

<u>Ansvarig part</u>	M33	<u>Senaste revidering</u>	-
<u>Dokumenttyp</u>	21-Förteckning	<u>Revideringsdatum</u>	-
<u>Författare</u>	Fredrik Spjut	<u>Projektskede</u>	Järnvägsplan
<u>Skapat datum</u>	XXXX-XX-XX	<u>Infosäkerhetsklass</u>	K2
<u>Status</u>	För granskning	<u>Diarienummer</u>	FUT 2016-0227

Ritningsförteckning - permanent markanspråk, plan och profil

Bana - 4, Tunnelbana till Arenastaden

SAMRÅDSHANDLING 2016-10-19

Järnvägsplan, plankartor med permanenta markanspråk, plan och profil

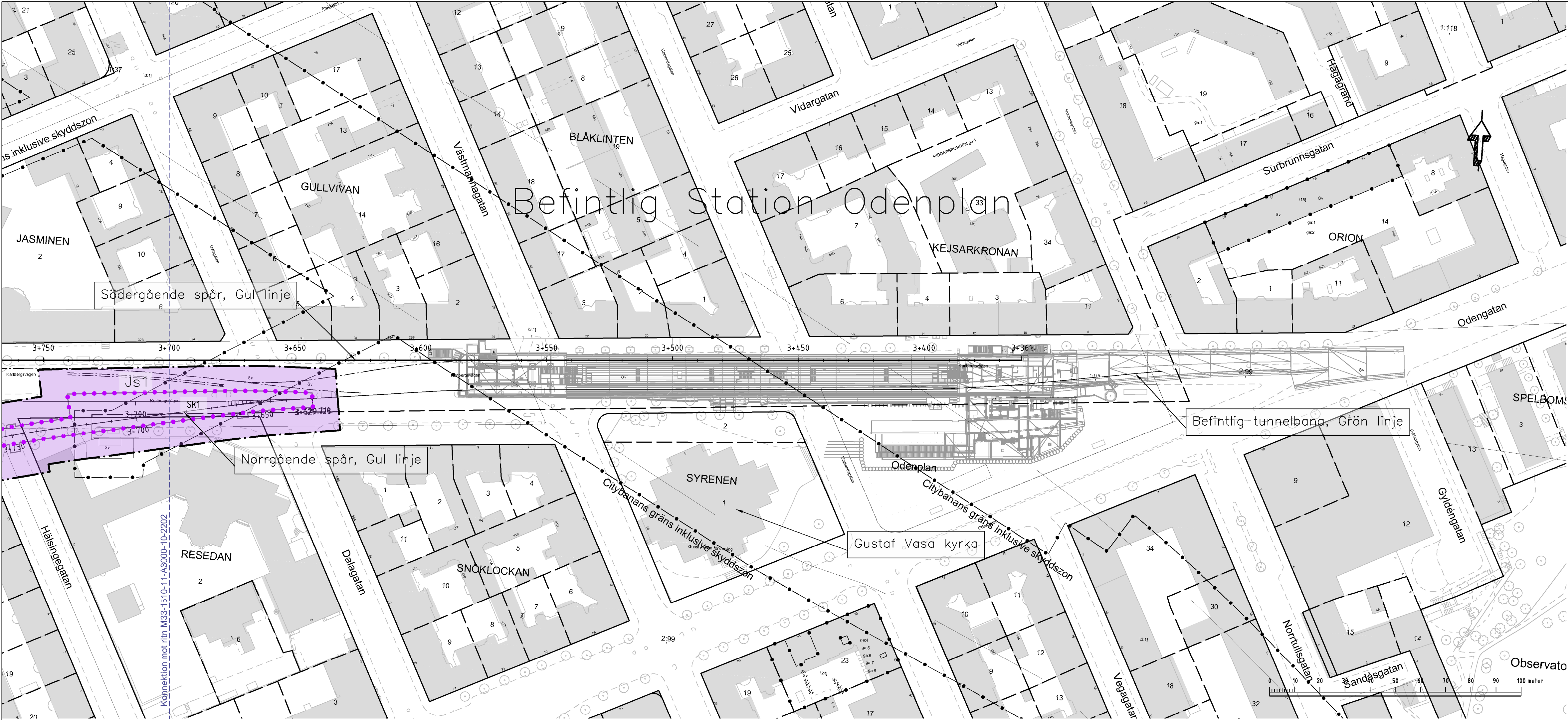
REVIDERINGSHISTORIK

<u>Rev.</u>	<u>Revidering avser</u>	<u>Reviderat av</u>	<u>Godkänd av</u>	<u>Datum</u>

