

<u>Ansvarig Part</u>	P41	<u>Senaste Revidering</u>	-
<u>Dokumenttyp</u>	22-Beskrivning	<u>Revideringsdatum</u>	-
<u>Författare</u>	Veronique Larsson	<u>Projektskede</u>	Järnvägsplan
<u>Datum</u>	2017-12-15	<u>Infosäkerhetsklass</u>	K1
<u>Status</u>	Fastställd	<u>Diarienummer</u>	FUT 1512-0238

PM Ändring efter granskning

Järnvägsplan för tunnelbanan Akalla – Barkarby station

REVIDERINGSHISTORIK

Rev.	Revidering avser	Reviderat av	Godkänd av	Datum

Innehåll

1	Ändring efter granskning av järnvägsplan för utbyggnad av tunnelbana Akalla – Barkarby Station	4
1.1	Inledning	4
1.2	Ändring efter granskning.....	4
1.2.1	Granskningssynpunkter.....	5
1.2.2	Ändrade riktlinjer eller förändringar till följd av fortsatt projektering.....	6
1.2.3	Berörda handlingar	6
1.3	Bedömning av miljökonsekvenser.....	6
1.4	Samlad bedömning	7
1.5	Delgivning av ändringar	7
2	Revideringar i plankartor	8
2.1	Förlängd spårtunnel vid Veddesta/Barkarby station	12
2.2	Justering av ytan Js1 vid tillfartstunnel B1	14
2.3	Redovisning av den gemensamma skyddszonen mellan Förbifart Stockholm och tunnelbanan.....	16
2.4	Uppdaterad strukturplan för Barkarbystaden	23
2.5	Ökad byggnadshöjd på biljetthall vid Mälarbanan.....	25
2.6	Justering av tillfälliga nyttjanderätter.....	26
2.7	Ny gränslinje för Mälarbanan.....	27
2.8	Illustrerad fasad uppgång väst, Barkarbystaden	28
2.9	Justering av ”illustrerad framtida markhöjd” Barkarbystaden.....	29
2.10	Illustrationslinje.....	30

2.11	Komplettering av påkörningsskydd Akalla	31
2.12	Nya sektionsritningar där tunnelbanan korsar Förbifart Stockholm samt Mälarbanan och E18	32
2.13	Ändrade sektions- och ritningsnummer för sektionsritningar	32
2.14	Nya sektioner – Mälarbanan och Europaväg 18 (E18).....	33
2.15	Justering av permanent markanspråk och komplettering med Js5	35
2.16	Ändring av traktnamn i Akalla	38
2.17	Komplettering av Förbifart Stockholm i plan	38
2.18	Tolkad befintlig grundläggning borttagen	39
3	Bilaga till plankarta, tillfällig nyttjanderätt.....	40
3.1	Granskningsversion 2017-06-19	40
3.2	Ändring efter granskning 2017-12-15.....	41
4	Revideringar i underlagshandlingar.....	44
4.1	Planbeskrivning	44
4.2	Social konsekvensbeskrivning	55
4.3	Gestaltningssprogram	55
4.4	Fastighetsförteckning	55
4.5	Underlagsrapport Akustik	56

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

PM Ändring efter granskning

1 Ändring efter granskning av järnvägsplan för utbyggnad av tunnelbana Akalla – Barkarby Station

1.1 Inledning

Järnvägsplanen för tunnelbanan sträckan Akalla - Barkarby ställdes ut för granskning perioden 29 juni – 29 augusti 2017. Järfälla kommun, Trafikverket och Stockholms stad fick fått förlängd svarstid. Sedan dess har det skett förändringar som både direkt och indirekt påverkar järnvägsplanen. I denna PM redogörs för de revideringar som genomförts på plankartor och i tillhörande underlagshandlingar.

1.2 Ändring efter granskning

Under granskningen inkom synpunkter och av dessa har några föranlett justeringar, se avsnitt 1.2.1 och 1.2.2 nedan för en sammanställning. Detaljerad redovisning av förändringarna finns i avsnitt 2-4.

Förändringar av större karaktär redovisas även här. SLL har under arbetets gång fått nya riktlinjer att förhålla sig till när det gäller signalsäkerhet. Detta innebär bland annat att för att säkra siktsträckan till huvudsignalen så har södergående spårtunnel vid ändstationen i Barkarby förlängts 11 m. I samband med förlängningen har även den för spåret norrgående spårtunneln förlängts för att skapa en acceptabel utrymningssäkerhet för tågförarna. De två spårtunnlarna förbinds i änden av en tvärtunnel som möjliggör utrymning mellan tunnlarna. Ny utformning av tunnlarna redovisas nedan. Bilaga underlagsrapport akustik uppdateras som en följd av förlängningen av tunneln. Det är framförallt att förutsättningarna för stomljud under byggtid som förändras.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Järfälla kommun har tagit beslut om att öppna upp stationsuppgången i Veddesta. Stationsuppgången ingår inte i denna järnvägsplan, utan planstöds erhålls med detaljplan. Det föranleder således inga ändringar i plankartorna men ändringar i text och figurer.

Trafikverket önskar att det tydligare framkommer var skyddszonen mellan Förbifart Stockholm och tunnelbanan sammanfaller och att den gemensamma skyddszonen utgörs av en ny planbestämmelse. Den nya planbestämmelsen (Js4) läggs in i de plankartor som berörs. Nya sektioner där tunnelbanan korsar Förbifart Stockholm samt Mälarbanan och E18 har tagits fram.

Övriga synpunkter och förändringar listas nedan under punkt 2.1.

1.2.1 Granskningssynpunkter

Nedan sammanfattas ändringar till följd av inkomna granskningssynpunkter av större betydelse:

- Ändring av permanent markanspråk Js1 i tillfartstunnel B1 i Barkarbystaden.
- Gemensam skyddszon mellan Förbifart Stockholm och tunnelbanan redovisas på plankartorna och beskrivs i planbeskrivningen
- Sektioner har kompletterats för att öka förståelsen för korsningspunkt med Förbifart Stockholm samt Mälarbanan och E18.
- Tillägg till planbestämmelse Js3 för att den befintliga tunneln ska kunna användas både av Järfälla kommun och av SLL i bygg- och driftskedet.
- Tillagd planbestämmelse Js5 syftar till att skydda anläggning under biljetthallar. Detta omöjliggör inte byggnation. Användningen hindrar inte att utrymmet även disponeras av fastighetsägaren eller att grundläggning samnyttjas av landstinget och fastighetsägaren.
- Gällande detaljplanegräns för Mälarbanan har lagts till i plankartan.
- Illustrationslinje för fasad, uppgång väst Barkarbystaden, har lagts till.
- Illustrerade framtida markhöjder i Barkarbystaden har justerats.
- Redaktionella ändringar i textdokument.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

1.2.2 Ändrade riktlinjer eller förändringar till följd av fortsatt projektering

De ändringar som föranletts av ändrade riktlinjer eller fortsatt projektering är:

- Förändrade riktlinjer gällande signalsäkerhet ger en längre tunnel vid Barkarby station.
- Ökad byggnadshöjd biljetthall/pendeltågsstation vid Mälarbanan och Barkarby station.
- Justering av tillfälliga nyttjanderätter vid tunnel A2.
- Komplettering av påkörningsskydd för tornet i Akalla.
- Förändrad skyddszon vid borrhål för högspänningskabel vid Akalla.

1.2.3 Berörda handlingar

- Plan-och profilritning med permanent och tillfälliga anspråk.
- Översiktsritningar med markanspråk.
- Planbeskrivning
- Social konsekvensbeskrivning
- Gestaltningssprogram
- Fastighetsförteckning
- Illustrationsritningar.
- Underlagsrapport Akustik

1.3 Bedömning av miljökonsekvenser

Miljökonsekvensbeskrivningen för aktuell sträcka godkändes av Länsstyrelsen i Stockholms län. Med anledning av ovan nämnda ändringar har förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) genomfört kompletterande utredningar för att bedöma om ändringarna påverkar projektets miljökonsekvenser.

Till följd av förlängningen av tunnarna vid Veddesta kommer ytterligare fastigheter att beröras av stomljud under byggtiden. Detaljerad beskrivning återfinns i underlagsrapport Akustik.

Risk/säkerhet påverkas inte av de förändringar som gjorts varför vi inte ändrat i dessa dokument.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariennr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

1.4 Samlad bedömning

Ändringar bedöms inte vara av sådan omfattning och karaktär att ny granskning med utställning krävs. Det bedöms vara tillräckligt att de som berörs av ändringarna underrättas och ges möjlighet att yttra sig över ändringarna.

1.5 Delgivning av ändringar

Ändringarna delges via brev till fastighetsägare och tomträttshavare som i fastighets- och rättighetsförteckningen som berörs av förändringarna. Därutöver delges myndigheter. Fullständiga handlingar kan hämtas från Stockholms läns landstings hemsida under tiden för underrättelsen mellan 2017-12-15 – 2018-01-12.

Via landstingets hemsida tillhandahålls även järnvägsplanen som den såg ut under granskning med utställning 2017.

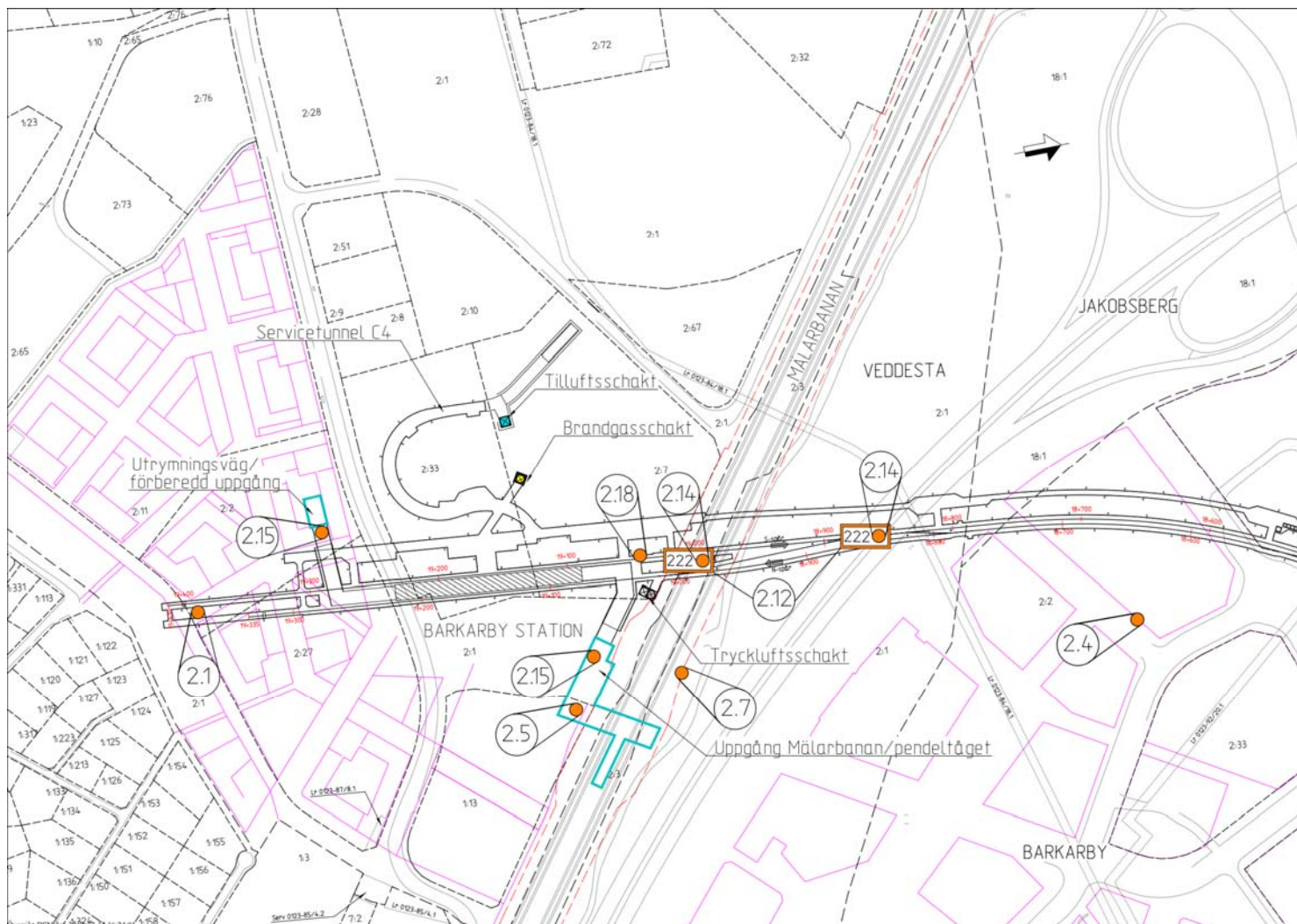
<http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/barkarby>

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2 Revideringar i plankartor

De ändringar som beskrivits ovan har föranlett revideringar i järnvägsplanens plankartor, som finns redovisade i detta kapitel. Revideringarna beskrivs i olika avsnitt med urklipp från plankartorna och har illustrerats i tre översiktskartor. I vissa urklipp har ortofotot tagits bort för att öka läsbarheten.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1



