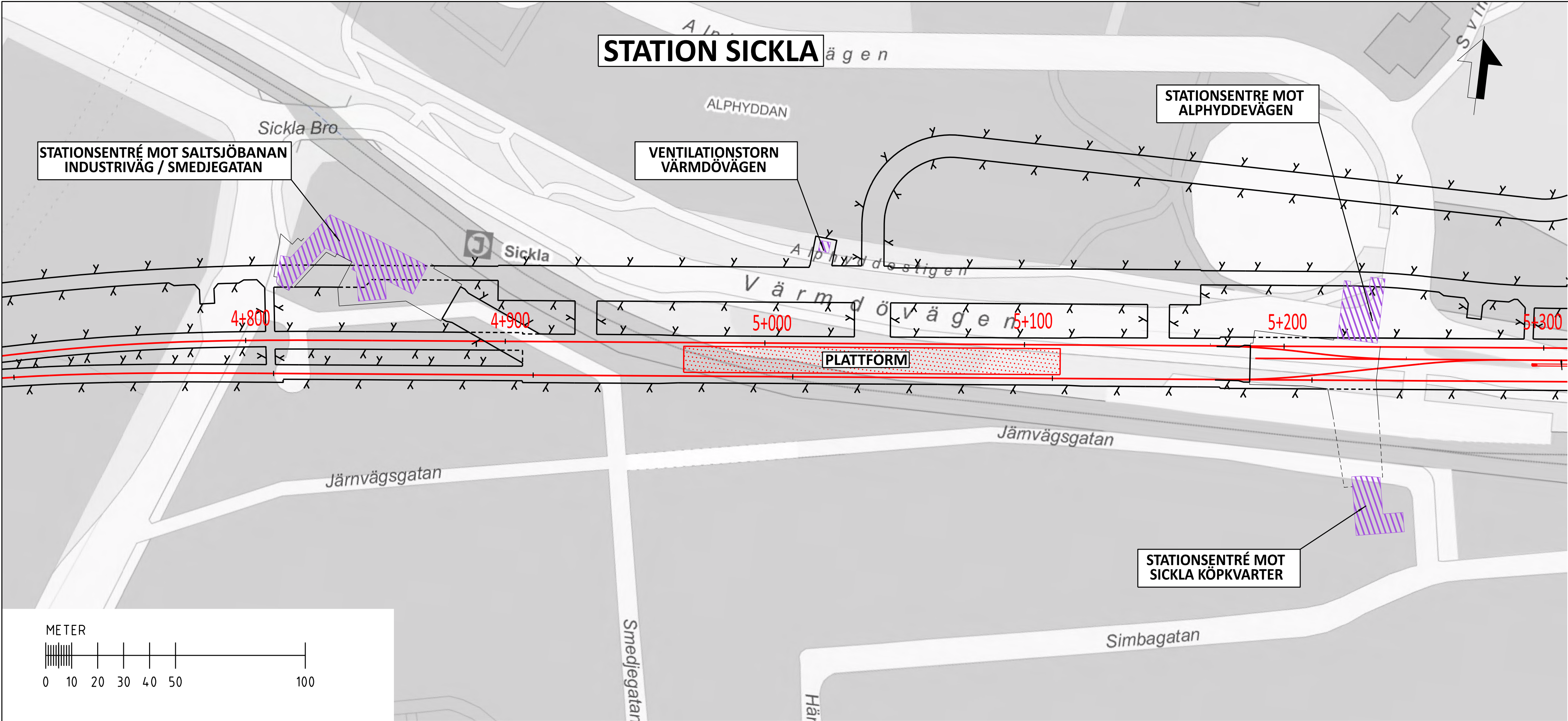
PROJETERAD BERGKONTUR

BETONG KONSTRUKTION

ANLÄGGNING OVAN MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum	
TILLSTÅNDSANSÖKAN					
Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING					
Organisation SWECO-TYPSA			Rit/Konst A. Brunsell		
FUT Ort Stockholm			Datum 2018-01-31		
Tunnelbana till Nacka och söderort Bilaga A3 Plan och profil stationer Sida 2 av 7 Station Hammarby Kanal					
Format A3			Skala 1:2000	Nästa bl -	Rev -



COORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWREF 99 18 00

SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING

I PROFIL SÖDERGÅENDESPÅR FRÅN STATION KUNGSTRADGÅRDEN

NYA ANLÄGGNINGAR

4+100

NYTT SPÅR MED VÄXEL OCH LÄNGDMÄTNINGSANGIVELSE

PROJEKTERAD BERGKONTUR

BETECKNINGAR PROFIL

BEFINTLIG MARKNIVÅ

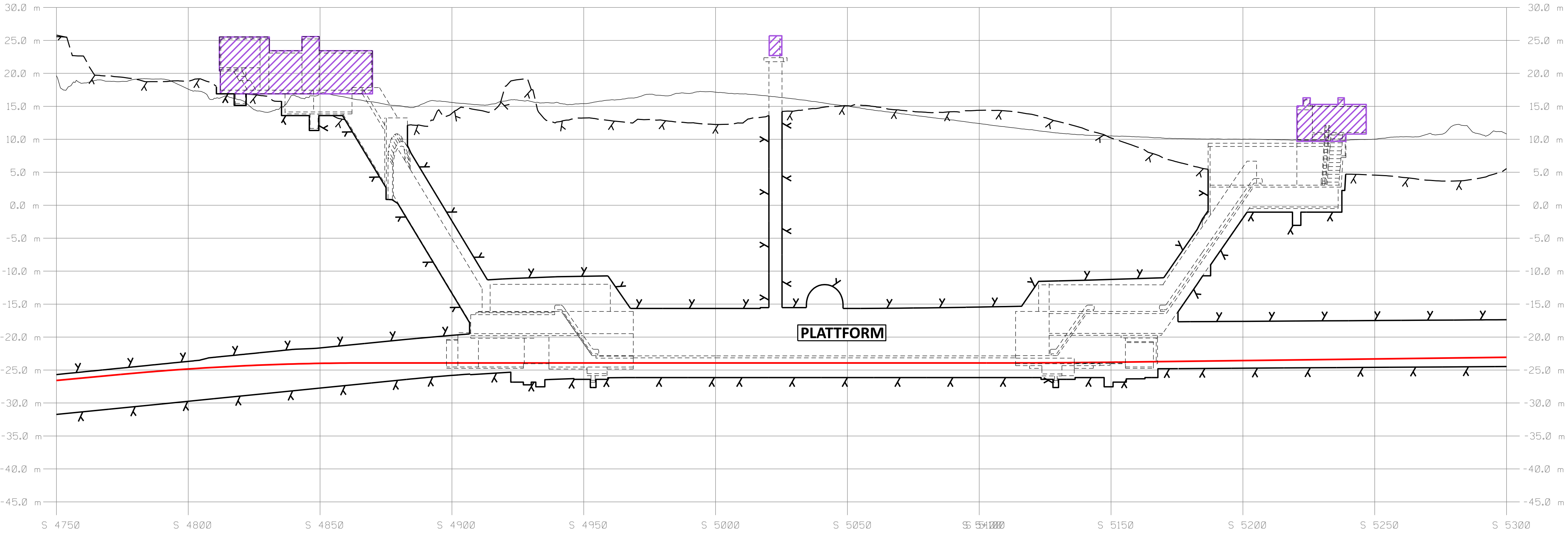
BEDÖMD BERGKNIVÅ

RÄLSÖVERKANT

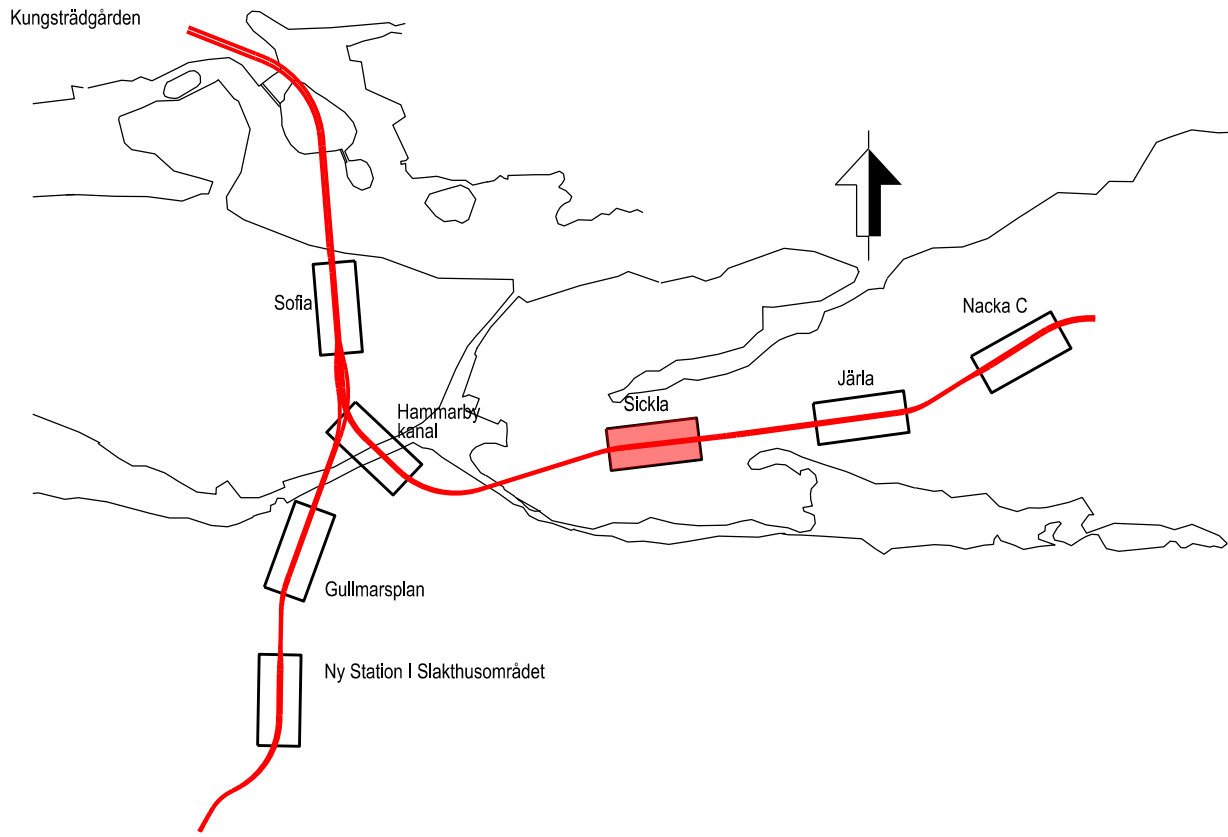
PROJEKTERAD BERGKONTUR

BETONG KONSTRUKTION

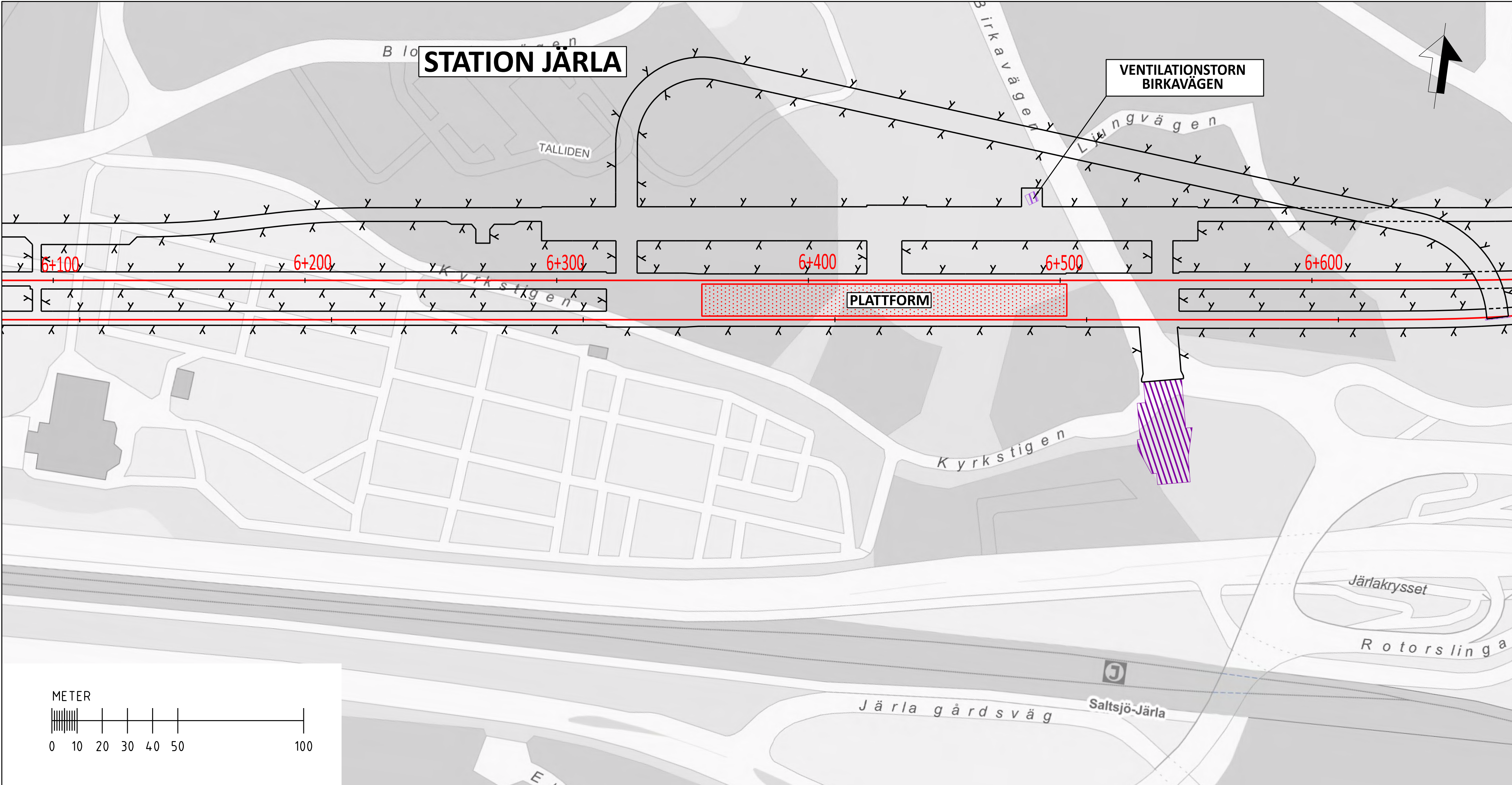
ANLÄGGNING OVAN MARK



SKALA
LÄNGD=1:2000
HÖJD=1:800



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING				
Organisation SWECO-TYPSA			Rit/Konst A. Brunsell	
FUT Ort Stockholm			Datum 2018-01-31	
Tunnelbana till Nacka och söderort				
Bilaga A3 Plan och profil stationer				
Sida 3 av 7				
Station Sickla				
Format A3			Skala 1:2000	Nästa bl -
				Rev -



KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING
I PROFIL SÖDERGÅENDESPÅR FRÅN
STATION KUNGSTRADGÅRDEN.

