

<u>Ansvarig Part</u>	P21	<u>Senaste Revidering</u>	-
<u>Dokumenttyp</u>	12-PM Allmänt	<u>Revideringsdatum</u>	-
<u>Författare</u>	Sandra Malm	<u>Projektskede</u>	Järnvägsplan
<u>Datum</u>	2020-05-04	<u>Infosäkerhetsklass</u>	K1
<u>Status</u>	Fastställd	<u>Diarienummer</u>	FUT 2018-0471

PM Ändring efter granskning

Järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen

Dokumentid/Filnamn: 5100-P51-12-00029

Innehåll

1	Ändring efter granskning av järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen	3
	Inledning.....	3
	Bedömning av miljökonsekvenser.....	3
	Samlad bedömning	4
	Delgivning av ändringar	4
2	Revideringar i plankartor.....	5
	Permanent anspråk.....	7
	2.1.1 Anslutning till Högdalsdepån	7
	2.1.2 Högdalens mat- och avfallsanläggning (HSMA)	10
	2.1.3 Arbets-/servicetunnel vid Örbyleden	12
	2.1.3 Uppställningshall och anslutningsspår	14
	2.1.4 Farstagrenen	19

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

PM Ändring efter granskning

1 Ändring efter granskning av järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen

Inledning

Järnvägsplanen för tunnelbanan, utbyggd depå i Högdalen, ställdes ut för granskning under perioden 12 november – 11 december 2019. Efter granskningen 2019 genomfördes ändringar i planen vilka har varit ute för kommunikation under perioden 2–21 april 2020. De ändringar som har föranlett en ytterligare kommunikation (denna) beror på att ett ritningsfel har upptäckts i underkant för markanspråk vid intern granskning hos Region Stockholm. Det visade sig att tvärsektionerna inte var överensstämmande med profilritningens höjdsättning. Profilen har justerats i tre kartblad på grund av anpassning till närliggande projekt samt anpassning till schaktdjupsbestämmelser i detaljplan.

En detaljerad redovisning av förändringarna finns i avsnitt 2.

Bedömning av miljökonsekvenser

Miljökonsekvensbeskrivningen för aktuell sträcka godkändes 2019-10-17 av Länsstyrelsen i Stockholms län. De revideringar som redovisas i denna PM bedöms inte förändra miljökonsekvenserna.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

Samlad bedömning

Ändringar bedöms inte vara av sådan omfattning och karaktär att ny granskning med utställning krävs. Det bedöms vara tillräckligt att de som berörs av ändringarna underrättas och ges möjlighet att yttra sig över ändringarna.

Delgivning av ändringar

Ändringarna delges via brev till fastighetsägare och tomträttshavare m.fl. som upptagits fastighets- och rättighetsförteckningen och som berörs av förändringarna. Fullständiga handlingar kan hämtas från Region Stockholms hemsida. <https://nyatunnelbanan.sll.se/sv/depa>.

Delgivning av ändringar sker genom kommunikation mellan 2020-05-19 – 2020-06-03.

Via länk ovan nås järnvägsplanen som den såg ut under granskning med utställning 2019. Där återfinns även de reviderade handlingarna så som de såg ut under kommunikation av ändringar i april 2020.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

2 Revideringar i plankartor

Ett ritningstekniskt fel som uppmärksammas vid intern granskning hos Region Stockholm har föranlett revideringar i järnvägsplanens plankartor. De redovisas i detta kapitel. Revideringarna beskrivs i olika avsnitt med urklipp från plankartorna. Reviderade handlings- och ritningsförteckningar redovisas enbart på hemsidan. De reviderade plankartorna finns i sin helhet tillgängliga på Region Stockholms hemsida <https://nyatunnelbanan.sll.se/sv/depa>.

Nedan listas de plankartor som har reviderats, de sista fyra/fem siffrorna i beteckningen anger längdmätning.

Följande tvärsektioner med avseende på permanent markanspråk har reviderats:

M52-6303-11-A0000-20-0058
M52-6303-11-A0000-20-0332
M52-6303-11-A7000-20-8041
M52-6303-11-A7000-20-8106
M52-6303-11-A7000-20-8188
M52-6303-11-A7000-20-8281
M52-6303-11-A7000-20-8453
M52-6303-11-A7000-20-8700
M52-6303-11-A7000-20-8930
M52-6303-11-A7000-20-9209

Följande plankartor/profilritningar med avseende på permanent markanspråk har reviderats:

M52-6303-11-A7000-00-2201
M52-6303-11-A7000-00-2209
M52-6303-11-A7000-00-2211

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariennr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