Filnamn/Ritningsnummer	Beskrivning1	Beskrivning2	Tekniksystem	Skala	Skapat datum	Revidering	Revisionsdatum
Spårtunnel							
M33-1510-11-A3000-00-2201	Permanent markanspråk	3+629 - 3+700	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		
M33-1510-11-A3000-00-2202	Permanent markanspråk	3+629 - 4+200	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		
M33-1510-11-A3000-00-2203	Permanent markanspråk	4+150 - 4+700	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		
M33-1510-11-A3000-00-2204	Permanent markanspråk	4+700 - 5+270	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		
M33-1510-11-A3000-00-2205	Permanent markanspråk	5+200 - 5+750	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		
M33-1510-11-A3000-00-2206	Permanent markanspråk	5+750 - 6+300	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		
M33-1510-11-A3000-00-2207	Permanent markanspråk	6+280 - 6+860	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		
M33-1510-11-A3000-00-2208	Permanent markanspråk	6+850 - 7+422	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		
M33-1510-11-A3000-00-2212	Permanent markanspråk	3+650 - 4+230	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		
M33-1510-11-A3000-00-2213	Permanent markanspråk	4+100 - 4+650	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		
M33-1510-11-A3000-00-2214	Permanent markanspråk	4+650 - 5+200	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		

Arbetstunnlar/Tillfartstunnlar							
M33-1510-11-A3000-00-2209	Permanent markanspråk	0+000 - 0+340	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		
M33-1510-11-A3000-00-2210	Permanent markanspråk	0+000 - 0+466	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		
M33-1510-11-A3000-00-2211	Permanent markanspråk	0+050 - 0+538	Järnvägsplan	1:1000	xxxx-xx-xx		

Denna handling och informationen här är
SLL egendom och
får inte spridas utan SLL
skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 18 00
System i höjd: RH2000

TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL

- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT
- Js2** NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG ELLER UTRYMME FÖR UNDERHÅLL OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT
- PERMANENT KONSTRUKTION UNDER JORD
- KONNEKTIONSLINJER

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Skyddsåtgärder redovisas inte på plankartorna för samrådskedet då omfattningen på dessa inte är beslutade. Detta eftersom alla utredningar och beräkningar ännu inte är gjorda. Omfattningen på skyddsåtgärder kommer att redovisas i nästa skede, dvs. Granskningsskedet. Nedan redovisas tänkbara typer av skyddsåtgärder:

- Markering eller avgränsning för skyddsåtgärd/försiktighetsmått
- Sk1 Vibrationsdämpande åtgärder under spår för att klara riktvärden på stam ljudsnivåer i ovanliggande byggnader.
- Sk2 VA-anläggning med tillhörande sedimenteringsdamm för omhändertagande av förorenat vatten (dränkvatten, avloppsvatten, släckvatten) i spårutrymme

