

Denna handling och informationen här är  
SL:s egendom och ska inte användas  
utan SL:s skriftliga medgivande.



COORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 18 00  
System i höjd: RH2000

TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL

- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT
- Js2** NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG ELLER UTRYMME FÖR UNDERHÅLL OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT
- PERMANENT KONSTRUKTION UNDER JORD
- KONNEKTIONSLINJER

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Skyddsåtgärder redovisas inte på plankartorna för samrådskedet då omfattningen på dessa inte är beslutade. Detta eftersom alla utredningar och beräkningar ännu inte är gjorda. Omfattningen på skyddsåtgärder kommer att redovisas i nästa skede, dvs. Granskningskedet. Nedan redovisas tänkbara typer av skyddsåtgärder:

- Markering eller avgränsning för skyddsåtgärd/försiktighetsmått
- Sk1 Vibrationsdämpande åtgärder under spår för att klara riktvärden på stamlydningsnivåer i ovanliggande byggnader.
- Sk2 VA-anläggning med tillhörande sedimenteringsdamm för omhändertagande av förorenat vatten (dränvatten, avloppsvatten, släckvatten) i spårutrymme

ÖVRIGA BETECKNINGAR I PLAN

TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR

- Illustrationslinje
- Spårmitte med längdmätning

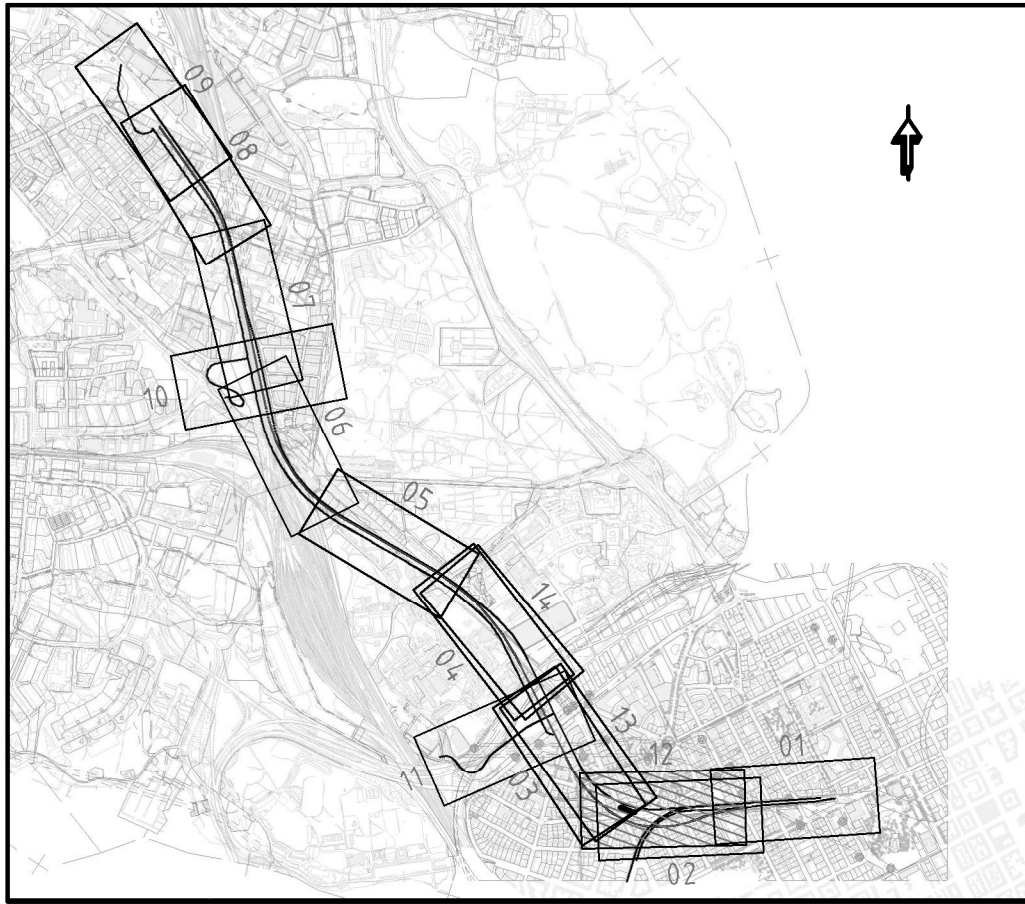
GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
- Fastighetsgräns
- Kommungräns
- 3D-fastighetsgräns