M52-6303-11-A7000-20-9296

M52-6303-11-A7000-20-9383

M52-6303-11-A7000-20-9418

M52-6303-11-A7000-20-9444

M52-6303-11-A7000-20-9509

M52-6303-11-A7000-20-10119

M52-6303-11-A7000-20-10144

M52-6303-11-A7000-20-10164

M52-6303-11-A7000-20-10175

M5-6303-11-A7000-20-10332

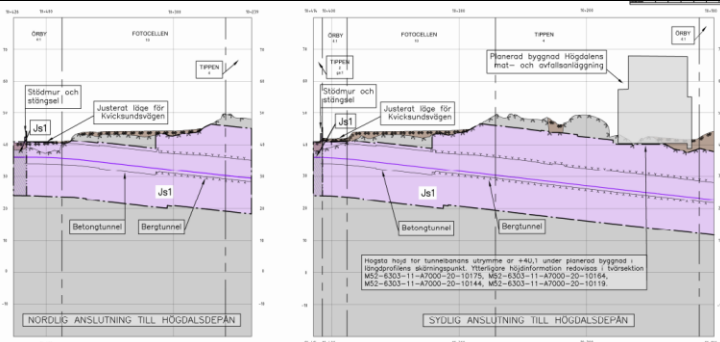
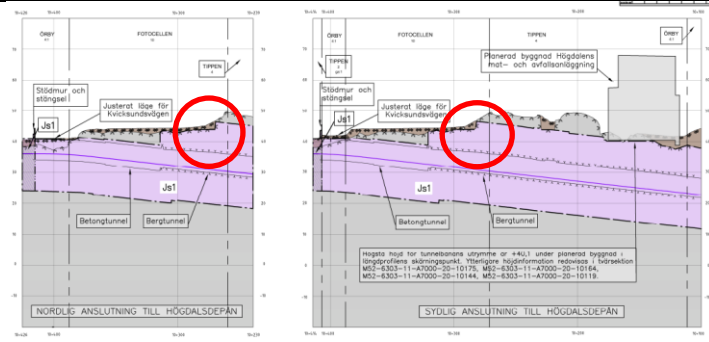
M52-6303-11-A7000-20-10391

M52-6303-11-A7000-20-10396

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariennr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

Permanent anspråk

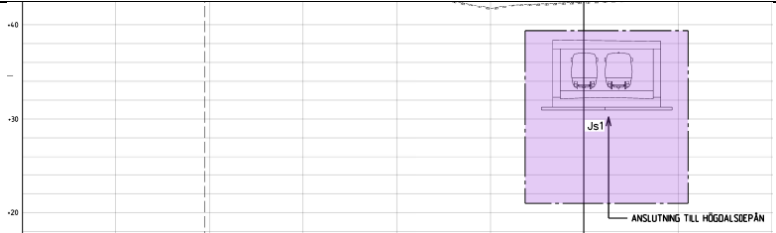
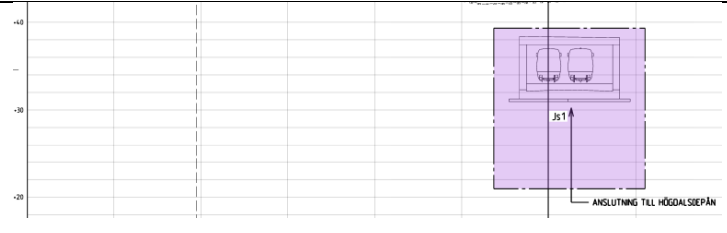
2.1.1 Anslutning till Högdalsdepån

Anslutning till Högdalsdepån		
Ritningnummer	Version 2020-01-31 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-00-2201</u> Minskat markanspråk för anpassning till Svenska Kraftnäts planerade 400 kV ledning, Snösätra-Högdalen, samt för att inte överstiga +46,0 vid Stockholm Exergis planerade rangeryta.		
Ritningnummer	Version 2020-01-31 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

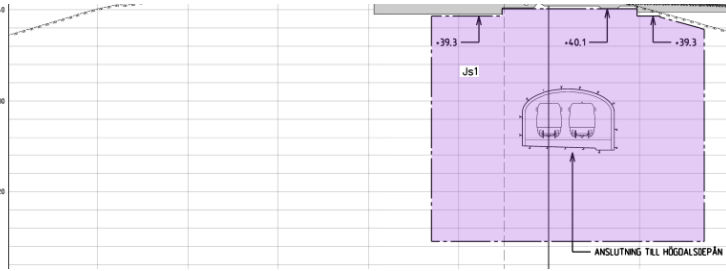
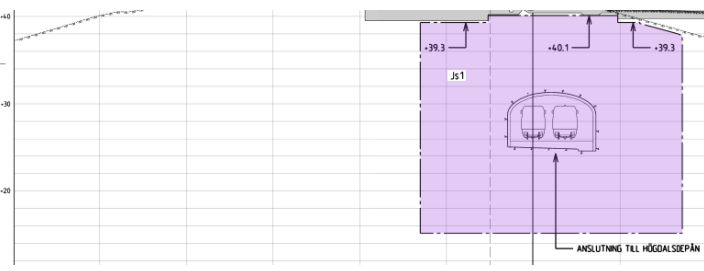
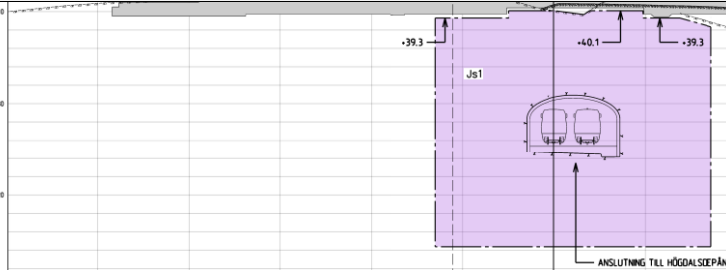
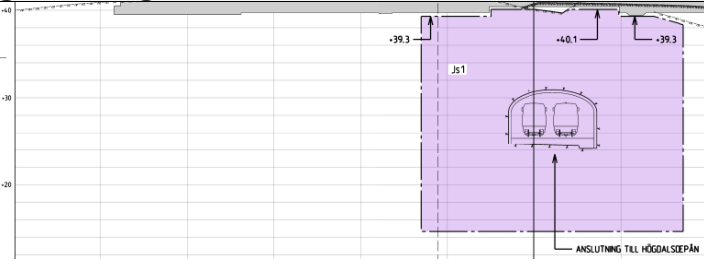
<u>M52-6303-11-A7000-20-10391</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför minskats i underkant med 0,06 m i nordlig anslutning.		
Ritningsnummer	Version 2020-01-31 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-10396</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför utökats i underkant med 0,04 m i sydlig anslutning.		
Ritningsnummer	Version 2019-09-06 (Granskningshandling)	Version 2020-05-04 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

