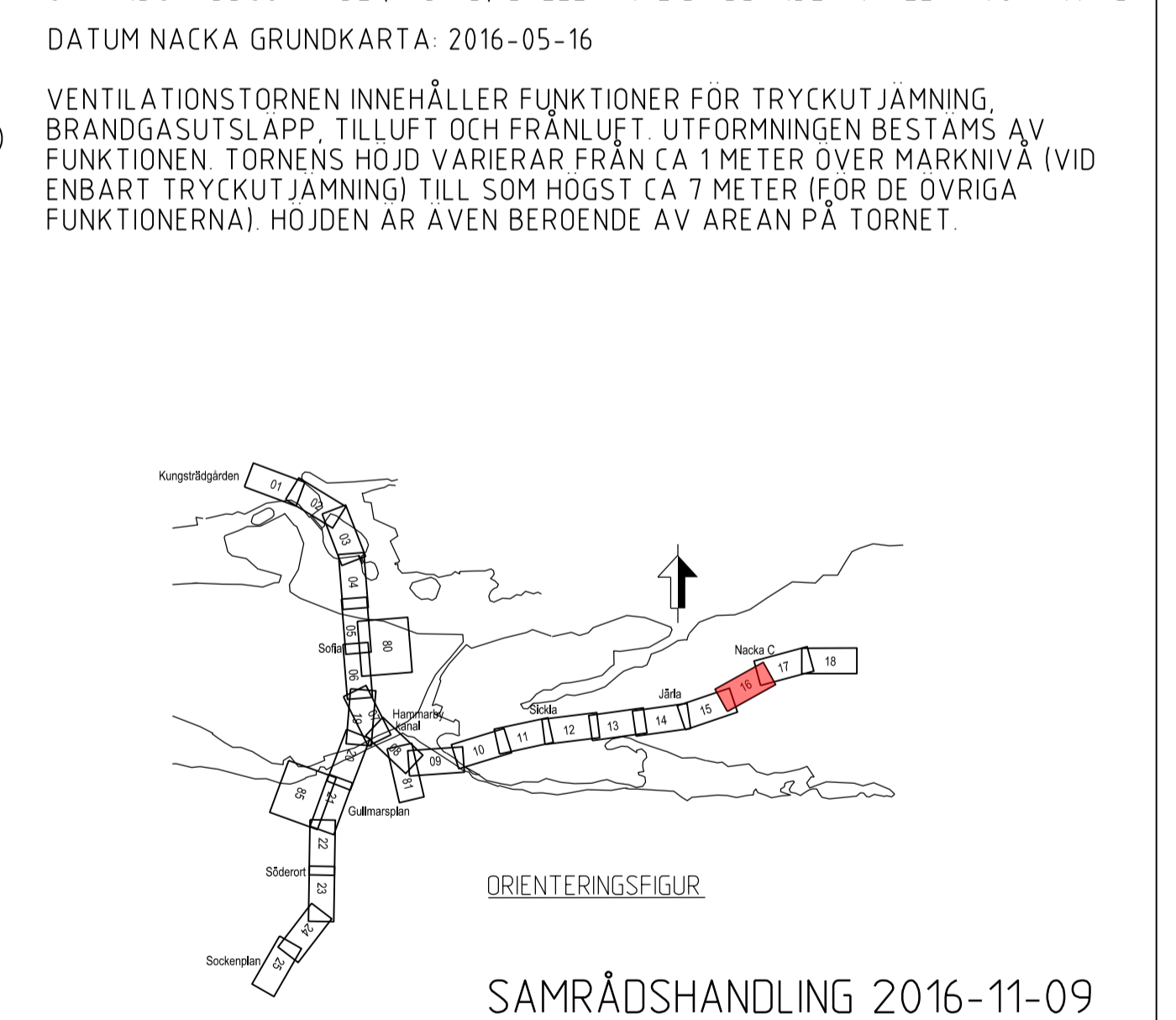
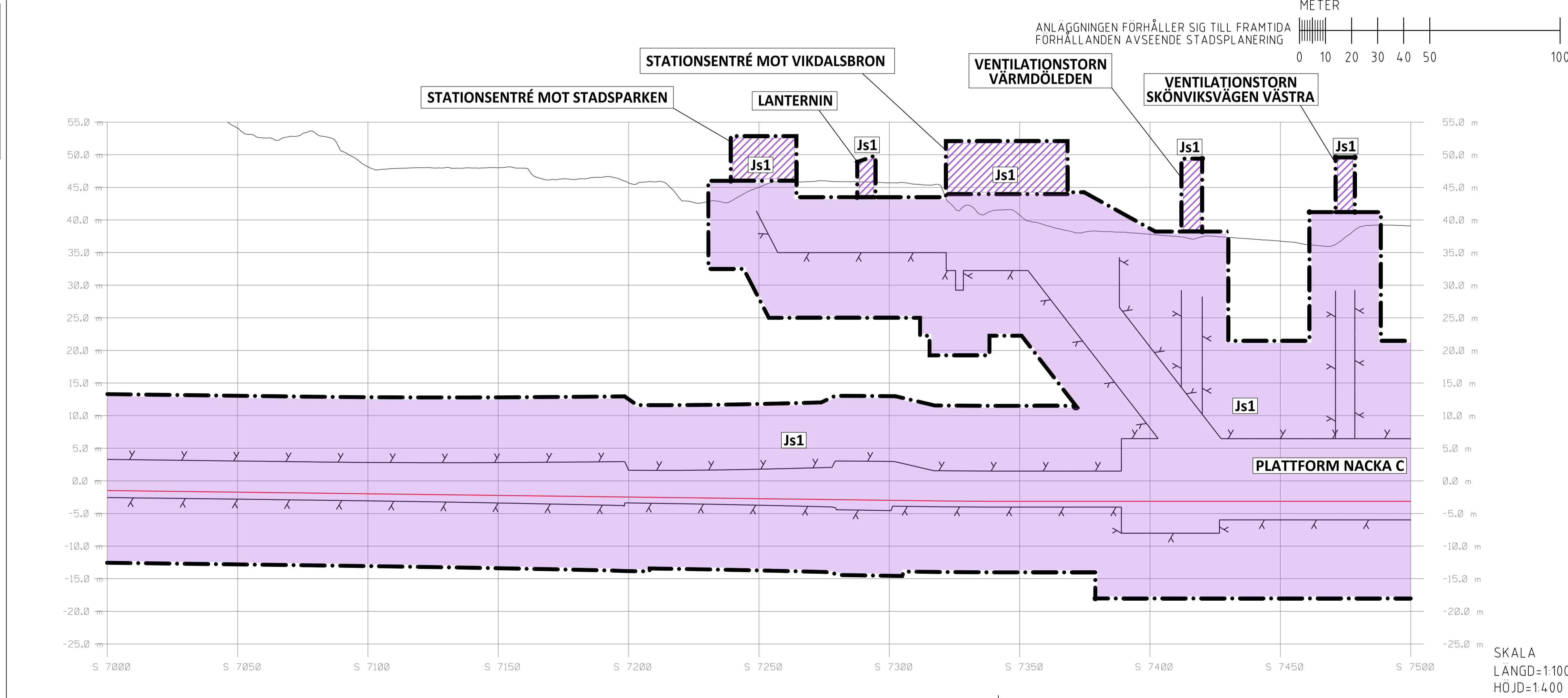


- KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00  
 SYSTEM I HÖJD: RH2000
- LÄNGDMÄTNING**  
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL  
 LÄNGDMÄTNING  
 I PROFIL VISAS SÖDERGÅENDE SPÅR  
 FRÅN STATION KUNGSTRADGÅRDEN.
- PERMANENTA MARKANSPRÅK**
- GRÄNS FÖR TUNNELBANEUTRYMMEN  
 AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
  - Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR  
 UNDER MARK, SERUITUTSRÄTT
  - Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR  
 OVAN MARK, SERUITUTSRÄTT
- SKYDDSATGÄRDER**
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDSATGÄRDER
  - SK1 STOMLJUDSISOLERING 300B SLOW SKYDDSATGÄRDER REDOVISAS INTE PÅ PLANKARTOR
  - SK2 VA-STATION I SAMRÅDSSKEDET
  - VIBRATIONSDÄMPANDE ÅTGÄRDER FÖR ATT KLARA RIKTVÄRDEN I OVANLIGGANDE BYGGNADER.
  - ÅTGÄRD FÖRESLÅS PÅ FÖLJANDE STRÄCKA:  
 Km 2-730-8-100 (KATARINA BANGÅTA, SÖDERMALM, STOCKHOLM - NACKA CENTRUM)
- NYA ANLÄGGNINGAR**
- 0+000 NYTT SPÅR MED VÄXEL OCH LÄNGDMÄTNINGSANGIVELSE
  - PROJEKTERAD BERGKONTUR
  - PLATTFORM
  - LÄNGDMÄTNING ARBETSTUNNEL/SERVICETUNNEL
- BEFINTLIGA GRÄNSER**
- FASTIGHETSGRÄNS
  - KVARTERSTRÄKTGRÄNS/TRAKTGRÄNS
  - RÄTTIGHETSGRÄNS (F. LEDNINGSRÄTT)
- BETECKNINGAR PROFIL**
- GRÄNSER OCH MARK SOM TAS I ANSPRÅK LIKA PLAN
  - BEFINTLIG MARKNIVÅ I PROFILLINJEN
  - BEDÖMD MARKNIVÅ VID BYGGNADER
  - RÄLSÖVERKANT
  - PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I TUNNELBANEANLÄGGNINGEN ELLER OMRÅDE FÖR TILLFALLIG NYTT JÄNDERÄTT.
- FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOmrÅDE (7.11 2 st MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMAN JÄRNVÄG. FÖRBUDEN MOT ÅTGÄRDER OCH VERKSAMHETER INOM STRANDSKYDDSOmrÅDE (7.15 MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMAN JÄRNVÄG.
- DATUM NACKA GRUNDKARTA: 2016-05-16
- VENTILATIONSTORNEN INNEHÅLLER FUNKTIONER FÖR TRYCKUTJÄMNING, BRANDGASUTSLÄPP, TILLUFT OCH FRÄNLUFT. UTFORMNINGEN BESTÄMS AV FUNKTIONEN. TORNENS HÖJD VARIERAR FRÅN CA 1 METER ÖVER MARKNIVÅ (VID ENBART TRYCKUTJÄMNING) TILL SOM HÖGST CA 7 METER (FÖR DE ÖVRIGA FUNKTIONERNA). HÖJDEN ÄR ÄVEN BEROENDE AV AREAN PÅ TORNEN.