ÖVRIGA BETECKNINGAR I PLAN

TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR

- Illustrationslinje
- Spårmitte med längdmätning

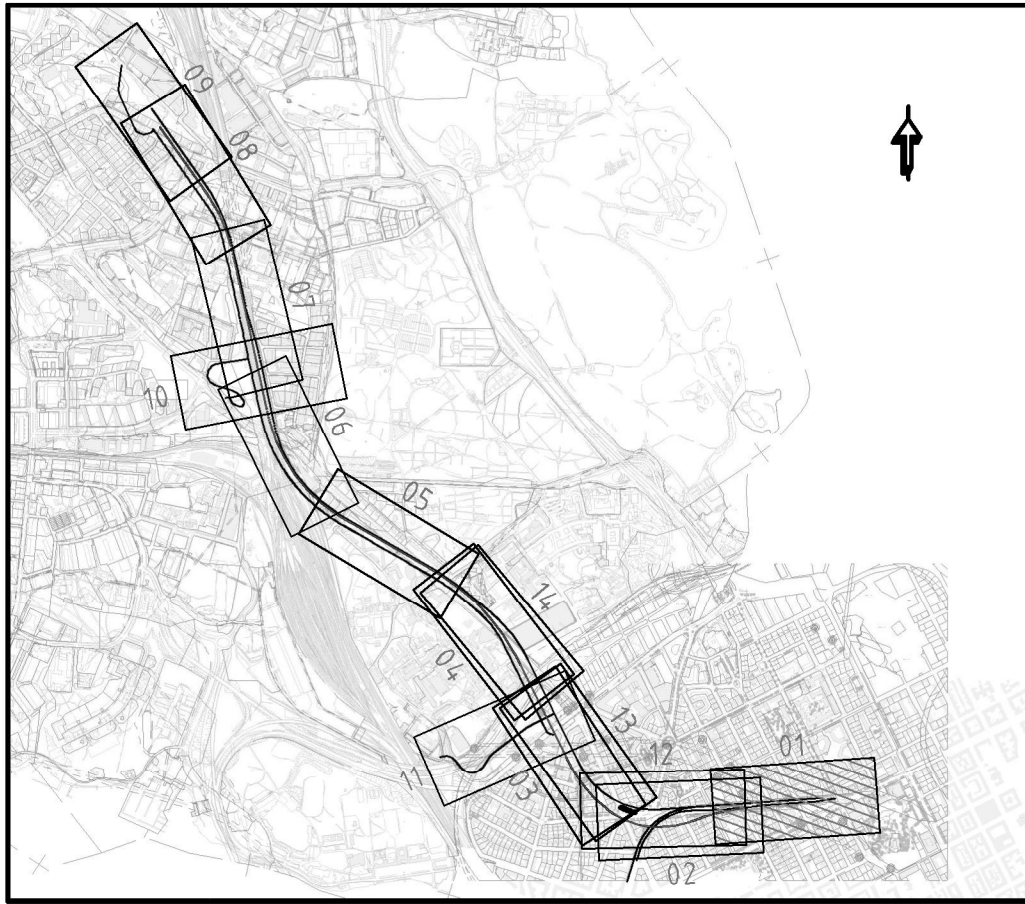
GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
- Fastighetsgräns
- Kommungräns
- 3D-fastighetsgräns

ÖVRIGA BETECKNINGAR I PROFIL

- Tolkad markyta
- Tolkad bergyta
- Tunnelkontur
- Jord
- Berg
- Projekterad spårkontur, rås överkant

