

Station Arenastaden



ÖVERSIKT

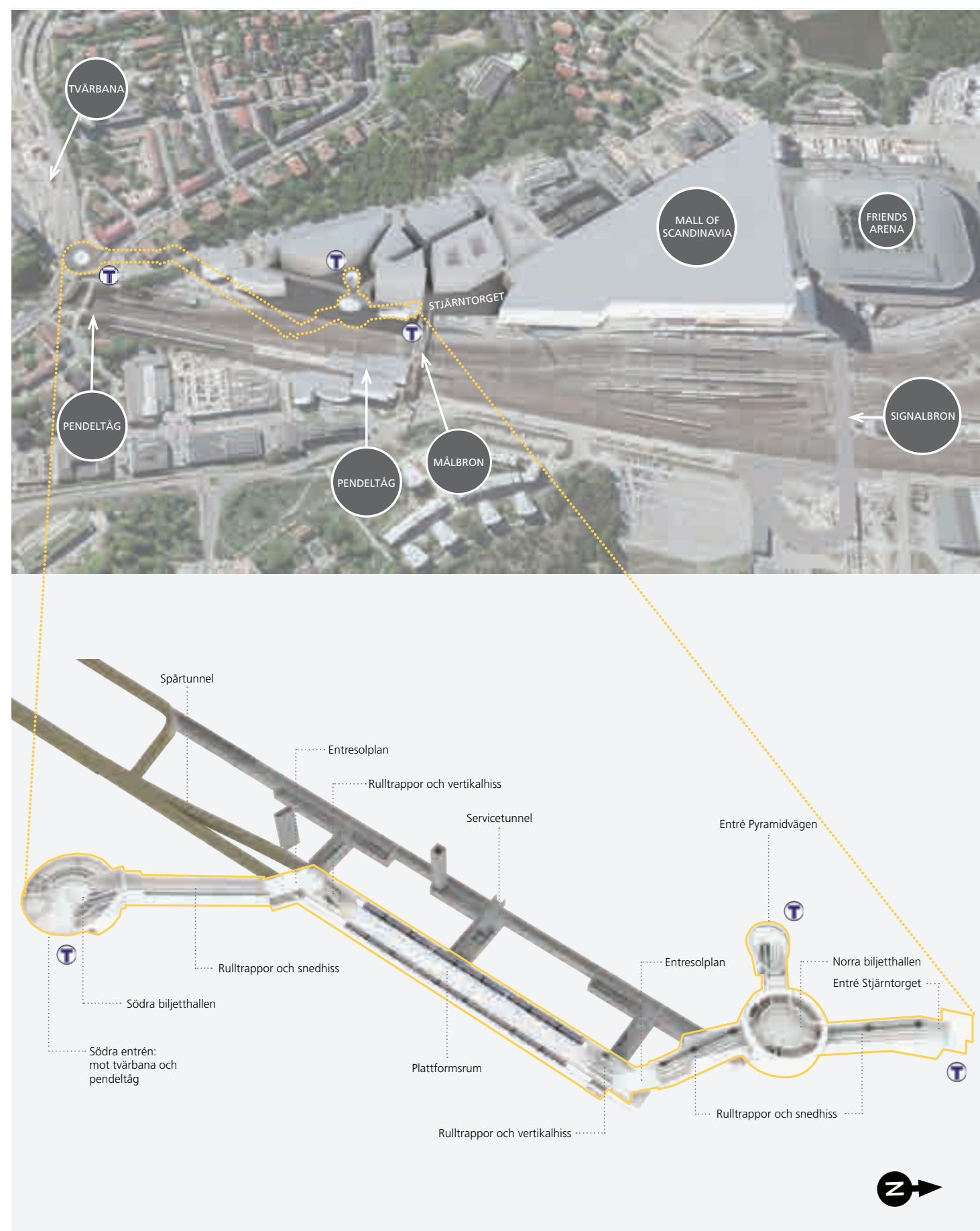
Stationen är lokaliserad till den framväxande stadsdelen Arenastaden i Solna kommun. Två entréer kopplar stationen till de stora målpunkterna i området, nationalarenan Friends Arena för fotboll i norr och Mall of Scandinavia som är under uppförande, i söder. Vid södra entrén skapas en bra bytespunkt mellan tvärbana, pendeltåg och bussar. Stadsdelen kommer fullt utbyggd innehålla ca 4000 boende och 30 000 arbetsplatser (2020), detta inkluderar förutom Mall of Scandinavia, även SEB huvudkontor som är under uppförande strax intill entréerna för den norra uppgången. Området är redan ett stort eventområde och kommer utvecklas ytterligare till ett av landets främsta event och shopping områden.

