

Naturmiljö - Bilaga 1 Inventeringsområden

Tunnelbana till Nacka och söderort

Samrådshandling 2016-11-09

Titel: Naturmiljö - Bilaga 1, Inventeringsområden

Uppdragsledare: Johan Björkman, Sweco/TYPSA

Projektledare: Martin Hellgren, FUT

Bilder & illustrationer: Sweco/TYPSA och SLL där inget annat anges

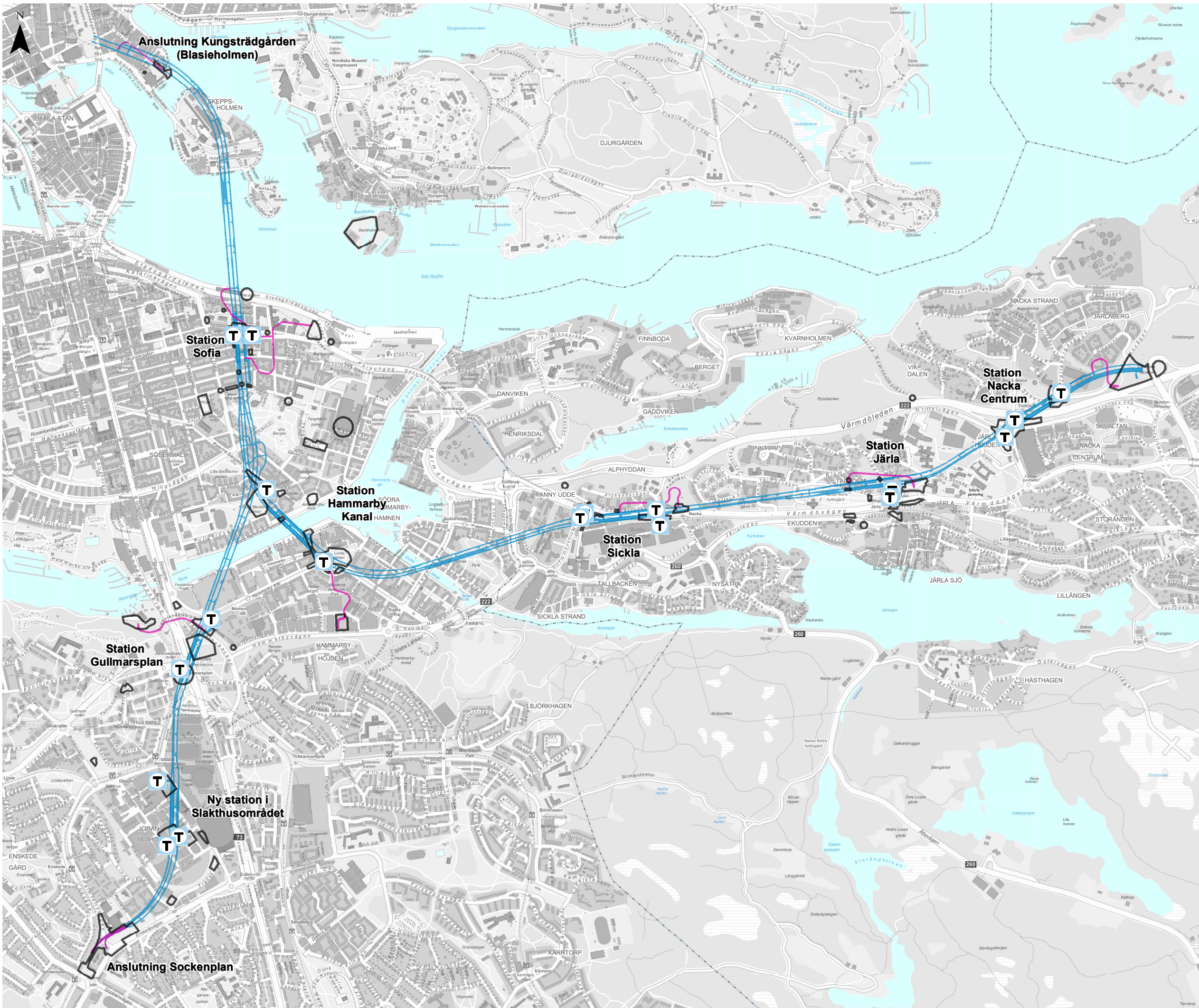
Dokumentid: 2320-N21-24-00042_bilaga 1

