

Vasastaden-Hagastaden

STENSTADEN - KVARTERSSTADEN

Vasastadens stadsplan fastställdes 1879. Den var en bearbetning av Lindhagenplanen med sitt storslagna esplanadsystem från 1866. I övrigt karaktäriserades planen av ett strikt rutnät, som i princip endast utgjorde en förlängning av 1600-talets struktur för malmarna, utan anpassning till den skiftande terrängen. Gatubreddens ökades i förhållande till innerstadens äldre delar och blev i regel arton meter. Det östvästliga huvudstråket Odengatan blev hela 30 meter brett, med träd på trottoarerna efter kontinentalt mönster. Torsgatan och Karlbergsvägen är även de bredare gator, Karlbergsvägen har anor från 1600-talet. Området söder om

Karlbergsvägen började bebyggas på 1880- och 90-talen. Därpå expanderade bebyggelsen allt längre norrut.

Bebyggelsen längs gatorna utformades vid utbyggnaden i enlighet med bestämmelserna i 1874 års byggnadsstadga och 1876 års byggnadsordning. Det innebar bland annat att hörnen på kvarteren fasades av samt att hushöjden maximerades till fem våningar och dessutom relaterades till gatans bredd, och fick överstigas med högst en och en halv meter. Exteriört präglas husen i regel av rikt dekorerade putsfasader med standardiserade

detaljer i klassicerande former där uppbyggnadsscheman lånats från renässansen med kraftigt rusticerad bottenvåning, kolonner, pilastrar och fönsteromfattningar. Upptill avslutas fasader ofta med en kraftigt markerad taklist. Under 1930-60 förvanskades många fasader genom att utsmyckningar ”hyvlades” av och anpassades efter funktionalismens ideal.

Hagastaden är ny stadsdel som länkar samman Solna och Stockholm. Stadsdelen är under utbyggnad och exploateringen befinner sig i olika faser. Den nya stadsdelen planeras att byggas ut ovan på en överdäckad del av E4 Norra länken samt Värtabanans spår vilka skär igenom området. Arbetet med tunnlar för överdäckningen pågår och planeras vara klart till 2019. Den stora utbyggnaden med bostäder och kontor förväntas pågå mellan 2010-2025 och har till viss del redan påbörjats med bland annat de kvarter som inrymmer stationens södra biljetthall med tillhörande uppgång och entré. I anslutning till stationens norra uppgång pågår byggnationen av Nya karolinska sjukhuset som planeras att tas i drift 2018. Exploateringen i den nya stadsdelen blir hög, med hushöjder som väl överstiger de i den äldre kvartersstaden, vid Torsplan planeras till exempel två byggnader med hushöjder upp till 104 respektive 125 meter vilket motsvarar 30-35 våningar. Den övriga bebyggelsen kommer få en genomsnittlig höjd om ca 7 våningar. Stadsdelen får en större torgbildning i sin norra del vid anslutningen till Karolinska sjukhuset samt ett större parkstråk som löper genom hela stadsdelen i öst-västlig riktning.

De mindre ytanläggningar som placeras i Vasastaden historiska kulturmiljö kommer behöva anpassas och inordnas sig till stenstadens förutsättningar, en varsam addering eller integrering kommer vara nödvändig. Utmaningen i den framväxande Hagastaden, där delar i dagsläget inte har planerats klart, ligger i att finna placeringar som inte begränsar den framtida planering på ett negativt sätt utan att heller placeringen får påverka själva anläggningens funktion negativt.

Funktioner såsom brandgasevakuerings från tunnel samt påslag/tillfart för servicetunnel kommer att samlokaliseras och inrymmas i anläggningar som byggs för järnvägstunneln för Citybanan.