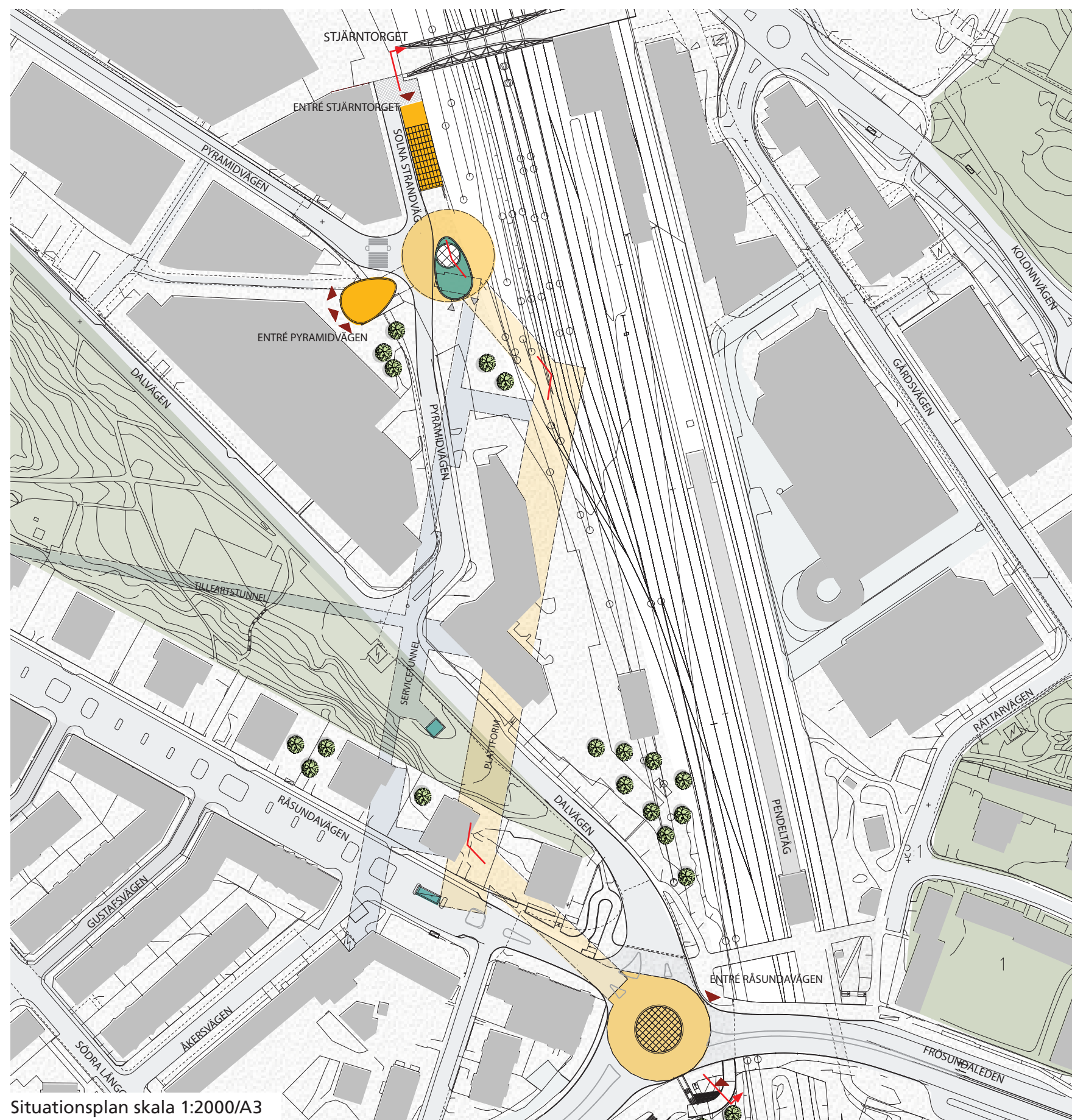
Plattformen för station Arenastaden ligger orienterad i nordostlig riktning för att möjliggöra en fortsatt förlängning av linjen norrut. Stationens anläggs i bergtunnel och plattformens höjdläge styrs av bergnivåer under spårområden samt identifierade sprickzoner. Bergförutsättningarna möjliggör ett plattformsrums utan mellanliggande bergpelare, en så kallad enkelvalvsstation. Ett utförande som liknar den typstation som utvecklats som utgångspunkt för denna generation av tunnelbaneutbyggnaden. Parallellt med plattformsrumsrummet löper en servicetunnel som blir kontinuerlig för sträckan mellan Hagastaden till Arenastaden och många av de teknikrum som behövs för stationens drift kommer att förläggas i utrymmen ihop med denna servicetunnel.

Arbetet med norra uppgången kommer till stora delar bedrivas i ett öppet schakt eller ytbergsschakt i spårområdet och läget för Råsta Strandväg som temporärt behöver läggas om.



- GULA LINJEN
- GRÖNA LINJEN
- BLÅA LINJEN
- CITYBANAN
- TVÄRBANAN
- UPPGÅNGAR
- UTRYMNINGSVÄG
- VENTILATIONS-ANLÄGGNING
- ▨ SAMUTNYTTJANDE BEFINTLIG ANLÄGGNING
- TILLFARTSTUNNEL PÅSLAG
- ⋯ STATIONSLÄGE
- ⋯ MÖJLIGT FRAMTIDA STATIONSLÄGE





