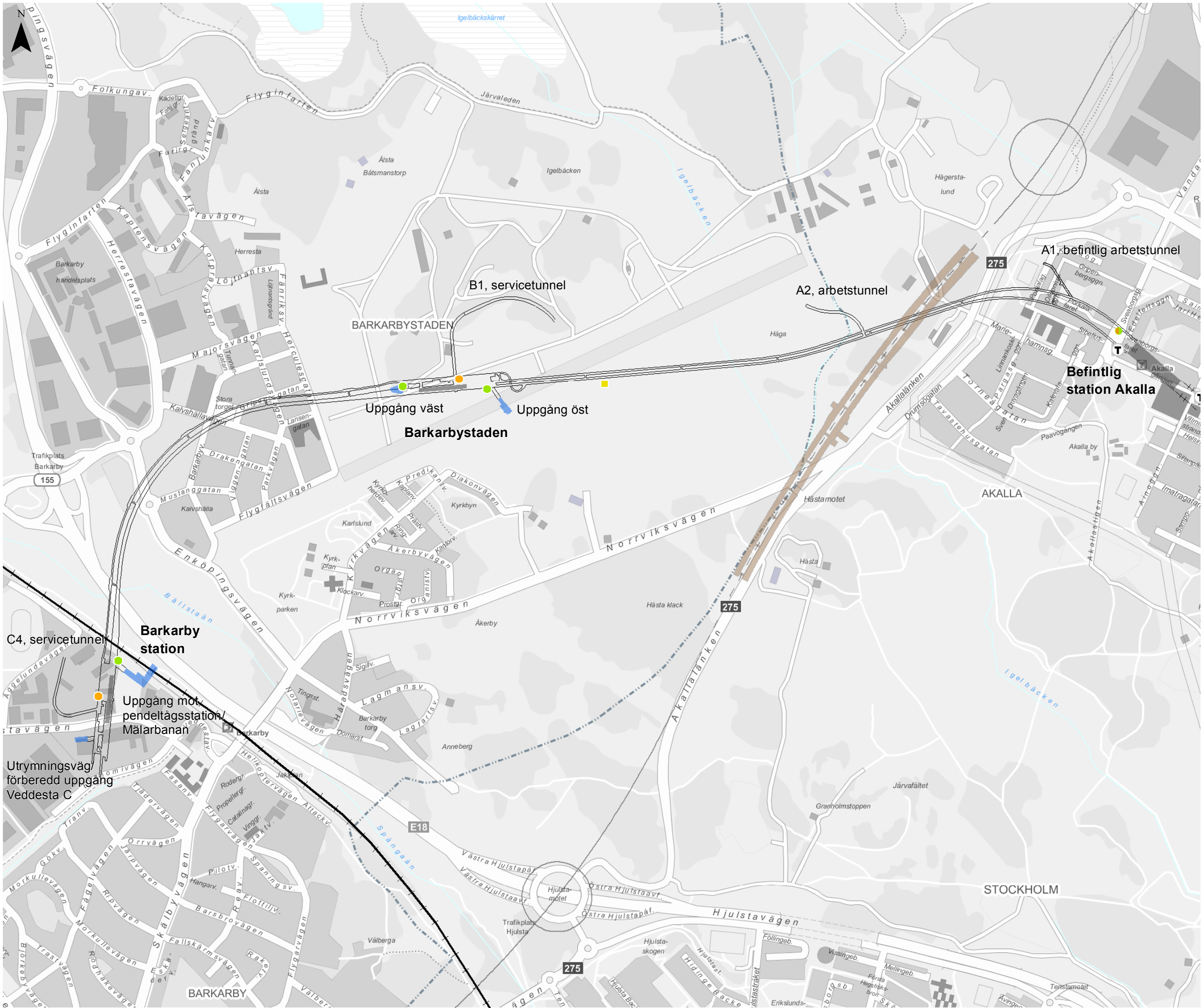




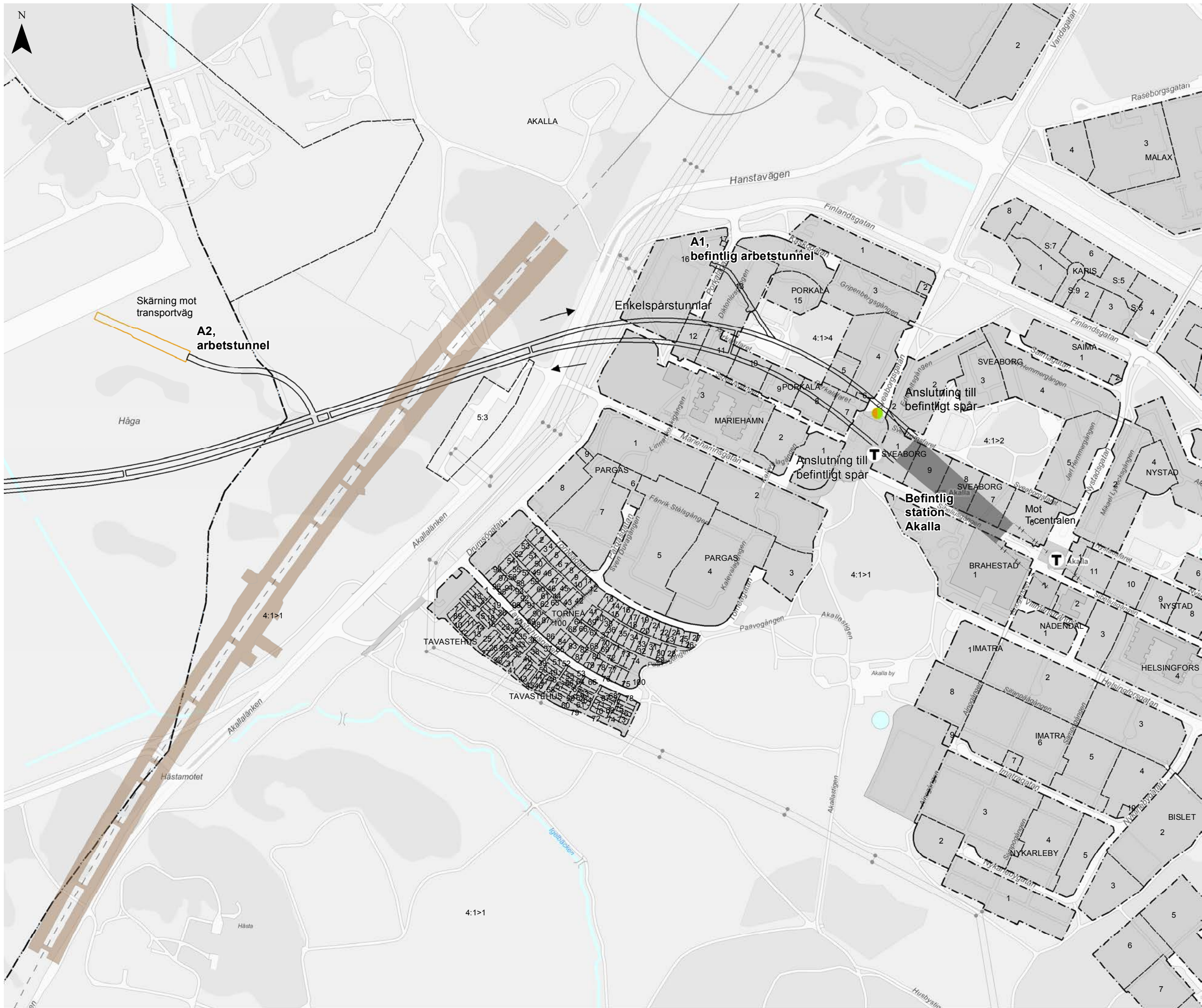
Samrådshandling för järnvägsplan och tillstånds-ansökan enligt miljöbalken

Bilaga A1: Översigtskarta

Kompletterande samråd för tunnelbana från Akalla till Barkarby station hösten 2016

Datum: 2016-09-28
Skala (A3): 1:11 000
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

- Teckenförklaring**
- Befintlig uppgång
 - Avluftstorn (ca 4m)
 - Brandgasschakt (ca 1m)
 - Tryckutjämningschakt (ca 1m)
 - Plattform
 - Ny uppgång
 - E4 Förbifart Stockholm
 - Ny tunnel
 - Befintlig järnväg
 - Befintlig tunnelbana



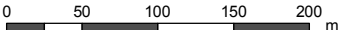
Samrådshandling för
järnvägsplan och
tillståndsansökan enligt
miljöbalken

Bilaga A2.1
Planritning

Kompletterande samråd för
tunnelbana från Akalla till Barkarby
station hösten 2016

