



Nytt om

Tunnelbana till Barkarby

Juli 2016



Nyhetsbrev hem till dig

Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som kommer att beröras av utbyggnaden av tunnelbanan till Barkarby i Järfälla.

Trevlig läsning!

Byggstart för nya tunnelbanan 2018

Nu är vi klara med en genomgång av hela nya tunnelbanan. Den har bland annat lett till förslag om att justera placeringen för några av de nya stationerna. Det gäller även Barkarby station. Byggstarten för tunnelbanan till Barkarby i Järfälla beräknas till 2018.



Under våren har vi gjort en genomgång av alla de projekt som ingår i utbyggnaden av tunnelbanan.

Arbetet har skett i nära samarbete med kommunerna. Orsaken är att en tidigare prognos visat på en risk att tunnelbanan skulle bli dyrare än beräknat.

– Målet med vårens arbete var att hitta smarta och effektiva lösningar som rymmer inom de kostnadsramar vi har. Det har vi lyckats med, säger förvaltningschef Mårten Frumerie.

– Vi och kommunerna är överens om att de lösningar vi nu föreslår är bra för att nya tunnelbanan ska kunna användas av så många som möjligt, konstaterar Mårten Frumerie.

Nytt förslag för Barkarby station

I det nya förslaget får Barkarby station ett delvis nytt läge på Veddestasidan om E18 i anslutning till nya Veddestabron. Byten till pendeltåg och buss blir enkla och smidiga.

Stationen vid Barkarbystaden påverkas mycket lite.

Nytt samråd i höst

De föreslagna förändringarna presenteras till hösten i ett kompletterande samråd. Det innebär en ny möjlighet att tycka till om våra planer. Därefter färdigställs järnvägsplanen och ansökan till mark- och miljödomstolen. Sedan tar det cirka ett år innan Trafikverket och mark- och miljödomstolen har fattat beslut.

Byggstart 2018

Byggstart för tunnelbanan till Barkarby kan ske tidigast 2018, om planerna inte överklagas. Byggtiden beräknas till cirka sex år.

– Det är bra och nödvändigt i alla stora infrastrukturprojekt att göra en sådan här genomgång. Vi har identifierat de risker som finns och kan följa upp dem och arbeta aktivt för att lösa dem i förväg, avslutar Mårten Frumerie.

Läs mer om förändringar på de övriga sträckorna på nyatunnelbanan.sll.se.



Följ utbyggnaden av t-banan!

Vårt digitala nyhetsbrev ger dig varje månad de senaste nyheterna om projektet. Anmäl dig på nyatunnelbanan.sll.se/informationsmaterial.



Projektchefen berättar

Anna Nylén svarar på frågor om planerna för nya tunnelbanan till Barkarby på nästa sida.



Undrar du över något?

Har du frågor, mejla gärna till tbanabarkarby@sll.se.



Fakta om nya tunnelbanan till Barkarby

Planerad byggstart: 2018

Planerad byggtid: cirka 6 år

Nya stationer: Barkarbystaden och Barkarby station i Järfälla

Nya sträckans längd: cirka 4 km

Restid Barkarby station - Kista: cirka 9 minuter

Restid Barkarby station - Solna centrum: cirka 17 minuter

Läs mer på nyatunnelbanan.sll.se

Vissa förändringar för nya tunnelbanan till Barkarby

Under våren har vi arbetat fram ett justerat förslag på utformning av den nya tunnelbanan till Barkarby som ryms inom den kostnadsram vi har. Förslaget är presenterat för projektets styrelse som beslutat att vi ska arbeta vidare utifrån det. Projektchef Anna Nylén svarar på några frågor om arbetet.



När kommer tunnelbanan till Barkarby vara klar?

– Det är väldigt svårt för oss att säga helt säkert

idag. Men får vi de beslut och tillstånd som behövs i tid och inga planer överklagas, så räknar vi med att kunna starta de stora arbetena med tunnlar och stationer sommaren 2018. Själva byggtiden är beräknad till sex år. Sedan kan tågen börja rulla.

Varför föreslår ni ett nytt läge för Barkarby station?

– Efter ytterligare markundersökningar har vi insett att det tidigare förslaget med en station under E18 och en uppgång på var sida om motorvägen inte är optimalt. Markförhållandena där är dåliga med

djupa lerlager som vi gärna vill undvika både av kostnadsskäl och för att minimera de byggtekniska riskerna.

– Det nya stationsläget på Veddesta-sidan av E18 innebär fortfarande en uppgång i anslutning till pendeltågstationen och gör det smidigt att byta till pendeltåg och buss. Dessutom byggs en bro över E18 till Barkarbystaden.

Vad händer nu?

– Nästa steg i arbetet är att uppdatera och förfinna våra planer utifrån de föreslagna förändringarna. Vi ska också komplettera vår tillståndsansökan till mark- och miljödomstolen.

Hur gör jag om jag har synpunkter på de nya förslagen?

– Till hösten planerar vi att ha ett kom-

pletterande samråd. Då kan närboende och andra ta del av våra planer mer i detalj, ställa frågor och komma med synpunkter. Mer information om samrådet kommer efter sommaren.

Hur är det att arbeta med den nya tunnelbanan?

– Det är väldigt spännande och roligt att få vara en del av detta historiska projekt. Den nya tunnelbanan från Akalla till Barkarby station har en nyckelroll i utvecklingen av den nya Barkarbystaden.