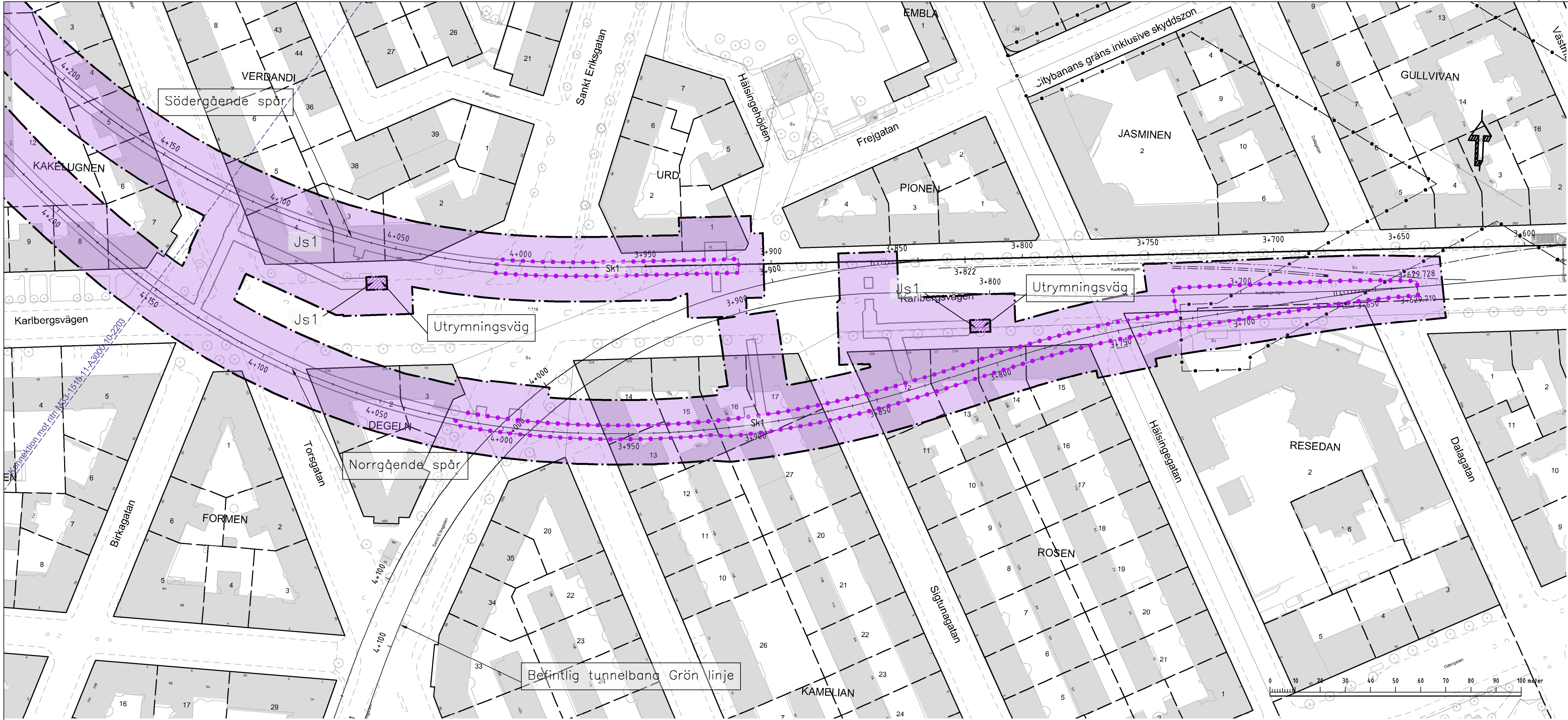
ORIENTERINGSFIGUR



SAMRÅDSHANDLING 2016-10-19

 www.wspgroup.se					
Uppdrag nr 10200462	Handläggare F Spjut	Rit/Konst M Kosta	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad A Markstedt	Godkänd H Sandborg				
Ort Stockholm	Datum xxxx-xx-xx				
 STOCKHOLMS LÄNS LÄNSTYRELSE		JÄRNVÄGSPLAN			
FUT Handläggare K Nugin		Informationssäkerhetsklass K2		Tunnelbana - Bana 4 Odenplan-Arenastaden 3+629-3+700	
FUT Granskad Elin Raask	FUT Godkänd Malin Harders	Förvaltningsnummer 1510	Format A1	Skala H 1:1000 V 1:400	
FUT Ort Stockholm	Datum xxxx-xx-xx	Ritningsnummer M33-1510-11-A3000-00-2201	Nästa bl	Rev	

Denna handling och informationen här är
SLL egendom och ska inte användas
utan SLL:s tillstånd. Skriftliga medgivande.



COORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 18 00
System i höjd: RH2000

TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL

- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT
- Js2** NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG ELLER UTRYMME FÖR UNDERHÅLL OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT
- PERMANENT KONSTRUKTION UNDER JORD
- KONNEKTIONSLINJER

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Skyddsåtgärder redovisas inte på plankartorna för samrådskedet då omfattningen på dessa inte är beslutade. Detta eftersom alla utredningar och beräkningar ännu inte är gjorda. Omfattningen på skyddsåtgärder kommer att redovisas i nästa skede, dvs. Granskningskedet. Nedan redovisas tänkbara typer av skyddsåtgärder:

- Markering eller avgränsning för skyddsåtgärd/försiktighetsmått
- Sk1 Vibrationsdämpande åtgärder under spår för att klara riktvärden på stam ljudsnivåer i ovanliggande byggnader.
- Sk2 VA-anläggning med tillhörande sedimenteringsdamm för omhändertagande av förorenat vatten (dränvatten, avloppsvatten, släckvatten) i spårutrymme

ÖVRIGA BETECKNINGAR I PLAN

TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR

- Illustrationslinje
- Spårmitte med längdmätning

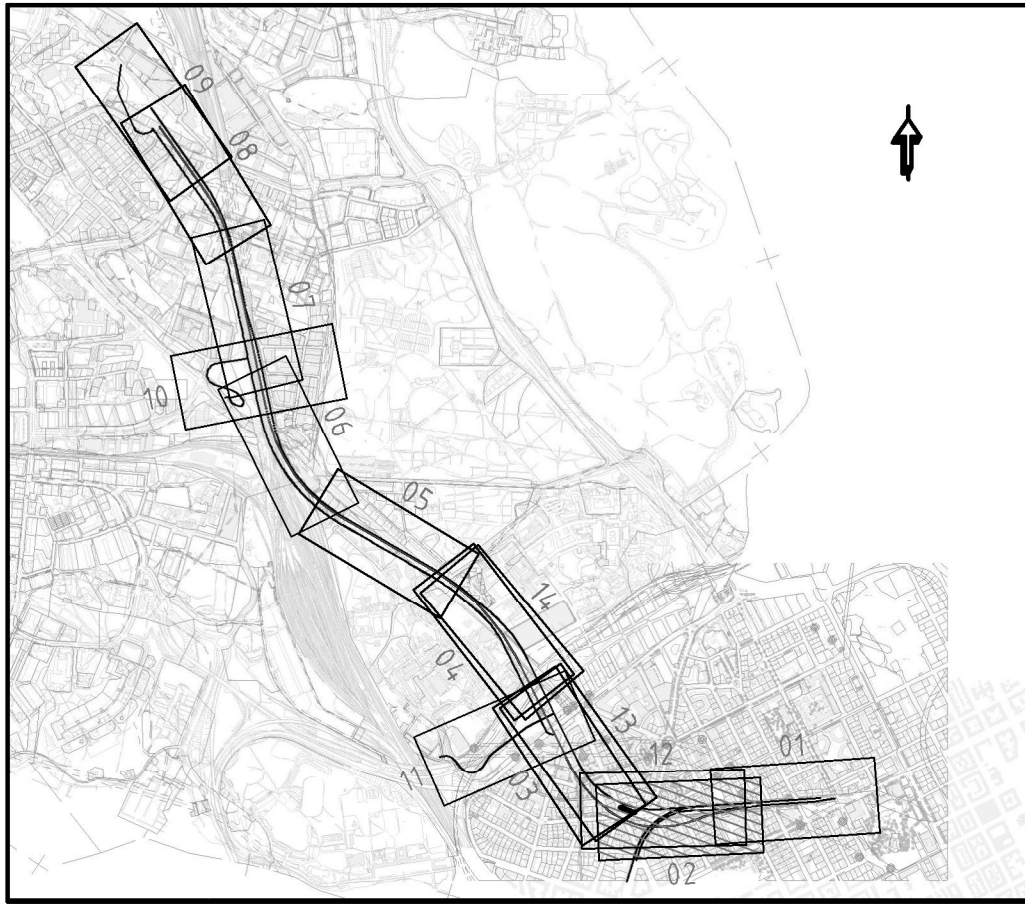
GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
- Fastighetsgräns
- Kommungräns
- 3D-fastighetsgräns