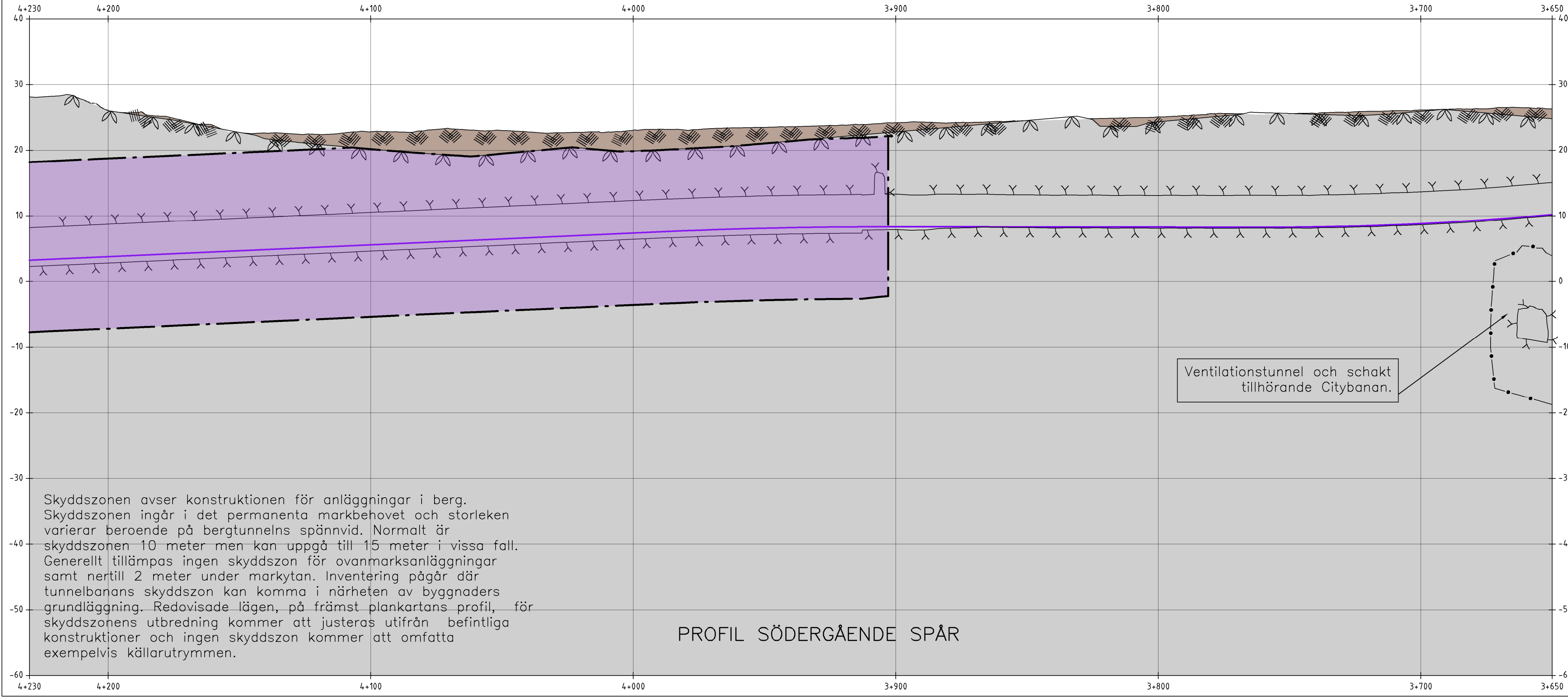
ÖVRIGA BETECKNINGAR I PROFIL

- Tolkad markyta
- Tolkad bergyta
- Tunnelkontur
- Jord
- Berg
- Projekterad spårkontur, rås överkant

ORIENTERINGSFIGUR



SAMRÅDSHANDLING  
2016-10-19



Skyddsazonen avser konstruktionen för anläggningar i berg. Skyddsazonen ingår i det permanenta markbehovet och storleken varierar beroende på bergtunnels spännvid. Normalt är skyddsazonen 10 meter men kan uppgå till 15 meter i vissa fall. Generellt tillämpas ingen skyddszon för ovanmarksanläggningar samt nertill 2 meter under markytan. Inventering pågår där tunnelbanans skyddszon kan komma i närheten av byggnaders grundläggning. Redovisade lägen, på främst plankartans profil, för skyddsazonens utbredning kommer att justeras utifrån befintliga konstruktioner och ingen skyddszon kommer att omfatta exempelvis källarutrymmen.