<u>M5-6303-11-A7000-20-10332</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför minskats i överkant med 0,05 m. Markanspråket har utökats i underkant i med 0,03 m.		
--	--	---

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

2.1.2 Högdalens mat- och avfallsanläggning (HSMA)

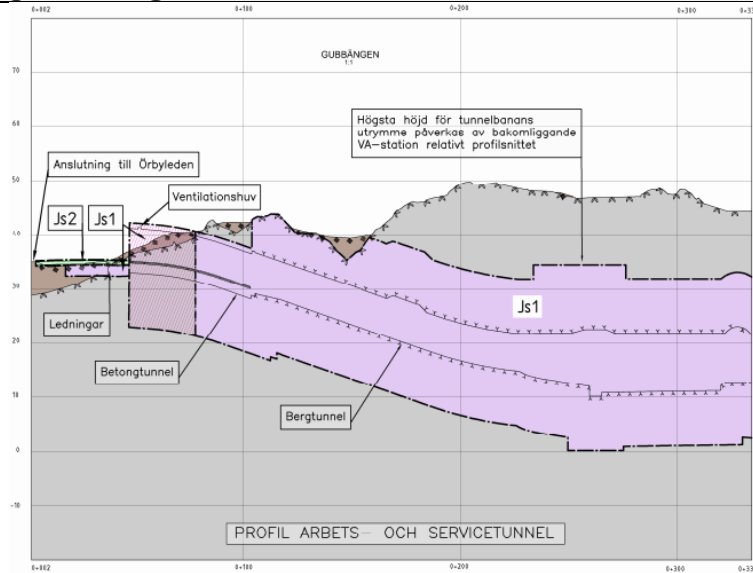
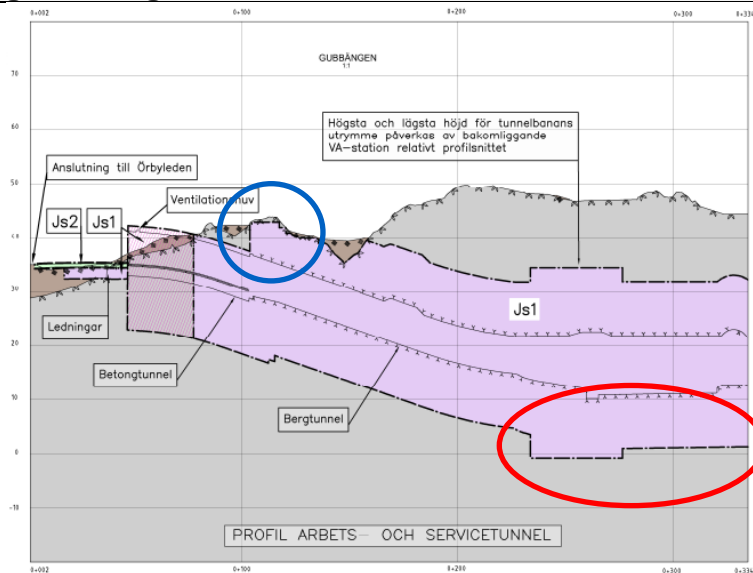
HSMA		
Ritningsnummer	2019-09-06 (Granskningshandling)	Version 2020-05-04 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-10175</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför minskats i underkant med 0,6 m.		
Ritningsnummer	Version 2019-09-06 (Granskningshandling)	Version 2020-05-04 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-10164</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför minskats i underkant med 0,29 m.		

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

Ritningsnummer	Version 2019-09-06 (Granskningshandling)	Version 2020-05-04 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-10144</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämna med profilen. Markanspråkets utbredning har därför minskats i underkant med 0,59 m.		
Ritningsnummer	Version 2019-09-06 (Granskningshandling)	Version 2020-05-04 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-10119</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämna med profilen. Markanspråkets utbredning har därför minskats i underkant med 0,27 m.		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienumr: FUT 2018-0471	Infoklass: K1