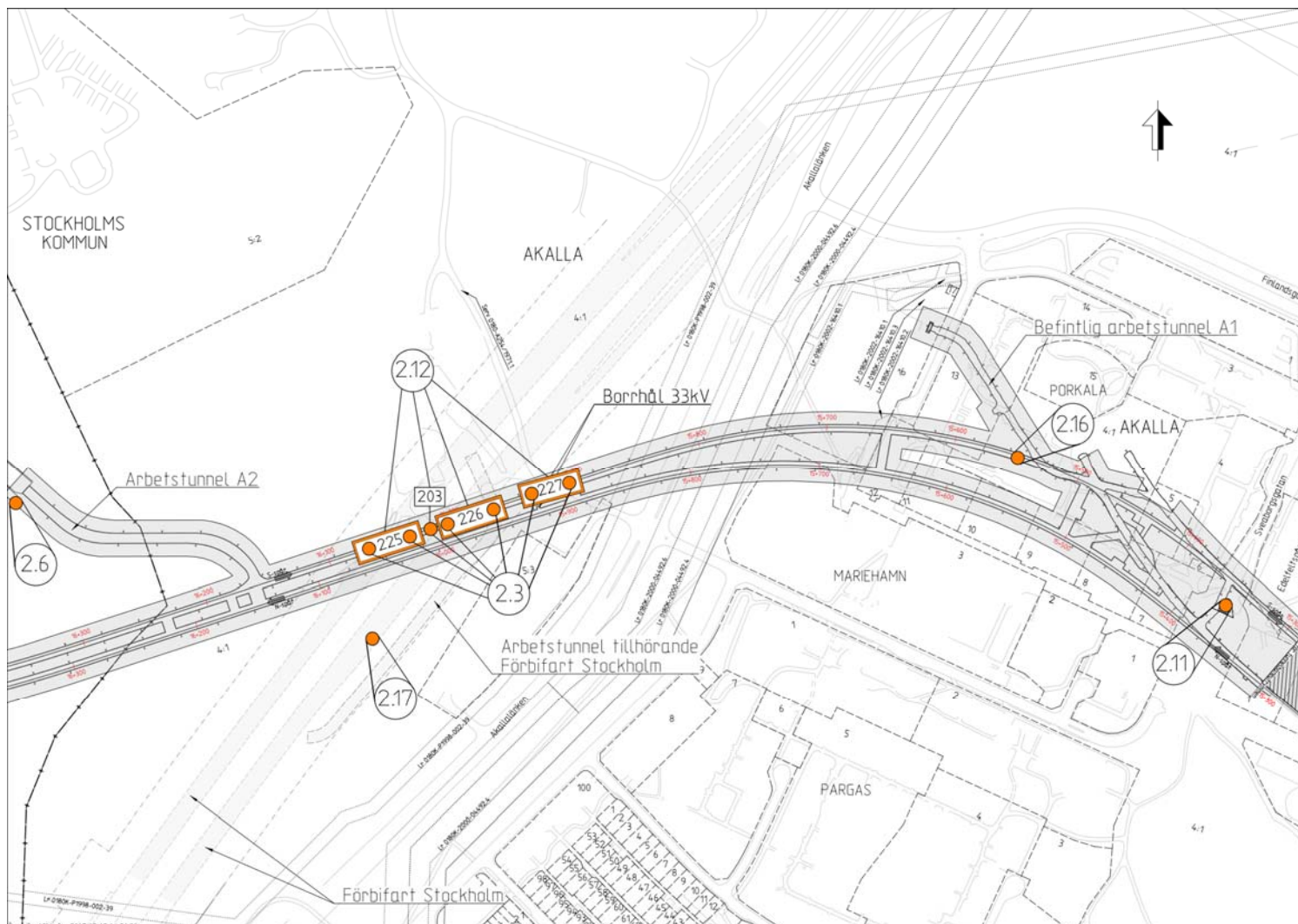
ÖVERSIKTSKARTA 1 ÄNDRINGAR VID BARKARBY STATION, NUMREN HÄNVISAR TILL VILKET KAPITEL ÄNDRINGEN FINNS BESKRIVEN I.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1



ÖVERSIKTSKARTA 2 ÄNDRINGAR VID BARKARBYSTADEN, NUMREN HÄNVISAR TILL VILKET KAPITEL ÄNDRINGEN FINNS BESKRIVEN I.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

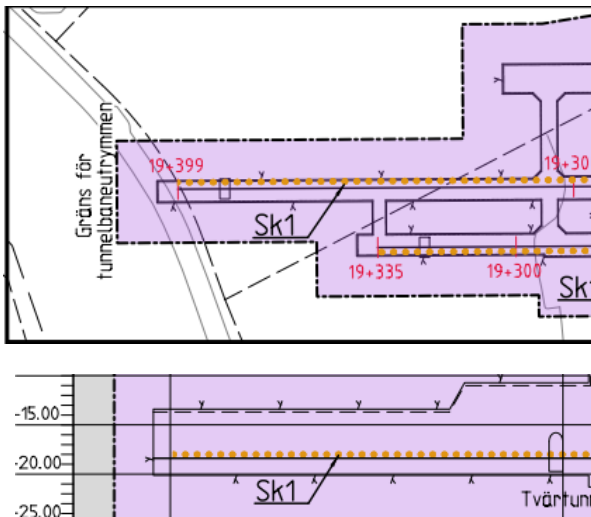
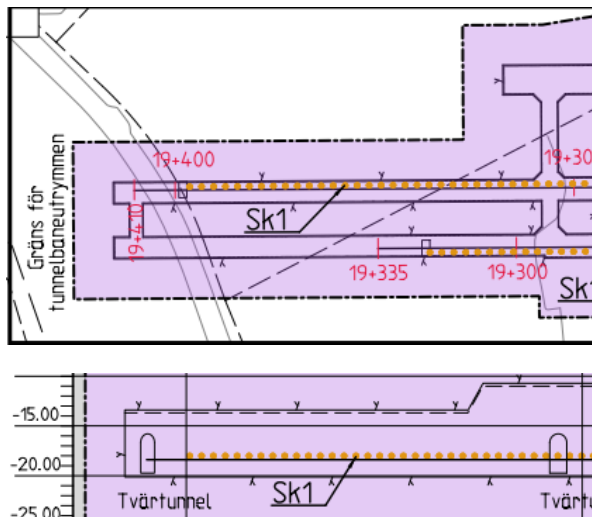


ÖVERSIKTSKARTA 3 ÄNDRINGAR VID AKALLA STATION, NUMREN HÄNVISAR TILL VILKET KAPITEL ÄNDRINGEN FINNS BESKRIVEN I.

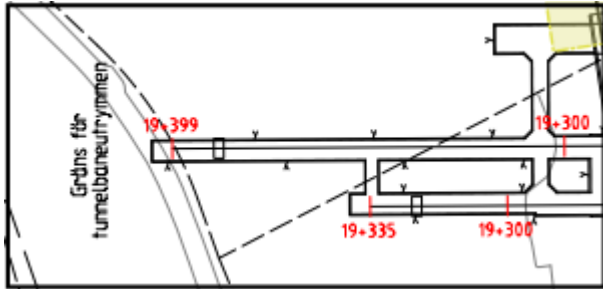
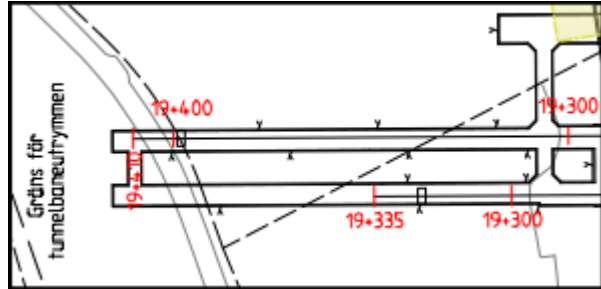
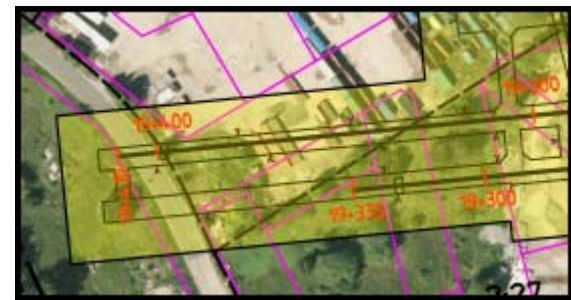
<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2.1 Förlängd spårtunnel vid Veddesta/Barkarby station

För att säkra siktsträckan till huvudsignalen har södergående spårtunnel förlängts 11 meter, till följd av att SLL fått nya riktlinjer att förhålla sig till när det gäller signalsäkerhet, se Översiktskarta 1. I samband med förlängningen har även den norrgående spårtunneln förlängts för att skapa en acceptabel utrymnings säkerhet för tågförarna. De två spårtunnlarna förbinds i änden av en tvärtunnel som möjliggör utrymning mellan tunnarna. Stomljusdämpande åtgärder installeras inte efter stoppbockarna, då ingen trafikering sker där i normal drift.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-10-0201 M43-3230-11-A1530-10-0202 Översiktskarta	Översiktskarta, bladindelning permanenta markanspråk. Översiktskarta, bladindelning tillfälliga markanspråk.	
M43-3230-11-A1530-00-0231 Permanent markanspråk M43-3230-11-A1530-00-0241 Permanent markanspråk Tilläggsinformation: Stomljusdämpade åtgärder justerad för N-spåret.		

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

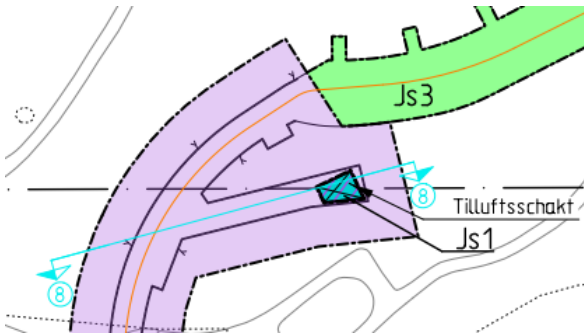
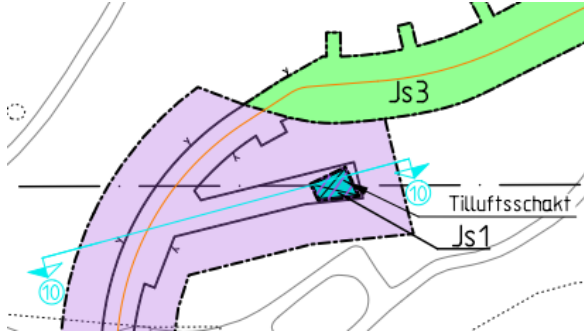
Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-10-0261 Tillfälliga markanspråk M43-3230-11-A1530-10-0271 Tillfälliga markanspråk		
M43-3230-11-A1530-20-0212 Översiktsprofil		
M43-3230-11-A1530-10-0221 Illustrationsöversikt		

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

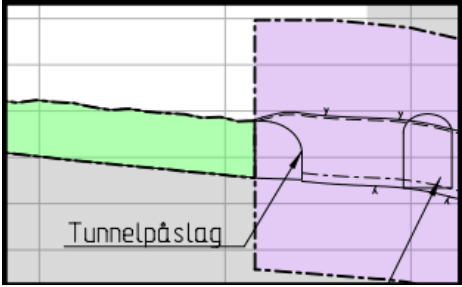
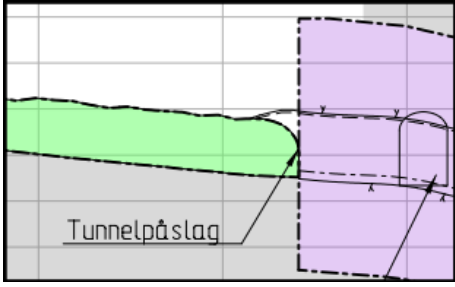
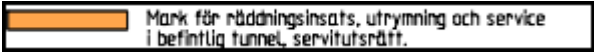
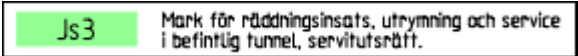
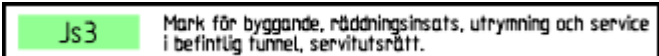
2.2 Justering av ytan Js1 vid tillfartstunnel B1

Anspråket med planbestämmelse Js1 har justerats i anslutningen till i tillfartstunnel B1, se Översiktskarta 2. Ändringen beror på ökad kunskap om hur konstruktionen mot befintlig tunnel (Fortifikationsverkets befintliga anläggning) ska anordnas.

Även det tillfälliga markanspråket JS3 har justerats till följd av detta. "Byggande" har lagts till planbestämmelse Js3 i teckenförklaring. Det är ett servitut som behövs i befintligt bergutrymme för att knyta ihop den nya tillfartstunneln B1 med markytan. "Byggande" tillfogas det permanenta markanspråket då byggande och drift sammanfaller i denna yta.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-10-0201 Översiktskarta	Översiktskarta, bladindelning permanenta markanspråk	
M43-3230-11-A1530-00-0235 Permanent markanspråk M43-3230-11-A1530-00-0245 Permanent markanspråk		

Dokumenttyp: 22-Beskrivning	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienumr: FUT 1512-0238	Infoklass: K1

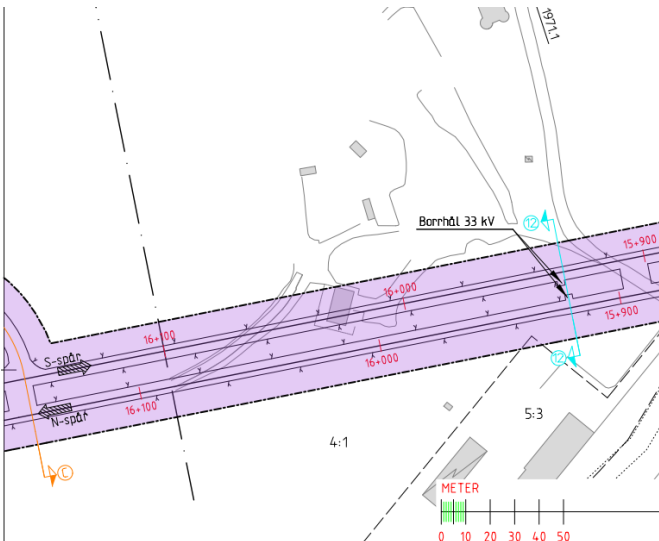
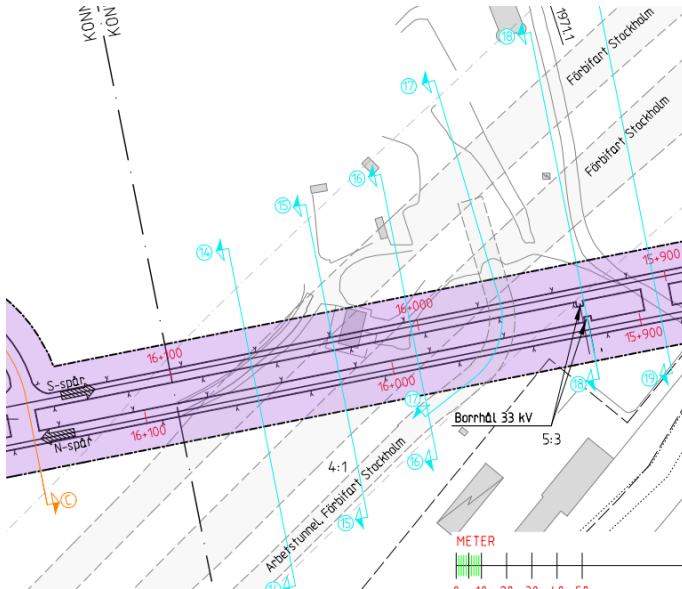
Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0211 Permanent markanspråk, profil		
M43-3230-11-A1530-10-0222 Illustrationsöversikt	 	 
M43-3230-11-A1530-00-0235 Permanent markanspråk		
M43-3230-11-A1530-00-0245 Permanent markanspråk		
M43-3230-11-A1530-00-0246 Permanent markanspråk		
M43-3230-11-A1530-20-0211 Permanent markanspråk, profil		