Situationsplan skala 1:2000/A3



Vy över Arenastaden med framtida entrélägen markerade



Vy över Arenastaden med planerade uppgångar markerade

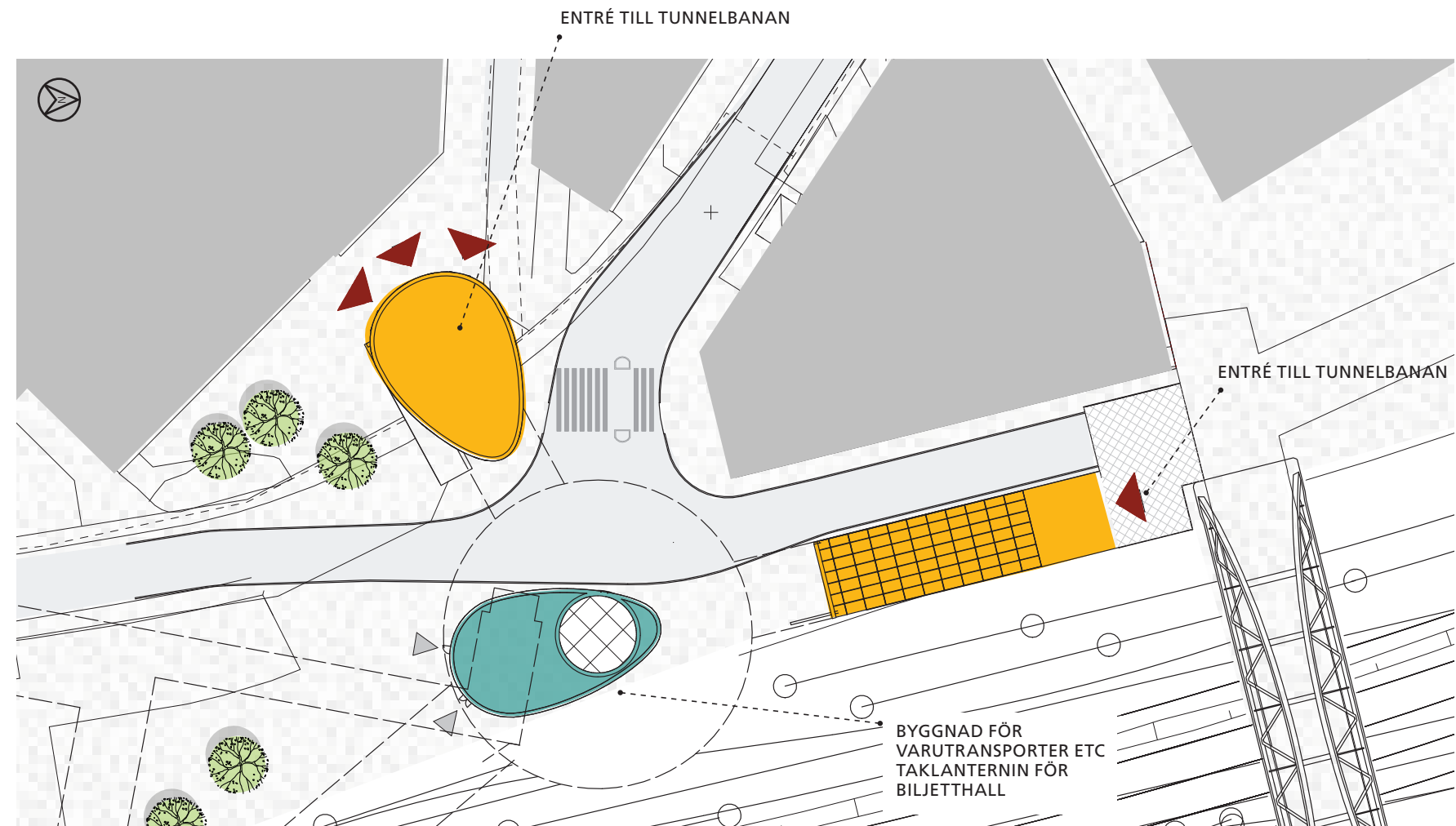


Norra biljetthallen anläggs under Råsta strandväg

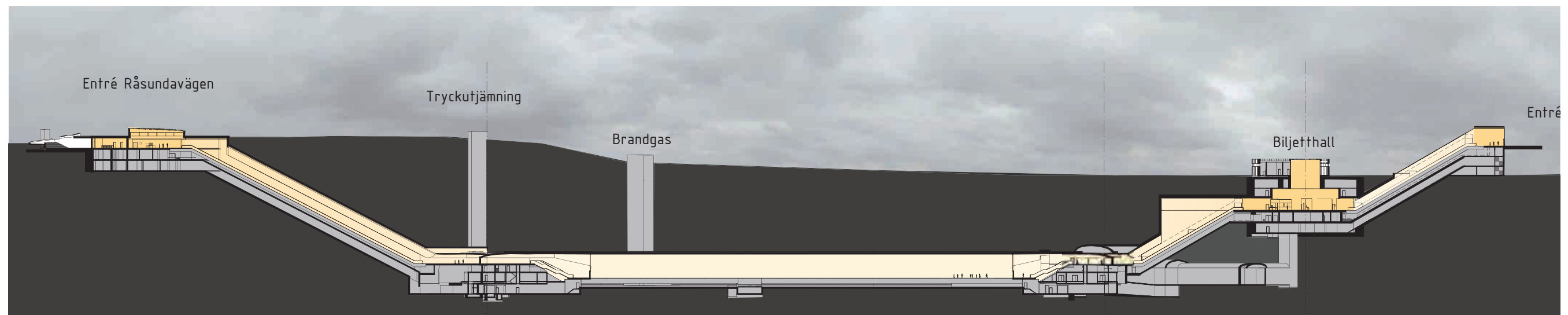
Uppgång Arenastaden

NORRA UPPGÅNGEN ARENASTADEN

Norra uppgången kommer få entréer som vänder sig till områdets huvudsakliga målpunkter, såsom Mall of scandinavia och självklart Friends Arena. Stationens karaktär som evenemangsstation ger vissa förutsättningar, en sådan är att entréer måste lokaliseras en på ett visst avstånd från arenan. En placering med ett större avstånd underlättar och förbättrar säkerheten vid större evenemang då stora mängder av besökare på kort tid strömmar ut från arenan för att sedan resa vidare med kollektivtrafiken. För vardagsresenären är det dock viktigt att komma så nära sin destination / målpunkt som möjligt och lokaliseringen av norra uppgångens entréer är en avvägning av dessa till viss del motstående önskemål.



Situationsplan södra uppgången, skala 1:800/A3



Längdsektion skala 1:1500/A3



Vy möjlig utformning entré pyramidvägen sett från Råsta strandväg

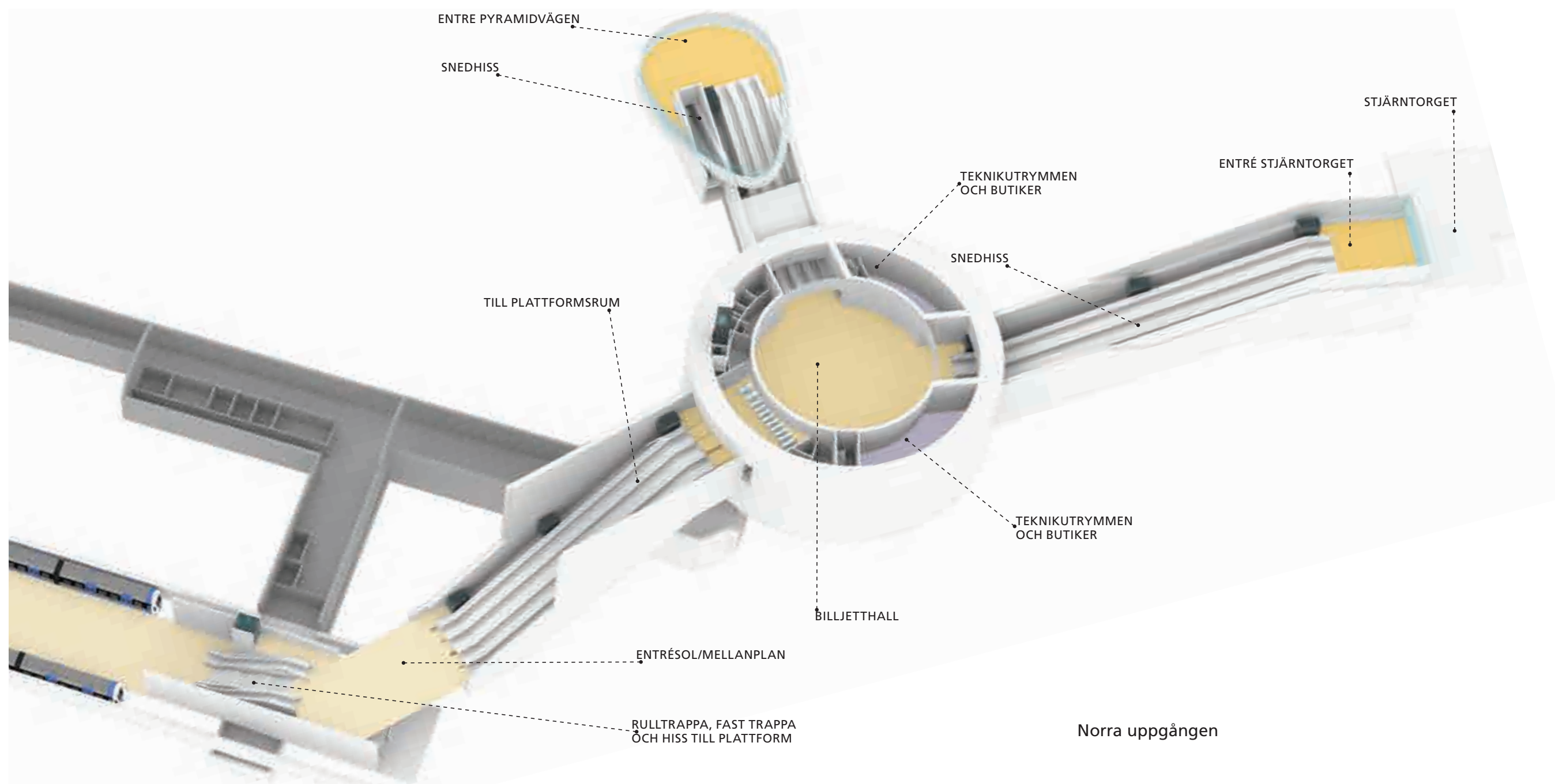
GATUENTRÉER

Det blivande Stjärntorget nås från en entrébyggnad som ansluter till torget i samband med Målbrons västra landfäste. Byggnaden föreslås utformas som en hög och långsmal volym för att ta upp den stora höjdskillnaden på det begränsade utrymmet mellan Råstavägen och spårområdet. Den ska genom sin gestaltning annonsera tunnelbanan som funktion mot torget, byggnadens publika delar ska förses med stora glasytor för maximal öppenhet och utblick.