PROFIL SÖDERGÅENDE SPÅR

|                                                                                                                                                                        |                                         |                             |                                                                                                                                                                                                     |                     |                                  |      |  |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------|------|--|-------|
| <br>www.wspgroup.se                                                               |                                         |                             |                                                                                                                                                                                                     |                     |                                  |      |  |       |
| Uppdrag nr<br><b>10200462</b>                                                                                                                                          | Handläggare<br><b>F Spjut</b>           | Rit/Konst<br><b>M Kosta</b> | Rev                                                                                                                                                                                                 | Ant                 | Revidering avser                 | Sign |  | Datum |
| Granskad<br><b>A Markstedt</b>                                                                                                                                         | Godkänd<br><b>H Sandborg</b>            | Datum<br><b>xxxx-xx-xx</b>  | <div>JÄRNVÄGSPLAN</div> <div>Tunnelbana - Bana 4</div> <div>Odenplan-Arenastaden</div> <div>3+650-4+230</div> <div>Permanent markanspråk med servitutsrätt</div> <div>0-Sammansatta ritningar</div> |                     |                                  |      |  |       |
| <div>Förvaltning för utbyggd tunnelbana</div> <div>STOCKHOLMS LÄNS LÄNSTING</div> |                                         |                             |                                                                                                                                                                                                     |                     |                                  |      |  |       |
| FUT Handläggare<br><b>K Nugin</b>                                                                                                                                      | Informationssäkerhetsklass<br><b>K2</b> |                             |                                                                                                                                                                                                     |                     |                                  |      |  |       |
| FUT Granskad<br><b>Elin Raask</b>                                                                                                                                      | FUT Godkänd<br><b>Malin Harders</b>     |                             | Förvaltningsnummer<br><b>1510</b>                                                                                                                                                                   | Format<br><b>A1</b> | Skala<br><b>H 1:1000 V 1:400</b> |      |  |       |
| FUT Ort<br><b>Stockholm</b>                                                                                                                                            | Datum<br><b>xxxx-xx-xx</b>              |                             | Ritningsnummer<br><b>M33-1510-11-A3000-00-2212</b>                                                                                                                                                  |                     | Nästa bl                         | Rev  |  |       |

Denna handling och informationen här är  
SL:s egendom och ska inte spridas  
utan SL:s tillstånd. Deras ansvar  
är att se till att denna information  
är korrekt och att den inte  
skärifälla medgivande.



#### KOORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 18 00  
System i höjd: RH2000

#### TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL

- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT
- Js2** NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG ELLER UTRYMME FÖR UNDERHÅLL OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT
- PERMANENT KONSTRUKTION UNDER JORD
- KONNEKTIONSLINJER

#### SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Skyddsåtgärder redovisas inte på plankartorna för samrådskedet då omfattningen på dessa inte är beslutad. Detta eftersom alla utredningar och beräkningar ännu inte är gjorda. Omfattningen på skyddsåtgärder kommer att redovisas i nästa skede, dvs. Granskningskedet. Nedan redovisas tänkbara typer av skyddsåtgärder:

- Markering eller avgränsning för skyddsåtgärd/försiktighetsmått
- SK1 Vibrationsdämpande åtgärder under spår för att klara riktvärden på stamlydningsnivåer i ovanliggande byggnader.
- SK2 VA-anläggning med tillhörande sedimenteringsdamm för omhändertagande av förorenat vatten (dränvatten, avloppsvatten, släckvatten) i spårutlarna

