

# Tunnelbana till Nacka och söderort

Samrådsunderlag hösten 2016 för miljöprövning och planläggning

Samrådshandling 2016-11-09



Titel: Tunnelbana till Nacka och söderort

Projektledare: Martin Hellgren

Bilder & illustrationer: SLL

Dokumentid: 2320-P21-12-00025

Diarienummer: FUT 2016-0062

Utgivningsdatum: 2016-11-09

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: [nyatunnelbanan@sll.se](mailto:nyatunnelbanan@sll.se)

# **Administrativa uppgifter**

Sökande: Stockholm läns landsting  
Förvaltning för utbyggd tunnelbana  
Box 12252  
102 26 Stockholm

Kontaktperson: Martin Hellgren, *projektchef Nacka och söderort*

Telefonnummer: 08 – 737 25 00

E-postadress: tbananackasoderort@sll.se

## **1 Inledning**

För att möta det ökade behovet av bostäder och kollektivtrafik i Stockholms län tecknade staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun i januari år 2014 ett avtal om en utbyggnad av tunnelbanan samt ett ökat bostadsbyggande i Stockholms län. I avtalet ingår en utbyggnad av tunnelbanan mellan Kungsträdgården och Nacka samt Gullmarsplan/söderort, mellan Akalla och Barkarby station och mellan Odenplan och Arenastaden. I avtalet ingår också en ny depå.

Detta samråd utförs enligt 6 kap. § 4 miljöbalken avseende prövning av tillstånd enligt miljöbalken samt enligt lag om byggande av järnväg 2 kap 2 §, för utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort. Samråd utförs löpande under hela planeringsprocessen och tidigare har flera större samrådsinsatser utförts:

- Samråd om stationsuppgångar och tunnelbanesträckningar för tunnelbaneutbyggnaden mot Nacka och söderort.
- Samråd om lokaliseringsutredningen för Sofia-Gullmarsplan/söderort.
- Samråd med fokus på byggskedet.

Det här samrådet omfattar tunnelbanans utformning och dess konsekvenser.

## **2 Miljöprövning**

Miljöprövningen styrs av miljöbalken och reglerar så kallad vattenverksamhet, bortledning av vatten och byggande i vatten. I stora infrastrukturprojekt brukar domstolen även reglera ramar för miljöfarlig verksamhet, såsom utsläpp till vatten, samt buller och vibrationer från byggandet av anläggningarna. Samrådsunderlag rörande miljöprövningen omfattas av följande handlingar:

- Samrådsunderlag inför prövning enligt miljöbalken

### **3 Planläggning**

Planläggningen omfattar järnvägsplan och detaljplaner. Planläggningen reglerar hur marken får användas. En järnvägsplan är inte obligatorisk för tunnelbana, men SLL har i samråd med berörda kommuner bedömt att järnvägsplan ger övervägande fördelar. Bland annat säkras den markåtkomst och ger en bättre helhetsbild av utbyggnaden. Detta underlättar för sakägare och allmänheten att sätta sig in i frågan.

Parallellt med utarbetandet av järnvägsplanen arbetar Nacka kommun och Stockholms stad med att ta fram de detaljplaner som krävs för att tunnelbanan ska byggas alternativt ändra befintliga planer. Detta sker genom samordnat planförfarande vilket innebär att kommunerna i detta skede inte kommer att ha separata samråd för detaljplanerna, utan detaljplanerna tillgodoräknar sig järnvägsplanens samråd. Detta eftersom de omfattar samma åtgärder som järnvägsplanen. I ett senare skede, granskningsskedet, kommer det dock att vara fråga om parallella och sedvanliga planhandlingar som ska beslutas om, enligt var sin lagstiftning. Kommunerna ska efter granskningen besluta att anta detaljplanerna och Trafikverket ska efter granskningen besluta att fastställa järnvägsplanen.

Samrådsunderlag rörande planläggning omfattar följande handlingar:

- Planbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Gestaltungsprogram
- Social konsekvensbeskrivning (PM barn och unga)
- Fastighetsförteckning
- PM Arbetstunlar
- Miljökonsekvensbeskrivning

#### *Bilagor:*

- Bilaga 1, Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan för delen Kungsträdgården – Nacka
- Bilaga 2, Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan för delen Sofia – Gullmarsplan/söderort
- Bilaga 3, Behovsbedömning Nacka kommun
- Bilaga 4, Behovsbedömning Stockholms stad
- Bilaga 5, PM Byggskede

#### *Underlagsrapporter:*

- Miljögeoteknik
- Kulturmiljö
- Stads- och landskapsbild
- Klimatanpassning
- Luftkvalitet

- Rekreation
- Buller och stömljud
- Naturmiljö
- Olycksrisker
- Hälsopåverkan av tunneldrift
- Åtgärder för luftkvalitet
- Plankartor med permanent markanspråk
- Plankartor med tillfälligt markanspråk
- Illustrationskartor

## ***4 Hur man lämnar synpunkter***

**Du kan lämna dina synpunkter genom att:**

- Lämna skriftliga synpunkter på Öppet hus
- Fylla i en digital samrådsenkät via hemsidan [nyatunnelbanan.sll.se](http://nyatunnelbanan.sll.se)
- Skicka e-post till [tbananackasoderort@sll.se](mailto:tbananackasoderort@sll.se)
- Skicka ett brev till Stockholms läns landsting,  
Förvaltning för utbyggd tunnelbana,  
Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet Tunnelbana till Nacka och söderort

**Välkommen med dina synpunkter senast den 8 december 2016**

## ***5 Vad händer sedan?***

Vi går igenom samtliga frågor och synpunkter och sammanställer en samrådsredogörelse. I samrådsredogörelsen besvaras också frågorna och synpunkterna bemöts. Redogörelsen läggs ut på SLL:s webbplats <http://www.nyatunnelbanan.sll.se> och kommer också att ingå i både järnvägsplan, detaljplan och ansökan om tillstånd enligt miljöbalken.

Efter att samrådsredogörelsen har färdigställts lämnas ansökan om tillstånd enligt miljödomstolen in till mark- och miljödomstolen i Nacka. Miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplanen lämnas ungefär samtidigt in till länsstyrelsen för godkännande. Därefter prövar domstolen tillståndsansökan och järnvägsplan och detaljplaner ställs ut för granskning.

Stockholms läns landsting har ansvar för att genomföra tunnelbanans utbyggnad inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Det innebär planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer på fyra olika sträckor. För att kunna genomföra projektet behöver också depåkapaciteten ökas och nya tåg köpas in. Byggstarten beräknas kunna ske 2018 och byggtiden beräknas vara sex till åtta år.