Entrébyggnaden mot Pyramidvägen ska även den utformas med stora sammanhållna glasytor. Byggnaden kommer fungera som fond och annonsera sig mot Pyramidvägen, Råsta strandväg samt övriga lokalgator. På den platsbildning som tillkommer i samband med uppgången behöver funktioner som till exempel cykelparkering och angöring för taxi samordnas med övriga aktörer i området.



Ny uppgång planeras med anslutning till målbron

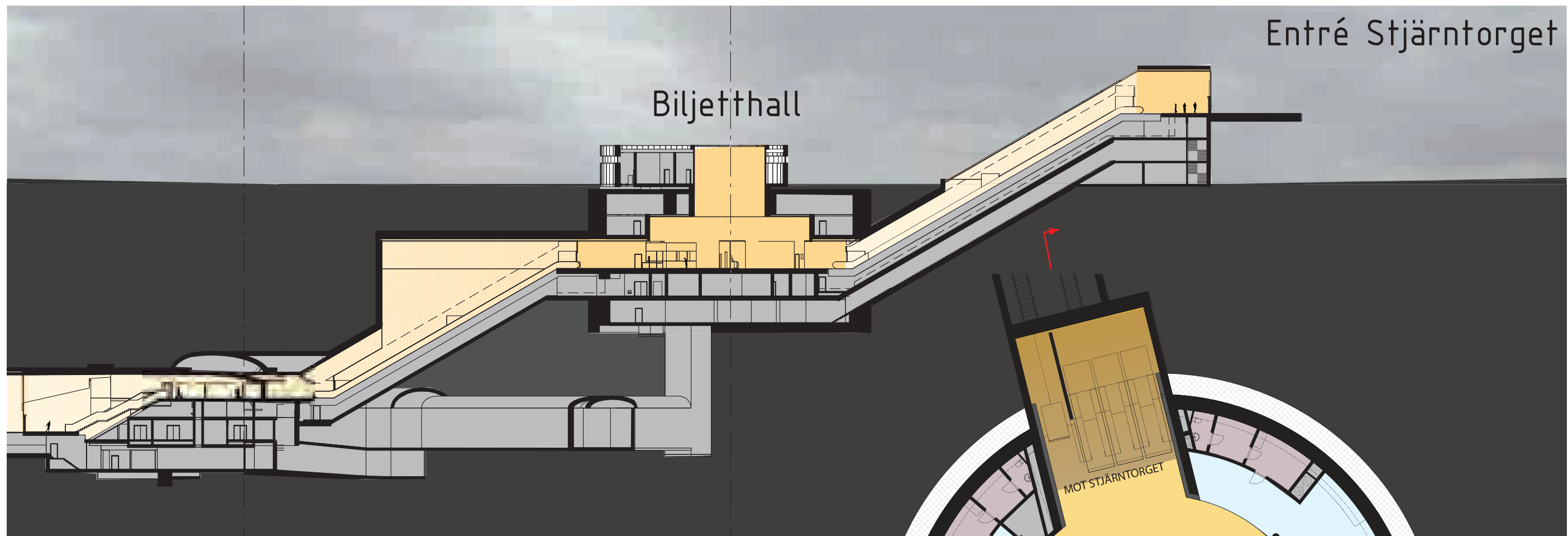


Norra uppgången

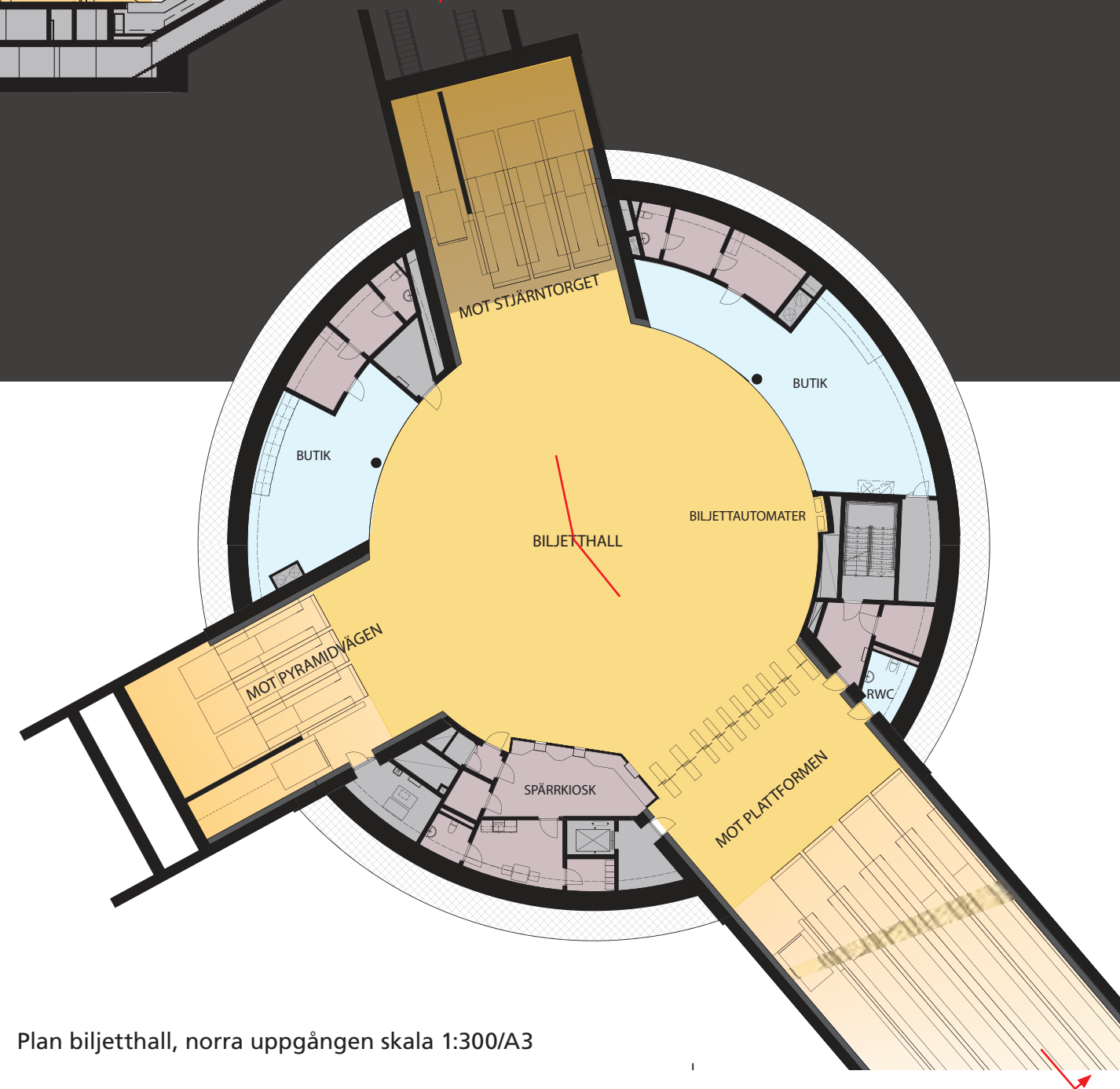
Norra uppgången skiljs från stationens plattformsrums på plattformsnivå av glasade dörrpartier och även här via ett entrésolplan med möjlighet till överblick över hela plattformsrumsrummet. Från mellanplanet sker en vinkelförändring mellan trappshuset i rörelsen från plattformsrumsrummet till biljetthallen. Höjdskillnaden från plattform till biljetthall är relativt stor ca 23 m.