#### ÖVRIGA BETECKNINGAR I PLAN

##### TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR

- Illustrationslinje
- Spårmitte med längdmätning

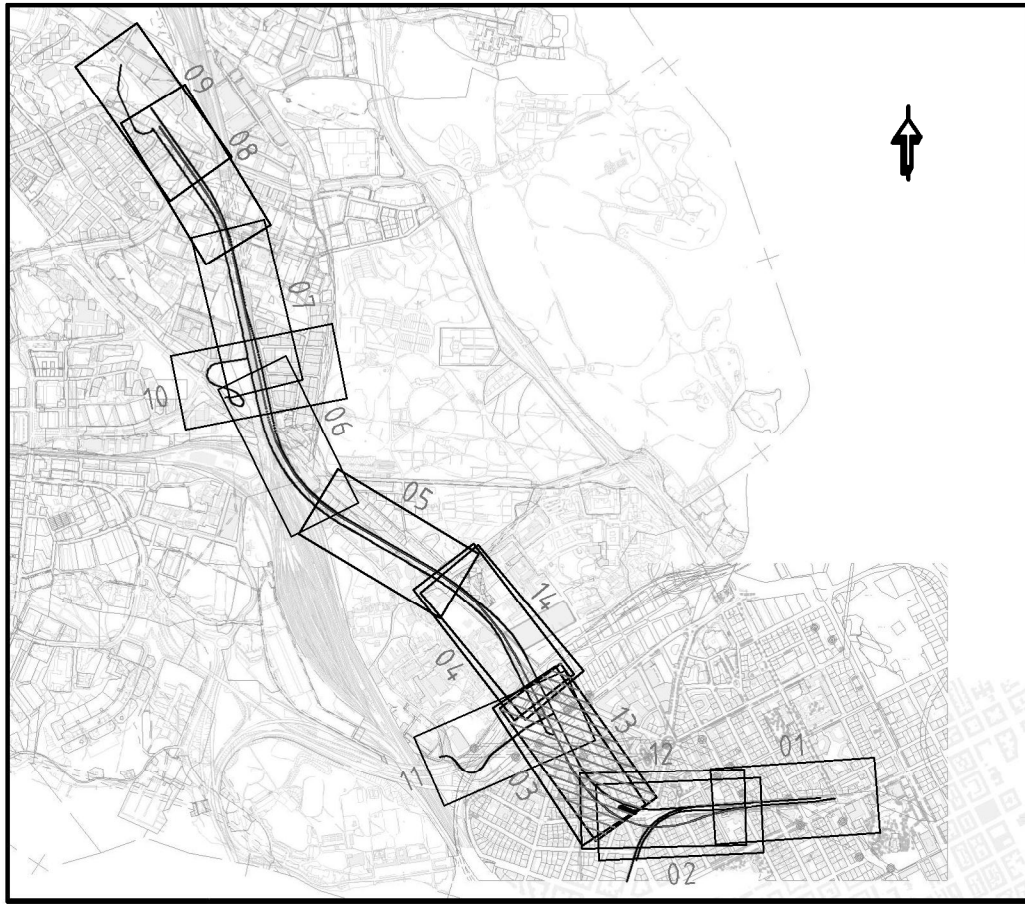
##### GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
- Fastighetsgräns