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

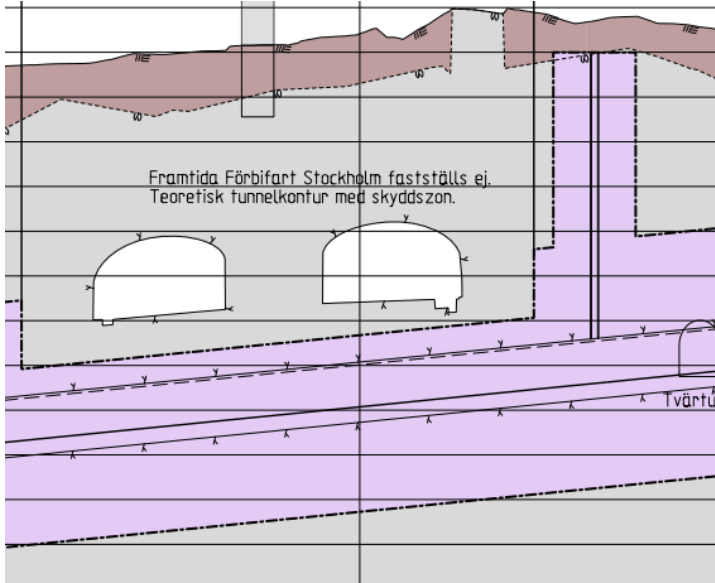
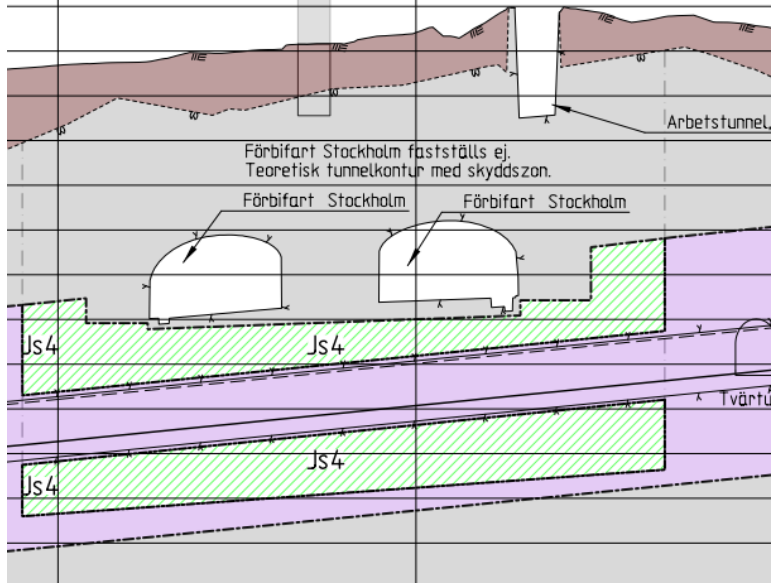
2.3 Redovisning av den gemensamma skyddszonen mellan Förbifart Stockholm och tunnelbanan

Den nya tunnelbaneanläggningen kommer delvis att gå in i skyddszonen för Förbifart Stockholm, se Översigtskarta 3. Eftersom tunnelbaneanläggningen också är i behov av en skyddszon så kommer vissa delar att bli en gemensam skyddszon. Detta har förtydligats i handlingarna genom att lägga in en nyare version av Förbifartens skyddszon i plan, profil och sektion, samt utöka antalet sektioner (med ändrad numrering som följd). Den gemensamma skyddszonen får planbestämmelse Js4 ”Nytt utrymme för tunnelbanans skyddszon som är gemensam med annan anläggningsskyddszon, servitutsrätt”.

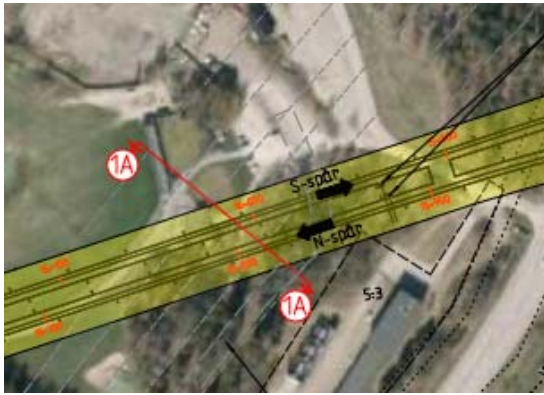
Teckenförklaringen har kompletterats med ”Illustrerad skyddszon för Förbifart Stockholm” och en ny planbestämmelse ”.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-00-0247 Permanent markanspråk.		
M43-3230-11-A1530-00-0248 Permanent markanspråk.		

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-00-0248 Permanent markanspråk M43-3230-11-A1530-00-0248 Permanent markanspråk Tilläggsinformation: Förbifart Stockholms arbetstunnel har tillkommit.		 Js4 Nytt utrymme för tunnelbanans skyddszon som är gemensam med annan anläggnings skyddszon, servitutsrätt. --- --- --- --- --- Illustrerad skyddszon för Förbifart Stockholm.
M43-3230-11-A1530-00-0248 Permanent markanspråk		Inom delar av skyddszon för Förbifart Stockholm gäller även Js4, se profil och sektionsritningar

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-10-0223		

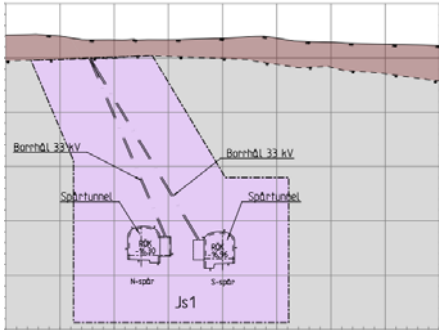
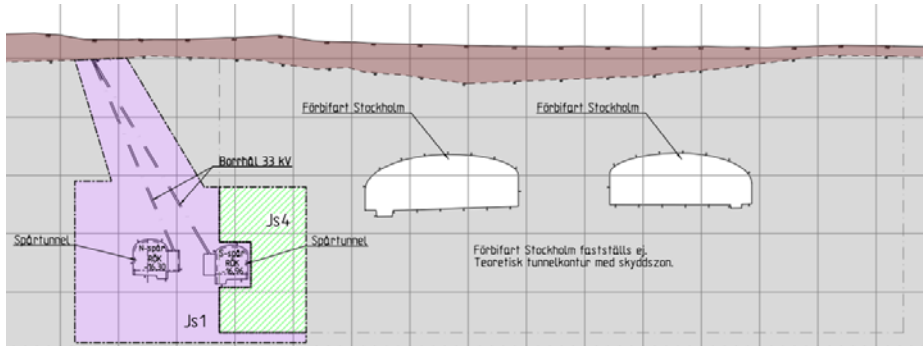
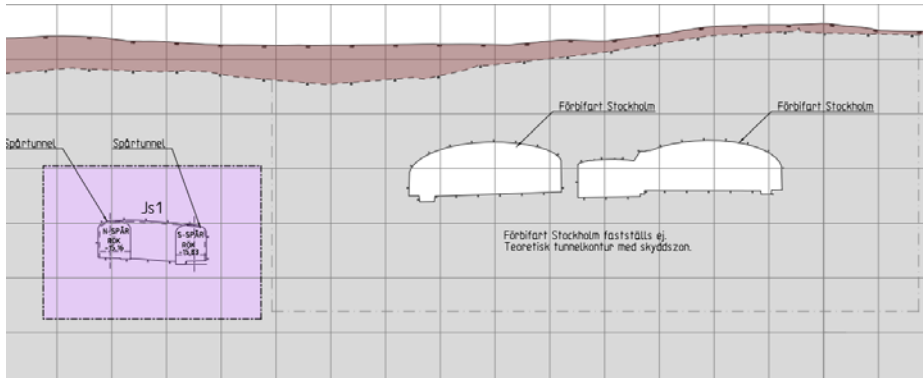
<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0225 Permanent markanspråk, sektion Tilläggsinformation : Nya sektioner som visar den gemensamma skyddszonen mellan Förbifart Stockholm och tunnelbanans anläggning.		Js4 Nytt utrymme för tunnelbanans skyddszon som är gemensam med annan anläggnings skyddszon, servitutsrätt. ----- Illustrerad skyddszon för Förbifart Stockholm.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0226 Permanent markanspråk, sektion Tilläggsinformation : Nya sektioner som visar den gemensamma skyddszonen mellan Förbifart Stockholm och tunnelbanans anläggning.		Arbets-tunnel: Förbifart Stockholm Förbifart Stockholm Spår-tunnel Js1 Js4 Förbifart Stockholm fastställs ej. Teoretisk tunnelkontur med skyddszon. Arbets-tunnel: Förbifart Stockholm Förbifart Stockholm Spår-tunnel Js1 Js4 Förbifart Stockholm fastställs ej. Teoretisk tunnelkontur med skyddszon. Js4 Nytt utrymme för tunnelbanans skyddszon som är gemensam med annan anläggnings skyddszon, servitutsrätt. ----- Illustrerad skyddszon för Förbifart Stockholm.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0227 Permanent markanspråk, sektion Tilläggsinformation: - Nya sektioner som visar gemensamma skyddszonen mellan Förbifart Stockholm och tunnelbanans anläggning. - Skyddszonen vid borrhål för högspänningskablar har minskats från 10 meter till mellan 5 och 2,5 meter.	 Tilläggsinformation: Gamla ritningsnumret: M43-3230-11-A1530-20-0224 Permanent markanspråk, sektion.	  Js4 Nytt utrymme för tunnelbanans skyddszon som är gemensam med annan anläggnings skyddszon, servitutsrätt. ----- Illustrerad skyddszon för Förbifart Stockholm.

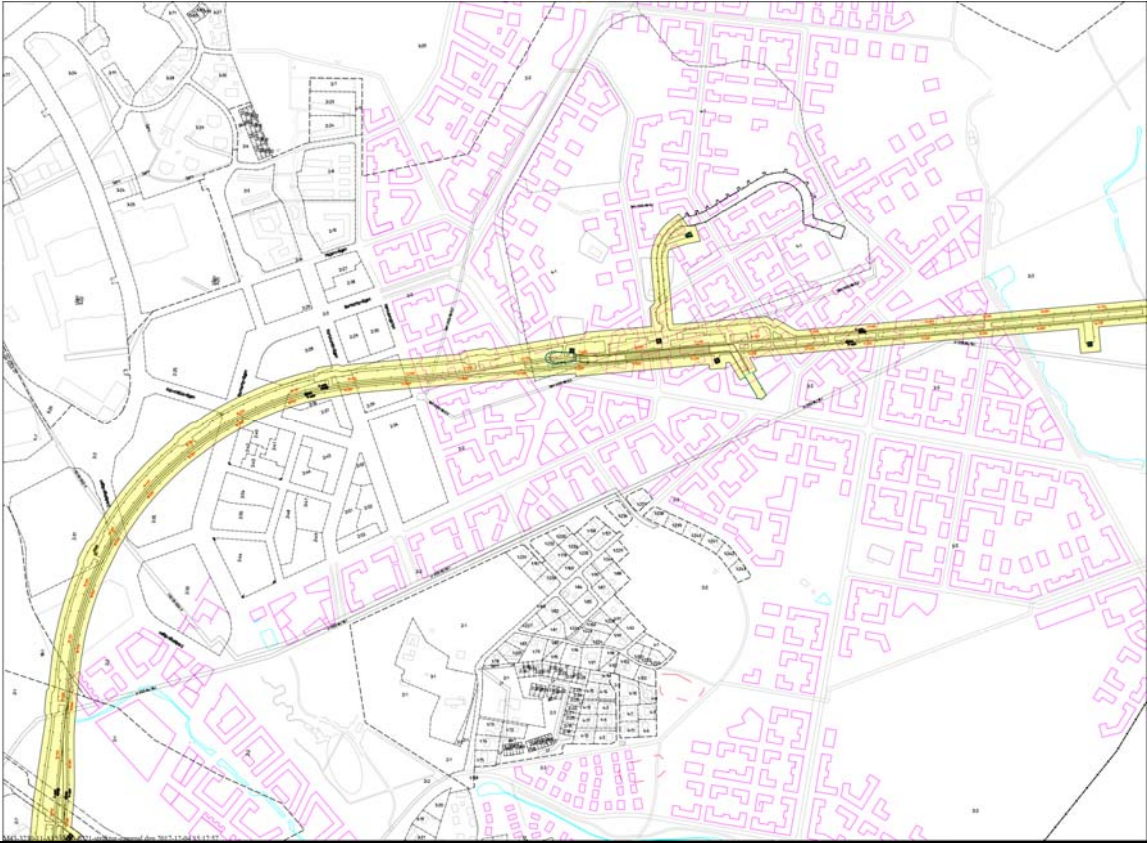
<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0203 Illustrationsritning, sektion Tilläggsinformation: Nya illustration som visar ett snitt som går vinkelrätt utifrån Förbifart Stockholm vägtunnlar och arbetstunnel. Syftet är att visa hur Js4 den gemensamma skyddszonen ser ut utifrån Förbifart Stockholms perspektiv.		Arbetstunnel, Förbifart Stockholm Förbifart Stockholm Förbifart Stockholm Spårtunnel SPM N-SPÅR Js1 SPM S-SPÅR Js4 Js1 Förbifart Stockholm fastställs ej. Teoretisk tunnelkontur med skyddszon. Js4 Nytt utrymme för tunnelbanans skyddszon som är gemensam med annan anläggnings skyddszon, servitutsrätt. ----- Illustrerad skyddszon för Förbifart Stockholm.
M43-3230-11-A1530-20-0203 Illustrationsritning, sektion M43-3230-11-A1530-10-0223 Illustrationsritning, plan		INFORMATION Illustrationsritning, sektion 1A, är ett tydliggörande till fastställd plankarta, profil- och sektionsritningar som redovisar att inom delar av skyddszon för Förbifart Stockholm gäller även planbestämmelse Js4. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.6 Nytt utrymme för tunnelbanans skyddszon som är gemensam med annan anläggnings skyddszon, servitutsrätt (Js4).