Datum: 2016-09-28

Skala (A3): 1:5 000

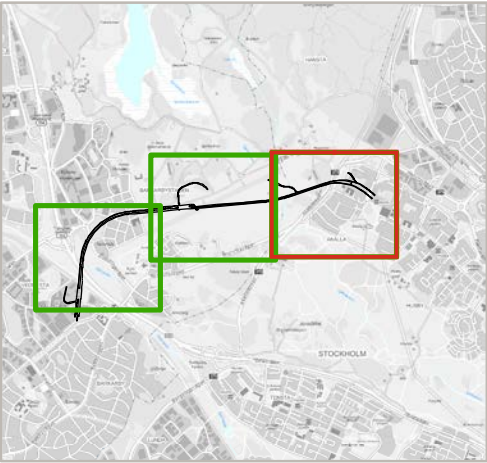


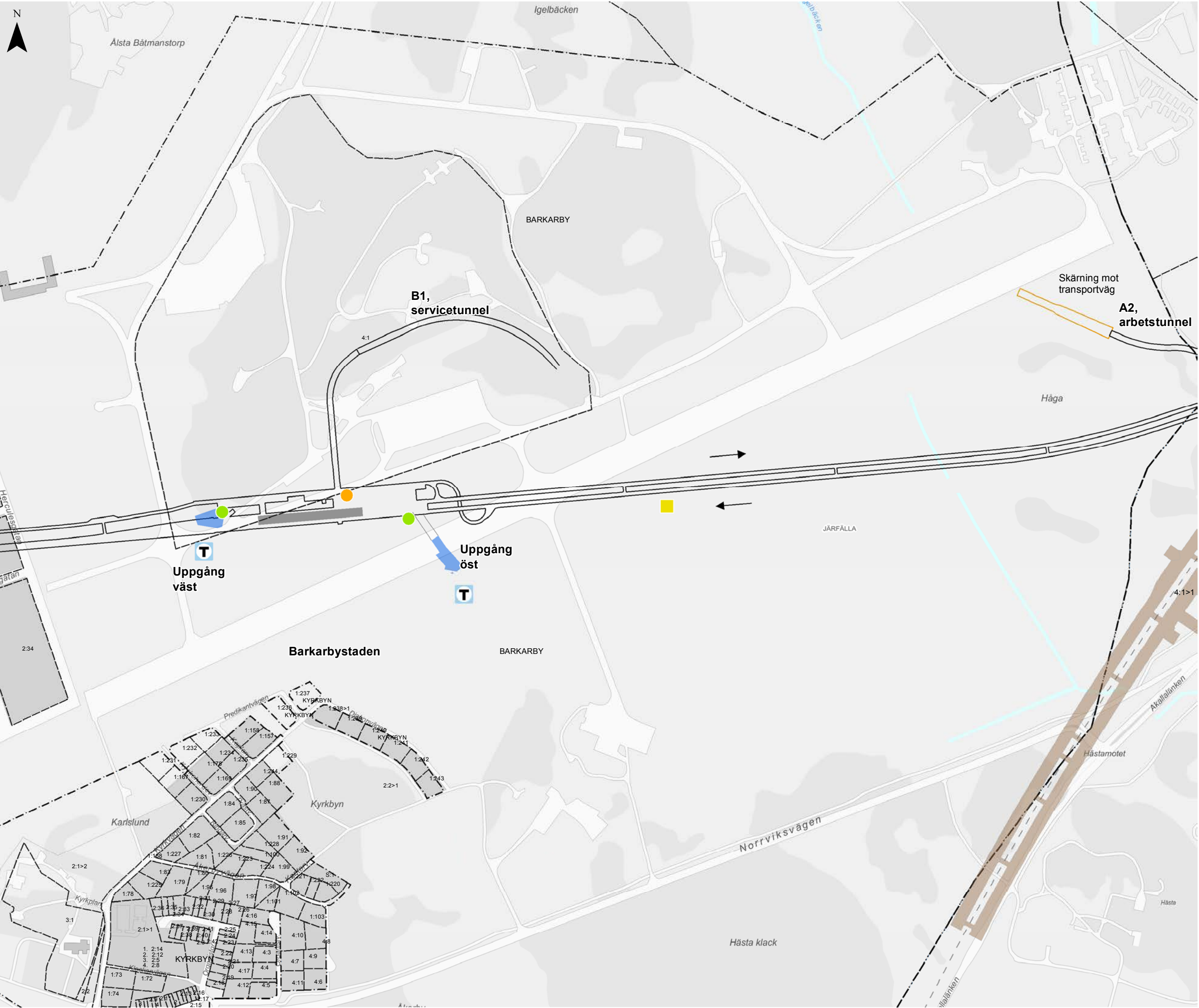
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