Ny uppgång planeras i anslutning till pyramidvägen



Sektion biljetthall, norra uppgången skala 1:600/A3



Plan biljetthall, norra uppgången skala 1:300/A3



Perspektiv biljetthall norra

BILJETTHALL NORRA

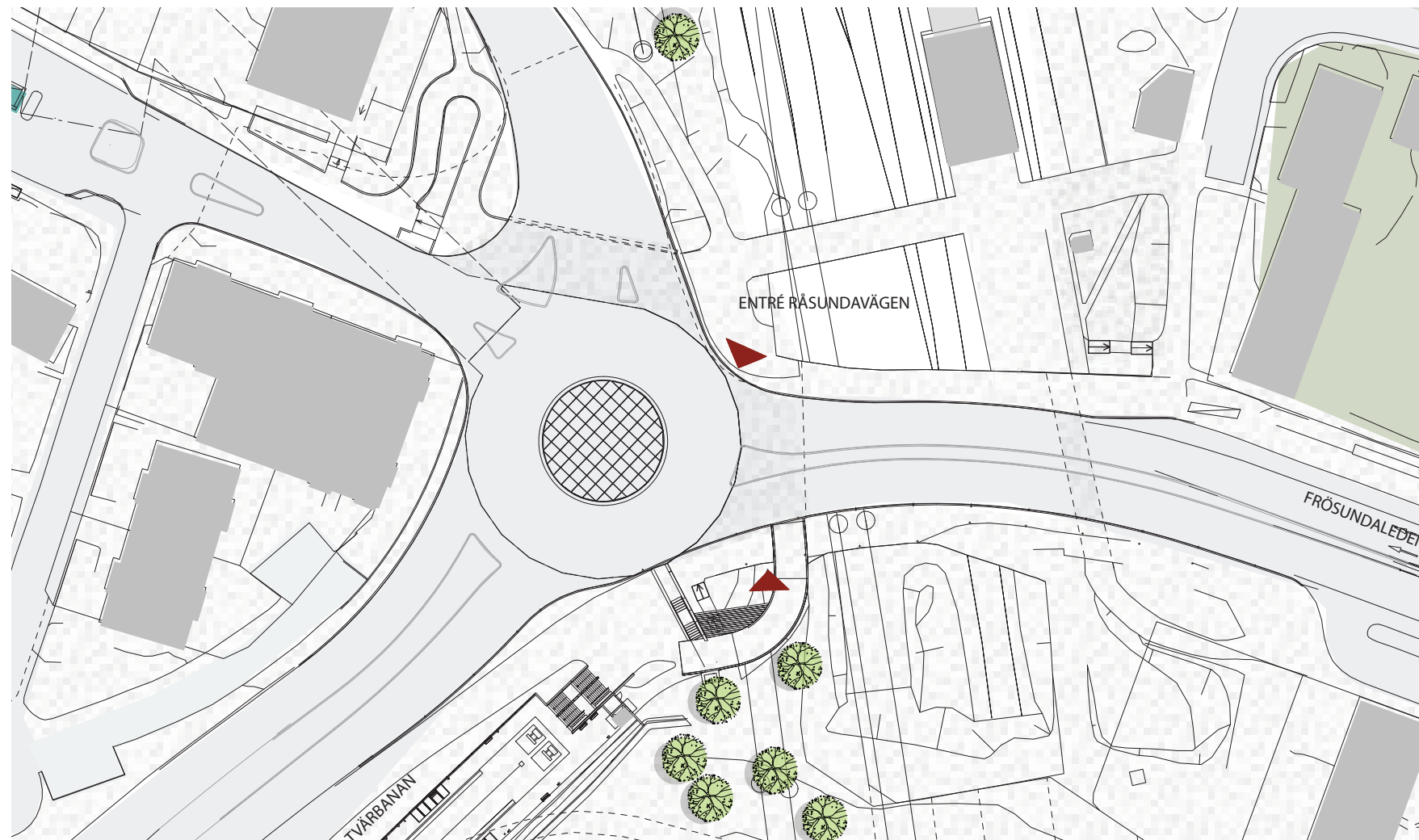
Norra uppgångens biljetthall ligger djupt, ca 12 m under Råsta strandväg och delvis under spårområdet. Gatuentréer ansluter dels till det nya Stjärntorget ca 22 m upp och dels till en entré i Pyramidvägens förlängning, i nivå med Råsta strandväg. Det relativt djupa läget för biljetthallen gör att det särskilt viktigt att utformningen av rummet motverkar den känslan av instängdhet. Rummet utformas därför med en dubbel takhöjd samt förses med en stor taklanternin som leder ner dagsljus.

Biljetthallen har en rund planform till vilket trapphusen strålar radiellt. Biljetthallen har två butiker och spärrkiosk med personalutrymmen, den dubbla takhöjden ger en våning ovan för installationer och kanalisation vilket minimerar dragningar ovan undertak, utrymme som istället ges läggs till den upplevda rumshöjden i biljetthallen.

BELYSNING

Belysningen av biljetthallen ska framförallt främja orienterbarheten, samt underlätta nyttjandet av dess olika funktioner. Genom att låta allmänbelysningen utgöras av ljuslinjer som löper radiellt ifrån biljetthallens mitt fokuserar man den relativt stora utbredningen som en samlande punkt, samtidigt som man underlättar orienterbarheten mot entréerna genom att väggytor på ett ledande sätt. Över biljettspärar och vid servicekiosker förstärks belysningen för att erbjuda ett större funktionsljus.