ÖVRIGA BETECKNINGAR I PROFIL

- Tolkad markyta
- Tolkad bergyta
- Tunnelkontur
- Jord
- Berg
- Projekterad spårkontur, rås överkant

ORIENTERINGSFIGUR



SAMRÅDSHANDLING
2016-10-19

Skyddsزونen avser konstruktionen för anläggningar i berg. Skyddsزونen ingår i det permanenta markbehovet och storleken varierar beroende på bergtunnels spännvid. Normalt är skyddsزونen 10 meter men kan uppgå till 15 meter i vissa fall. Generellt tillämpas ingen skyddsزون för ovanmarksanläggningar samt nertill 2 meter under markytan. Inventering pågår där tunnelbanans skyddsزون kan komma i närheten av byggnaders grundläggning. Redovisade lägen, på främst plankartans profil, för skyddsزونens utbredning kommer att justeras utifrån befintliga konstruktioner och ingen skyddsزون kommer att omfatta exempelvis källarutrymmen.

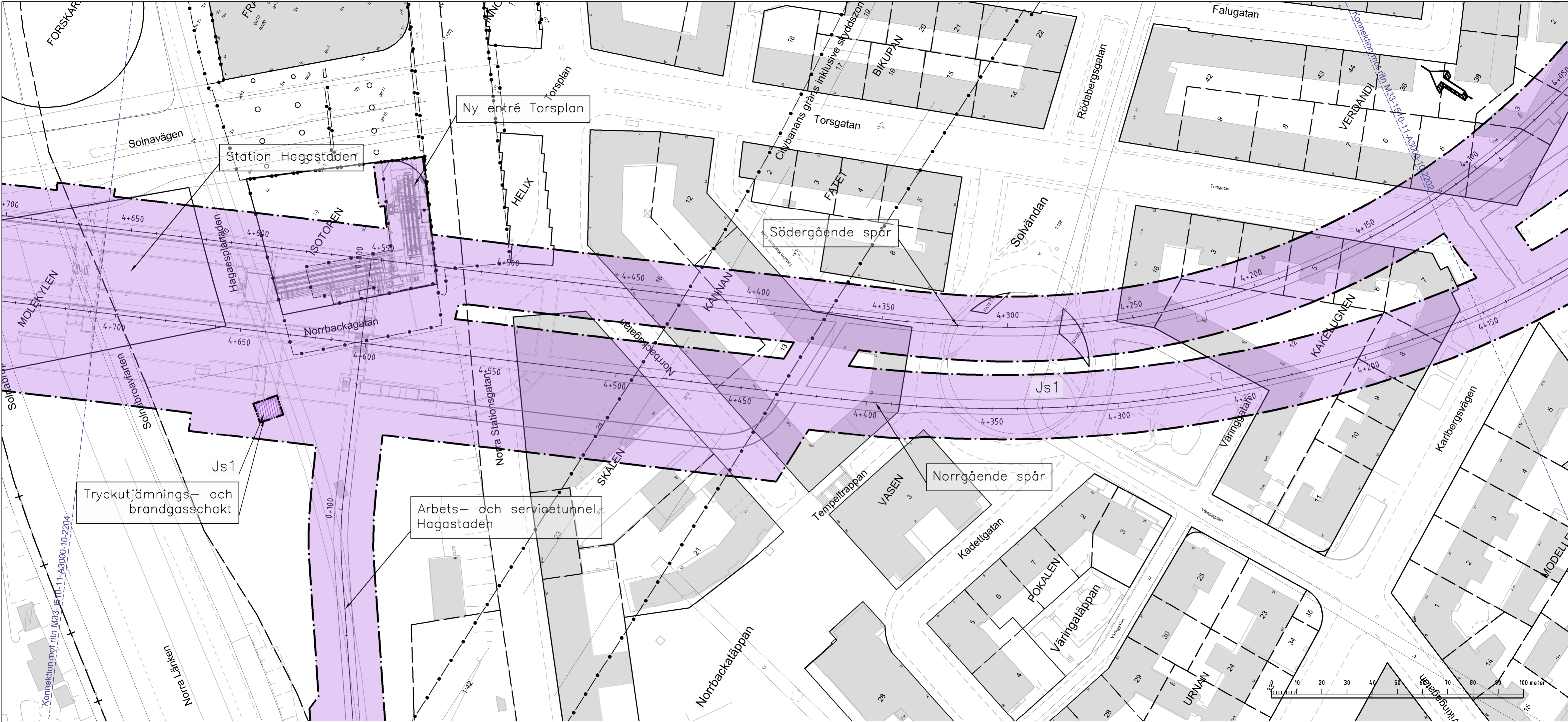
PROFIL NORRGÅENDE SPÅR

Skyddsزونen avgränsas i överenskommelse med anläggningsägare

Ventilationstunnel och schakt tillhörande Citybanan.

 www.wspgroup.se					
Uppdrag nr 10200462	Handläggare F Spjut	Rit/Konst M Kosta	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad A Markstedt	Godkänd H Sandborg	JÄRNVÄGSPLAN			
Ort Stockholm	Datum xxxx-xx-xx	Tunnelbana - Bana 4 Odenplan-Arenastaden 3+629-4+200 Permanent markanspråk med servitutsrätt 0-Sammansatta ritningar			
FUT Handläggare K Nugin	Informationssäkerhetsklass K2	FUT Godkänd Malin Harders	Format A1	Skala H 1:1000 V 1:400	Nästa bl Rev