Torsgatan / Karlbergsvägen-Utrymning

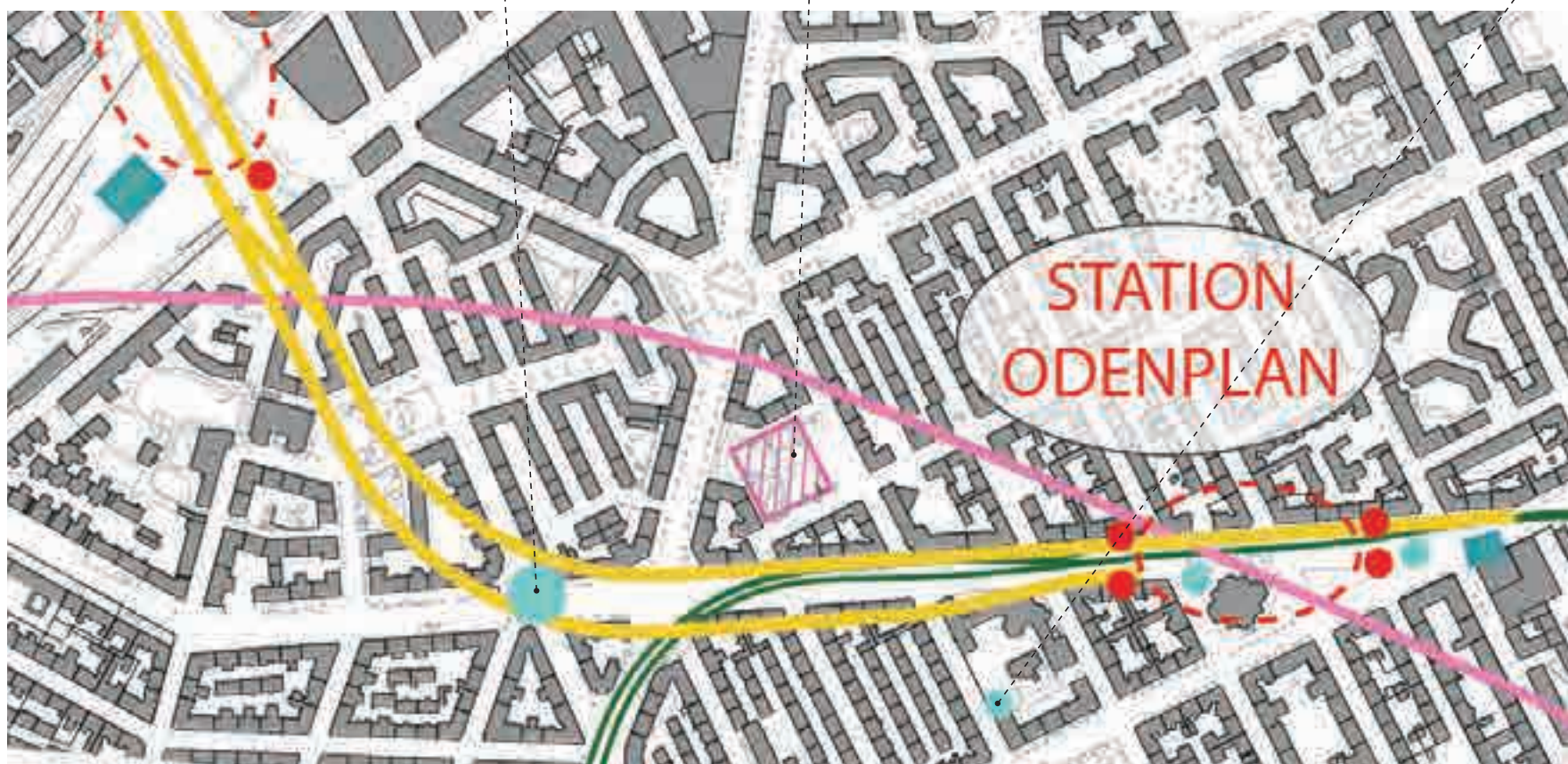


Hälsingehöjden-Brandgasevakuering



Vasareal skolgård-Utrymning

ÖVRIGA YTANLÄGGNINGAR I VASASATADEN



- GULA LINJEN
- GRÖNA LINJEN
- BLÅA LINJEN
- CITYBANAN
- TVÄRBANAN
- UPPGÅNGAR
- UTRYMNINGSVÄG
- VENTILATIONS-ANLÄGGNING
- ▨ SAMUTNYTTJANDE BEFINTLIG ANLÄGGNING
- TILLFARTSTUNNEL PÅSLAG
- ⋯ STATIONSLÄGE
- ⋯ MÖJLIGT FRAMTIDA STATIONSLÄGE



Utrymningsväg Vasa Real i enskild mindre byggnad (A3/1:400)



Utrymningsväg Vasa Real integrerad med ny bebyggelse (A3/1:400)



Fotomontage, exempel utrymningsväg Vasa Real integrerad med befintlig mur.

NÖDUTRYMNINGS UPPGÅNGAR

På sträckan mellan station Odenplan och station Hagastaden kommer ingen servicetunnel att anläggas och utrymningsvägar kommer behövas direkt till ytan. Efter att ha studerat ett flertal platser och vägt för och nackdelar mot varandra, har två placeringar fastslagits.