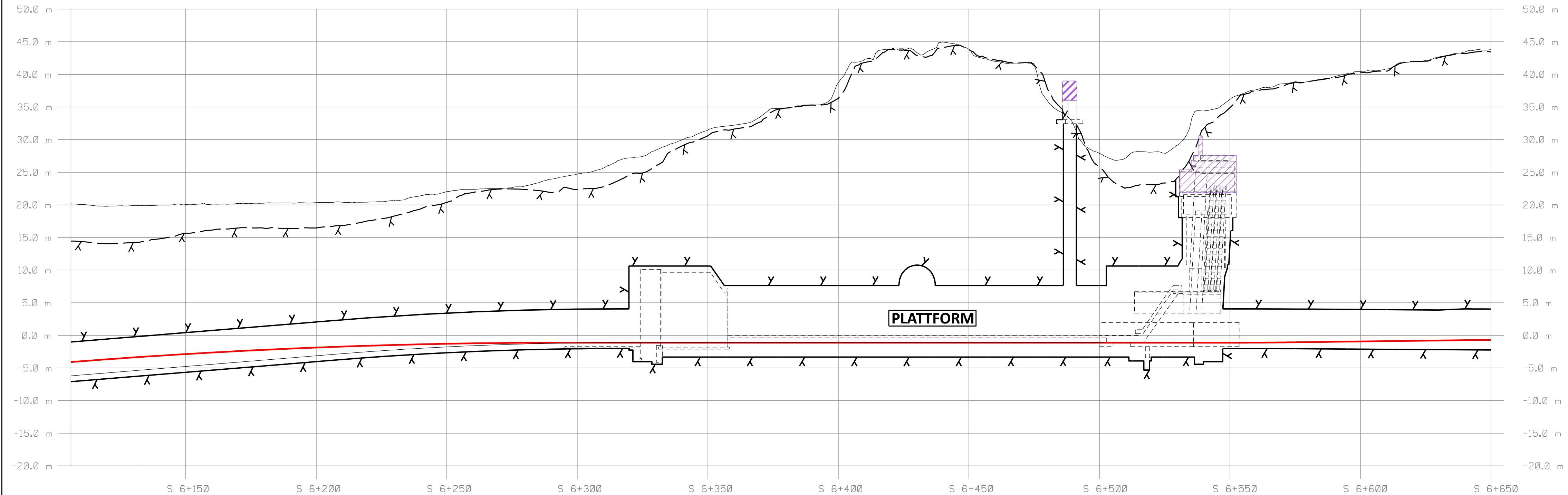
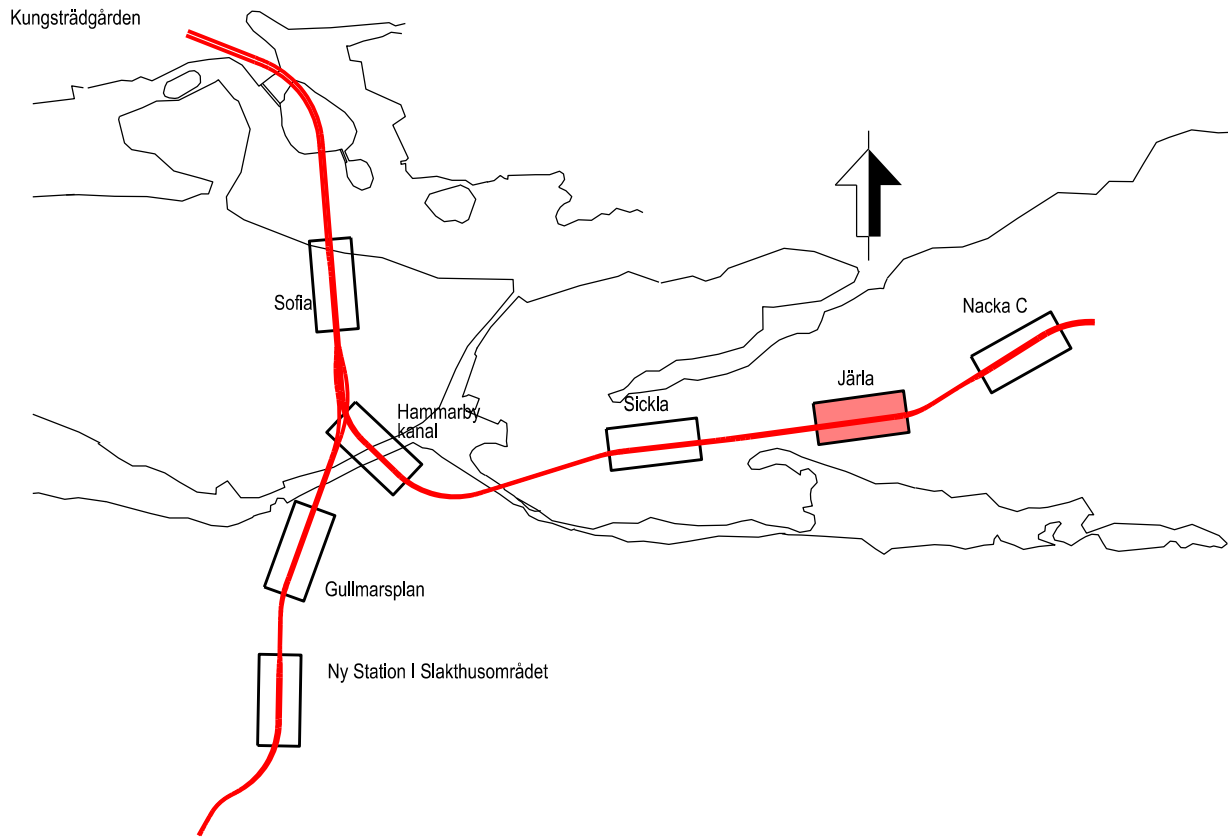
NYA ANLÄGGNINGAR