FUT Granskad Elin Raask	Datum xxxx-xx-xx	Ritningsnummer M33-1510-11-A3000-00-2202			

Denna handling och informationen här är
SL:s egendom och ska inte spridas
utan SL:s skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 18 00
System i höjd: RH2000

TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL

- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVIDUTSRÄTT
- Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN MARK, SERVIDUTSRÄTT
- Js2** NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG ELLER UTRYMME FÖR UNDERHÅLL OVAN MARK, SERVIDUTSRÄTT
- PERMANENT KONSTRUKTION UNDER JORD
- KONNEKTIONSLINJER

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Skyddsåtgärder redovisas inte på plankartorna för samrådskedet då omfattningen på dessa inte är beslutade. Detta eftersom alla utredningar och beräkningar ännu inte är gjorda. Omfattningen på skyddsåtgärder kommer att redovisas i nästa skede, dvs. Granskningskedet. Nedan redovisas tänkbara typer av skyddsåtgärder:

- Markering eller avgränsning för skyddsåtgärd/försiktighetsmått
- SK1 Vibrationsdämpande åtgärder under spår för att klara riktvärden på stam ljudsnivåer i ovanliggande byggnader.
- SK2 VA-anläggning med tillhörande sedimenteringsdamm för omhändertagande av förorenat vatten (dränkvatten, avloppsvatten, släckvatten) i spårutrymme