- Kommungräns
- 3D-fastighetsgräns

#### ÖVRIGA BETECKNINGAR I PROFIL

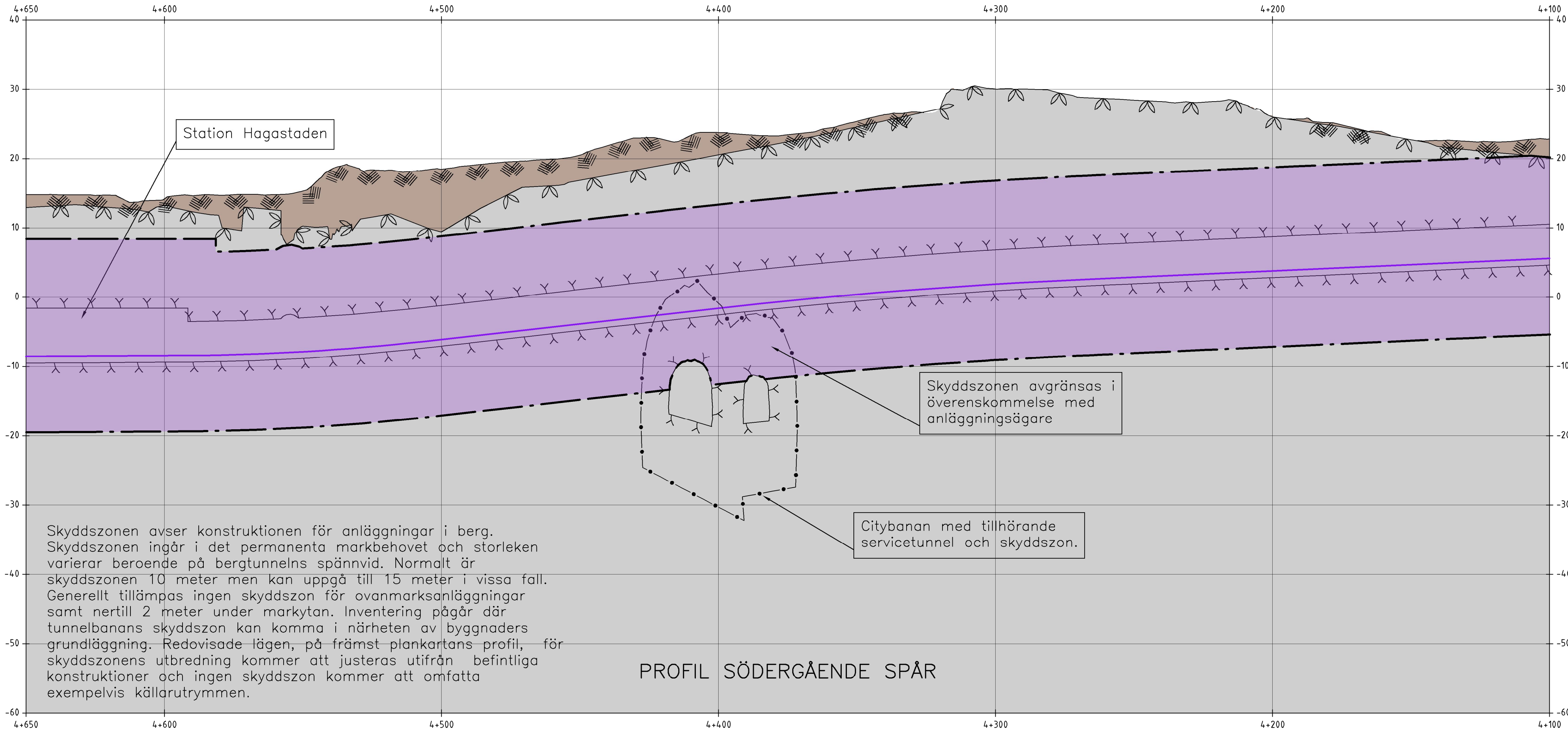
- Tolkad markyta
- Tolkad bergyta
- Tunnelkontur
- Jord
- Berg
- Projekterad spårkontur, rås överkant