Uppgång Råsundavägen



Situationsplan södra uppgången, (A3/1:1000)

SÖDRA UPPGÅNGEN - RÅSUNDAVÄGEN

Biljetthallen för den södra uppgången planeras att placeras under cirkulationsplatsen som fördelar trafik från Frösundaleden till Dalvägen och Råsundavägen. Lokaliseringen syftar till att skapa en attraktiv bytespunkt med omstigningsmöjligheter mellan pendeltåg, tvärbana och bussarnet. Omstignigen kan ske planskilt från den starkt trafikerade frösundaleden med relativt korta gångavstånd, placeringen under under Solnavägen ger även goda kopplingar till den omgivade bebyggelsen med välfungerande befintliga gång och cykelstråk.

Utbyggnaden kommer behöva ske i etapper och trafiken läggs om i flera skeden för att möjliggöra kontinuerlig trafik på Frösundaleden, Dalvägen och Råsundavägen. Tvärbanans koppling till Solna station samt bussar kommer också behöva upprätthållas under byggtiden.



Södra biljetthallen planeras under cirkulationsplatsen



Vy mot framtida stationsläge från rättarvägen



Vy från Solna Station mot framtida tunnelbane uppgång



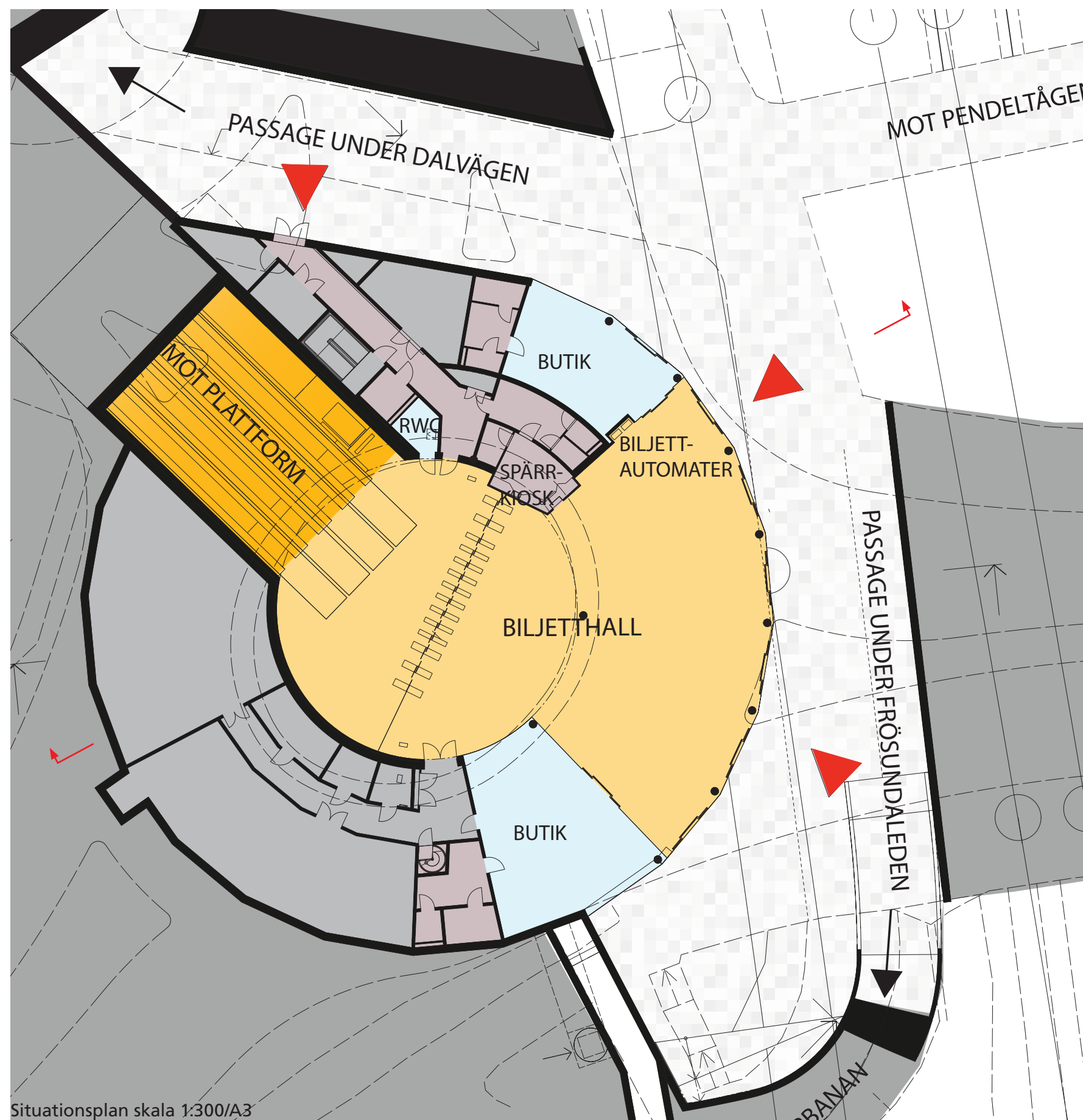
Perspektiv - Entré Råsundavägen sett från Solna stationmöjlig gång under Solnavägen

GATUENTRÉ OCH GÅNGKOPPLINGAR

Entrén på undre gatunivån ger biljetthallen direkt kontakt ut till det fria, i anslutning till de passerade, genomgående gång- och cykelstråken. Entrén kopplar till tvärbanan och Hagalunds bostadsområde via en gångtunnel söderut. Västerut kopplas entrén till Råsundavägen via en kortare gångtunnel. Öster ut

kopplas till Solna station och Frösunda via en gångbro över spårområdet. De många olika riktningarna ger upphov till behovet av att utforma en plats. Platsen måste utformas för att ge god överblick och visuell koppling för att främja trygghetsupplevelsen.

På båda sidor om tunnelbanans entréfasad placeras butiker, tunnelbaneentré och butiker ska förse med stora sammanhållna glasade ytor för att läsas som en kontinuerlig fasad från passagen under Dalvägen till passagen söder om Frösundaleden.