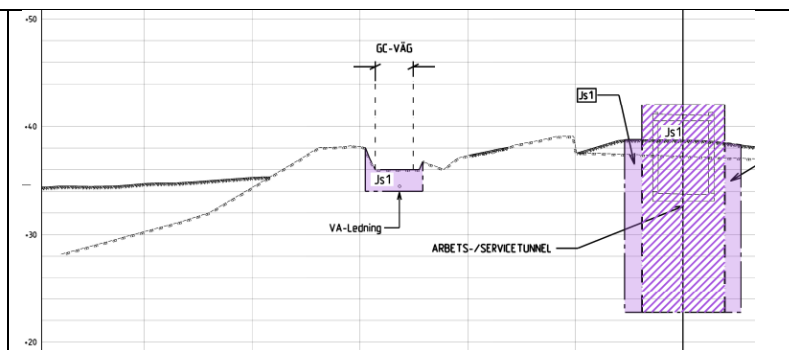
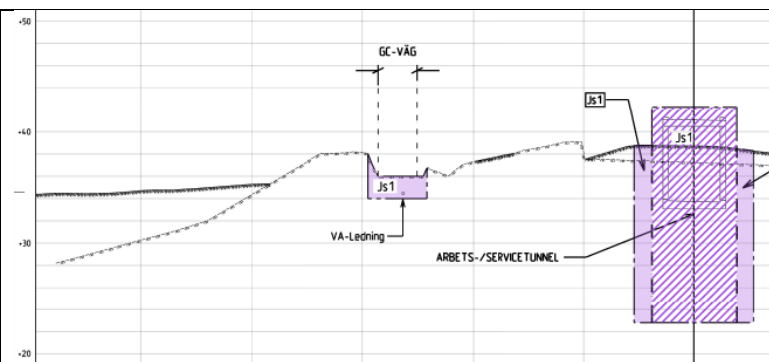
2.1.3 Arbets-/servicetunnel vid Örbyleden

Arbets-/servicetunnel vid Örbyleden		
Ritningsnummer	Version 2020-03-25 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A700-00-2209</u> Markanspråket har minskats för att anpassas till detaljplanens schaktsdjupsbestämmelser, se blå markering. Markanspråkets utbredning har justerats i underkant för VA-station och ledningsgrav, då ett ritningsfel i plankartan har upptäckts, se röd markering.		
Ritningsnummer	Version 2020-01-31 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

M52-6303-11-A0000-20-0058

Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför minskats i överkant med 0,26 m.



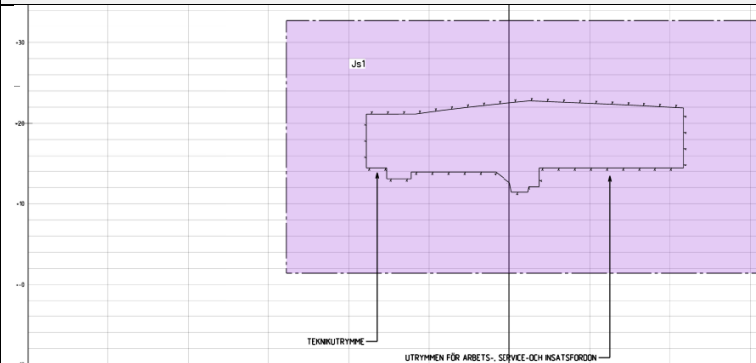
Ritningsnummer

Version 2019-09-06 (Granskningshandling)

Version 2020-05-04 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)

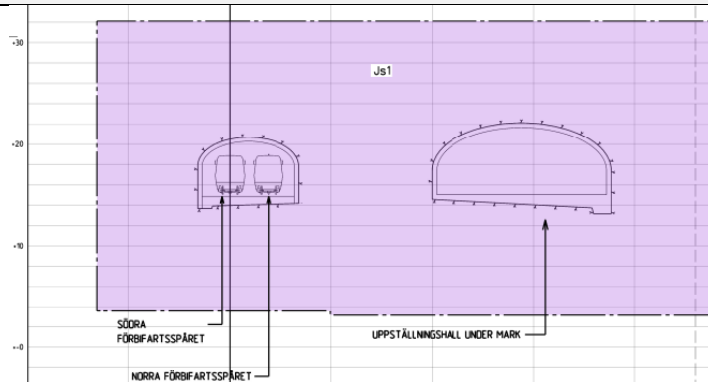
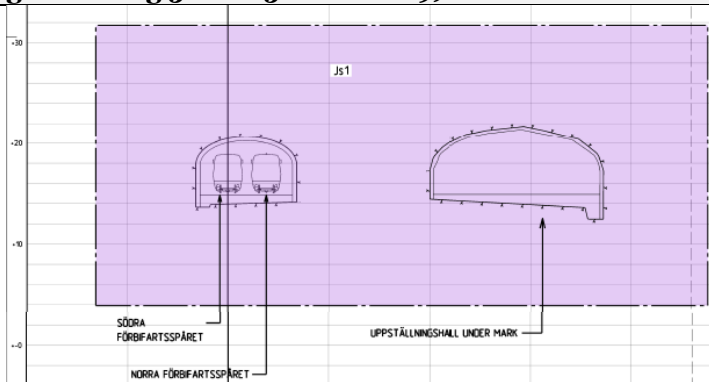
M52-6303-11-A0000-20-0332

Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför utökats i underkant med 0,13 m.

