



Kulturmiljö-Bilaga 1

Arkeologi

Tunnelbana till Nacka och söderort

Samrådshandling: 2016-11-09

Titel: Kulturmiljö- Bilaga 1 Arkeologi

Uppdragsledare: Johan Björkman, Sweco/TYPSA

Projektledare: Martin Hellgren, FUT

Bilder & illustrationer: Sweco/TYPSA och SLL där inget annat anges

Dokumentid: 2320-N21-24-00023_bilaga1

Diarienummer: FUT 2016-0062

Utgivningsdatum: 2016-11-09

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se

Information kring materialet i bilaga 1

Informationen till karta är hämtat från Riksantikvarieämbetets, RAÄ, nationella fornminnesinformationssystem, FMIS.

Fornlämning är lämningar som vid registreringstillfället bedömts omfattas av skydd enligt kulturmiljölagen.

Övrig kulturhistorisk lämning används för kulturhistoriska lämningar som enligt rådande praxis vid registreringstillfället inte utgör fornlämning men som ändå anses ha ett antikvariskt värde.

Bevakningsobjekt innebär att man vid inventeringstillfället inte kunnat ta ställning till om lämningen är en fornlämning eller inte varför den alltid ska kontrolleras före markingrepp.

Uppgift om innebär att lämningen endast är känd via kartmaterial eller skriftlig eller muntlig källa. Lämningen har inte kunnat återfinnas i fält.

Ej kulturhistorisk lämning är lämningar som har utgått, flyttats eller där informationen har förts över till ett annat RAÄ-nummer.

Se vidare information om FMIS på <http://www.raa.se/hitta-information/fornsok-fmis/om-fornsok/>.



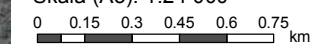
PM Kulturmiljö

Bilaga 1

Strandnivå cirka år 0
Översikt

Datum: 2016-11-09

Skala (A3): 1:24 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

© Open Stockholm

Teckenförklaring

 Föreslagna stationer, spår och-
arbetstunnlar

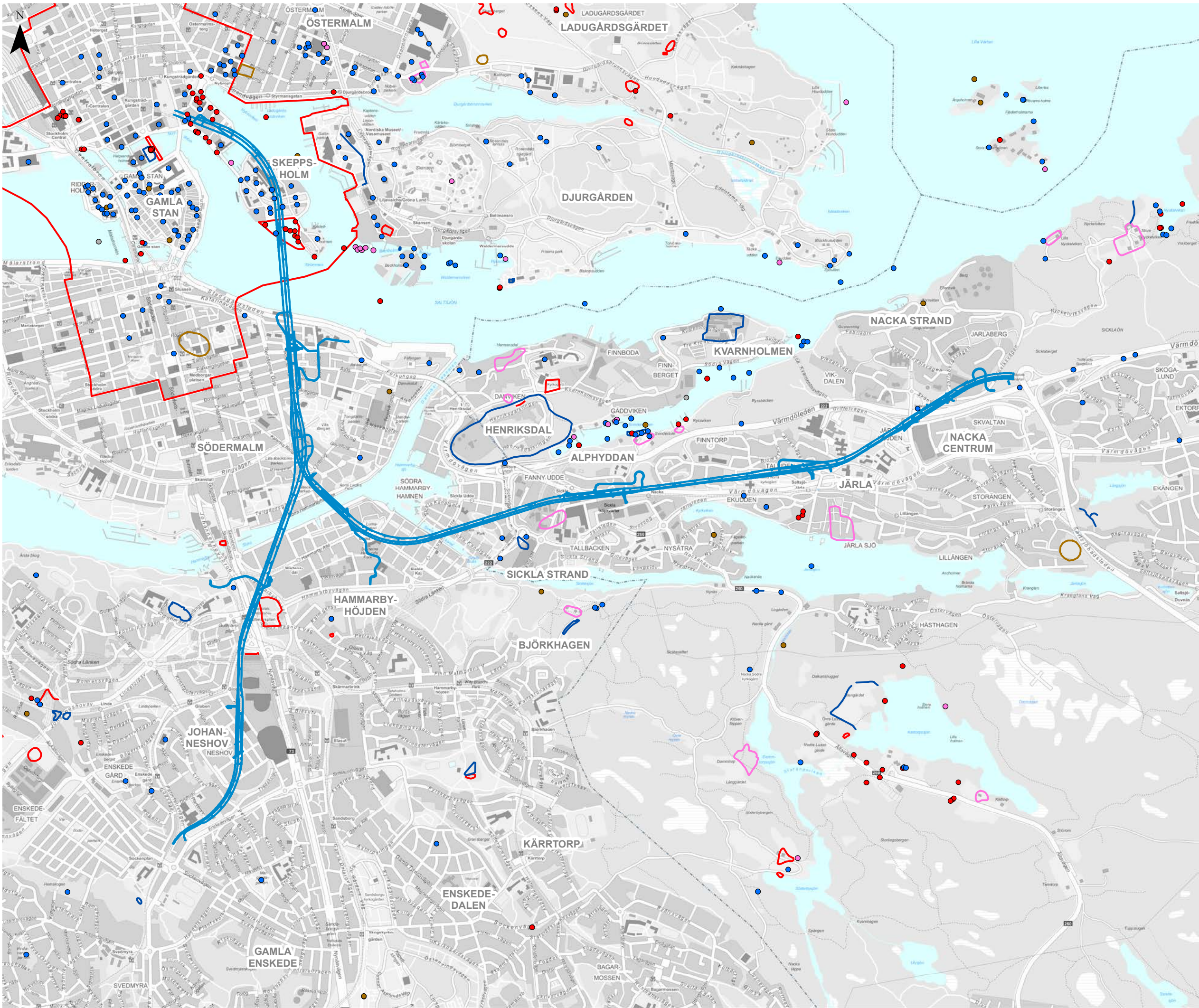
Strandlinje år 0, SGU



Översikt



Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING



PM Kulturmiljö

Bilaga 1 Forn- och kulturlämningar Översikt

Datum: 2016-11-09

Skala (A3): 1:25 000
0 200 400 600 800 1 000 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

Föreslagna stationer, spår och arbetstunnlar

Forn- och kulturlämningar

- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Bevakningsobjekt
- Uppgift om
- Ej kulturhistorisk lämning
- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Bevakningsobjekt
- Uppgift om



Översikt

”Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort är totalt 11 kilometer, helt under jord. Den börjar vid Kungsträdgården, som redan är förberedd för utbyggnad. Därifrån byggs en tunnel i berget under vattnet med en första station vid Sofia på Södermalm. Därefter delar sig tunnelbanan åt två håll.

Den ena sträckan går mot Nacka med stationer vid Hammarby Kanal, Sickla, Järla och Nacka Centrum. Den andra sträcker sig mot Gullmarsplan, där en ny plattform byggs under den befintliga. Sedan fortsätter tunnelbanan söderut med en ny station i Slakthusområdet och vid Sockenplan knyts den nya tunnelbanan ihop med den befintliga Hagsätragrenen som därmed blir Blå linje.”