



Nytt om

Tunnelbana till Arenastaden

Juli 2016

Foto: Maskot AB



Nyhetsbrev hem till dig

Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som kommer att beröras av utbyggnaden av tunnelbanan från Odenplan till Arenastaden.

Vill du ha nyheter oftare kan du anmäla dig till vårt digitala nyhetsbrev som skickas via mejl. Anmäl dig på nyatunnelbanan.sll.se

Trevlig läsning!

Större nytta med Gula linjen

Nu är vi klara med en genomgång av nya tunnelbanan. En av de större förändringarna är en ny trafikeringslösning för Gula linjen. Den innebär att tågen inte vänder vid Odenplan, utan går hela vägen från Arenastaden till söderort.



Under våren har vi gjort en genomgång av alla projekt som ingår i utbyggnaden av tunnelbanan. Arbetet har skett i nära samarbete

med kommunerna. Orsaken till genomgången är att en tidigare prognos visat på en risk att tunnelbanan skulle bli dyrare än beräknat.

– Målet med arbetet var att hitta smarta och effektiva lösningar som ryms inom de kostnadsramar vi har. Det har vi lyckats med. Vi och kommunerna är överens om att de lösningar vi jobbar vidare med är bra för att nya tunnelbanan ska kunna användas av så många som möjligt, säger förvaltningschef Mårten Frumerie.

Nya resmöjligheter

Att låta Gula linjen köra på befintliga spår söder om Odenplan kommer att underlätta för alla resenärer som ska resa från Arenastaden mot T-Centralen och vidare söderut. De som bor i söderort kommer att kunna resa hela vägen till Hagastaden och Arenastaden.

Eftersom stationen vid Odenplan inte behöver byggas ut med en ny plattform förenklas byggskedet och påverkan på omgivningen blir mindre.

– Att många fler resenärer kommer ha nytta av Gula linjen är betydelsefullt, men att byggskedet blir enklare vid Odenplan är också viktigt, säger Mårten Frumerie.

Fler förändringar som resenärerna kommer att märka är ett nytt läge för stationen i Arenastaden.

Byggstart 2018

Byggstart för den nya tunnelbanan till Arenastaden kan ske tidigast 2018 om planerna inte överklagas. Byggtiden är beräknad till cirka sex år.

Samråd hösten 2016

I höst kommer vi att genomföra ett kompletterande samråd för Gula linjen. Det innebär att vi redovisar de lösningar vi jobbar vidare med och det finns möjligheter att ställa frågor och framföra synpunkter. Mer information och datum för samrådet kommer efter sommaren.



Mer om Gula linjen

Projektchef Malin Harders berättar om hur Gula linjen kommer att trafikeras med den nya lösningen.



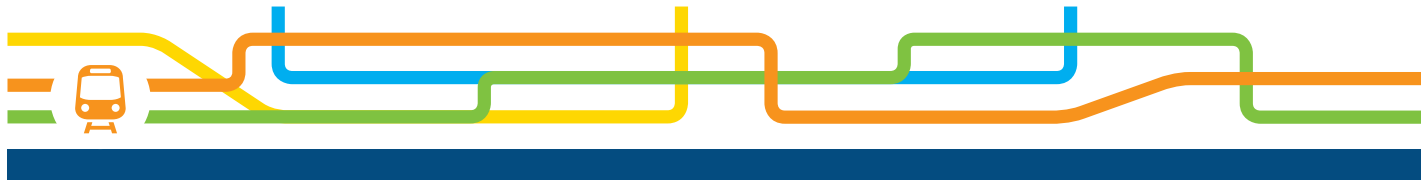
Nytt läge i Arenastaden

Det nya stationsläget skiljer sig något från det vi visade under samrådet 2015.



Vill du veta mer?

Läs mer om om förändringarna på de övriga sträckorna på nyatunnelbanan.sll.se



Fakta om Gula linjen

Stationer: den nya sträckningen får två stationer, Hagastaden och Arenastaden, och knyts samman med den Gröna linjen vid Odenplan. Den nya linjens färg blir gul.

Spårlängd: 4,1 kilometer nya spår. Hela sträckan byggs under jord.

Restid Odenplan – Arenastaden: 4,5 minuter

Restid Gullmarsplan – Arenastaden: 17,5 minuter

80 000 arbetsplatser i Hagastaden och Arenastaden kommer att kunna nås med Gula linjen.

Gula linjen vidare på gröna spår

Med genomgående trafik kommer du att kunna åka direkt från Gullmarsplan till Hagastaden och Arenastaden. Malin Harders, projektchef, svarar på några frågor om Gula linjens trafikering.



Kommer den Gula linjen bli grön?

Nej, vi ska fortfarande bygga den Gula linjen från Odenplan till Arenastaden.

Skillnaden är att tågen nu kommer att fortsätta på befintliga spår söder om Odenplan, istället för att gå i skytteltrafik mellan Odenplan och Arenastaden. Det innebär också att ingen ny plattform behöver byggas vid Odenplan. Med den här lösningen slipper resenärer från Arenastaden byta vid Odenplan om de ska vidare mot T-Centralen och söderort. Boende i söderort får två linjer att välja på, både grön till västerort och gul till Solna.

Hur ska västerort trafikeras?

En förutsättning för genomgående trafik

på Gula linjen är att tunnelbanetrafiken till västerort inte påverkas. De analyser vi gjort visar att det är möjligt genom en ny planering av trafiken. Vi kommer att fördjupa analyserna ytterligare i det fortsatta arbetet.

Med den här trafikeringen kommer även resflödena bli bättre i trafiksystemet. En del tåg från västerort är väldigt fulla och andra går med tomma platser idag. Med god trafikplanering går det att minska trängseln på tågen. En skyttel som stannar vid Odenplan skulle öka trängseln när människor byter tåg.