Diarienummer: FUT 2016-0062

Utgivningsdatum: 2016-11-09

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se



PM Naturmiljö

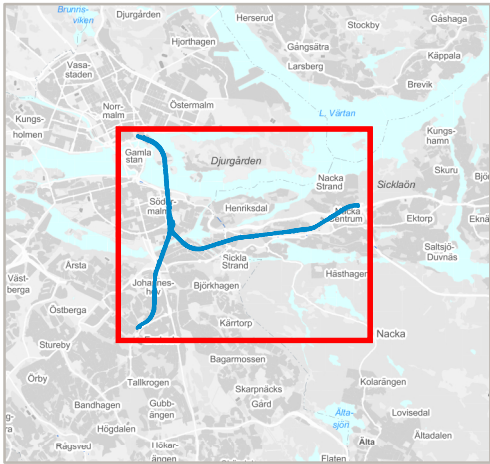
Bilaga 1 Inventeringsområde Översikt

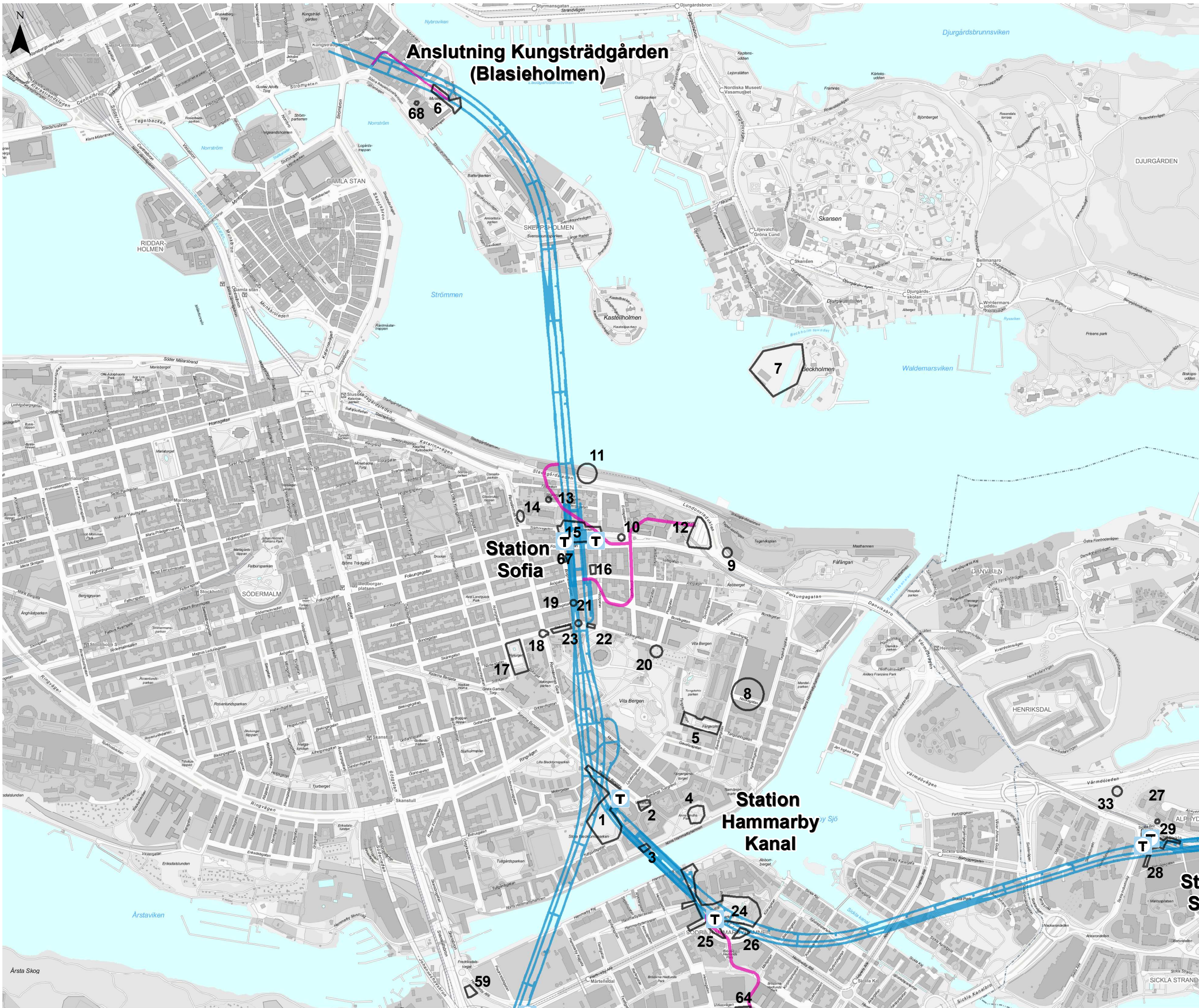
Datum: 2016-11-09
Skala (A3): 1:20 000
0 1.5 3 4.5 6 7.5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