VASA REAL

En av platserna som identifierats som lämplig för lokalisering av nödutrymning är på Vasa Reals skolgård. Huvudförslaget är att integrera utrymningen med den mur som avgränsar skolgården i samband med entré, idag upptas ytan av plantering. Utrymningen skulle då inte minska den effektiva yta som skolgården disponerar till funktioner för rast och idrott. Byggnaden skulle ansluta direkt

mot muren ges samma utseende. Det finns ett förslag på att expandera skolverksamheten och utföra en ny skolflygel vinkelrät mot Hälsingegatan, om en utbyggnad skulle aktualiseras så är det lämpligt att utrymningsuppgången integreras med denna.



Utrymningsväg Torsgatan/Karlbergsvägen Alt. b (A3/1:400)



Fotomontage, exempel utrymningsväg i fristående mindre byggnad ILLUSTRATION SKA REVIDERAS

TORSGATAN/KARLBERGSVÄGEN

Vid korsningen Torsgatan/Karlbergsvägen finns en mindre platsbildning med en gräsyta där det bedöms lämpligt att lokalisera en nödutrymningsuppgång. Utrymningen föreslås mynna i en mindre byggnad vilken kan placeras antingen fritt på

gräsytan som en mindre byggnad eller ordnas i platsens norra hörn och då kanske även kan innehålla någon mindre publik funktion, till exempel ett komplement till de restaurangverksamheter som ligger i anslutning till platsen. Särskilt viktigt vid

utformning av denna blir att bevara platsens öppna karaktär. Vidare studier av placering och storlek på överbyggnaden är därför nödvändiga.

Station Hagastaden

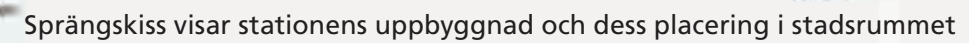


ÖVERSIKT

Station Hagastaden är lokaliserad i gränsen mellan Solna och Stockholms kommun med uppgångar i både Stockholm och Solna, i en ny stadsdel som är under utbyggnad. Stadsdelen kommer fullt utbyggd innehålla ca sex tusen bostäder och femtiotusen arbetsplatser, detta inkluderar även det Nya Karolinska sjukhuset som är under uppförande. Området förutspås bli ett stort kluster för forskning, utbildning och företagande kopplat till det nya sjukhuset samt Karolinska institutet som ligger i stadsdelens norra del.

Plattformen för station Hagastaden ligger orienterad i nordvästlig-sydöstlig riktning och korsar därmed tvärs E4 norralänken och spårområdet. Stationens anläggs i bergtunnel och plattformens höjdläge styrs till stor del av spårtunnlarnas förhållande till Citybanans befintliga tunnlar och den relativt låga bergtäckning som erhålls gör att stationen utformas med plattformsrums med en mellanliggande bergpelare, en så kallad dubbelvalsstation. Ett utförande som liknar de flesta befintliga bergrumsförlagda tunnelbanestationer från den utbyggnad som gjordes på 70-talet. Parallellt med plattformsrumsrummet löper en servicetunnel som blir kontinuerlig för sträckan mellan Hagastaden vidare till Arenastaden och många av de teknikrum som behövs för stationens drift kommer att förläggas i utrymmen ihop med denna servicetunnel.

Arbetet med norra uppgången kommer till stora delar bedrivas i ett öppet schakt eller ytbergschakt i den befintliga Solnavägen.

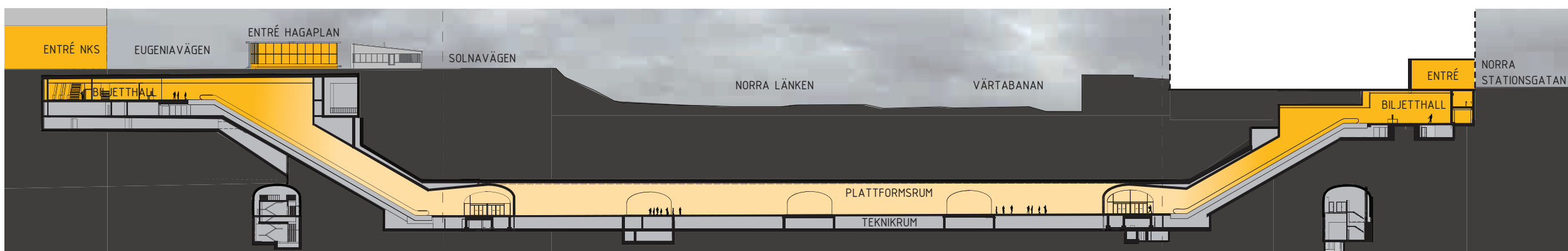




Situationsplan Hagastaden skala 1:2000/A3



Vy över Hagastaden där fyra nya tunnelbane uppgångar planeras; Torsplan, Karolinska Institutet, Hagaplan och Karolinska sjukhuset