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2.4 Uppdaterad strukturplan för Barkarbystaden

Strukturplanen för Barkarbystaden har uppdaterats (datum 2017-07-01) och nytt underlag har lagts in i planhandlingarna, se Översiktskarta 1. Ändringen görs för att bättre illustrera tunnelbanan i relation till framtida bebyggelse.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)
M43-3230-11-A1530-10-0221 Illustrationsöversikt M43-3230-11-A1530-10-0222 Illustrationsöversikt	

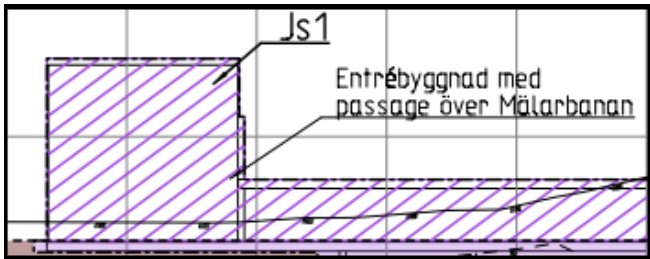
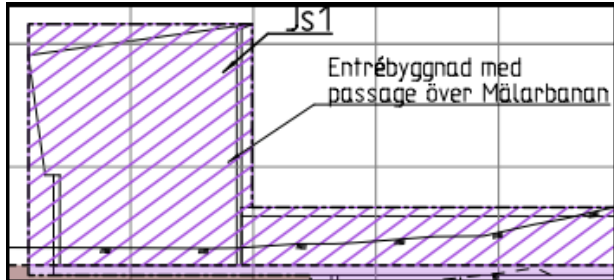
<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Ritningsnummer	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-10-0221 Illustrationsöversikt M43-3230-11-A1530-10-0222 Illustrationsöversikt	

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2.5 Ökad byggnadshöjd på biljetthall vid Mälarbanan

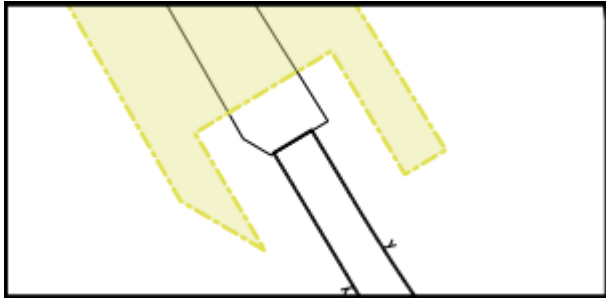
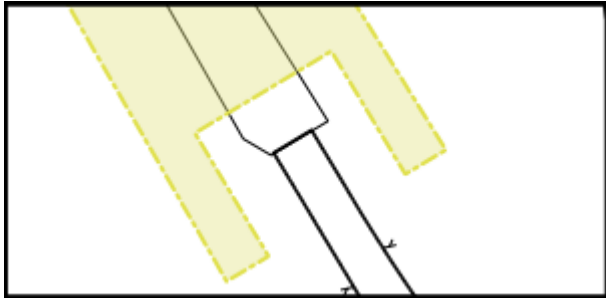
Byggnadens höjd har ökat för att inrymma installationer som inte får plats i installationsvåningen under golvnivå, se Översiktskarta 1. Höjningen gäller den del av biljetthallen som i planhandlingarna benämns som "noden". Noden är den del som förbinder biljetthallen över Mälarbanan med tunnelbanestationen, Barkarby station.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0221 Permanent markanspråk, sektion	 JS1 Entrébyggnad med passage över Mälarbanan	 JS1 Entrébyggnad med passage över Mälarbanan

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2.6 Justering av tillfälliga nyttjanderätter

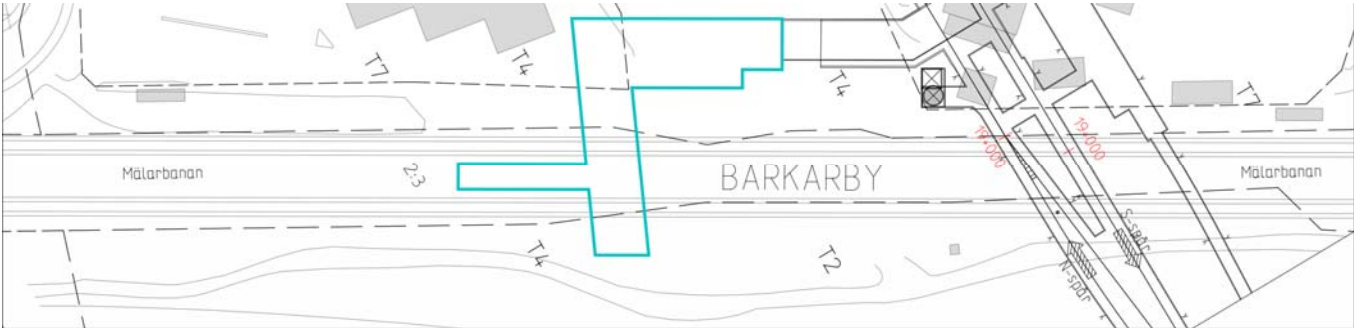
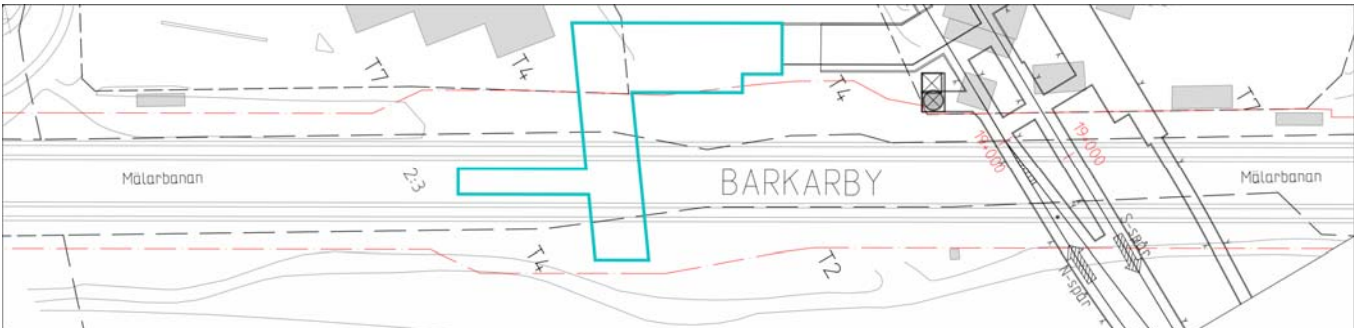
Tillfällig nyttjanderätt har justerats vid tillfartstunnel A2, se Översigtskarta 3. Anledningen är att det bedöms behöva något mer mark för att bedriva arbetena på ett effektivt sätt.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
4320-M43-21-00001 Justering av nyttjandetider	Se avsnitt 3.1	Se avsnitt 3.2
M43-3230-11-A1530-10-0277 Tillfälliga markanspråk		

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2.7 Ny gränslinje för Mälarbanan

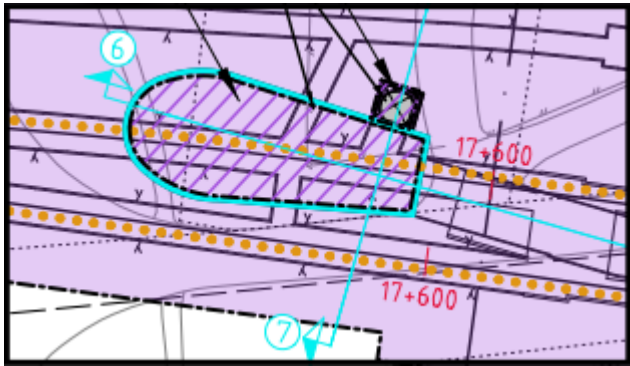
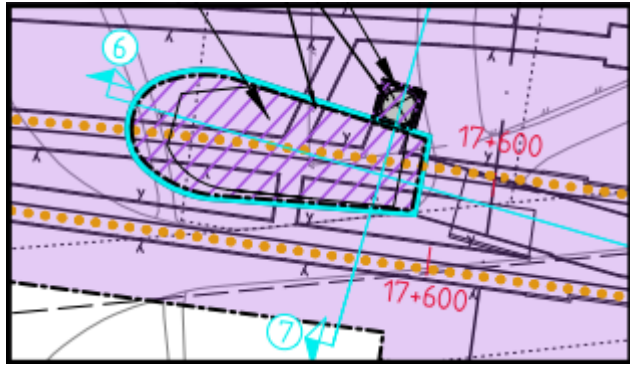
Gällande gräns för järnvägsplanen för Mälarbanan har lagts in i handlingen (användningsområde för järnvägsändamål), för att tydligare visa gränsdragningen mot denna järnvägsplan med tillhörande markanspråk, se Översiktskarta 1.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)
M43-3230-11-A1530-00-0231 Permanent markanspråk	
M43-3230-11-A1530-00-0241 Permanent markanspråk	
M43-3230-11-A1530-00-0242 Permanent markanspråk	
M43-3230-11-A1530-10-0261 Tillfälliga markanspråk	
M43-3230-11-A1530-10-0271 Tillfälliga markanspråk	
M43-3230-11-A1530-10-0272 Tillfälliga markanspråk	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning) 
M43-3230-11-A1530-10-0221 Illustrationsöversikt	

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2.8 Illustrerad fasad uppgång väst, Barkarbystaden

Uppgång västs fotavtryck (markerat med turkos linje) baseras på byggnadens yttersta del – i detta fall taket. För öka förståelsen har en illustrationslinje för fasaden lagts till så att skillnaden mellan takets och huskroppens utbredning framgår i plan, se Översiktskarta 2. Tidigare kunde detta endast utläsas i sektionen.

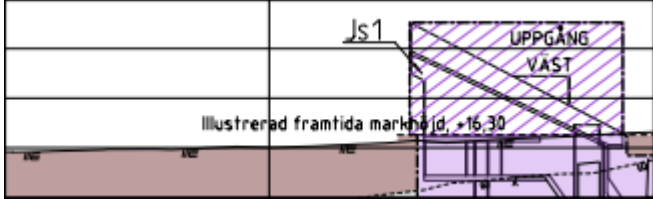
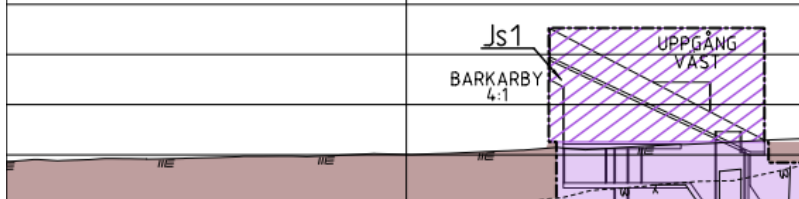
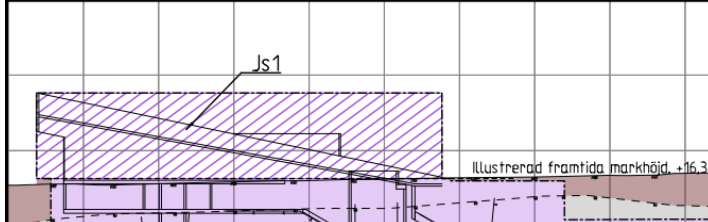
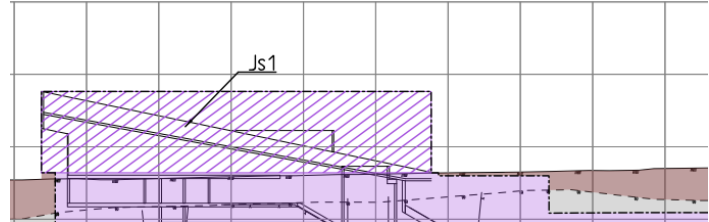
Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-00-0235 Permanent markanspråk		 — Illustrationslinje
M43-3230-11-A1530-00-0244 Permanent markanspråk		
M43-3230-11-A1530-00-0245 Permanent markanspråk		
M43-3230-11-A1530-10-0222 Illustrationsöversikt		

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

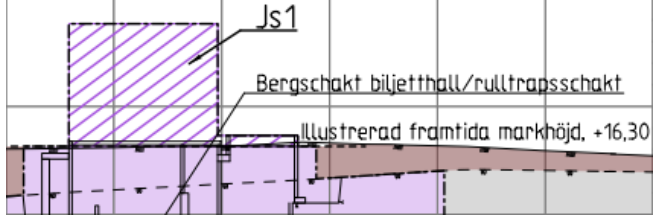
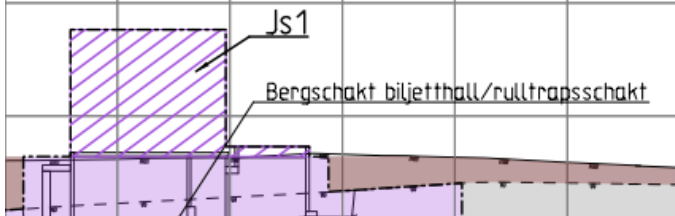
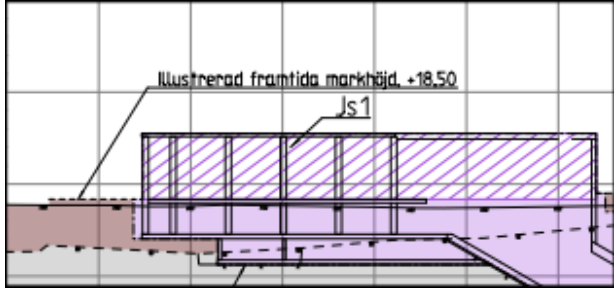
2.9 Justering av "illustrerad framtida markhöjd" Barkarbystaden

Kommande markhöjd regleras av kommunens kringliggande detaljplaner, vilka ännu inte är antagna, se Översigtskarta 2. Projekteringen av tunnelbaneanläggningen utgår från framtida markhöjd uppdaterad med underlag från dagvattenutredning i området. Detta har förmedlats projektet via Järfälla kommun.