-  Föreslagna stationsentréer
-  Inventeringsområden
-  Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
-  Föreslagna arbetstunnlar





PM Naturmiljö

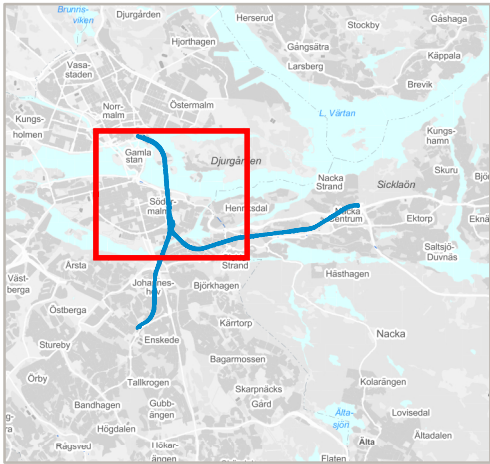
Bilaga 1 Inventeringsområde Sträcka Nord

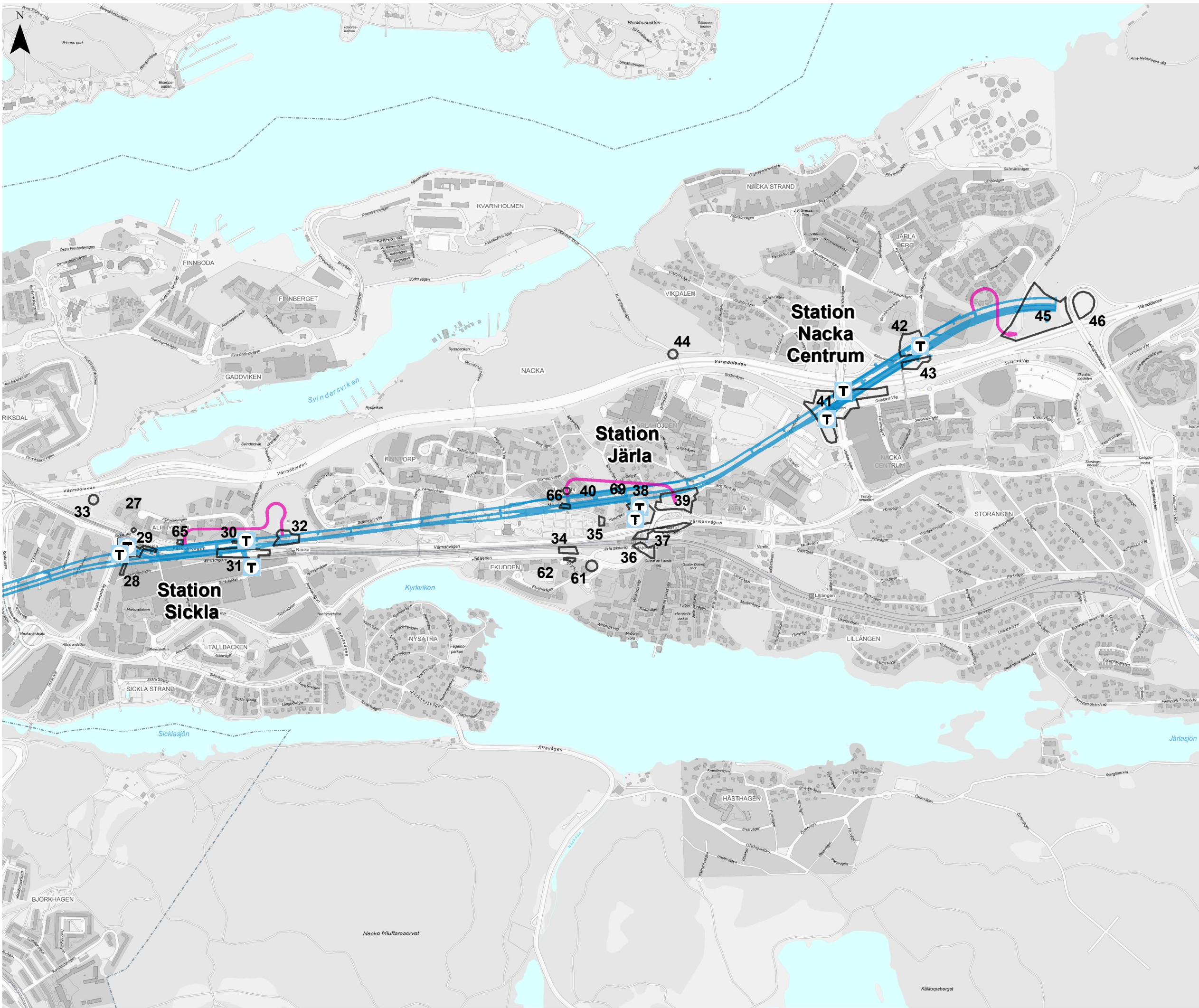
Datum: 2016-11-09
Skala (A3): 1:12 000
0 1.5 3 4.5 6 7.5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