Vad händer vid Odenplan under byggtiden?

Att låta stationen vid Odenplan vara kvar som idag förenklar byggskedet vid Odenplan.

Själva torget och omkringliggande gator behöver inte grävas upp och ingen tunnel kommer att gå precis vid Gustav Vasa kyrka. Det innebär mindre störningar för kyrkan och att den gamla almen utanför kyrkan kan stå kvar.

Går det att bygga ut trafiken till västerort i framtiden?

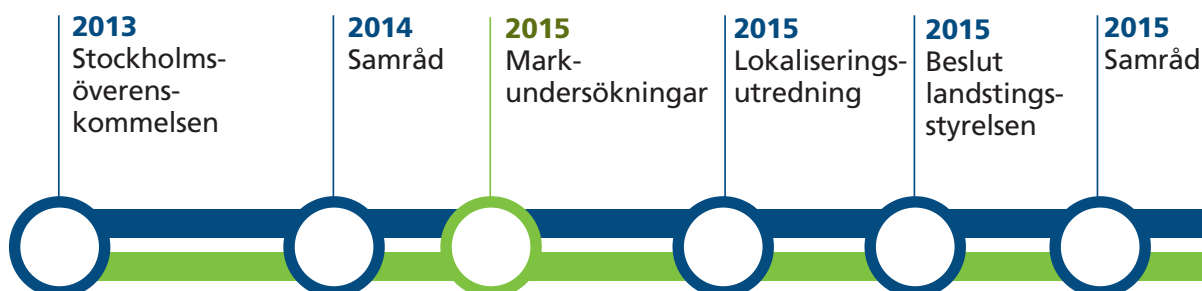
Ja, det går att bygga ett tredje spår vid Odenplan i framtiden om det finns behov av att öka trafiken ytterligare.

Kommer tågen att gå både till Skarpnäck och till Farsta?

Om den Gula linjen ska gå till Skarpnäck eller Farsta är inte beslutat, utan det kommer att bestämmas i ett senare skede.

PRELIMINÄR TIDPLAN FÖR GULA LINJEN

PLANPROCESS BYGGPROCESS





Här vill vi placera stationerna

Vårens genomgång har bland annat resulterat i ett nytt läge för station Arenastaden.

I Arenastaden har vi besvärliga markförhållanden som gör stationen svår och dyr att bygga med det ursprungliga förslaget. Det nya förslaget innebär att stationen flyttas västerut, där markförhållandena är bättre.

I det tidigare stationsläget fanns två uppgångar i anslutning till Stjärntorget och Pyramidvägen. Den södra uppgången var placerad under cirkulationsplatsen vid Frösundaleden.



industriområde, där Solna stad planerar för nya bostäder och arbetsplatser.



Stationsläget i Hagastaden skiljer sig inte från det tidigare förslaget. Stationen får en sydlig entré vid Torsplan och tre nordliga entréer: en i nya sjukhusets entré, en vid Hagaplan och en mot Karolinska Institutet. Det nya förslaget innebär effektiviseringar som inte påverkar den framtida trafiken eller resenärerna.



I det nya förslaget hamnar stationen närmare ytan och biljetthallarna byggs ovan jord. De som arbetar och besöker Arenastaden kommer att nå Stjärntorget via den norra entrén utmed Dalvägen. Härifrån blir det nära till Friends Arena, bostäder, kontor, hotell och Mall of Scandinavia.

Den södra entrén ger mycket god tillgänglighet för boende i norra Hagalund och möjliggör enkla byten till tvärbanan. Spårsträckningen gör det möjligt att i framtiden bygga en station i Hagalunds

Vad händer nu?

I december 2015 hölls ett samråd, då vi tog emot synpunkter på tunnelbanans placering och utformning samt hur omgivningen påverkas under byggskedet.

Efter de förändringar som gjorts under våren kommer vi ha ett nytt kompletterande samråd under hösten 2016, då närboende och andra intressenter på nytt kan tycka till om planerna. Mer information om höstens samråd kommer efter sommaren.

Efter det kompletterande samrådet fortsätter vi arbetet med att färdigställa järnvägsplanen som också ska ställas ut för granskning innan den lämnas till Trafikverket för fastställelse. Även mark- och miljödomstolen ska ta ställning till vår ansökan om miljötillstånd.

Omprojektering, samråd och tillståndsprövningen innebär att vi påbörjar de stora byggarbetena under 2018. Det förutsätter att planerna inte överklagas och att vi får de tillstånd som krävs. Byggtiden beräknas till cirka sex år. Därefter kan tågen börja rulla.

Läs mer på nyatunnelbanan.sil.se



Här är vi nu

2016

Kompletterande samråd

2017

Granskning järnvägsplan

2017/2018

Upphandling

2018

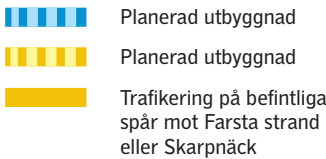
Miljödom

2018

Fastställd järnvägsplan

2018

Beräknad byggstart. Byggtid cirka 6 år



Stockholmsregionen växer. När fler människor väljer att bo och vistas i Stockholm ökar behovet av bostäder och en väl fungerande kollektivtrafik. Två mil nya spår, tio nya stationer ska byggas och i tunnelbanans närområde ska nya bostäder växa fram.

- Tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastaden och Barkarby. Blå linje byggs ut till Gullmarsplan och söderort och kopplas samman med Gröna linjens Hagsätragren.
- De fyra kommunerna åtar sig att bygga totalt 78 000 nya bostäder i tunnelbanans närområde.



 Se filmen om nya tunnelbanan
på **nyatunnelbanan.sll.se**



Stockholms läns landsting