#### ORIENTERINGSFIGUR



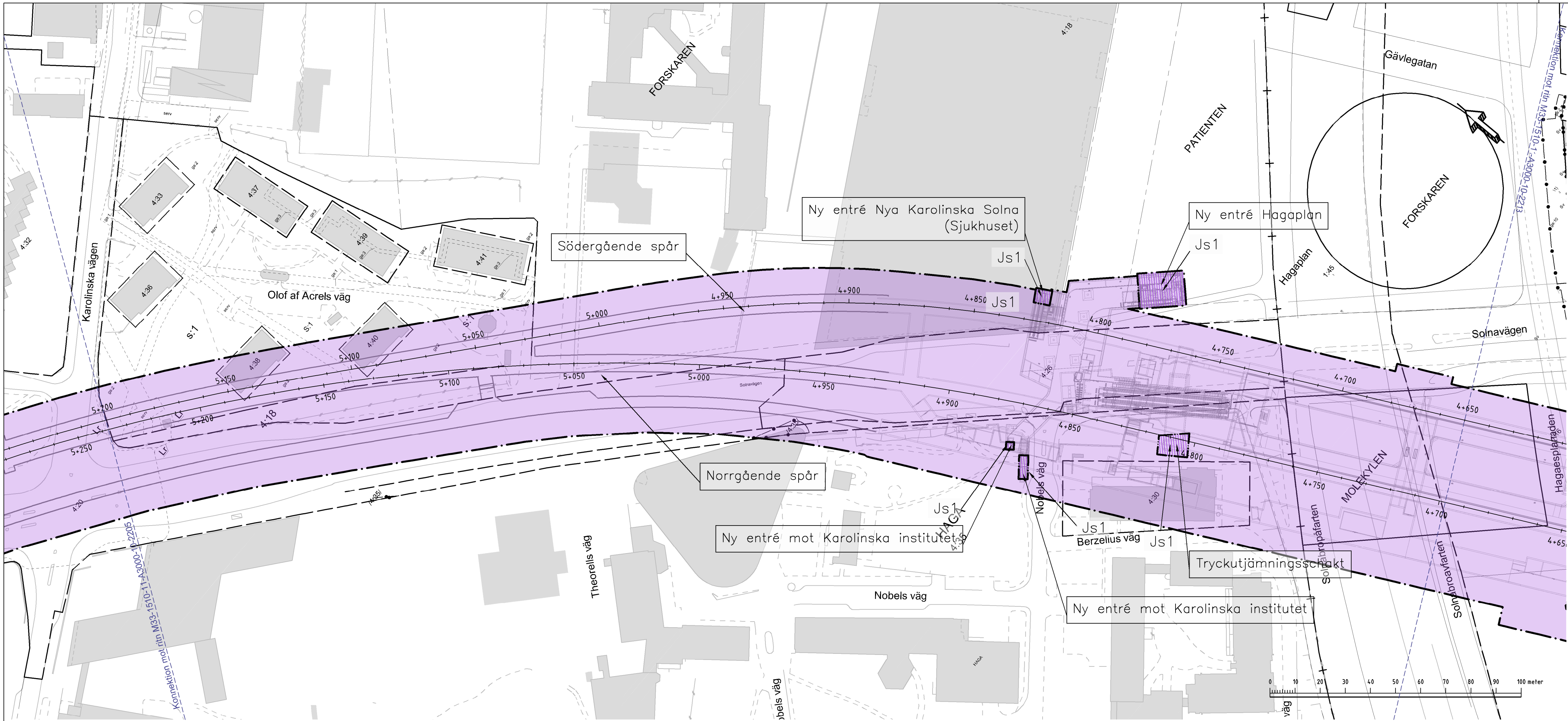
#### SAMRÅDSHANDLING 2016-10-19

|                                                                                                          |                                     |                                                    |                                                                                                                                                                                                      |                                  |                  |      |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|------|-------|
| <br>www.wspgroup.se |                                     |                                                    |                                                                                                                                                                                                      |                                  |                  |      |       |
| Uppdrag nr<br><b>10200462</b>                                                                            | Handläggare<br><b>F Spjut</b>       | Rit/Konst<br><b>M Kosta</b>                        | Rev                                                                                                                                                                                                  | Ant                              | Revidering avser | Sign | Datum |
| Granskad<br><b>A Markstedt</b>                                                                           | Godkänd<br><b>H Sandborg</b>        | Datum<br><b>xxxx-xx-xx</b>                         | <div>JÄRNVÄGSPLAN</div> <div>Tunnelbana - Bana 4</div> <div>Odenplan-Arenastaden</div> <div>4+100-4+650</div> <div>Permanent markanspråk med servitutsrätt</div> <div>0-Sammansatta riktningar</div> |                                  |                  |      |       |
| FUT Handläggare<br><b>K Nugin</b>                                                                        |                                     | Informationssäkerhetsklass<br><b>K2</b>            |                                                                                                                                                                                                      |                                  |                  |      |       |
| FUT Granskad<br><b>Elin Raask</b>                                                                        | FUT Godkänd<br><b>Malin Harders</b> |                                                    |                                                                                                                                                                                                      |                                  |                  |      |       |
| FUT Ort<br><b>Stockholm</b>                                                                              | Datum<br><b>xxxx-xx-xx</b>          | Förvaltningsnummer<br><b>1510</b>                  | Format<br><b>A1</b>                                                                                                                                                                                  | Skala<br><b>H 1:1000 V 1:400</b> | Nästa bl         | Rev  |       |
|                                                                                                          |                                     | Ritningsnummer<br><b>M33-1510-11-A3000-00-2213</b> |                                                                                                                                                                                                      |                                  |                  |      |       |



#### PROFIL SÖDERGÅENDE SPÅR

Denna handling och informationen här är  
SL:s egendom och ska inte spridas  
utan SL:s skriftliga medgivande.



#### KOORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 18 00  
System i höjd: RH2000

#### TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL

- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT
- Js2** NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG ELLER UTRYMME FÖR UNDERHÅLL OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT
- PERMANENT KONSTRUKTION UNDER JORD
- KONNEKTIONSLINJER

#### SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Skyddsåtgärder redovisas inte på plankartorna för samrådskedet då omfattningen på dessa inte är beslutade. Detta eftersom alla utredningar och beräkningar ännu inte är gjorda. Omfattningen på skyddsåtgärder kommer att redovisas i nästa skede, dvs. Granskningskedet. Nedan redovisas tänkbara typer av skyddsåtgärder:

- Markering eller avgränsning för skyddsåtgärd/försiktighetsmått
- SK1 Vibrationsdämpande åtgärder under spår för att klara riktvärden på stamlydningsnivåer i ovanliggande byggnader.
- SK2 VA-anläggning med tillhörande sedimenteringsdamm för omhändertagande av förorenat vatten (dränvatten, avloppsvatten, släckvatten) i spårutlarna