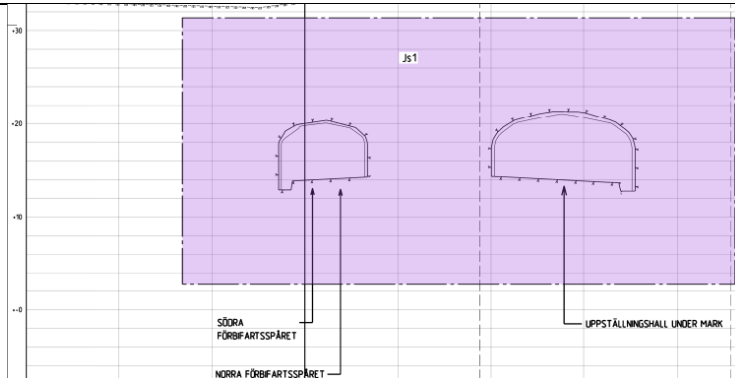
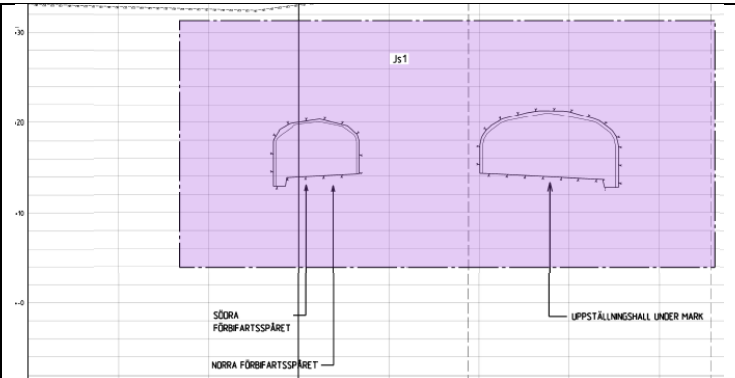
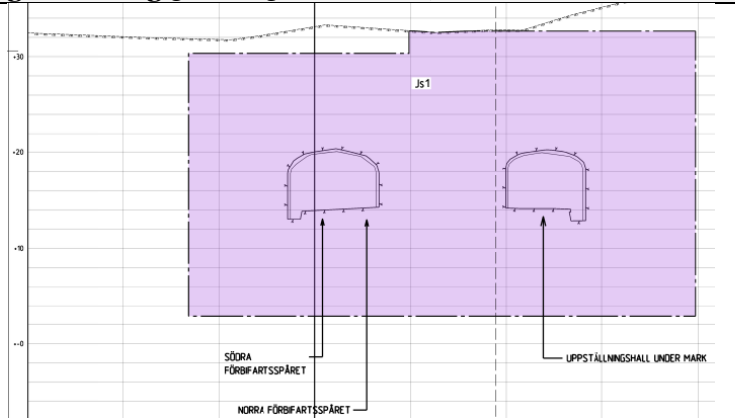
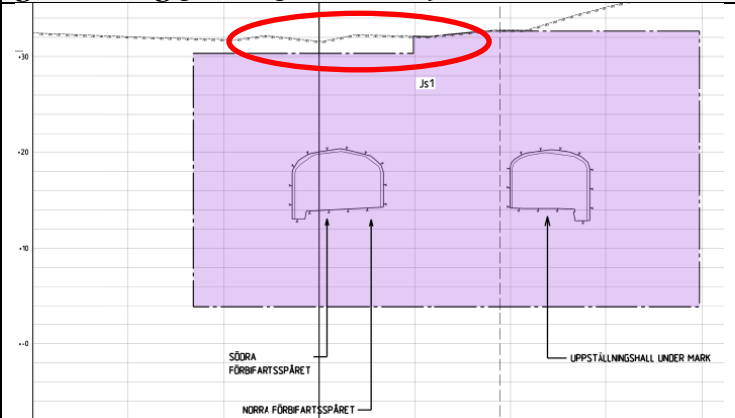