© Open Stockholm

Teckenförklaring

- Befintlig uppgång
- Ny uppgång
- Avluftstorn (ca 4m)
- Brandgasschakt (ca 1m)
- Tryckutjämningsschakt (ca 1m)
- Plattform
- Ny uppgång
- Ny tunnel
- Skärning
- Befintlig järnväg
- Befintlig tunnelbana
- Spårriktning
- E4 Förbifart Stockholm
- Kommungräns
- Traktgräns/kvarterstraktgräns
- Fastighetsgräns





Samrådshandling för järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken

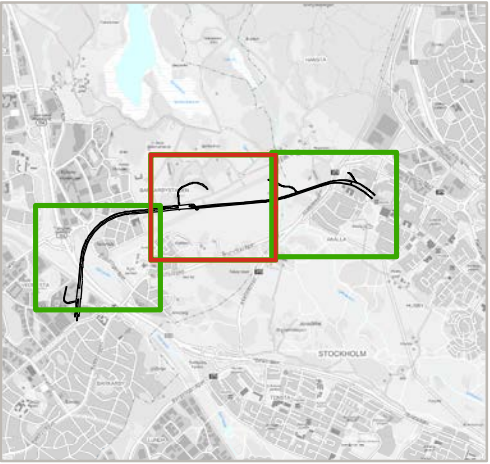
Bilaga A2.2
Planritning

Kompletterande samråd för tunnelbana från Akalla till Barkarby station hösten 2016

Datum: 2016-09-28
Skala (A3): 1:5 000
0 50 100 150 200 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm
Teckenförklaring

- Befintlig uppgång
- Ny uppgång
- Avluftstorn (ca 4m)
- Brandgasschakt (ca 1m)
- Tryckutjämningschakt (ca 1m)
- Plattform
- Ny uppgång
- Ny tunnel
- Skärning
- Befintlig järnväg
- Befintlig tunnelbana
- Spärriktning
- E4 Förbifart Stockholm
- Kommungräns
- Traktgräns/kvarterstraktgräns
- Fastighetsgräns





Samrådshandling för järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken

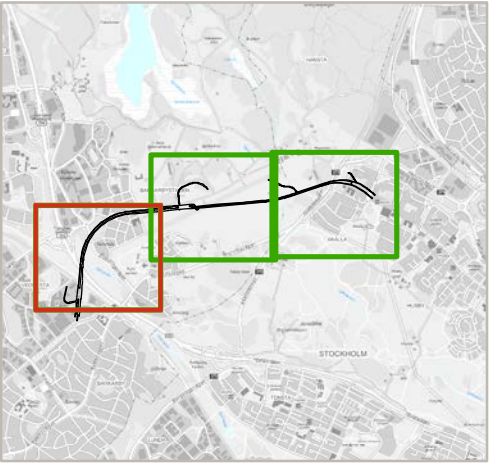
Bilaga A2.3
Planritning

Kompletterande samråd för tunnelbana från Akalla till Barkarby station hösten 2016

Datum: 2016-09-28
Skala (A3): 1:5 000
0 50 100 150 200 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

- Teckenförklaring**
- Befintlig uppgång
 - Ny uppgång
 - Avluftstorn (ca 4m)
 - Brandgasschakt (ca 1m)
 - Tryckutjämningschakt (ca 1m)
 - Plattform
 - Ny uppgång
 - Ny tunnel
 - Skärning
 - Befintlig järnväg
 - Befintlig tunnelbana
 - Spärriktning
 - E4 Förbifart Stockholm
 - Kommungräns
 - Traktgräns/kvarterstraktgräns
 - Fastighetsgräns



Samrådshandling för järnvägsplan och tillstånds-ansökan enligt miljöbalken

Bilaga A5: Etableringsområden

Kompletterande samråd för tunnelbana från Akalla till Barkarby station hösten 2016

Datum: 2016-09-28
Skala (A3): 1:13 000
0 110 220 330 440 550 m
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

- Teckenförklaring**
- Befintlig uppgång
 - Avluftstorn (ca 4m)
 - Brandgasschakt (ca 1m)
 - Tryckutjämningschakt (ca 1m)
 - Plattform
 - Ny uppgång
 - Etableringsområde
 - Befintlig väg för byggtrafik
 - Befintlig provisorisk byggväg
 - Provisorisk väg
 - Ny tunnel
 - Befintlig järnväg
 - Befintlig tunnelbana