4+100
NYTT SPÅR MED VÄXEL OCH LÄNGDMÄTNINGSANGIVELSE
PROJEKTERAD BERGKONTUR

BETECKNINGAR PROFIL

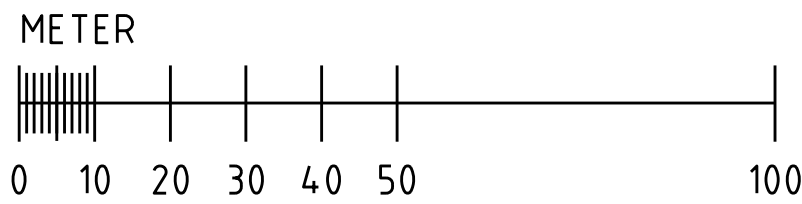
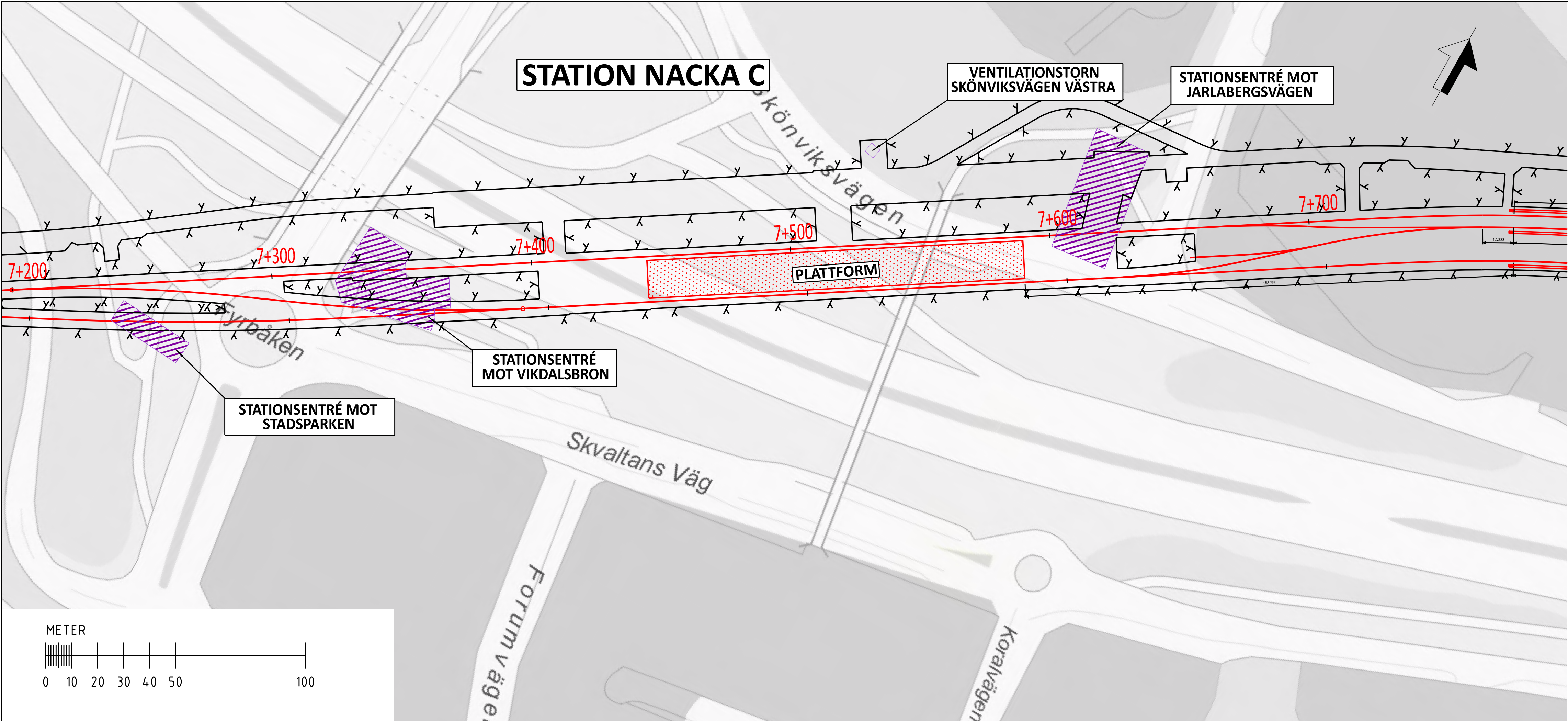
BEFINTLIG MARKNIVÅ
BEDÖMD BERGNIVÅ
RÄLSÖVERKANT
PROJEKTERAD BERGKONTUR
BETONG KONSTRUKTION

ANLÄGGNING OVAN MARK



SKALA
LÄNGD=1:2000
HÖJD=1:800

Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING				
Organisation SWECO-TYPSA			Rit/Konst A. Brunsell	
FUT Ort Stockholm			Datum 2018-01-31	
Tunnelbana till Nacka och söderort Bilaga A3 Plan och profil stationer Sida 4 av 7 Station Järla				
Format A3			Skala 1:2000	Nästa bl -
				Rev -



COORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWREF 99 18 00

SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING

I PROFIL SÖDERGÅENDESPÅR FRÅN STATION KUNGSTRADGÅRDEN

NYA ANLÄGGNINGAR

4+100

NYTT SPÅR MED VÄXEL OCH LÄNGDMÄTNINGSANGIVELSE

PROJEKTERAD BERGKONTUR

BETECKNINGAR PROFIL

BEFINTLIG MARKNIVÅ

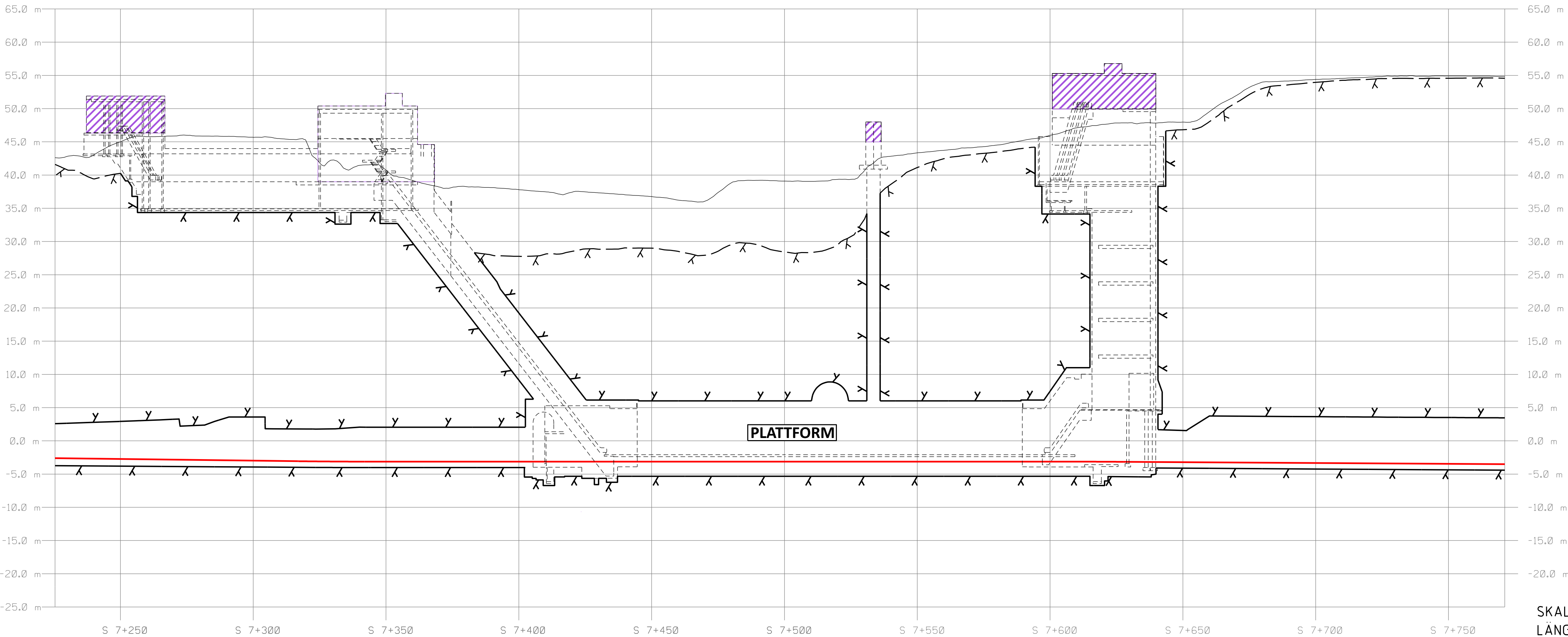
BEDÖMD BERGNIVÅ

RÄLSÖVERKANT

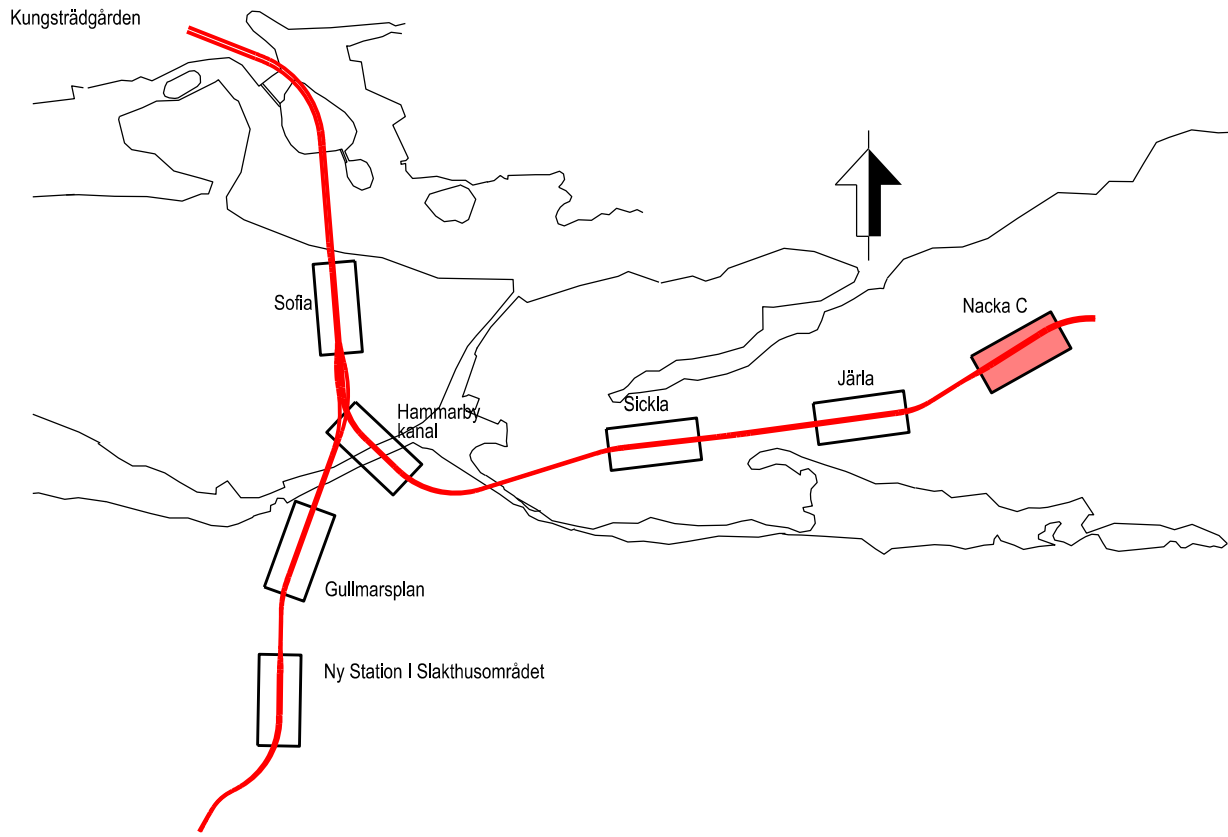
PROJEKTERAD BERGKONTUR

BETONG KONSTRUKTION