<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

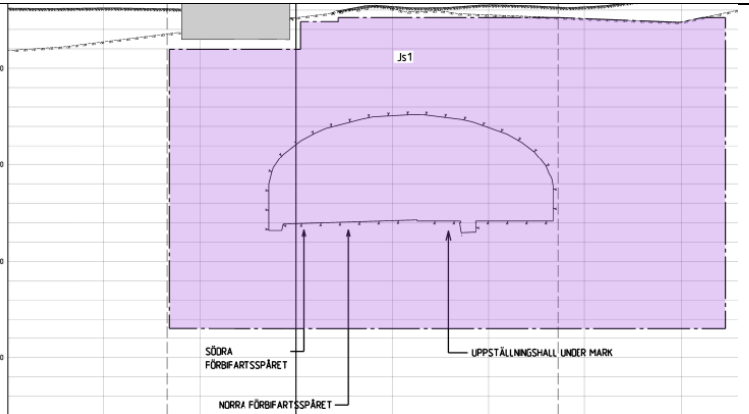
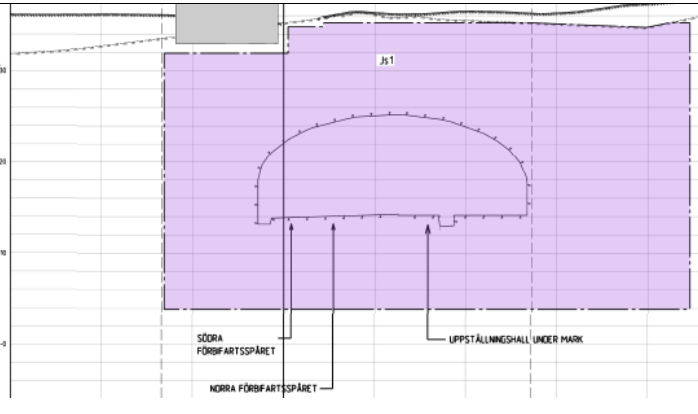
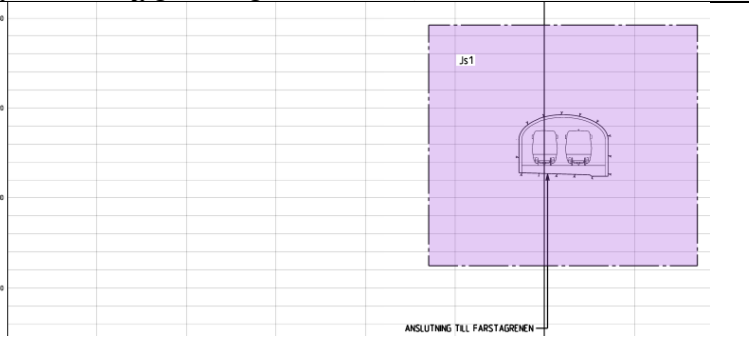
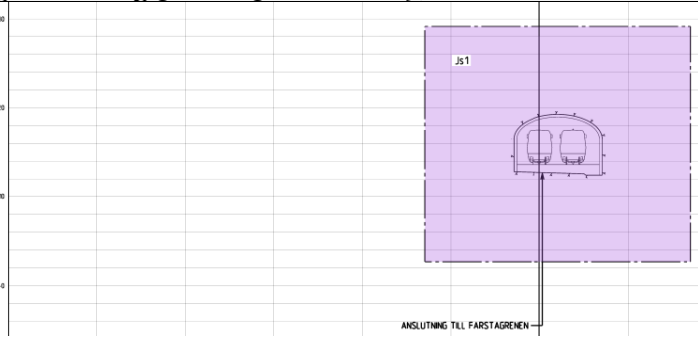
2.1.3 Uppställningshall och anslutningsspår

Uppställningshall och anslutningsspår		
Ritningsnummer	Version 2019-09-06 (Granskningshandling)	Version 2020-05-04 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-9509</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämna med profilen. Markanspråkets utbredning har därför minskats i överkant med 0,38 m. Markanspråkets utbredning i underkant har minskats med 0,75 m.		
Ritningsnummer	Version 2020-03-16 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)

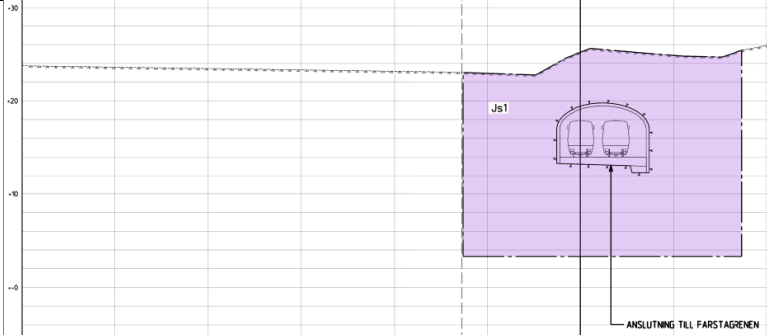
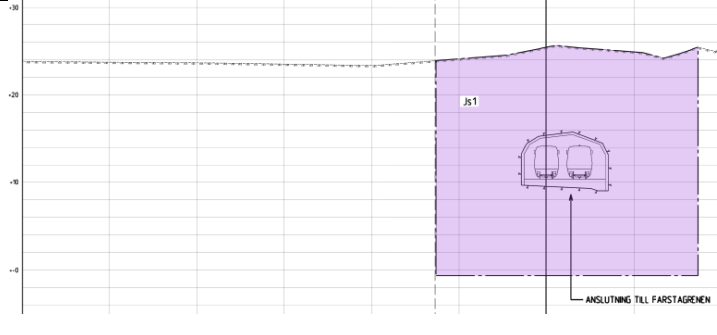
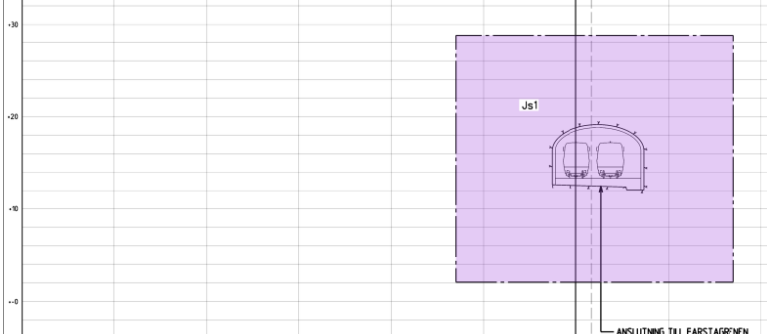
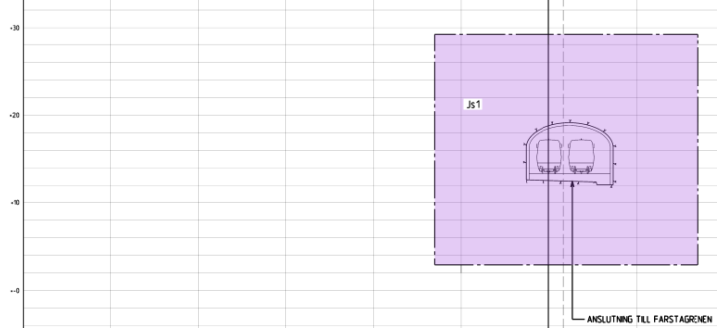
<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