Längdsektion Hagastaden skala 1:1000/A3

Uppgång Hagaplan

NORRA UPPGÅNGEN HAGAPLAN

Den norra uppgången är lokaliserad i korsningen mellan Solnavägen och Eugeniavägen, en viktig knutpunkt i Hagastaden. Tre stycken entréer vänder sig mot de tre viktiga platserna Nya Karolinska Sjukhuset (NKS), Hagaplan och Karolinska Institutet (KI).



Situationsplan Norra uppgången - Hagaplan skala 1:800/A3



Vy över Hagaplan med planerade uppgångar markerade



Ny uppgång planeras i anslutning till Karolinska Institutet



Vy mot Hagaplan Nya Karolinska sjukhuset



Gatuperspektiv möjlig utformning gatuentré mot Nobel Forum



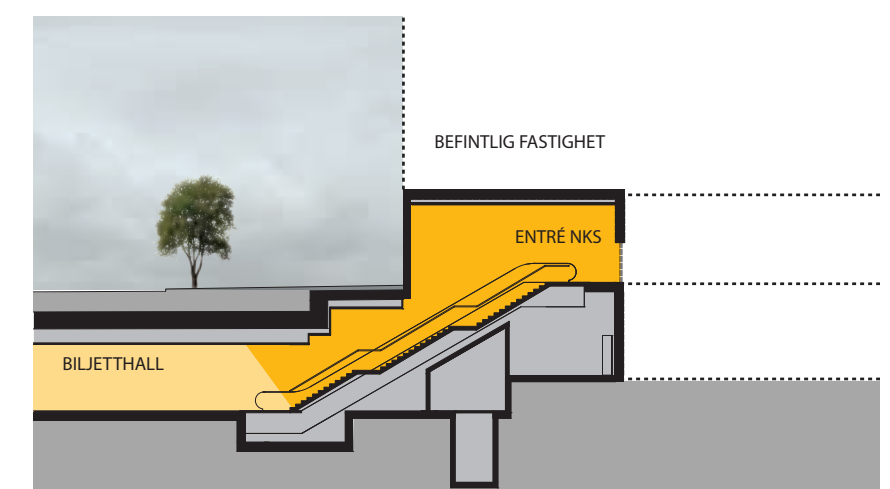
Gatuperspektiv möjlig utformning gatuentré mot Hagaplan