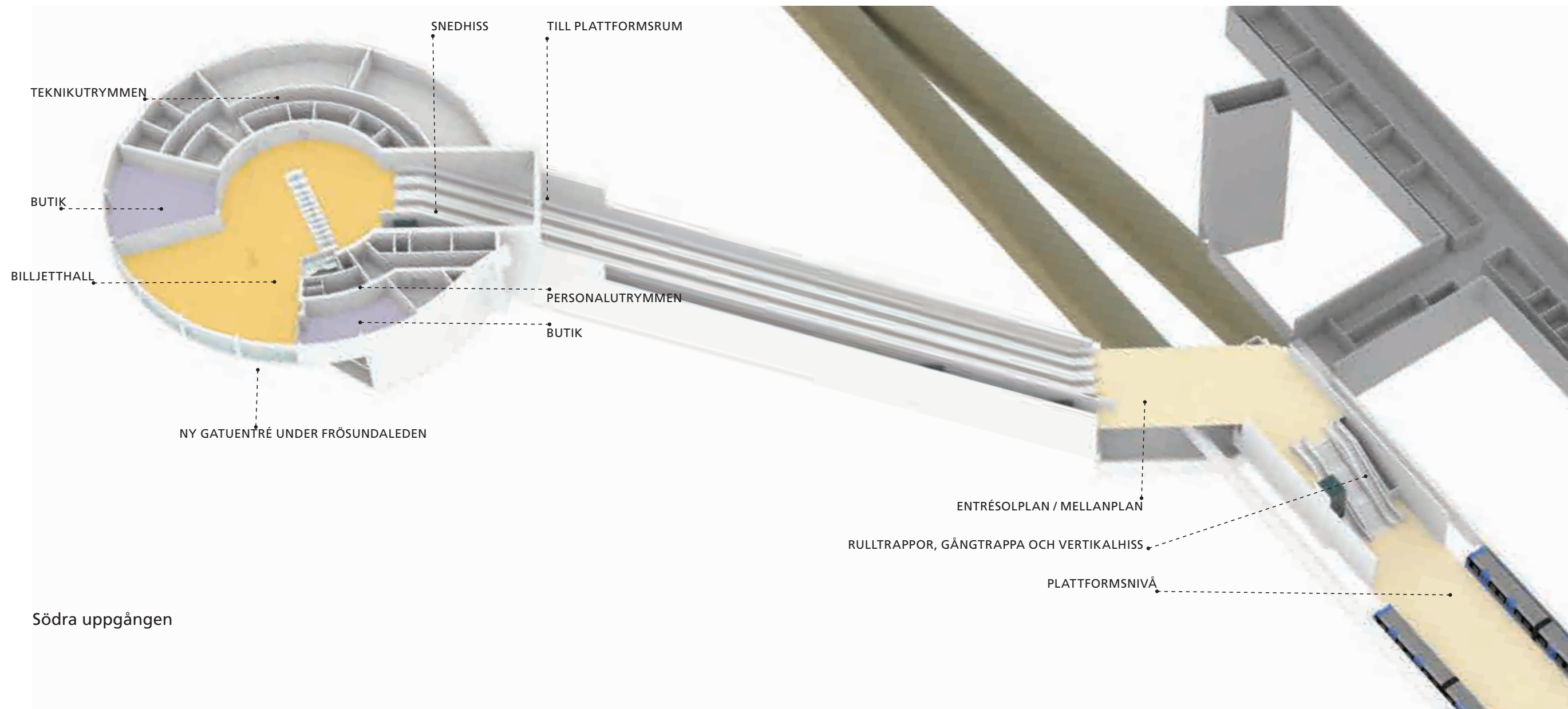
Vy mot gångtunnel från Råsundavägen

BILJETTHALL RÅSUNDAVÄGEN

Biljetthallens form föreslås spegla den ovanliggande cirkulationsplatsen med en taklanternin placerad i rondellens mitt för att ge biljetthallen bättre dagsljusförhållanden och annonsera stationen till omgivningen. Biljetthallen inrymmer förutom spärrikiosk med tillhörande personalutrymmen, två butiker och en publik RWC här finns även teknik och driftutrymmen. Ytterligare tekniska utrymmen placeras i två våningar under själva biljetthallen.

Den södra uppgången skiljs från stationens plattformsrum nere på plattformsnivå av glasade dörrpartier och rörelsen från plattformen till biljetthallen sker via ett entresolplan med möjlighet till överblick över hela plattformsrummet. Från entresolplanet sker den nödvändiga vinkelförändringen mellan plattformsrummet och biljetthallen för att nå den mest attraktiva målpunkten i marknivå.

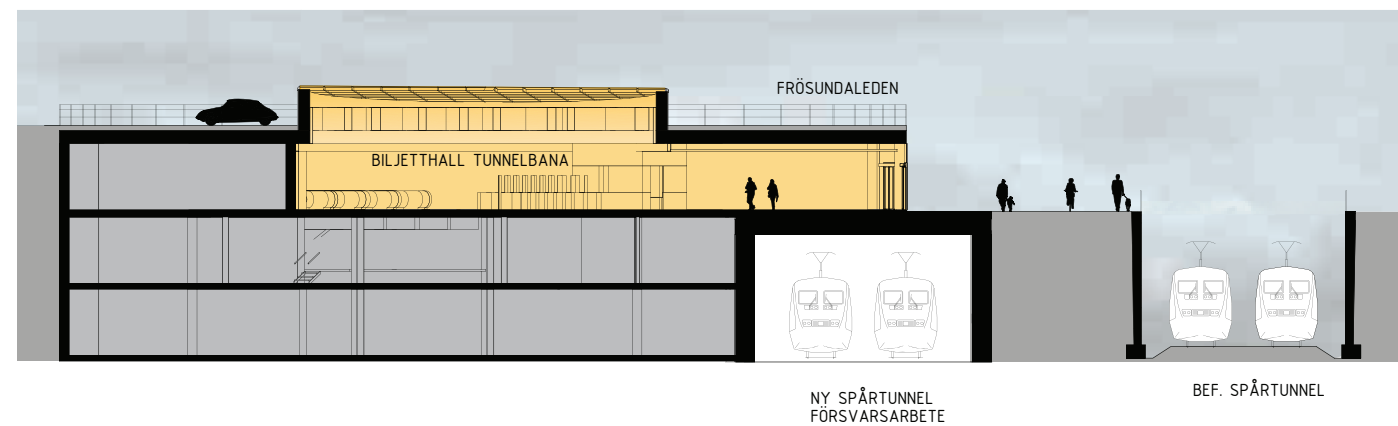
Höjdskillnaden från plattform till biljetthall är stor, ca 44 m. Ett välvt undertak följer rulltrapporna upp till biljetthallen även här och detta ska utformas med samma princip som station Hagastaden.