<u>M52-6303-11-A7000-20-9444</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför minskats i underkant med 1,2 m.		
Ritningsnummer	Version 2020-03-16 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-9418</u> Linjen för tolkad befintlig bergyta har uppdaterats enligt senast framtagna bergmodell, vilket innebär att markanspråket har minskat i överkant. Se röd markering.		
Ritningsnummer	Version 2020-03-16 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)

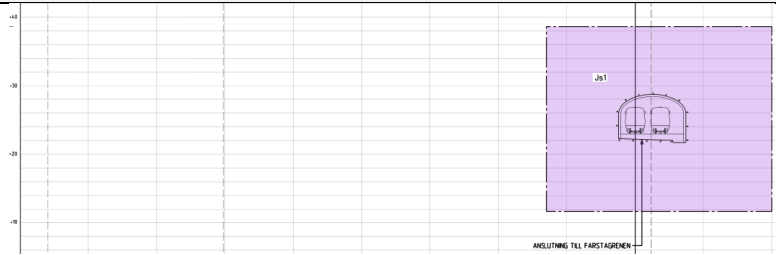
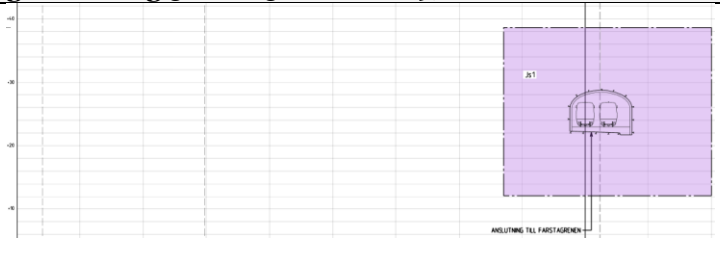
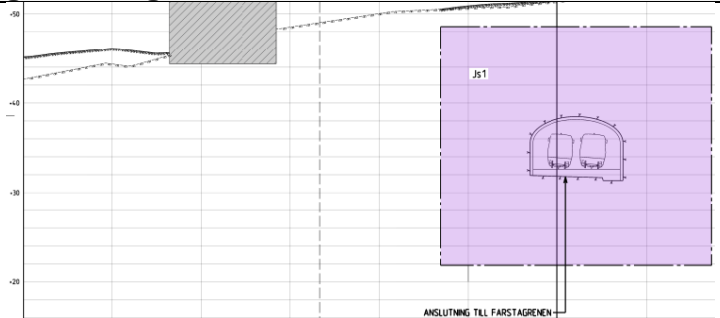
<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

<u>M52-6303-11-A7000-20-9383</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför minskats i underkant med 0,95 m.		
Ritningsnummer	Version 2020-03-16 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-9296</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför minskats i underkant med 0,23 m.		
Ritningsnummer	Version 2019-09-06 (Granskningshandling)	Version 2020-05-04 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

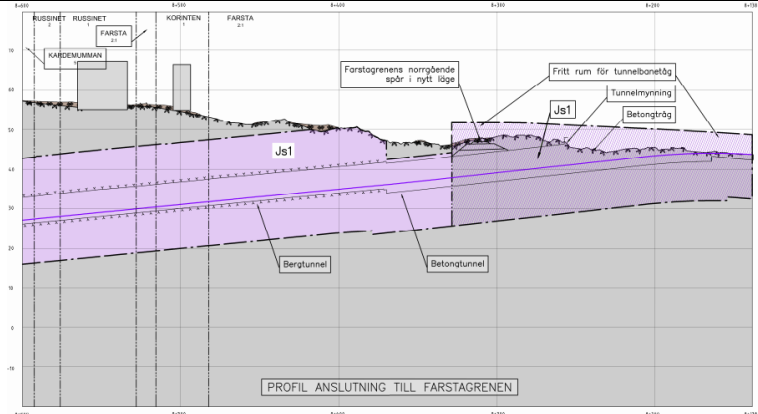
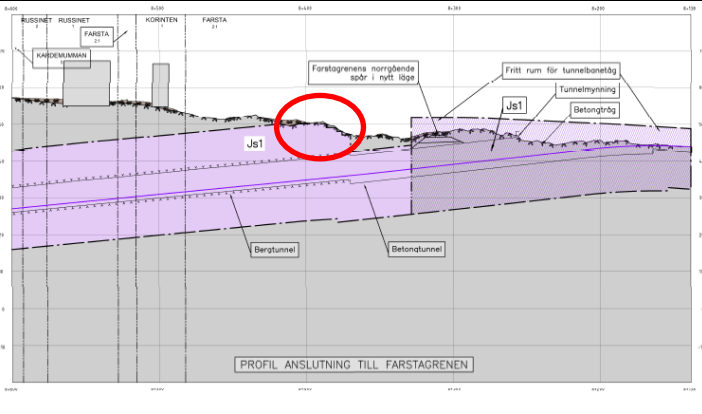
<u>M52-6303-11-A7000-20-9209</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Linjen för tolkad befintlig bergyta har uppdaterats enligt senast framtagna bergmodell, markanspråket har anpassats efter den. Markanspråkets utbredning har utökats i underkant med 3,95 m. Illustration för spårtunneln i tvärsektionen har sänkts ca. 3 m, p.g.a. tidigare ritningsfel.		
Ritningsnummer	Version 2019-09-06 (Granskningshandling)	Version 2020-05-04 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-8930</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför utökats i överkant med 0,4 m. I underkant har markanspråkets utbredning minskats med 0,83 m.		

