

Tunnelbana till Nacka och söderort

Samrådsredogörelse



Titel: Tunnelbana till Nacka och söderort

Projektchef: Martin Hellgren

Bilder & illustrationer: Maja Modém

Dokumentid:

Diarienummer: FUT 1501-0022, FUT 1505-0071 , FUT 1505-0077.

Utgivningsdatum: 2016-09-28

Tryck: Finns endast digitalt.

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se

Innehållsförteckning

1	Inledning	4
1.1	Samrådsprocessen.....	4
1.1.1	Tidigare genomförda samråd	5
1.2	Läsanvisning.....	5

1 Inledning

Stockholms län växer med 40 000 personer om året och har en viktig roll i landets ekonomiska tillväxt. Enligt prognoser förväntas den totala befolkningen i länet öka från dagens 2,1 miljoner till 2,6 miljoner år 2030. Det ligger en utmaning i att möta tillväxten på ett hållbart sätt och parallellt tillgodose de ökade behoven av fler bostäder och arbetsplatser. Samtidigt ökar även trängseln, vilket innebär att framkomlighet har blivit en fråga för regionen som kräver en lösning.

En nyckelaspekt för att klara utmaningarna är att bygga ut kollektivtrafiken med nya förbindelser och ökad turtäthet. Tunnelbanan är en central utgångspunkt för en långsiktig satsning och utveckling av kollektivtrafiken eftersom dess funktion och struktur är själva navet i Stockholms kollektivtrafiksystem. Befintligt tunnelbanenät är hårt belastat, speciellt i de centrala delarna av Stockholm. Under högtrafik, det vill säga morgon- och kvällstid, nyttjas redan idag tunnelbanans maximala spårkapacitet, som leder till att det lätt uppstår störningar.

Tunnelbanans betydelse för Stockholmsregionens tillväxt var grunden till att regeringen under 2013 initierade en förhandling i syfte att hitta en överenskommelse för hur en utbyggd tunnelbana skulle kunna finansieras. Uppdraget innebar även att få till stånd en ökad bostadsbebyggelse varvat med största möjliga samhällsekonomiska nytta. Det beslut man fattade kallas för Stockholmsförhandlingen och de kommuner som ingår i överenskommelsen (Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun) har åtagit sig att bygga 78 000 bostäder i tunnelbanans influensområde. Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort förväntas bidra med cirka 43 000 bostäder inom Stockholms stad och cirka 13 500 i Nacka kommun. Utöver bostadsbebyggelsen omfattar avtalet 19 kilometer ny tunnelbana och nio tunnelbanestationer.

Stockholmsförhandlingen innebär att tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastanden i Solna och Barkarby i Järfälla samt att Blå linje byggs ut och kopplas samman med Hagsåtragens. För att kunna underhålla och sköta de nya tågen krävs även att depåkapaciteten byggs ut.

Stockholms läns landsting ansvarar för tunnelbanans utbyggnad, genom Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) som inrättades 1 mars 2014. Förvaltningens uppdrag är att genomföra tunnelbanans utbyggnad och andra åtgärder inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling.

Detta dokument utgör samrådsredogörelsen för tunnelbaneutbyggnaden från befintlig tunnelbanestation vid Kungsträdgården via Sofia på Södermalm till Nacka Centrum. Projektet omfattar även utbyggnad av tunnelbanan med en tunnelbanegren från Sofia via Gullmarsplan till befintlig tunnelbana vid Sockenplan.

1.1 Samrådsprocessen

Tunnelbanan kommer att planläggas med järnvägsplan (fysisk plan med rättsverkan som regleras enligt lag om byggande av järnväg). Samrådet omfattar både planprocessen för järnvägsplan och den miljöprövning enligt miljöbalkens 11 kapitel som avser vattenverksamhet. Det är inte tillåtet att bygga en tunnelbana i strid mot gällande detaljplaner (fysisk plan med rättsverkan som regleras enligt plan- och bygglagen). Kommunerna kommer att tillgodogöra sig synpunkterna som framkommer i detaljplaneprocessen genom ett så kallat samordnat planförfarande.