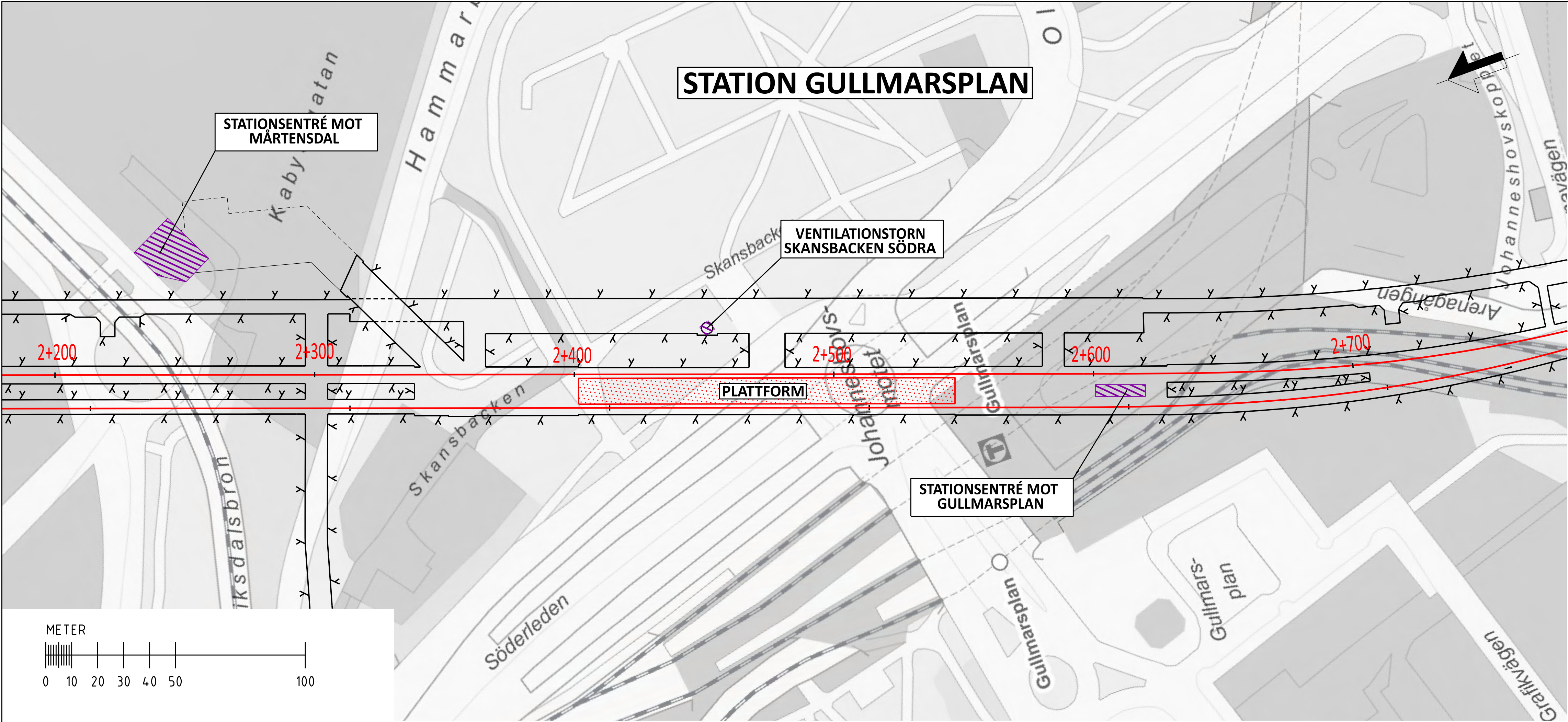
ANLÄGGNING OVAN MARK



SKALA
LÄNGD=1:2000
HÖJD=1:800



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING				
Organisation SWECO-TYPSA			Rit/Konst A. Brunsell	
FUT Ort Stockholm			Datum 2018-01-31	
Tunnelbana till Nacka och söderort				
Bilaga A3 Plan och profil stationer				
Sida 5 av 7				
Station Nacka C				
Format A3			Skala 1:2000	Nästa bl -
				Rev -

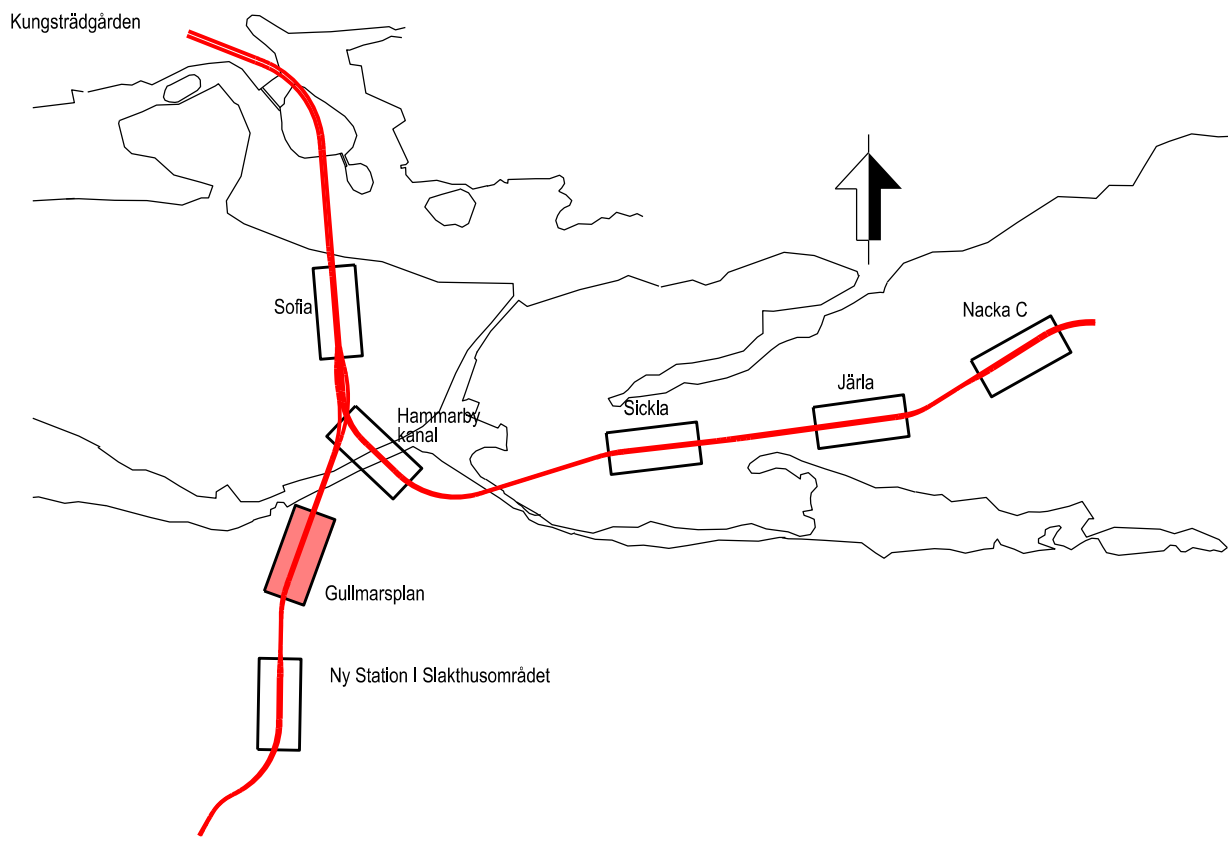
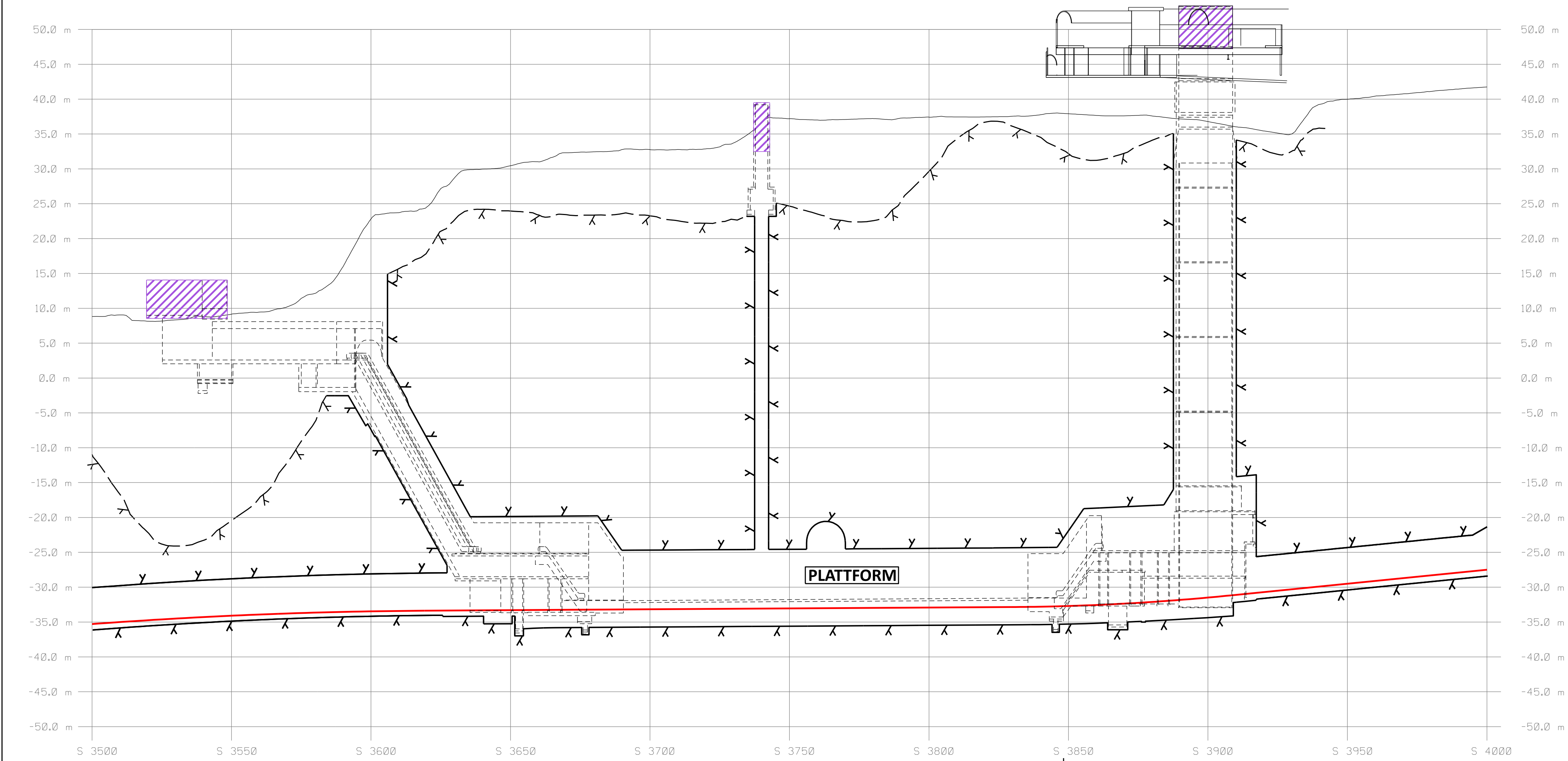


KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
I PROFIL SÖDERGÅENDESPÅR FRÅN STATION KUNGSTRADGÅRDEN

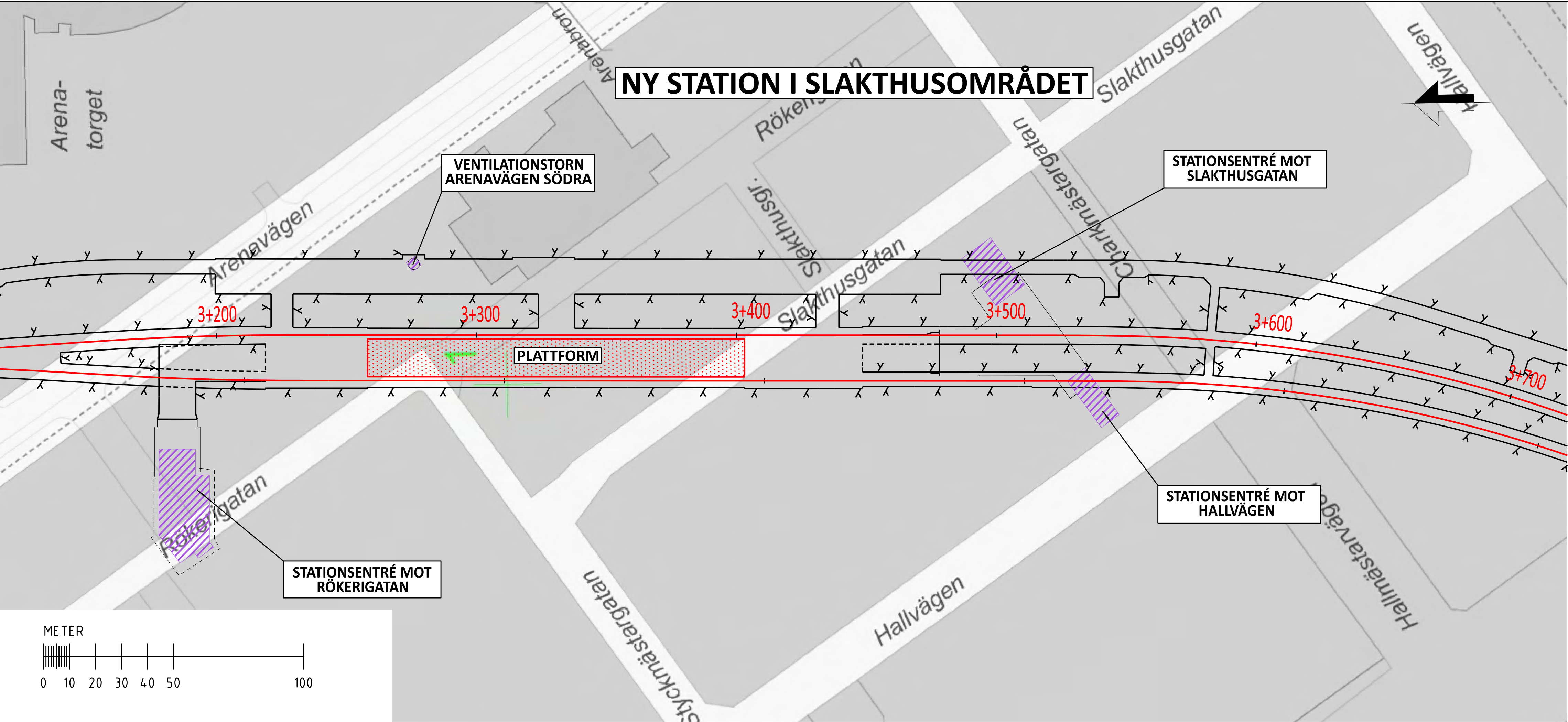
NYA ANLÄGGNINGAR
4+100
NYTT SPÅR MED VÄXEL OCH LÄNGDMÄTNINGSANGIVELSE
PROJEKTERAD BERGKONTUR

BETECKNINGAR PROFIL
BEFINTLIG MARKNIVÅ
BEDÖMD BERGNIVÅ
RALSOVERKANT
PROJEKTERAD BERGKONTUR
BETONG KONSTRUKTION
ANLÄGGNING OVAN MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING				
Organisation SWECO-TYPSA			Rit/Konst A. Brunsell	
FUT Ort Stockholm			Datum 2018-01-31	
Tunnelbana till Nacka och söderort Bilaga A3 Plan och profil stationer Sida 6 av 7 Station Gullmarsplan				
Format A3		Skala 1:2000		Nästa bl -
				Rev -