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

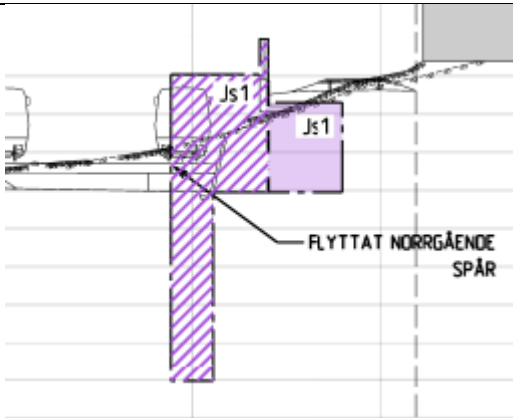
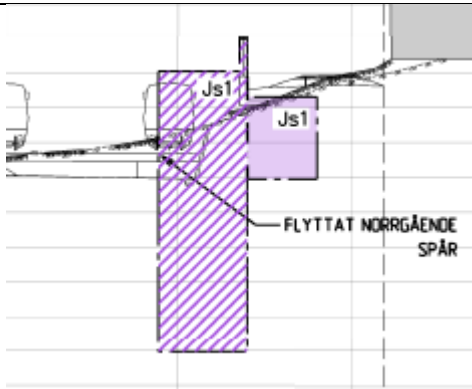
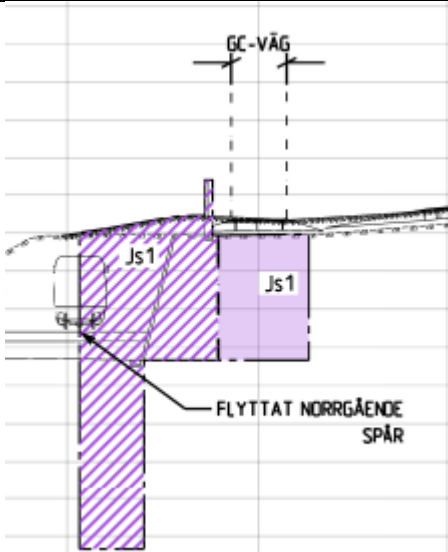
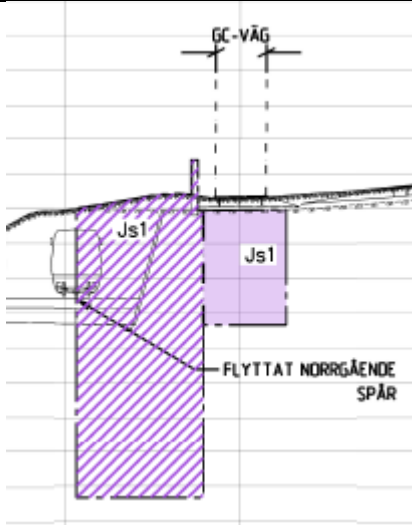
Ritningsnummer	Version 2019-09-06 (Granskningshandling)	Version 2020-05-04 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-8700</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför minskats i underkant med 0,46 m.		
Ritningsnummer	Version 2019-09-06 (Granskningshandling)	Version 2020-05-04 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-8453</u> Tvärsektionen har justerats för att överensstämja med profilen. Markanspråkets utbredning har därför utökats i överkant med 0,1 m. Markanspråkets utbredning har minskats i underkant 0,46 m.		

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariennr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

2.1.4 Farstagrenen

Farstagrenen		
Ritningsnummer	Version 2020-03-16 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-00-2211</u> Markanspråket har minskats för att anpassas till detaljplanens schaktsdjupsbestämmelser, se röd markering.		
Ritningsnummer	Version 2020-03-16 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariennr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

<u>M52-6303-11-A7000-20-8041</u> Markanspråkets utbredning under spårområdet har utökats så att samma höjdavgränsning i underkant gäller hela ytan för Js1 skrafferat		
Ritningsnummer	Version 2020-03-16 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-8106</u> Markanspråkets utbredning under spårområdet har utökats så att samma höjdavgränsning i underkant gäller hela ytan för Js1 skrafferat.		

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2018-0471	<u>Infoklass:</u> K1

Ritningsnummer	Version 2020-03-16 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-8281</u> Markanspråkets utbredning under spårområdet har utökats så att samma höjdavgränsning i underkant som redovisas i profilen gäller hela ytan för Js1 skrafferat.		
Ritningsnummer	Version 2020-03-16 Rev A (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00012)	Version 2020-05-04 Rev B (PM Ändring efter granskning 5100-P51-12-00029)
<u>M52-6303-11-A7000-20-8188</u> Markanspråkets utbredning under spårområdet har utökats så att samma höjdavgränsning i underkant som redovisas i profilen gäller hela ytan för Js1 skrafferat.		