Fyra kilometer tunnelbana helt under mark med de två stationerna Barkarbystaden och Barkarby station kommer att underlätta vardagen för många människor och knyta ihop den växande regionen, avslutar Anna Nylén.

PRELIMINÄR TIDPLAN FÖR PROJEKTET

PLANPROCESS BYGGPROCESS

2013

Stockholms-
överens-
kommelsen

2014

Samråd om
sträckning och
stationer

2015

Markunder-
sökningar på-
börjas

2015

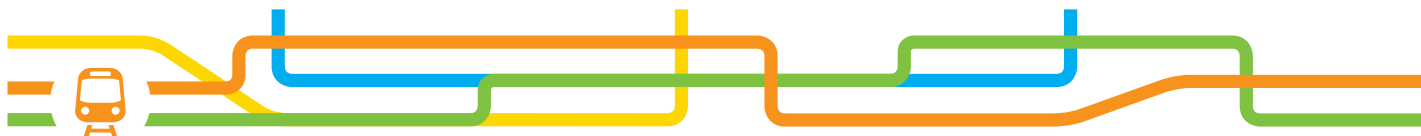
Beslut i lands-
tingsstyrelsen om
lokaliserings-
utredning

2015

Samråd

2015

Tillstånds-
ansökan
miljödom



Här vill vi placera stationerna

Barkarby får två nya stationer när tunnelbanan byggs ut, Barkarby-staden och Barkarby station. Det är framförallt Barkarby station som påverkas av de föreslagna justeringarna efter vårens genomgång.



Vid Barkarby station blir det enkelt att byta mellan tunnelbana, pendeltåg och buss.

Barkarby station

Vid Barkarby station innebär det nya förslaget att stationen byggs vid den nya bron på Veddestasidan om E18. En uppgång placeras i anslutning till pendeltågstationen och den planerade bussterminalen, vilket ger smidiga byten. En ytterligare uppgång mot Veddesta centrum förbereds för framtida behov.

Med det nya förslaget undviks de dåliga markförhållanden som finns norr om E18. På så vis minskas de byggtekniska riskerna och vi får en stor ekonomisk besparing jämfört med det tidigare förslaget.

Mer detaljerade planer för utformning av de nya tunnelbanestationerna presenteras hösten 2016 i samband med ett kompletterande samråd.

Barkarbystaden

Uppgångar och entréer för stationen i Barkarbystaden planeras mitt i den framväxande staden. Det ska vara enkelt att nå bostäder, arbetsplatser, service och skolor från den nya stationen.

Vårens genomgång påverkar i stort sett inte förslagen på var uppgångarna ska placeras, men exakt placering är inte fastställd ännu.



Station Barkarbystaden får en uppgång i väster och en i öster för att vara tillgänglig för så många boende som möjligt i den framtida staden.

Akalla

Den nuvarande stationen i Akalla kommer att påverkas mycket lite när tunnelbanan byggs ut. Vi bedömer att de spår som redan finns kan förlängas utan att stationen berörs i någon större omfattning.

Nya tunnelbanan på Barkarbystadens dag



Vi var en av utställarna vid Barkarbystadens dag som genomfördes den 22 maj på Stora torget i Barkarbystaden.

– Jättekul att så många kom och ville diskutera nya tunnelbanan med oss, tyckte Anna Nylén, projektchef för nya tunnelbanan till Barkarby som fanns på plats.

Konst i stationerna



I januari i år blev det klart vilka tolv konstnärer som kommer att vara med och utforma de nya stationerna.

Till Barkarbystaden valdes Helena Byström och hennes bidrag "Jag går på vatten" (bilden ovan) och till Barkarby station valdes Irene Vestman och hennes bidrag "Nät under mark. Jordad linje".

– Det är ju ett helt fantastiskt uppdrag att få arbeta med en hel tunnelbanestation och jag är mycket nöjd med att få arbeta med just Barkarbystaden. Jag kommer att arbeta med stationen i sin helhet och utgå från platsen där den ligger, säger en glad Helena Byström.



Här är vi nu

2016

Kompletterande samråd

2017

Granskning av järnvägsplan

2017

Förberedande arbeten påbörjas

2017/2018

Miljödom

2018

Fastställd järnvägsplan och antagna detaljplaner

2018

Planerad byggstart. Byggtid cirka 6 år.



Två mil nya spår och tio nya stationer

Stockholmsregionen växer. När fler människor väljer att bo och vistas i Stockholm ökar behovet av bostäder och en väl fungerande kollektivtrafik. Två mil nya spår och tio nya stationer ska byggas och i tunnelbanans närområde ska nya bostäder växa fram.

I januari 2014 tecknades ett avtal mellan staten, Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad och Stockholms stad. Överenskommelsen kallas för 2013 års Stockholmsförhandling och innebär att:

- Tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastaden och Barkarby. Blå linje byggs ut till Gullmarsplan och söderort och kopplas samman med Gröna linjens Hagsåtragen.
- De fyra kommunerna åtar sig att bygga totalt 78 000 nya bostäder i tunnelbanans närområde.

Det är Stockholms läns landsting som ansvarar för att bygga ut tunnelbanan. Arbetet sker i nära samarbete med kommunerna. Satsningen på tunnelbanan är ett mycket stort projekt och kommer att pågå under många år.



Se filmen om nya tunnelbanan på nya.tunnelbanan.sll.se