GATUENTRÉER

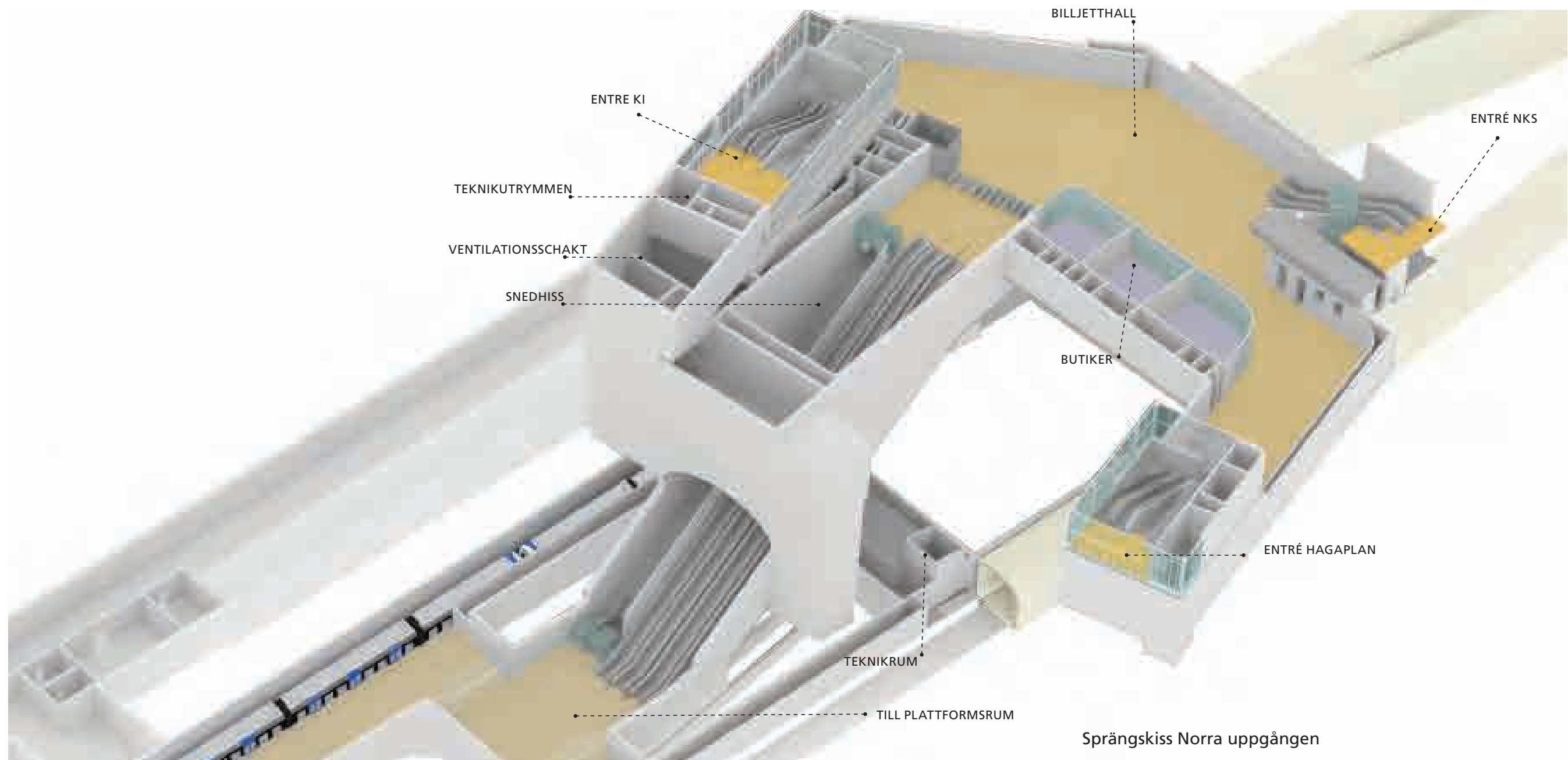
Den norra biljetthallen som är förlagd under Solnavägen nås genom tre entréer: en fristående entrébyggnad på var sida om Solnavägen, samt en entré genom Nya Karolinska Sjukhusets huvudentré i dess sydvästra hörn.

Den västra entrébyggnaden, som här benämns Entré KI, inrymmer även kanaler för tryckutjämning, uteluft och avluft som mynnar i byggnadens fasad, samt brandgasevakueringskanaler som mynnar på dess tak. Denna byggnad placeras mycket nära Nobel Forum och ansluter till denna i sin utformning. Den östra entrébyggnaden placeras på det nya torget.

Förutom de nya uppgångarna tillkommer även schakt för tryckutjämning och brandgasevakueringskanaler, de integreras i största möjliga mån med den nya bebyggelsen vid stationsuppgångarna.