Övriga handlingar och informationen hän till  
 SLL egenheten och  
 för information om  
 för information om  
 för information om  
 för information om  
 för information om



|                              |  |   |  |                            |     |                  |                 |       |
|------------------------------|--|---|--|----------------------------|-----|------------------|-----------------|-------|
| <b>SWECO</b>                 |  | <b>TVPSA</b>                              |  | Rev                        | Ant | Revidering avser | Sign            | Datum |
| Uppdrag nr<br>2108010        | Handläggare<br>H. Olsson   | Rit/Konst<br>J. Waldemar                  |  |                            |     |                  |                 |       |
| Granskad<br>C. Hårders       | Godkänd<br>J. Björkman   | Datum<br>2016-11-09                       | <b>JÄRNVÄGSPLAN</b>  |                            |     |                  |                 |       |
| Ort<br>Stockholm             | Förvaltning för utbyggd tunnelbana<br>STOCKHOLMS LÄNS LÄNSSTYRELSE |   | Tunnelbana - Bana 3<br>Sofia - Nacka C<br>KM 7+000 - 7+500 |                            |     |                  |                 |       |
| FUT Handläggare<br>B. Linde  | Informationsklass<br>K1  | Permanenta markanspråk<br>Plan och Profil |  | Förvaltningsnummer<br>3160 |     | Format<br>A1     | Skala<br>1:1000 |       |
| FUT Granskad<br>U. Bernström | FUT Godkänd<br>M. Heltgren   | Datum<br>2016-11-09                       | Ritningsnummer<br>M23-3160-10PL-A0000-0S-2216              | Nästa bl<br>17             | Rev |                  |                 |       |

SKALA  
 LÄNGD=1:1000  
 HÖJD=1:400

Ritningsfil:  
 Plan: 2016-11-01  
 Portad av:  
 c:\temp\jw2\sejora\img2\307\img2-3160-10PL-A0000-0S-2216.dgn