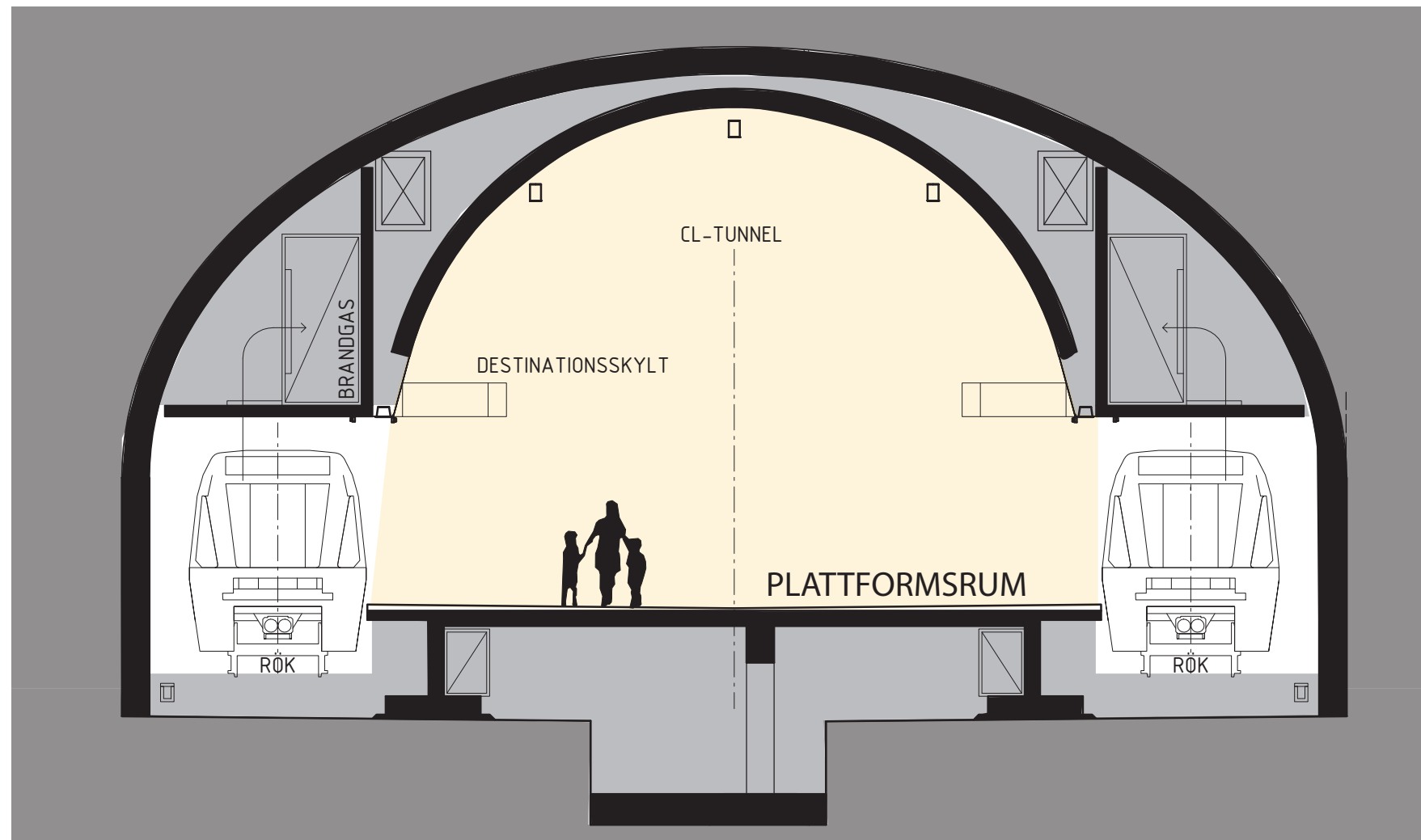
Södra uppgången

BELYSNING

Belysningen av biljetthallen ska framförallt främja orienterbarheten, samt underlätta nyttjandet av dess olika funktioner. Genom att låta allmänbelysningen utgöras av ljuslinjer som löper radiellt ifrån biljetthallens mitt fokuserar man den relativt stora utbredningen som en samlande punkt, samtidigt som man underlättar orienterbarheten mot entréerna genom att väggytor på ett ledande sätt. Över biljettspärar och vid servicekiosker förstärks belysningen för att erbjuda ett större funktionsljus.



Sektion genom biljetthall och teknikutrymmen, södra uppgången.



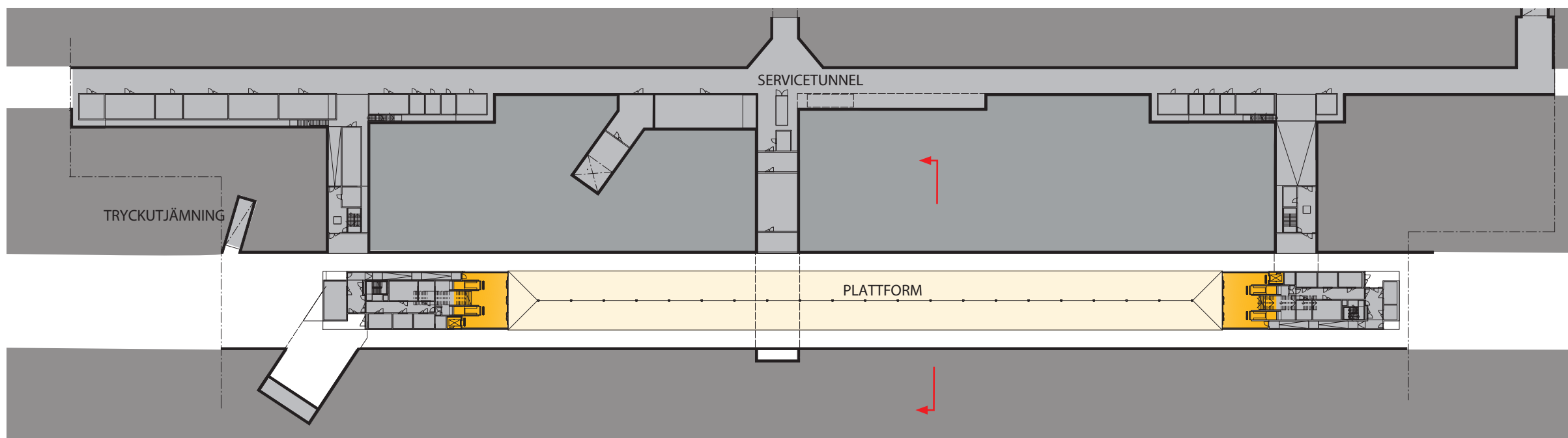
Sektion genom plattformsrum skala 1:200/A3

PLATTFORMSRUM

Plattformsrummet är lokaliserat delvis under spårområdet med sin södra uppgång på en nivå under Frösundaleden och sin norra uppgång i ett entréläge direkt mot det kommande Stjärntorget. Plattformens höjdläge sätt i princip av bergläget och ger en station med relativt djupt liggande plattformsrum. Stationen är en så kallad enkelvalvsstation där plattformsrummet utgörs av ett sammanhållande bergvalv med en plattform som angörs av trafik i båda riktningarna.

I vardera änden av plattformen finns uppgångar med avskilda utrymningsplatser i anslutning till trapphusen som ansluter vidare upp till biljetthallarna. Platserna är försedda med glasade dörrpartier mot plattformarna.

I plattformsrummet föreslås ett välvt ribbverk med akustikdämpande egenskaper för att dölja alla installationer och kanalisation, framför allt den ovan trafikutrymmet förlagda brandgasventilationskanalen. Ribbverket ska möjliggöra enkel åtkomst av kanalisation, belysning, absorbenter etc. I undertakets nederdel, samordnas skyltning, högtalare, belysning med övriga installationer i en kontinuerlig resenärsinformationszon.



Plan plattformsrum med tillhörande teknikutrymmen skala 1:1000/A3

Plattformsrum



Perspektiv över plattform station Arenastaden



Stockholms läns landsting
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 22550, 104 22 Stockholm
Telefon: 08-737 25 00