#### ÖVRIGA BETECKNINGAR I PLAN

##### TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR

- Illustrationslinje
- Spårmitte med längdmätning

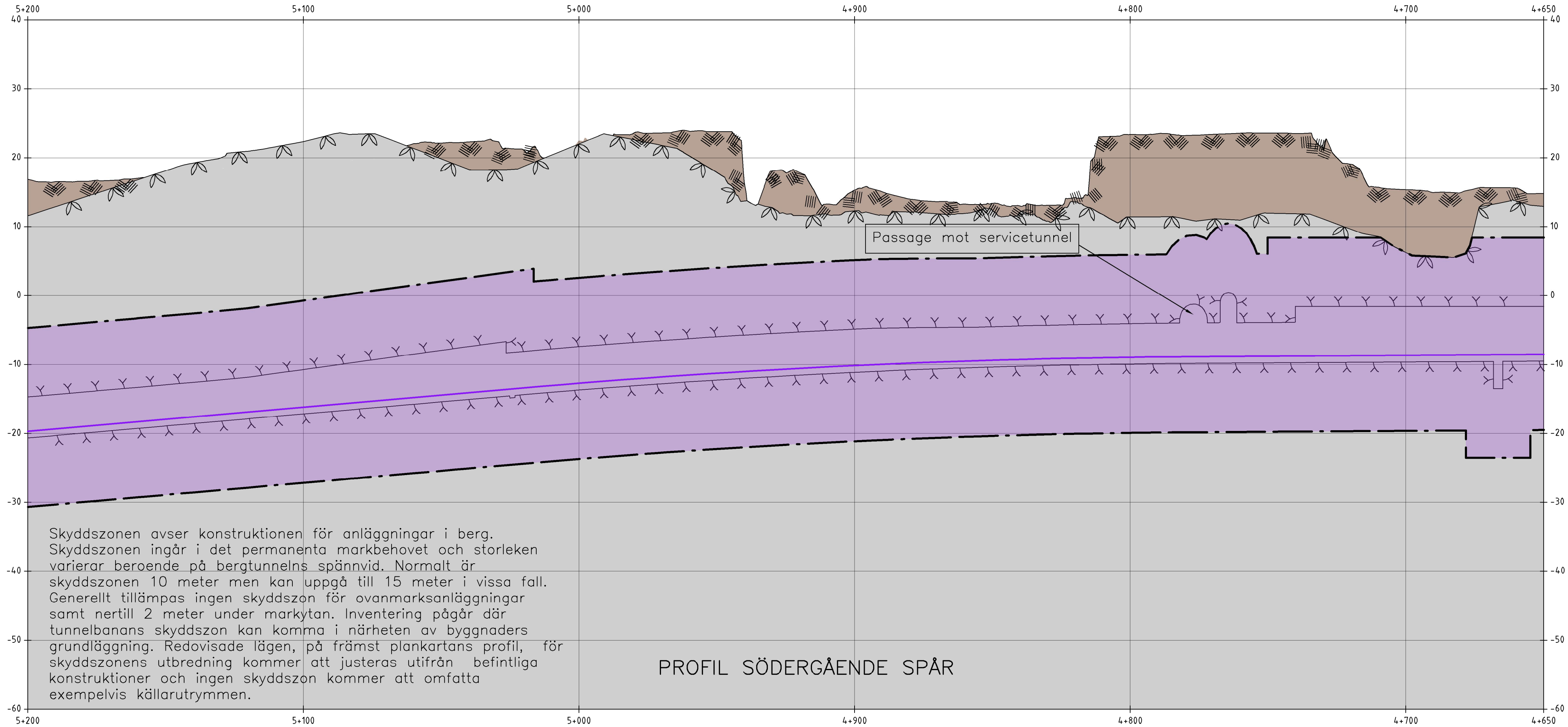
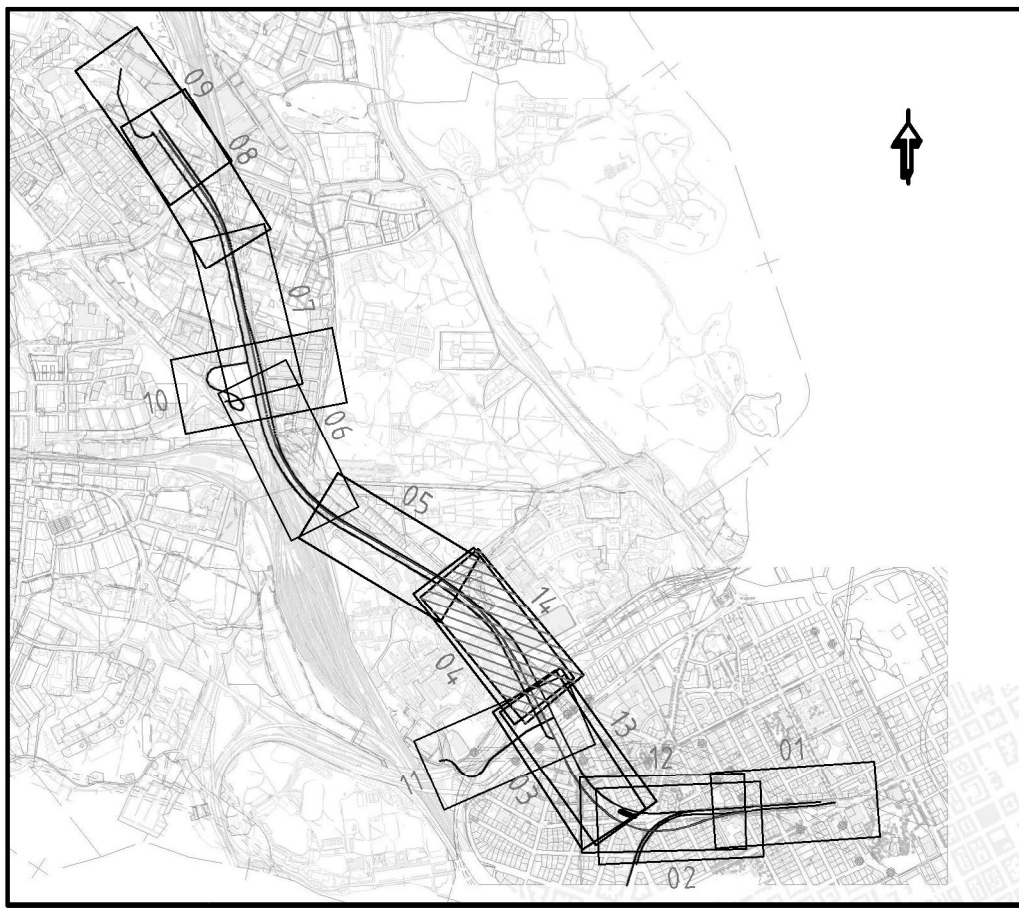
##### GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
- Fastighetsgräns
- Kommungräns
- 3D-fastighetsgräns