Vid uppgång Väst (de tre översta bilderna) har osäkerheten ökat och därför har "illustrerad framtida markhöjd" tagits bort. För uppgång Öst (fjärde bilden i avsnittet) så har "illustrerad framtida markhöjd" justerats från +18.25 till +18.50 då Järfälla kommun med större säkerhet vet hur området kommer att utformas.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-00-0244 Permanent markanspråk, profil Barkarbystaden uppgång Väst		
M43-3230-11-A1530-20-0223 Permanent markanspråk, sektion Barkarbystaden uppgång Väst	*Gamla ritningsnumret: M43-3230-11-A1530-20-0222 	

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
		
M43-3230-11-A1530-20-0224 Permanent markanspråk, sektion Barkarbystaden uppgång Öst	Gamla ritningsnumret: M43-3230-11-A1530-20-0223 	

2.10 Illustrationslinje

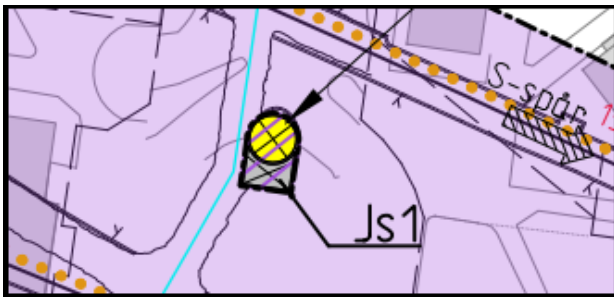
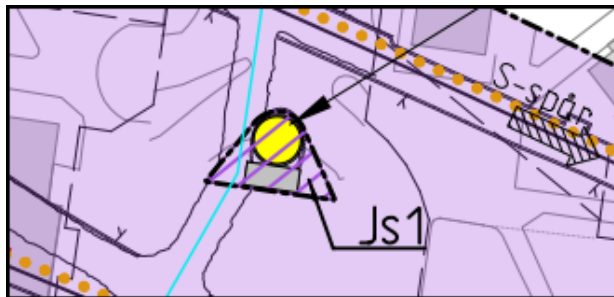
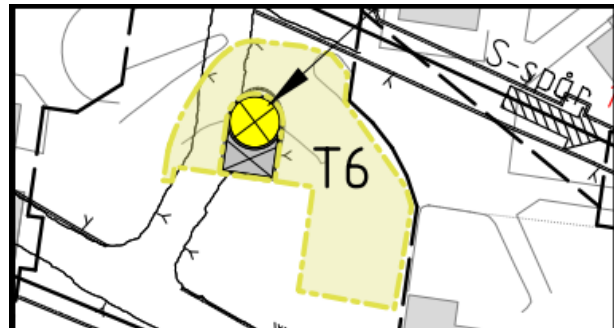
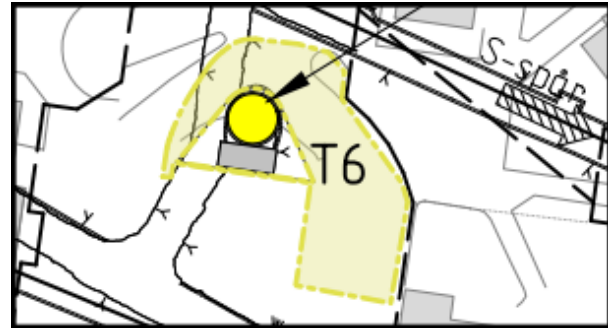
För att öka förståelsen av anläggningen och läsbarheten så har en illustrationslinje lagts till på plankartorna.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
Generellt tillägg på plankartorna		GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER  Gränslinje  Illustrationslinje

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2.11 Komplettering av påkörningsskydd Akalla

Anläggningen har kompletterats med ett påkörningsskydd för att skydda tornet i Akalla, då tornet ligger anslutning till en väg i området, se Översiktskarta 3.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-00-0249 Permanent markanspråk M43-3230-11-A1530-10-0223 Illustrationsöversikt	  Brandgas-, avlufts- och tryckutjämningstorn	  Brandgas-, avlufts- och tryckutjämningstorn med påkörningsskydd
M43-3230-11-A1530-10-0279 Tillfälliga markanspråk	  Brandgas-, avlufts- och tryckutjämningstorn	  Brandgas-, avlufts- och tryckutjämningstorn med påkörningsskydd

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2.12 Nya sektionsritningar där tunnelbanan korsar Förbifart Stockholm samt Mälarbanan och E18

Nya sektioner har tagits fram för att redovisa korsningspunkter mellan tunnelbaneanläggningen och de riksintressen som tunnelbanan korsar.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0222		M43-3230-11-A1530-20-0222
M43-3230-11-A1530-20-0225		M43-3230-11-A1530-20-0225
M43-3230-11-A1530-20-0226		M43-3230-11-A1530-20-0226
M43-3230-11-A1530-20-0227		M43-3230-11-A1530-20-0227

2.13 Ändrade sektions- och ritningsnummer för sektionsritningar

På grund av ändringar och tillägg i planhandlingen har vissa sektions- och ritningsnummer ändrats.

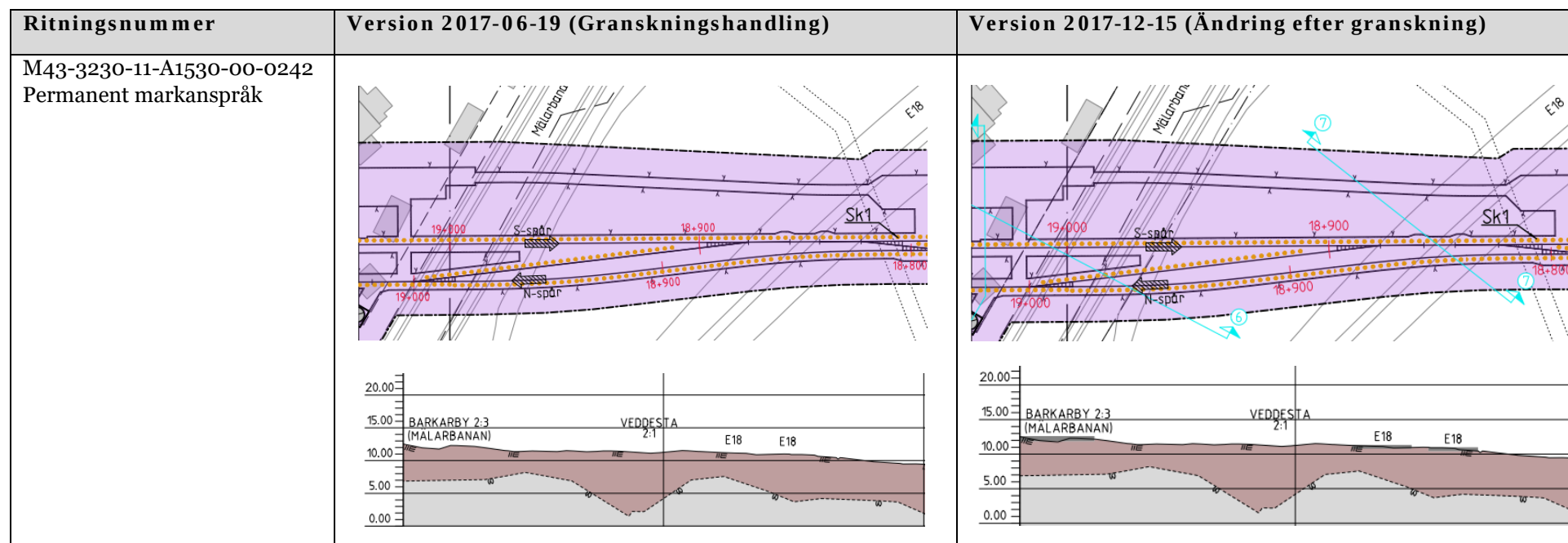
Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0222	Sektionsnummer: 6, 7, 8	Sektionsnummer: 6 (Ny), 7 (Ny)
M43-3230-11-A1530-20-0223	Sektionsnummer: 9, 10	Sektionsnummer: 8 (6), 9 (7), 10 (8)
M43-3230-11-A1530-20-0224	Sektionsnummer: 11, 12	Sektionsnummer: 11 (9), 12 (10), 13 (11)
M43-3230-11-A1530-20-0225	Sektionsnummer: 13, 14, 15, 16	Sektionsnummer: 14 (Ny), 15 (Ny)
M43-3230-11-A1530-20-0226	-	Sektionsnummer: 16 (Ny), 17 (Ny)
M43-3230-11-A1530-20-0227	-	Sektionsnummer: 18 (12), 19 (Ny)
M43-3230-11-A1530-20-0228	-	Sektionsnummer: 20 (13), 21 (14), 22 (15), 23(16)

(X) Motsvarande sektionsnummer i version 2017-06-19.

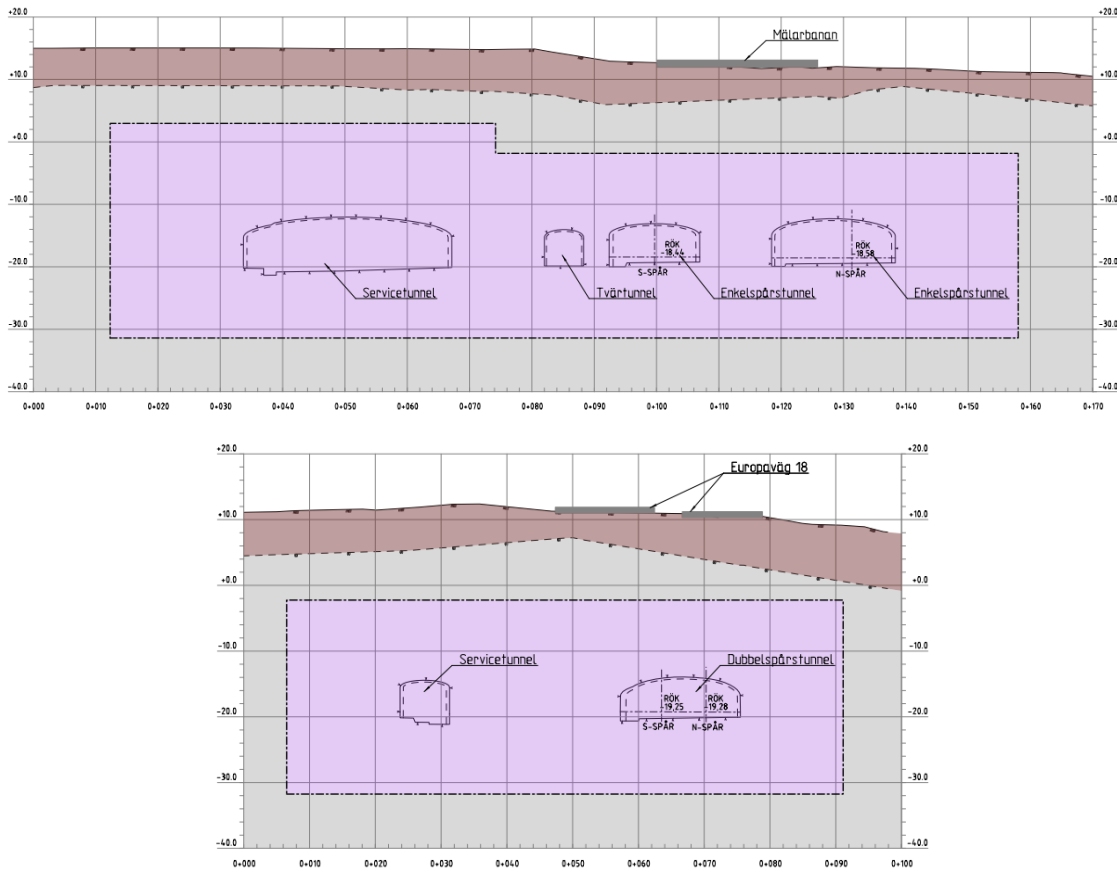
<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2.14 Nya sektioner – Mälarbanan och Europaväg 18 (E18)

Den nya tunnelbaneanläggningen korsar Mälarbanan (järnväg) och E18, se Översigtskarta 1. I korsningspunkterna har sektioner tagits fram för att visa på avståndet mellan de befintliga anläggningarna och den kommande. Även Mälarbanans och E18:s markanspråk har förtydligats.



<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariennr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

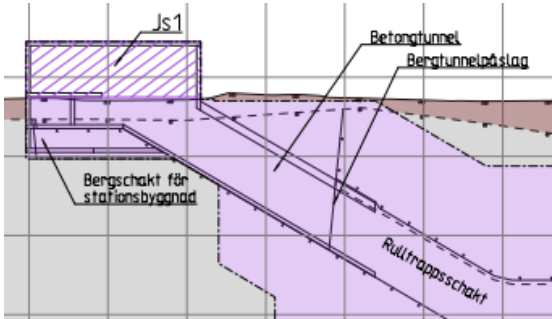
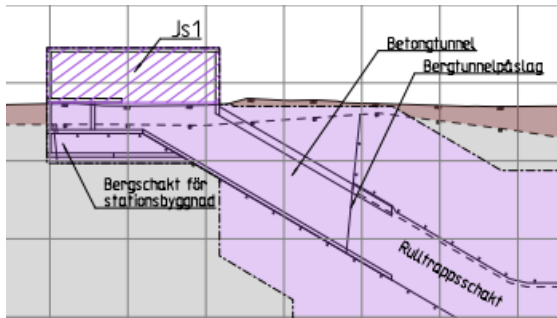
Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0222 Permanent markanspråk		

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

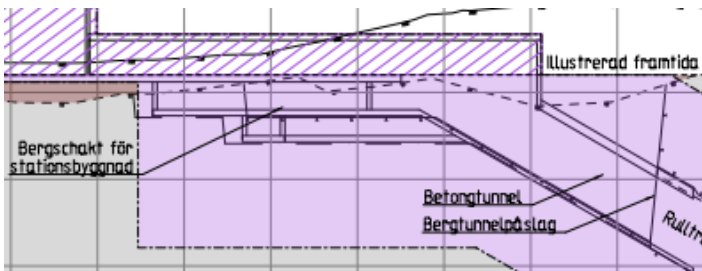
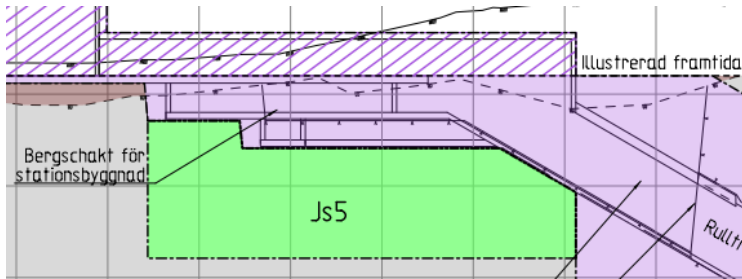
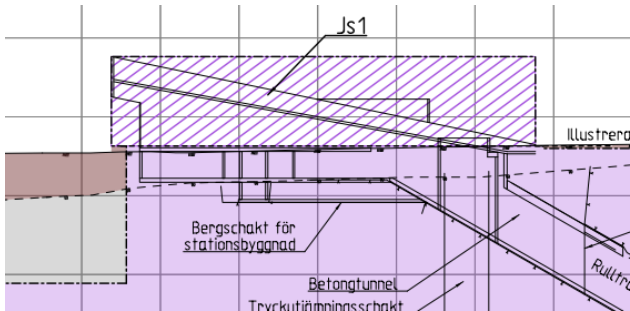
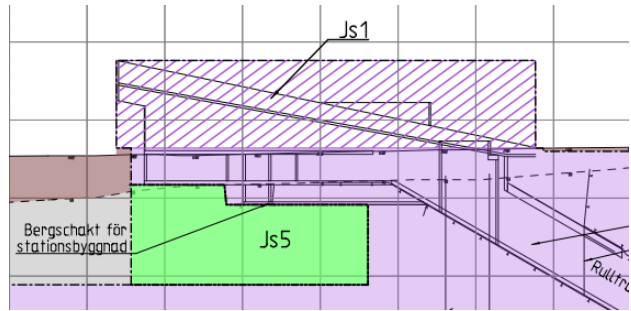
2.15 Justering av permanent markanspråk och komplettering med Js5

Det permanenta markanspråket vid Barkarby station och Barkarbystaden har justerats till följd av fortsatt projektering och ökad kunskap om bergets nivå. I och med att ny kunskap om bergets nivå erhållits justeras skyddszonen efter det, se Översiktskartor 1 och 2. Vid uppgång Veddesta innebär detta en justering av markanspråk under mark så att det går i rät linje under fasaden.