Samrådets syfte är att delge information under projektets gång och ge möjlighet till insyn och påverkan. Samrådet sker löpande under hela planeringsprocessen på olika sätt och med olika intressenter. Det finns därmed möjlighet att inkomma med synpunkter närsom under projektets gång.

Resultatet av samrådet redovisas i en samlad samrådsredogörelse som successivt uppdateras fram till dess att järnvägsplanen kungörs. Syftet med samrådsredogörelsen är att redovisa de synpunkter som framförts under perioden tillsammans med förvaltningens bemötande. Samrådsredogörelsen redovisar löpande kontakter med berörda aktörer, samrådsmöten och synpunkter som inkommit via webbenkät, post och e-post. Synpunkter som inkommit från privatpersoner har ordnats utefter synpunktens innehåll och vilket geografiskt område som berörs. Förvaltningens ambition är att alla som lämnat en synpunkt ska hitta denna och känna att den blir omhändertagen. I samrådsredogörelsen redovisas även yttranden som inkommit från statliga myndigheter, kommuner, organisationer och särskilt berörda (företag/fastighetsägare). Samtliga inkomna synpunkter och yttranden är diarieförda.

1.1.1 Tidigare genomförda samråd

Innan arbetet med järnvägsplanen för tunnelbana Nacka och söderort påbörjades fanns möjligheter att lämna synpunkter på utbyggnaden av tunnelbanan. År 2012 genomfördes förstudien *Tunnelbana till Nacka* vilket var det första steget i planeringen av en förlängning av tunnelbanans Blå linje från Kungsträdgården till Nacka. Ett samråd hölls i april 2013. Trafikförvaltningens bemötande av synpunkterna redovisas tillsammans med synpunkterna i en samrådssammanställning. Förstudien och samrådssammanställningen går att finna på projektets hemsida www.nyatunnelbanan.sll.se

1.2 Läsanvisning

Denna samrådsredogörelse sammanfattar hur samrådet, som består av flera olika aktiviteter, har genomförts och vad som hittills avhandlats under samrådet sedan arbetet med järnvägsplanen för tunnelbana till Nacka och söderort påbörjades. Samrådsredogörelsen utformas som ett dokument där varje uppdatering sker som en egen bilaga till det detta dokument. Samrådsredogörelsen har hittills uppdaterats tre gånger:

- *9 februari – 12 mars 2015*: under perioden pågick ett samråd som behandlade stationsuppgångar och tunnelbanesträckningar för tunnelbaneutbyggnaden mot Nacka och söderort. Samrådsredogörelsen publicerades i maj år 2015 och finns redovisad i **bilaga 1**.
- *13 mars – 4 juni 2015*: under perioden pågick ett samråd om lokaliserutredningen för Sofia – Gullmarsplan/söderort. Samrådsredogörelsen publicerades i augusti år 2015 och finns redovisad i **bilaga 2**.
- *7 maj – 2 november 2015*: under perioden genomfördes ett samråd med fokus på byggskedet. Samrådsredogörelsen publicerades i februari år 2016 och finns redovisad i **bilaga 3**.¹

Under hösten 2016 hålls nästa samråd med fokus på tunnelbanans utformning och dess konsekvenser.

¹ Samrådsredogörelsen överlappar samrådsredogörelsen för samrådsperioden 13 mars – 4 juni (bilaga 2) under perioden 7 maj – 4 juni. Totalt rör det sig om cirka 10 inkomna synpunkter som kan vara redovisade och bemötta i båda samrådsredogörelserna.

Ett stort tack till alla som tagit sig tid och tyckt till under samrådstiden!

Samrådsredogörelserna går att finna på förvaltningens hemsida: www.nyatunnelbanan.sll.se