ÖVRIGA BETECKNINGAR I PLAN

TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR

- Illustrationslinje
- Spårmit med längdmätning

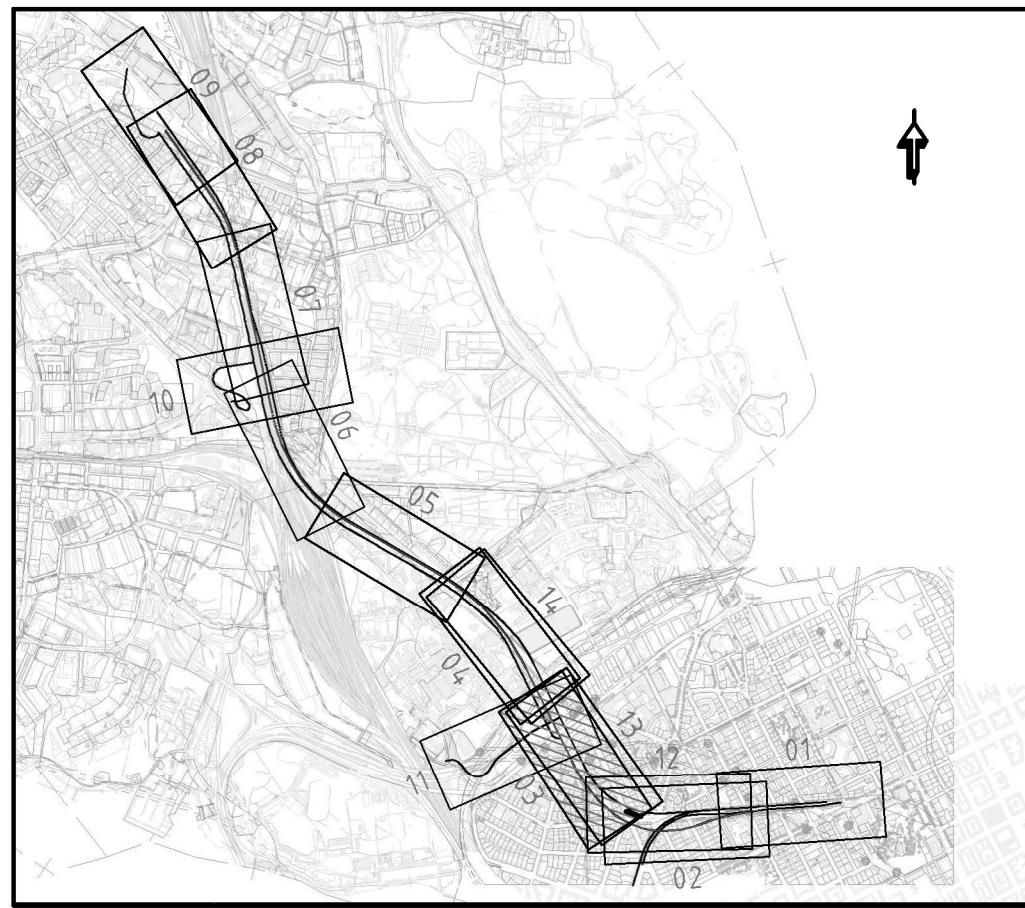
GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
- Fastighetsgräns
- Kommungräns
- 3D-fastighetsgräns

ÖVRIGA BETECKNINGAR I PROFIL

- Tolkad markyta
- Tolkad bergyta
- Tunnelkontur
- Jord
- Berg
- Projekterad spårkontur, rås överkant

ORIENTERINGSFIGUR



SAMRÅDSHANDLING 2016-10-19

 www.wspgroup.se											
Uppdrag nr 10200462			Handläggare F Spjut		Rit/Konst M Kosta		Rev		Ant		
							Revidering avser		Sign		
									Datum		
Granskad A Markstedt			Godkänd H Sandborg		JÄRNVÄGSPLAN Tunnelbana - Bana 4 Odenplan-Arenastaden 4+150-4+700 Permanent markanspråk med servitutsrätt 0-Sammansatta riktningar						
Ort Stockholm			Datum xxxx-xx-xx								
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNSTYRELSE											
FUT Handläggare K Nugin			Informationssäkerhetsklass K2			Förvaltningsnummer 1510			Format A1		
FUT Granskad Elin Raask			FUT Godkänd Malin Harders			Ritningsnummer M33-1510-10-A3000-10-2203			Skala H 1:1000 V 1:400		
FUT Ort Stockholm			Datum xxxx-xx-xx						Nästa bl Rev		

Skyddsazonen avser konstruktionen för anläggningar i berg. Skyddsazonen ingår i det permanenta markbehovet och storleken varierar beroende på bergtunnels spännvid. Normalt är skyddsazonen 10 meter men kan uppgå till 15 meter i vissa fall. Generellt tillämpas ingen skyddsazon för ovanmarksanläggningar samt nertill 2 meter under markytan. Inventering pågår där tunnelbanans skyddsazon kan komma i närheten av byggnaders grundläggning. Redovisade lägen, på främst plankartans profil, för skyddsazonens utbredning kommer att justeras utifrån befintliga konstruktioner och ingen skyddsazon kommer att omfatta exempelvis källarutrymmen.

PROFIL NORRGÅENDE SPÅR