#### ÖVRIGA BETECKNINGAR I PROFIL

- Tolkad markyta
- Tolkad bergyta
- Tunnelkontur
- Jord
- Berg
- Projekterad spårkontur, rås överkant

#### ORIENTERINGSFIGUR



Skyddsazonen avser konstruktionen för anläggningar i berg. Skyddsazonen ingår i det permanenta markbehovet och storleken varierar beroende på bergtunnels spännvid. Normalt är skyddsazonen 10 meter men kan uppgå till 15 meter i vissa fall. Generellt tillämpas ingen skyddszon för ovanmarksanläggningar samt ner till 2 meter under markytan. Inventering pågår där tunnelbanans skyddsazon kan komma i närheten av byggnaders grundläggning. Redovisade lägen, på främst plankartans profil, för skyddsazonens utbredning kommer att justeras utifrån befintliga konstruktioner och ingen skyddszon kommer att omfatta exempelvis källarutrymmen.

#### PROFIL SÖDERGÅENDE SPÅR

#### SAMRÅDSHANDLING 2016-10-19

|                                                                                                          |                                         |                                                                                                                                                                      |                                   |                     |                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------------------|
| <br>www.wspgroup.se |                                         |                                                                                                                                                                      |                                   |                     |                                  |
| Uppdrag nr<br><b>10200462</b>                                                                            | Handläggare<br><b>F Spjut</b>           | Rit/Konst<br><b>M Kosta</b>                                                                                                                                          | Rev                               | Ant                 | Revidering avser                 |
| Granskad<br><b>A Markstedt</b>                                                                           | Godkänd<br><b>H Sandborg</b>            | <b>JÄRNVÄGSPLAN</b>                                                                                                                                                  |                                   |                     |                                  |
| Ort<br><b>Stockholm</b>                                                                                  | Datum<br><b>xxxx-xx-xx</b>              | <b>Tunnelbana - Bana 4</b><br><b>Odenplan-Arenastaden</b><br><b>4+650-5+200</b><br><b>Permanent markanspråk med servitutsrätt</b><br><b>0-Sammansatta riktningar</b> |                                   |                     |                                  |
| FUT Handläggare<br><b>K Nugin</b>                                                                        | Informationssäkerhetsklass<br><b>K2</b> | FUT Godkänd<br><b>Malin Harders</b>                                                                                                                                  | Förvaltningsnummer<br><b>1510</b> | Format<br><b>A1</b> | Skala<br><b>H 1:1000 V 1:400</b> |
| FUT Ort<br><b>Stockholm</b>                                                                              | Datum<br><b>xxxx-xx-xx</b>              | Ritningsnummer<br><b>M33-1510-11-A3000-00-2214</b>                                                                                                                   | Nästa bl                          | Rev                 |                                  |