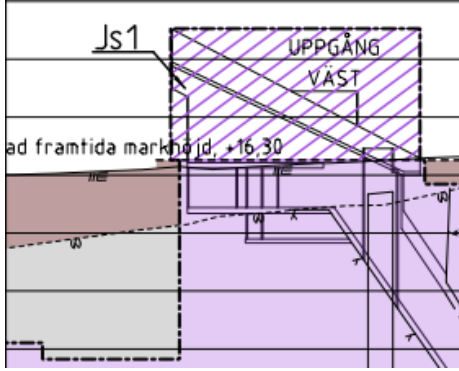
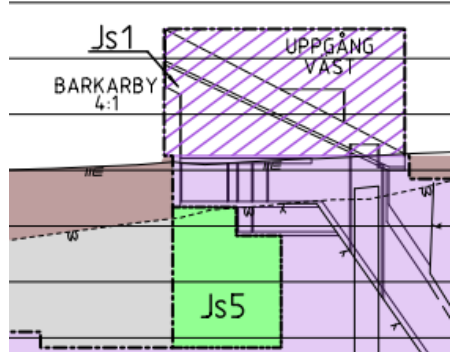
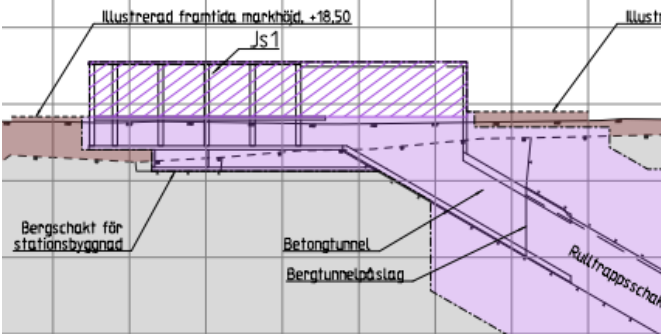
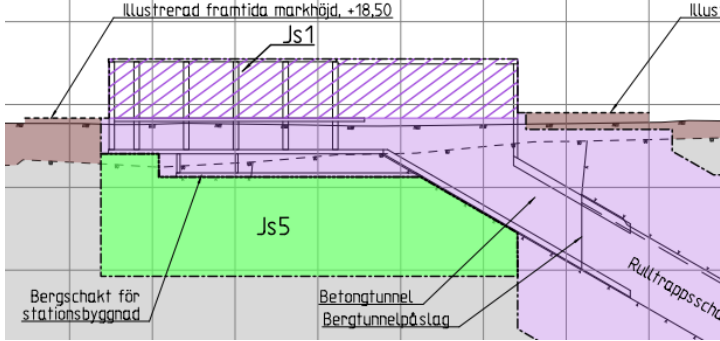
Under biljetthallarna i Barkarbystaden och vid uppgång Mälarbanan/pendeltåg har planbestämmelse Js5 "Nytt utrymme under mark för konstruktion tillhörande biljetthall, servitutsrätt" lagts till eller ersatt JS1 för att säkerställa eller tydliggöra utrymme som krävs för grundläggning under betongkonstruktionerna.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0220 Permanent markanspråk, sektion Uppgång Veddesta		

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-20-0221 Permanent markanspråk, sektion Uppgång Mälarbanan/pendeltåg		 Js5 Nytt utrymme under mark för konstruktion tillhörande biljetthall, servitutsrätt.
M43-3230-11-A1530-20-0223 Permanent markanspråk, sektion Uppgång Barkarbystaden väst	*Gamla ritningsnumret: M43-3230-11-A1530-20-0222 	 Js5 Nytt utrymme under mark för konstruktion tillhörande biljetthall, servitutsrätt.

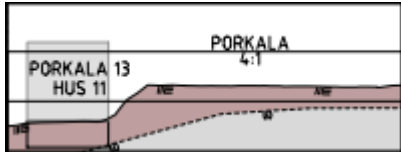
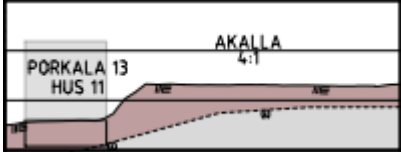
Dokumenttyp: 22-Beskrivning	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienumr: FUT 1512-0238	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-00-0244 Permanent markanspråk, profil Uppgång Barkarbystaden väst		 Js5 Nytt utrymme under mark för konstruktion tillhörande biljetthall, servitutsrätt.
M43-3230-11-A1530-20-0224 Permanent markanspråk, sektion Uppgång Barkarbystaden öst	*Gamla ritningsnumret: M43-3230-11-A1530-20-0223 	 Js5 Nytt utrymme under mark för konstruktion tillhörande biljetthall, servitutsrätt.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

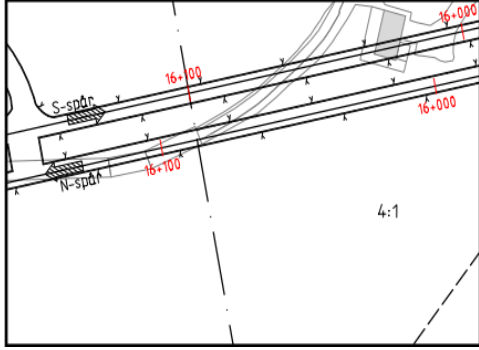
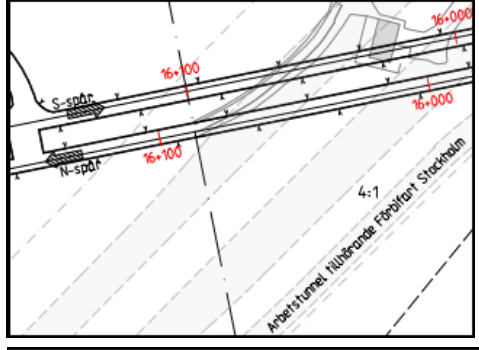
2.16 Ändring av traktnamn i Akalla

Traktnamn i profilen har justerats då det tidigare gjorts en feltolkning från fastighetskartan i plan, se Översiktskarta 3.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-00-0249 Permanent markanspråk		

2.17 Komplettering av Förbifart Stockholm i plan

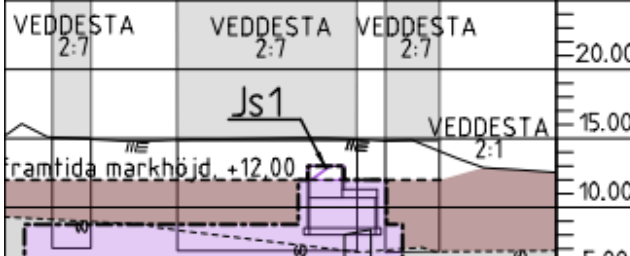
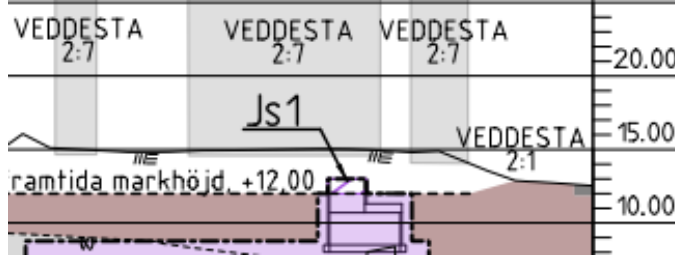
Förbifart Stockholm har ritats in i plankartorna, se Översiktskarta 3.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-10-0277 Tillfälligt markanspråk M43-3230-11-A1530-10-0278 Tillfälligt markanspråk		

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2.18 Tolkad befintlig grundläggning borttagen

Ny information gör att illustrationen av grundläggningen av befintliga byggnader har justerats, se Översigtskarta 2. Byggnationen består av tält och enklare förrådsbyggnader som inte kräver omfattande grundläggning.

Ritningsnummer	Version 2017-06-19 (Granskningshandling)	Version 2017-12-15 (Ändring efter granskning)
M43-3230-11-A1530-00-0241 Permanent markanspråk		

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariennr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

3 Bilaga till plankarta, tillfällig nyttjanderätt

Bilaga till plankartorna tillfällig nyttjanderätt har uppdaterats utefter samråd med framförallt Järfälla kommun, Stockholms stad och Trafikverket. Text i fet stil är såsom den nya bilagan ser ut och överstruken text är den gamla versionen. Syftet med ändringarna är att försöka tydliggöra vad som fastställs samtidigt som behovet av framtida samordning i vissa fall behövs förtydligats.

3.1 Granskningsversion 2017-06-19

Ytans namn	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m
T1	Område för etablering, verkstadstält och tvätthall, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.	
T2	Område för etablering, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.	
T3	Område för etablering, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 5 år från byggstart.	
T4	Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.	Barkarbystaden: Tillfarten till bergrummets västra entré måste säkerställas under byggtiden.
T5	Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 6 år från byggstart.	
T6	Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 6 år från byggstart.	Området kommer att utnyttjas max 1 år någon gång under tiden för tillfälligt nyttjande.
T7	Område för arbetsväg, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.	Omdragning av allmän väg krävs för framkomlighet under byggtiden. Barkarbystaden: Tillfarten till bergrummets västra entré måste säkerställas under byggtiden.
T8	Område för arbete under mark, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.	

~~Fider och utbredning av områden kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting och Järfälla kommun. Fastställs ej.~~

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

3.2 Ändring efter granskning 2017-12-15

Tider inom den totala nyttjanderättstiden samt omfattning av arbetenas utbredning inom de fastställda områdena kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting och Järfälla kommun för att anpassas till den pågående utbyggnaden av Barkarbystaden.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har ett generellt behov av nyttjanderätt mellan 1–7 år.

Arbetena kan på vissa platser tidvis upphöra för att sedan återupptas för återstående moment. Vissa av etableringarna kan efter anläggningsarbetenas slutförande behöva nyttjas för arbetsbodar mm för följande installationsarbeten i tunnlar och på stationerna.

Då tidsbehovet varierar för de olika områdena som nyttjas har denna förteckning tagits fram för att ge en uppfattning hur länge arbetena kan komma att pågå på respektive plats. Tidsplanering för arbetenas genomförande pågår ännu och de angivna tiderna kan därför komma att ändras.

Förteckningen redovisar endast områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Områden som behövs permanent används även för arbeten men redovisas inte i förteckningen.

Ytans namn	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m	Upplysningar m.m (Fastställs ej)
T1	Område för etablering, verkstadstält och tvätthall, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.		Utbredning av området kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting och Järfälla kommun.
T2	Område för etablering, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.	Barkarby station: Samordning och samlokalisering skall ske med övriga byggnationer i området för att möjliggöra stadsutbyggnad och ny pendeltågsentré.	Utbredning av området kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting, Trafikverket och Järfälla kommun.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Ytans namn	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m	Upplysningar m.m (Fastställs ej)
T3	Område för etablering, tillfälligt nyttjanderätt.	Gäller 5 år från byggstart.	Området får utnyttjas max 3 år under byggtiden.	
T4	Område för arbete, tillfälligt nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.	Barkarbystaden: Tillfarten till bergrummets västra entré måste säkerställas under byggtiden. Barkarbystaden uppgång öst: Omdragning av allmän väg krävs för framkomlighet under byggtiden. Akallalänken: Borrhål 33 kV, hänsyn ska tas till eventuell risk för påverkan med anledning av närheten till naturreservat och kulturresevat. Området kommer att utnyttjas totalt max 2 år under byggtiden. Barkarby station: Samordning skall ske med övriga byggnationer i området för att möjliggöra stadsutbyggnad och ny pendeltågsentré.	Utbredning av området kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting, Trafikverket och Järfälla kommun.
T5	Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 6 år från byggstart.		Utbredning av området kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting och Järfälla kommun.
T6	Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 6 år från byggstart.	Området kommer att utnyttjas max 1 år någon gång under tiden för tillfälligt nyttjande. Avstängning av bussterminalen vid Akalla ska tidsmässigt inte sammanfalla med de avstängningar som planeras för tunnelbanan. Bussterminalen ska kunna fungera under hela byggtiden.	

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Ytans namn	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m	Upplysningar m.m (Fastställs ej)
T7	Område för arbetsväg, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.		Utbredning av området kommer att samordnas mellan Stockholms läns landsting, Trafikverket och Järfälla kommun.
T8	Område för arbete under mark, tillfällig nyttjanderätt.	Gäller 7 år från byggstart.		

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

4 Revideringar i underlagshandlingar

Revideringar i underlagshandlingarna redovisas i tabellerna i kommande avsnitt. För att tydliggöra ändringar i tabellerna har tillagd text skrivits i fet stil.