- Föreslagna stationsentréer
- Inventeringsområden
- Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
- Föreslagna arbetstunnlar





PM Naturmiljö

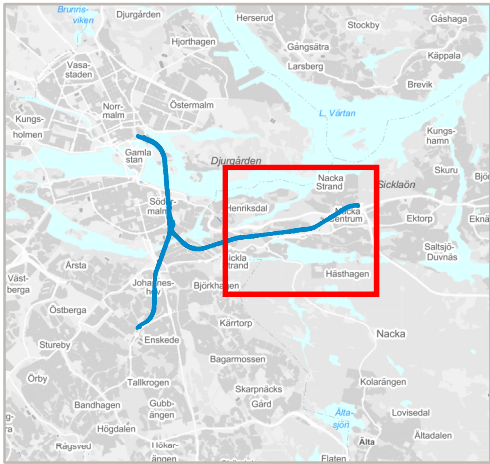
Bilaga 1
Inventeringsområde
Sträcka Öst

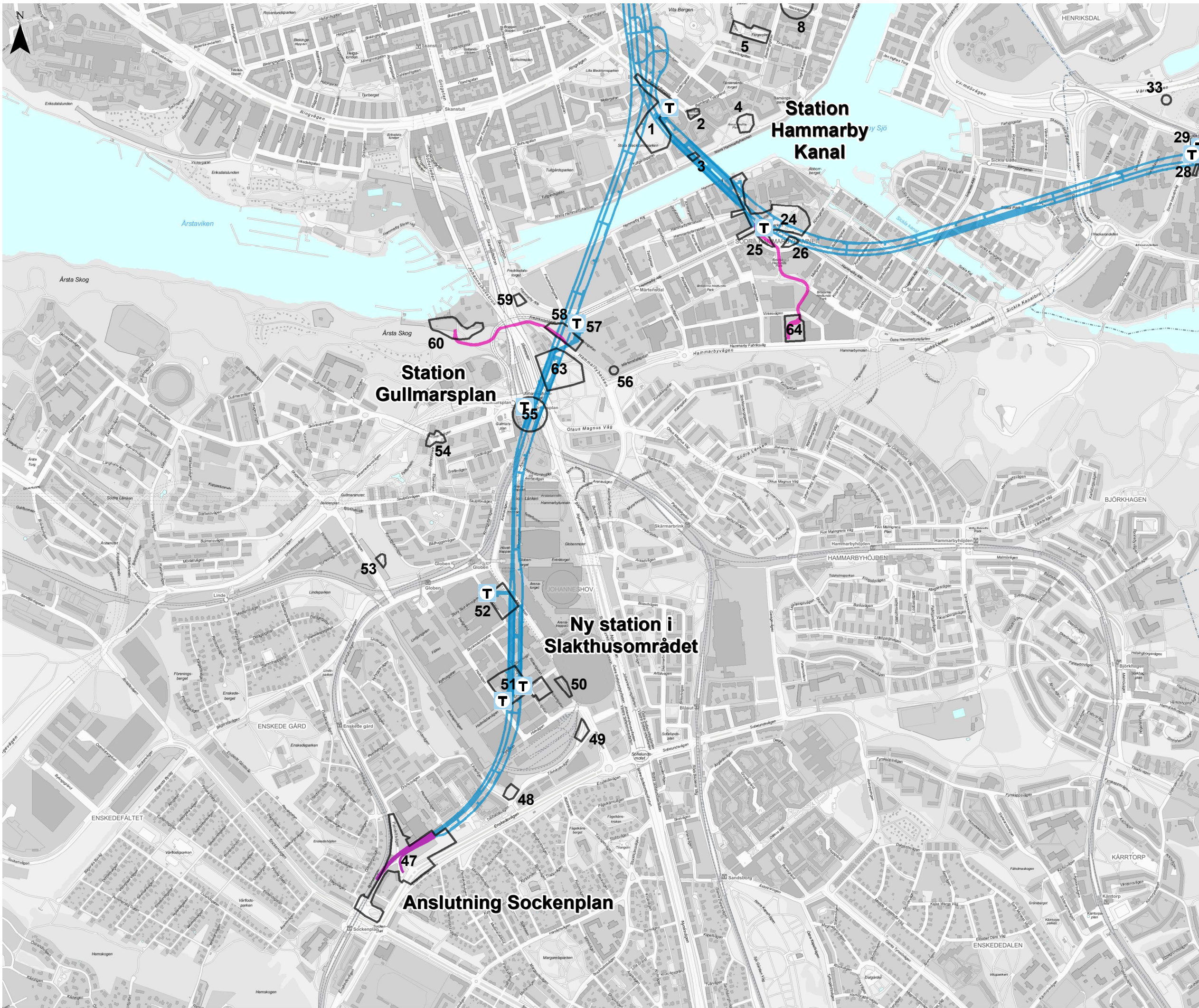
Datum: 2016-11-09
Skala (A3): 1:12 000
0 1.5 3 4.5 6 7.5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

-  Föreslagna stationsentréer
-  Inventeringsområden
-  Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
-  Föreslagna arbetstunnlar





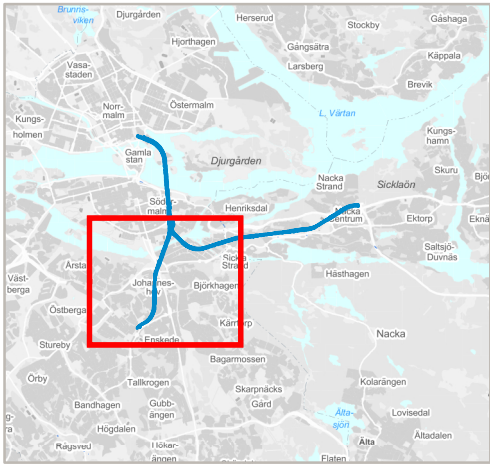
PM Naturmiljö

Bilaga 1 Inventeringsområde Sträcka Syd

Datum: 2016-11-09
Skala (A3): 1:12 000
0 1.5 3 4.5 6 7.5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

- Teckenförklaring**
-  Föreslagna stationsentréer
 -  Inventeringsområden
 -  Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
 -  Föreslagna arbetstunnlar



”Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort är totalt 11 kilometer, helt under jord. Den börjar vid Kungsträdgården, som redan är förberedd för utbyggnad. Därifrån byggs en tunnel i berget under vattnet med en första station vid Sofia på Södermalm. Därefter delar sig tunnelbanan åt två håll.

Den ena sträckan går mot Nacka med stationer vid Hammarby Kanal, Sickla, Järla och Nacka Centrum. Den andra sträcker sig mot Gullmarsplan, där en ny plattform byggs under den befintliga. Sedan fortsätter tunnelbanan söderut med en ny station i Slakthusområdet och vid Sockenplan knyts den nya tunnelbanan ihop med den befintliga Hagsätragrenen som därmed blir Blå linje.”