SKALA
LÄNGD=1:2000
HÖJD=1:800

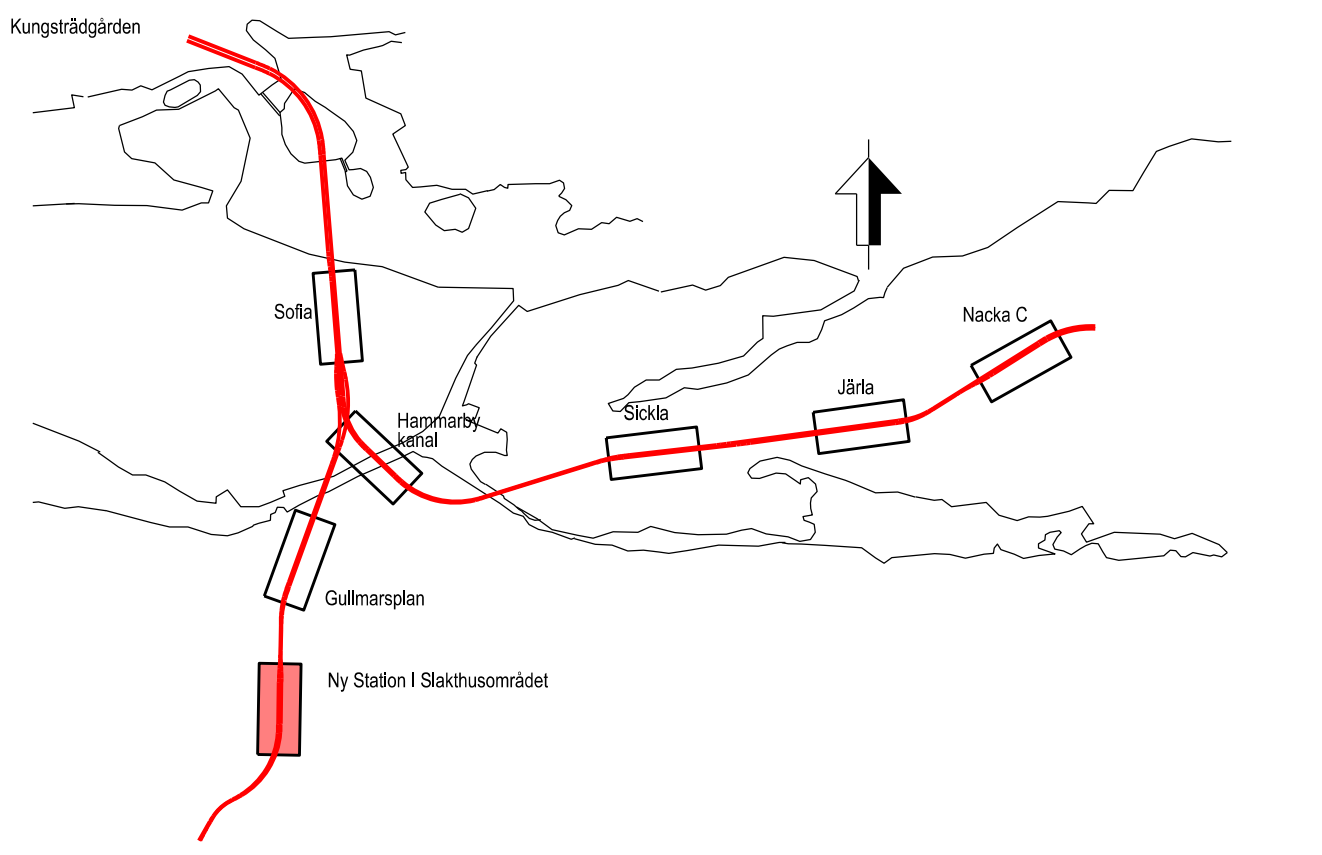
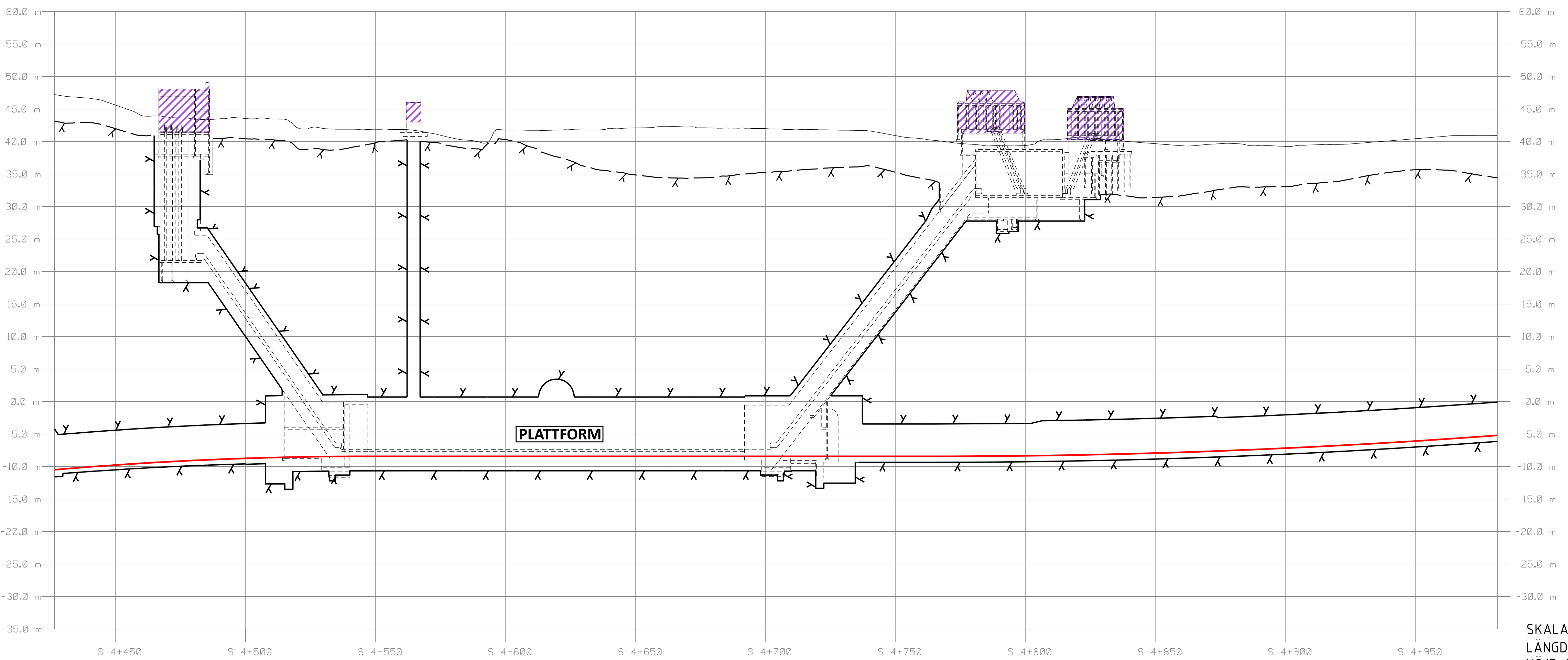


KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING
I PROFIL SÖDERGÅENDESPÅR FRÅN
STATION KUNGSTRADGÅRDEN.

NYA ANLÄGGNINGAR
4+100
NYTT SPÅR MED VÄXEL OCH LÄNGDMÄTNINGSANGIVELSE
PROJEKTERAD BERGKONTUR

BETECKNINGAR PROFIL
BEFINTLIG MARKNIVÅ
BEDÖMD BERGNIVÅ
RÄLSÖVERKANT
PROJEKTERAD BERGKONTUR
BETONG KONSTRUKTION
ANLÄGGNING OVAN MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING				
Organisation SWECO-TYPSA			Rit/Konst A. Brunsell	
FUT Ort Stockholm			Datum 2018-01-31	
Tunnelbana till Nacka och söderort Bilaga A3 Plan och profil stationer Sida 7 av 7 Ny Station i Slakthusområdet				
Format A3		Skala 1:2000		Nästa bl -
				Rev -

SKALA
LÄNGD=1:2000
HÖJD=1:800