4.1 Planbeskrivning

Sida	Stycke i gransknings-handling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
5	4	Tydliggöra tunnelbanan i förhållande till Mälarbanan.	Redaktionell ändring: Tunnelbanan kommer att korsa under Förbifart Stockholms vägtunnel samt under E18 och Mälarbanan.
6	1	Tydliggöra tunnelbanans påverkan i förhållande till väg och järnvägsanläggningar.	Redaktionell ändring: Utbyggnaden av tunnelbanan påverkar grundvattennivåerna, vilket i sin tur kan leda till konsekvenser för byggnader och natur, men även för väg- och järnvägsanläggningar.
9	Kap 1.2	Synpunkter på att texten inte är aktuell.	Ändring i text – från "Den nya sträckningen möjliggör för byggandet av 18 000 bostäder i Barkarbystaden, varav 14 000 ingår i Stockholmsförhandlingen." Till "Den nya sträckningen möjliggör för byggandet av 24 000 bostäder i Barkarbystaden, varav 14 000 ingår i Stockholmsförhandlingen."
10	Figur 1.2 samt bildtext.	Förtydliga att stadsstrukturen är under bearbetning.	Texttillägg i figurtext: "Stadsutveckling pågår i Barkarbystaden vilket föranleder att strukturen förändras kontinuerligt."
20	Kap 2.1	Nytt trafikförsörjningsprogram med nya målformuleringar.	Redaktionell ändring – ändrat från "Attraktiva resor Tunnelbanan ska vara en del av ett sammanhållet och samordnat kollektivtrafiksystäm som uppfyller resenärernas behov. Planeringen av stationernas lägen ska göras samordnat med bebyggelseplaneringen. Stationsmiljöerna ska vara attraktiva och utformade för enkla och effektiva byten. Tillgängligheten till stationerna och tillgängligheten till olika målpunkter med kollektivtrafiken ska vara god. En tillgänglig och sammanhållen region"

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
			Utbyggnaden ska stödja ökad täthet och flerkärnighet i regionen samt bidra till en hållbar och sammanhållen utvidgning av arbetsmarknadsregionen. Den nya tunnelbanan ska ha tillräcklig kapacitet och konkurrenskraftiga restider till viktiga målpunkter. Den ska binda samman regionen och minska sårbarheten i trafiksystemet. Tunnelbanans utbyggnad ska ske i samverkan med bebyggelseplaneringen och utbyggnaden ska ske så att den främjar ny bostadsbebyggelse. Utbyggnaden ska stödja den avtalade bostadsbebyggelsen enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Tunnelbanan ska upplevas som ett attraktivt resalternativ för alla grupper i samhället och ge förutsättningar för social hållbarhet. Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan Utbyggnaden ska bidra till att kollektivtrafikens förbrukning av energi samt påverkan på miljö och hälsa ska minska. Utbyggnaden ska ske så att samhällets resurser används kostnadseffektivt. Energieffektivisering av anläggningen (både i stationsmiljöer, avseende uppvärmning, ventilationslöning med mera) är en del av de anläggningskrav som finns på nya tunnelbanan. Dessa krav kommer även i den fortsatta projekteringen vara en del av arbetet. Dessa övergripande mål är baserade på både landstingets mål och på inriktningen enligt 2013 års Stockholmsförhandling för att möjliggöra nya bostäder. Ett revideringsarbete av Trafikförsörjningsprogrammets övergripande mål påbörjades 2014 av Stockholms läns landsting. Tunnelbanans projektmål följer de mål som föreslagits och som väntas antas 2017.” Till ”Ett nytt trafikförsörjningsprogram för Stockholm beslutades i oktober 2017. Det inrymmer långsiktiga mål för kollektivtrafiken fram till 2030. Visionen är att skapa en attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem. Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål: • Ökat kollektivt resande: Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism. • Smart kollektivtrafiksystem: Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushållar med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv. • Attraktiv region: Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar. De tre målen är kopplade till fokusområden och en eller flera indikatorer med måltal. Syftet är att underlätta uppföljningen av att kollektivtrafiken utvecklas i önskad riktning.”

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
32	Figur 3.4	Förlängd spårtunnel Ny uppgång Veddesta.	Ändring av figur: Ny figur med förlängd spårtunnel vid Barkarby station och tillagd tunnelbaneuppgång i Veddesta.
33	Kap 3.3, stycke 2	Synpunkter på att texten inte är aktuell	Redaktionell ändring: Textändring från "Därefter har Järfälla kommun utökat sin planering till att omfatta 18 000 nya bostäder." Till "Därefter har Järfälla kommun utökat sin planering till att omfatta 24 000 nya bostäder."
33	Kap 3.3, stycke 6	Synpunkter på att texten inte är aktuell.	Borttagen text: I de framtida planerna finns även Stockholms stads projekt Stockholmsporten. Denna nya bebyggelse ska vara en integrerad del i strukturen för Barkarbystaden och ses som viktig för att länka ihop bebyggelsen mot Hjulsta och Stockholm (Järfälla kommun, 2016a). I dagsläget finns dock osäkerheter kring detta projekts genomförande och inget pågående detaljplanearbete sker inom området.
33	Kap 3.3.1	Synpunkter på att texten inte är aktuell	Borttagen text: RUPS 2050 har varit på samråd under april till september 2016.
35	Figur 3.5 samt figurtext	Förlängd spårtunnel Ny uppgång Veddesta.	Ändring av figur: Ny figur med förlängd spårtunnel vid Barkarby station, tillagd tunnelbaneuppgång i Veddesta och ändrar strukturplan för Barkarbystaden. Texttillägg i figurtext: Stadsdelsutvecklingsprojekt i Barkarbystaden och Veddesta "pågår vilket kan föranleda ändringar i strukturen på bebyggelsen."
37	Figur 3.6	Förlängd spårtunnel Ny uppgång Veddesta.	Ändring av figur: Ny figur med förlängd spårtunnel vid Barkarby station och tillagd text kring tunnelbaneuppgång i Veddesta.
39	Kap. 3.5	Tillkommen information.	Redaktionell ändring: Den planerade sträckningen av E4 (Förbifart Stockholm), E18, Mälarbanan och väg 275 mellan Akalla och Hjulsta (Akallalänken) samt Hjulsta trafikplats är riksintressen för kommunikationer enligt 3 kap, 8 § miljöbalken.
40	Figur 3.7	Förlängd spårtunnel Ny uppgång Veddesta.	Ändring av figur: Ny figur med förlängd spårtunnel vid Barkarby station och tillagd text kring förberedd tunnelbaneuppgång i Veddesta.
44	Kap 3.7.4	Tillkommen information	Redaktionell ändring - Ändrat från: "3.7.4 Fortifikationsverkets verksamhet Fortifikationsverket bedriver idag verksamhet i och under marknivå på fastigheten Järfälla Barkarby 4:1, i anslutning till Barkarbyfältet. Enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse ska fastigheten Järfälla Barkarby 4:1, överlåtas till Järfälla kommun." Till "3.7.4 Fortifikationsverkets fastighet Fortifikationsverket äger fastigheten Barkarby 4:1. Enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse ska fastigheten Barkarby 4:1 överlåtas till Järfälla kommun."

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
45	Kap 3.7.5	Redaktionell ändring.	Redaktionell ändring: Benämning av "blivande Förbifart Stockholm" ändras till " Förbifart Stockholm "
45	Kap 3.7.5	Redaktionell ändring.	Redaktionell ändring: Mälarbanans spårutbyggnad är klar och möjliggörandet av en koppling mellan tunnelbanan och tåget har varit en viktig förutsättning för lokaliseringen av tunnelbanan. Det som återstår är en nordlig pendeltågsentré som planeras i samband med utbyggandet av tunnelbanan.
47	Kap 3.11	Redaktionell ändring.	Redaktionell ändring: Den maximala spårlutningen är 45 % vilken används för att kunna klara av passage under Förbifart Stockholm med goda marginaler.
49	Figur 4.1	Förlängd spårtunnel. Ny uppgång Veddesta.	Ändring av figur: Ny figur med förlängd spårtunnel vid Barkarby station och tillagd text kring tunnelbaneuppgång i Veddesta.
50	Kap 4.1	Redaktionell ändring	Längdmätningen km 19+399 ändras till " 19+400 "
51	Kap 4.1.1	Redaktionell ändring	Redaktionell ändring: Benämning av "blivande Förbifart Stockholm" ändras till " Förbifart Stockholm "
51	Kap 4.1.1	Redaktionell ändring för att förenkla texten.	Borttagen text: Stycket nedan har tagits bort Passagen av zonen föreslås genomföras med följande strategi: Förbultning/spiling med HEB balk Sprutbetongbågar som upplag till förbultning/spiling Sprutbetong mellan sprutbetongbågarna som bär ovanliggande bergmassa utan inverkan av spiling
51	Kap 4.1.1 fjärde stycket	Redaktionell ändring.	Tillagd text: " Som närmast passerar Förbifart Stockholms och Tunnelbanans tunnelrör med ca 4,5 meters bergstäckning. "
52	Figur 4.3	Förlängd spårtunnel Ny uppgång Veddesta Förbifart Stockholm.	Ändring av figur: Ny figur med förlängd spårtunnel vid Barkarby station och tillagd text kring tunnelbaneuppgång i Veddesta samt hänvisning till Förbifart Stockholm.
56	Figur 4.4	Ny uppgång Veddesta	Ändring av figur: Ny figur med tillagd tunnelbaneuppgång i Veddesta
64	Figur 4.16	Ny uppgång Veddesta.	Ändring av figur: Ny text i figur - förberedd uppgång Veddesta
67	Kap 4.3.4	Redaktionell ändring.	Redaktionell ändring: Textändring från "Uppgången inreds endast för nödutrymning. I framtiden finns möjlighet att bygga om uppgången" till " Uppgången är beslutad att byggas till en komplett uppgång med biljetthall, se figur 4.22. Biljetthallen ingår dock inte i järnvägsplanen utan kommer att byggas med stöd av detaljplan ".

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
69	Figur 4.23	Förlängd spårtunnel Ny uppgång Veddesta Förbifart Stockholm.	Ändring av figur: Ny figur med förlängd spårtunnel och tillagd tunnelbaneuppgång samt inlagd Förbifart Stockholm och arbetstunnlar Ändring av figurtext - Texttillägg: " Genom samordning har det setts till att områdena inte ligger på samma ytor som Förbifart Stockholm. "
71	Figur 4.24	Förlängd spårtunnel Ny uppgång Veddesta.	Ändring av figur: Ny figur med förlängd spårtunnel.
72	Kap 4.3.7	Redaktionell ändring.	Tillagd text: " Se även kapitel 7.1 för mer information angående skyddszoner. "
79	Figur 4.27	Förlängd spårtunnel. Ny uppgång Veddesta.	Ändring av figur: Ny figur med förlängd spårtunnel och tillagd text kring tunnelbaneuppgång
82	Kap 5.1.1	Tillagd text kring riskanalys för korsningspunkt Förbifart Stockholm.	Redaktionell ändring - Tillagd text: " Bergtäckningen mellan Förbifart Stockholm och tunnelbanan skyddar tunnelbanan så att endast mycket kraftiga explosioner med farligt gods i Förbifarten bedöms kunna orsaka konsekvenser som skadar personer i tunnelbanan eller skadar tunnelbaneanläggningen. Övriga typer av olyckor ger inte påverkan mellan de olika anläggningarna. Sannolikheten för att en sådan stor explosion ska inträffa är mycket liten. "
92	Kap 5.7	Nytt kapitel för att förtydliga tunnelbanans anpassning till riksintressen för kommunikationer	Tillagd text: " 5.7. Riksintressen för kommunikationer 5.7.1 Förbifart Stockholm Värdebeskrivning En ny motorvägsförbindelse för E4, Förbifart Stockholm, ska anläggas väster om Stockholm. Förbifart Stockholm binder samman de norra och södra länsdelarna och går från Kungens Kurva i söder till Häggvik i norr. Vägen kommer att utgöra primärväg för farligt gods samt dimensioneras för bärighetsklass 4. Tunnelbanans förhållande till riksintresseanspråket Omkring 700 meter väster om Akalla station passerar tunnelbanan under den framtida Förbifart Stockholm på ett djup av cirka 40 meter under markytan. Både tunnelbanan och Förbifart Stockholm är förlagda i bergtunnlar och avståndet är som minst cirka 4,5 meter. Följande anpassningar har gjorts i förhållande till riksintresseanspråket Tunnelbanas plan och profil har valts för att erhålla så stor bergtäckning till Förbifart Stockholm som möjligt.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
			• För att säkerställa genomförbarhet, bärighet och beständighet har en teknisk lösning tagits fram i systemhandlingen för tunnelbanan. • Projekt Förbifart Stockholm kommer att vidta försiktighetsåtgärder vid utsprängningen av tunnarna vid korsningspunkten för att behålla så mycket berg som möjligt. • Tunnelbanan kommer att byggas med särskilda restriktioner för bergschakt samt förstärkning anpassad till exempelvis bergtäckning och bergkvalitet. Troliga förstärkningsåtgärder kommer att vara bultning och sprutbetong. Gjutna betongkonstruktioner kan eventuellt bli aktuella i vissa områden. Slutligt val av åtgärder fastställs i samband med framtagande av bygghandling och efter kontroller i byggskedet. Konstruktioner i tunnelbanan dimensioneras enligt Trafikverkets regelverk TRVK Tunnel 11 med de avsteg och tillägg som är angivna i SLL:s kravdatabas Polarion. I det fall bergets bärförmåga inte kan tillgodoses kommer det bärande huvudsystemet att utgöras av betong. Tunneln kommer då att betraktas som en betongkonstruktion och därmed dimensioneras enligt TRVK Bro med de ändringar som anges i TRVK Tunnel 11. Detta i enlighet med de krav som anges i TRVK Tunnel 11, avsnitt F.1. I dimensioneringen kommer vägmiljön i Förbifart Stockholm att beaktas, likaså kommer bärighetsklass 4 att säkerställas. Inspektion och underhåll av erforderlig förstärkning med anledning av tunnelbanans passage med Förbifart Stockholm kommer att ske från tunnelbanans tunnlar. Underhållsplaner kommer att tas fram i dialog med Trafikverket. Ansvar för underhåll regleras i avtal mellan Trafikverket och SLL. Del av skyddszonen kommer att vara gemensam mellan Förbifart Stockholm och tunnelbanan och säkerställas i avtal tecknat mellan Trafikverket och SLL. 5.7.2 Mälarbanan och E18 Värdebeskrivning Mälarbanan är en del av det statliga järnvägsnätet och inom Stockholms län är hela systemet av riksintresse. E18 ingår i det nationella stamvägnätet. Vägarna i det nationella stamvägnätet är av nationell betydelse och E18 är en primärled för farligt gods och kommer att få bärighetsklass 4.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
			Tunnelbanans förhållande till riksintresseanspråket Tunnelbanans tunnlar passerar Mälarbanan och väg E18 på ett djup av cirka 25 meter från markytan och med en bedömd bergtäckning på minst 15 meter. Följande anpassningar har gjorts i förhållande till riksintresseanspråket Tunnelbanan placeras så att en tillräcklig bergtäckning uppnås och så att Mälarbanan och E18 med framtida breddning ej påverkas. Restriktioner med avseende på vibrationer på grund av sprängningsarbeten kommer att tas fram. 5.7.3 Akallalänken/väg 275 Värdebeskrivning Väg 275 ingår i det nationella stamvägnätet och är primärväg för farligt gods. Tunnelbanan förhållande till riksintresseanspråket Tunnelbanans tunnlar passerar väg 275 på ett djup av cirka 30 meter från markytan och med en bedömd bergtäckning på minst 20 meter. Följande anpassningar har gjorts i förhållande till riksintresseanspråket Tunnelbanan placeras så att en tillräcklig bergtäckning uppnås så att väg 275 ej påverkas. 5.7.4 Miljödom och riksintressena Eventuell risk för sättningar på Mälarbanan och E18 på grund av grundvattenbortledning hanteras i kontrollprogram och villkor regleras i miljödom. Miljödomen säkerställer grundvattennivåerna så att sättningar eller annan negativ påverkan på riksintressena inte ska ske varken i bygg- eller driftskede. "
97	Kap 7.1	Förtydligande kring markåtkomst.	Redaktionell ändring: Textändring från "Innan landstinget får tillträda utrymmena krävs dock att de markanspråk som redovisas omsätts till en rättighet, vilket sker genom en process hos antingen lantmäterimyndighet eller domstol. Avsikten är att utrymmen för tunnelbaneanläggningen inklusive erforderlig skyddszon i första hand tas i anspråk genom upplåtelser av officiälservitut vilket också framgår av plankartorna. I kapitel 10 redovisas processen utförligare." till "Innan landstinget får tillträda utrymmena krävs att de markanspråk som redovisas på plankartorna omsätts till en rättighet. Detta sker i första hand genom bildande av

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
			officialservitut hos antingen lantmäterimyndighet eller domstol och i andra hand genom tecknande av avtalsservitut. Avsikten är att utrymmen för tunnelbaneanläggningen inklusive erforderlig skyddszon i första hand tas i anspråk genom servitutsrätt vilket också framgår av plankartorna. I kapitel 10 redovisas processen utförligare.”
98	Figur 7.1	Förlängd spårtunnel.	Ändring av figur: Ny figur med förlängd spårtunnel
99	Kap 7.1.2 stycke 3	Redaktionell ändring.	Redaktionell ändring - Stavfel: Från "skyddszon" till " skyddsmån "
99	Figur 7.2	Förtydligande	Skiss utbytt till en tydligare skiss på markanspråket vid schakt.
100	Kap 7.1.6	Nytt kapitel: Samordning med skyddszonen för Förbifart Stockholm.	Tillagd text: ”7.1.6 Nytt utrymme för tunnelbanans skyddszon som är gemensam med annan anläggnings skyddszon, servitutsrätt (Js4) Markanspråk inom ”Js4” på järnvägsplanekartan avser utrymmen under mark för tunnelbanans skyddszon som samnyttjas med annan anläggnings skyddszon. Gränsen för tunnelbanans respektive den andra anläggningens tunnel, mot den gemensamma skyddszonen, ska förläggas 0,5 m in i berg, räknat från omslutande bergs insida. Som undantag från detta gäller dock att gränsen för Förbifart Stockholms tunnel mot den gemensamma skyddszonen ska förläggas 10 m in i berg räknat från Förbifart Stockholms tunnelvägg i sidled. Inom markanspråk kategori Js4 får ingen av respektive anläggningsägare utföra arbeten eller åtgärder som berör skyddszonen utan den andra anläggningsägarens godkännande. Servitut som upplåts för sådana utrymmen kommer att innebära att landstinget får rätt att använda utrymmet för skyddszon, men inte hindra att annan anläggningsägare också fortsätter nyttja det. Den som i framtiden avser att vidta åtgärder inom skyddszonen måste kunna visa att säkerheten i tunnelbanan respektive annan anläggnings tunnel inte äventyras.”
100	Kap 7.1.6	Ny figur: Samordning med skyddszonen för Förbifart Stockholm.	Tillagd figur 7.3 (se avsnitt 2.3, ritningsnummer M43-3230-11-A1530-20-0203) och figurtext: ”Illustrationsritning i sektion som redovisar att inom delar av skyddszon för Förbifart Stockholm gäller även planbestämmelse Js4.”
100	Kap 7.1.7	Nytt kapitel: Nytt markanspråk för att skydda grundläggningen för biljetthallar i	Tillagd text: ”7.1.7 Markanspråk med servitutsrätt (Js5) Markanspråk inom Js5 på järnvägsplanekartan avser utrymmen som landstinget behöver permanent för grundläggning tillhörande tunnelbaneanläggningen. Användningen

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
		Barkarbystaden, och Barkarby station.	hindrar inte att utrymmet även disponeras av fastighetsägaren eller att grundläggning samnyttjas av landstinget och fastighetsägaren. Exempel på sådana situationer är rätt att nyttja utrymme för kompletterande grundläggning där stationsentré förläggs inom en befintlig byggnad eller rätt att nyttja utrymme för grundläggning som ska samnyttjas av tunnelbaneanläggningen och kommande bebyggelse. Inom markanspråket Js5 ska respektive anläggningsägare samråda med den andre inför åtgärder eller arbeten som berör den andra anläggningen.”
101	Kap 7.2	Förtydligande kring markåtkomst.	Redaktionell ändring: Textändring från ”På plankartorna redovisas vilka markområden och byggnadsutrymmen som behöver tas i anspråk tillfälligt vid byggandet av tunnelbaneanläggningen. Markanspråk och ändamål för anspråken beskrivs även i texten nedan. I fastighetsförteckningen redovisas i förekommande fall vilken areal och typ av markanspråk som berör respektive fastighet. Delar av ytorna kommer att behöva ändras till följd av pågående stadsutbyggnad.” till ”På plankartorna redovisas vilka markområden och byggnadsutrymmen som behöver tas i anspråk tillfälligt vid byggandet av tunnelbaneanläggningen. Kontakt kommer att tas med kringliggande projekt för samordning med dem. Markanspråk och ändamål för anspråken beskrivs även i texten nedan. I fastighetsförteckningen redovisas i förekommande fall vilken areal och typ av markanspråk som berör respektive fastighet. Delar av ytorna kommer att, i samråd med fastighetsägaren, behöva ändras till följd av pågående stadsutbyggnad i Barkarbystaden.”
101	Tabell 7.1 och hänvisning	Förtydligande kring markåtkomst.	Tabellen med tillfälliga nyttjanderätter är borttagen. Tabellen finns istället som bilaga till tillfällig nyttjanderätt.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
107	Kap 9.1.1 stycke 1	Samordning med Järfälla kommun kring byggskede.	Redaktionell ändring Ändrat från "I samordningsansvaret mellan landstinget och kommunen ligger även att hitta lösningar som möjliggör ett samutnyttjande av tunnelbanans skyddszon i de delar där detta krävs för att möjliggöra planerad stadsutbyggnad. Särskilt viktigt är det att samordning sker i stationsnära lägen så att bostäder och kontor i stationsnära lägen kan stå på plats i samband med att tunnelbanan tas i trafik för att gynna hållbara resmönster från start." till " Samordning kring etablerings- och arbetsområden behövs för att möjliggöra att bostäder är utbyggda när tunnelbanan tas i bruk. I samordningsansvaret mellan landstinget och kommunen ligger även att hitta lösningar som möjliggör ett samutnyttjande av tunnelbanans skyddszon i de delar där detta krävs för att möjliggöra planerad stadsutbyggnad. Särskilt viktigt är det att samordning sker i stationsnära lägen så att bostäder och kontor i stationsnära lägen kan stå på plats i samband med att tunnelbanan tas i trafik för att gynna hållbara resmönster från start. Landstinget avser att teckna avtal med Järfälla kommun avseende beröringspunkter vid pågående och planerad utbyggnad av Barkarbystaden."
109	Figur 9.1	Förlängd spårtunnel.	Ändring av figur: Ny figur med förlängd spårtunnel
114	Kap 10.1.5	Förtydligande kring markåtkomst.	Redaktionell ändring: Textändring från "För de tredimensionellt avgränsade utrymmen som ska inrymma tunnlar, stationer, skyddszon i berg, uppgångar, schakt etcetera kommer servitutsupplåtelse att innebära en närmast total inskränkning i berörd fastighetsägares och eventuella befintliga rättighetshavares förfoganderätt. I vilken mån detta påverkar användningen av fastigheten är dock beroende av tunnelbanans läge — ett tunnelrör djupt nere i berget påverkar naturligtvis en fastighet betydligt mindre än en uppgång i markplanet. Den som drabbas av intrång är ersättningsberättigad för detta. Reglerna om vilken ersättning som ska betalas för servitutsupplåtelse återfinns i expropriationslagens fjärde kapitel. Dessa innebär att ersättning ska betalas motsvarande den marknadsvärdeminskning som drabbar fastigheten plus 25 %. Marknadsvärdeminskningen ska bedömas utifrån pågående eller tillåten användning av det berörda utrymmet. Utöver detta ska eventuella andra skador ersättas. Sådan annan skada kan till exempel avse förlust av tomtanläggningar av olika slag. Eventuella miljöskador till följd av buller eller sättningsskador hanteras dock separat och inte inom ramen för en lantmäteriförrättning." till "Den som i järnvägsplanen drabbas av intrång i sin fastighet eller rättighet är ersättningsberättigad. Reglerna om vilken ersättning som ska betalas för

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
			servitutsupplåtelse återfinns i expropriationslagens fjärde kapitel. Dessa innebär att ersättning ska betalas motsvarande den marknadsvärdeminskning som drabbar fastigheten plus 25 %. Marknadsvärdeminskningen ska bedömas utifrån pågående eller tillåten användning av det berörda utrymmet. Utöver detta ska eventuella andra skador ersättas. Sådan annan skada kan till exempel avse förlust av tomtanläggningar av olika slag. Eventuella miljöskador till följd av buller eller sättningskador hanteras dock separat och inte inom ramen för en lantmäteriförrättning. "
118	Kap 12, Beslut	Miljödom läggs till under beslut.	Tillagd referens: "Mark- och miljödomstolen, 2017-11-24. Tillstånd att leda bort inläckande grundvatten. Diarienummer: M7039-15"
125	Kap 1.2.1	Förtydligande kring markåtkomst.	Redaktionell ändring - Textändring från " Ett stort antal officiella servitut har upplåtits för tunnelbaneanläggningar även efter 2004. " till " Ett stort antal servitut har upplåtits för tunnelbaneanläggningar även efter 2004. "

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

4.2 Social konsekvensbeskrivning

Sida	Stycke i originaldokument	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
30	Figur 19	Förlängd spårtunnel Ny uppgång Veddesta.	Ändring av figur: Ny figur med förlängd spårtunnel och tillagd tunnelbaneuppgång i Veddesta.

4.3 Gestaltningsprogram

Sida	Stycke i originaldokument	Orsak till ändring	Text i originalversion samt ändring
31	Bild Station Barkarbystaden och Barkarby station.	Ny uppgång Veddesta Fel i teckenförklaring gällande brandgastorn.	Ny tunnelbaneuppgång redovisas i Veddesta. Ändring i teckenförklaring gällande brandgas.

4.4 Fastighetsförteckning

Sida	Fastighet	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
2	Akalla 4:1	Justerat påkörningsskydd i Akalla, se avsnitt 2.11.	Permanent markanspråk: Ändrat från 80 m ² till 95 m ² .
2	Akalla 4:1	Justerat påkörningsskydd i Akalla, se avsnitt 2.11.	Tillfälligt markanspråk under byggtiden: Ändrat från 1330 m ² till 1315 m ² .
5	Järfälla Barkarby 2:2.	Justering efter kontrollmätning.	Tillfälligt markanspråk under byggtiden: Ändrat från 33 090 m ² till 31 150 m ² .

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Fastighet	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
5	Järfälla Barkarby 2:3	Justering efter kontrollmätning.	Tillfälligt markanspråk under byggtiden: Ändrat från 1290 m ² till 1540 m ² .
6	Järfälla Veddesta 2:2	Justering efter kontrollmätning.	Tillfälligt markanspråk under byggtiden: Ändrat från 2750 m ² till 2450 m ² .

4.5 Underlagsrapport Akustik

Sida	Stycke i originaldokument	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
6	Figur 1	Förlängning av spårtunnlar. Ny uppgång Veddesta.	Förlängning av båda spårtunnlarna. Text kring ny tunnelbaneuppgång redovisas i Veddesta.
16	Figur 9	Följdjusteringar från tidigare ändringar som skett efter att MKB:n lämnades in.	Tillägg av Tilluftsschakt (ca 1 m) på karta och i teckenförklaring. Tillägg av Schakt för tryckutjämning, brandgas och avluft (ca 9m) i teckenförklaring. Borttaget Tilluftsschakt vid Barkarbystaden. Flytt av avluftstorn.
18	Figur 10	Ändringar till följd av ändringar redovisade ovan samt följdjusteringar från tidigare ändringar som skett efter att MKB:n lämnades in.	Förlängning av båda spårtunnlarna. Ny tunnelbaneuppgång redovisas i Veddesta. Tillägg av Tilluftsschakt (ca 1 m) på karta och i teckenförklaring. Flytt av provisorisk byggväg vid Barkarbystaden. Borttagen yta för BE2. Flytt av avluftstorn. Justering av Befintlig provisorisk byggväg till Provisorisk byggväg i Veddesta. Tillägg av CE6.
31	Figur 21	Ändringar till följd av ändringar redovisade ovan samt följdjusteringar från tidigare ändringar som skett efter att MKB:n lämnades in.	Ändring av Järfälla kommuns illustrerade strukturplan. Förlängning av båda spårtunnlarna. Text kring ny tunnelbaneuppgång i Veddesta Centrum.

<u>Dokumenttyp:</u> 22-Beskrivning	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diarienumr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Sida	Stycke i originaldokument	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
32	Figur 22	Förlängning av spårtunnel. Ny uppgång Veddesta.	Förlängning av båda spårtunnlarna. Text kring ny tunnelbaneuppgång redovisas i Veddesta Centrum.
34	Figur 23	Förlängning av spårtunnel. Ny uppgång Veddesta.	Förlängning av båda spårtunnlarna. Text kring ny tunnelbaneuppgång redovisas i Veddesta Centrum.
39	Figur 27	Förlängning av spårtunnel. Ny uppgång Veddesta.	Förlängning av båda spårtunnlarna. Text kring ny tunnelbaneuppgång redovisas i Veddesta Centrum.
42	Kap 6.2.2.2, näst sista stycket	Redaktionell ändring Tillkommande resultat från beräkningar redovisas.	Ändring från "I Veddesta är inga bostadsfastigheter utsatta för stömljud över 45 dBA. Två bostadsfastigheter får stömljudsnivåer på 35 - 45 dBA. De berörda fastigheterna är Barsbo 1:122 och Barsbo 1:123." till "I Veddesta får bostadsfastigheten Barsbo 1:123 stömljudsnivåer över 45 dBA. Fyra fastigheter får nivåer på 35 - 45 dBA. De berörda fastigheterna är Barsbo 1:121, Barsbo 1:122, Barsbo 1:124 samt Barsbo 1:127."
43	Figur 29	Förlängning av spårtunnel. Ny uppgång Veddesta.	Förlängning av båda spårtunnlarna. Text kring ny tunnelbaneuppgång redovisas i Veddesta Centrum. Ny bedömning av bullerstörda fastighetsägare i Barsbo.