Sektion AA entré Nya Karolinska Sjukhuset skala 1:400/A3



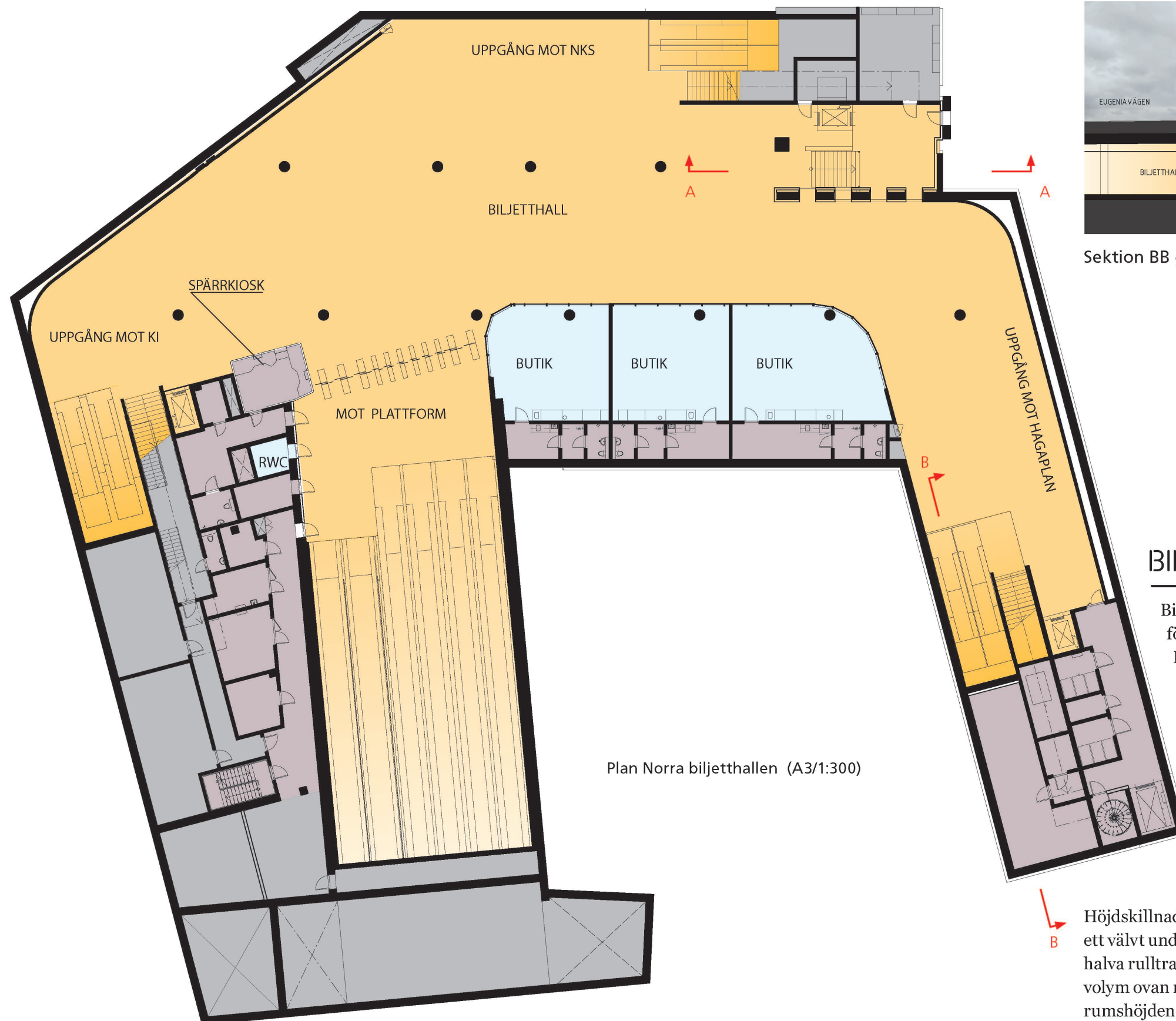
Ny uppgång planeras in i Nya Karolinska Sjukhuset.



Vy över Torsplan där framtida uppgång planeras till vänster



Ny uppgång planeras vid entrén till Karolinska Institutet



Plan Norra biljetthallen (A3/1:300)



Sektion BB gatuentré Hagaplan skala 1:400/A3

BILJETTHALL HAGAPLAN

Biljetthallen är ett generöst rum med stora ytor för att förenkla orienteringen i de många riktningssbytena. Här finns även möjlighet till shopping i form av några små butiker. Spärrkiosken ligger i spärrlinjens förlängning, med biutrymmen inordnade under entrén ifrån Karolinska Institutet (KI).

Norra uppgången skiljs ifrån plattformsrummet av två glasade dörrpartier på samma sätt som för den södra uppgången. Trapphus från plattformen ansluter till biljetthallen i nordvästlig riktning.

Höjdskillnaden från plattform till biljetthall blir är ca 24,5 m och ett välvt undertak följer rulltrapporna upp mot biljetthallen. Efter halva rulltrappslöpet öppnar rummet upp sig till en stor öppen volym ovan rulltrappan, när rulltrappan landar i biljetthallen är rumshöjden ca 4,3 meter.



Perspektiv biljetthall Hagaplan

BELYSNING

Belysningen av biljetthallen ska framförallt främja orienterbarheten, samt underlätta nyttjandet av dess olika funktioner. Genom att låta allmänbelysningen utgöras av ljuslinjer som löper radiellt ifrån biljetthallens mitt fokuserar man den relativt stora utbred-

ningen som en samlande punkt, samtidigt som man underlättar orienterbarheten mot entréerna genom att väggytor på ett ledande sätt. Över biljettspärrar och vid servicekiosker förstärks belysningen för att erbjuda ett större funktionsljus.

Uppgång Torsgatan



Situationsplan Södra uppgången - Torsplan (A3/1:1000)

SÖDRA UPPGÅNGEN -TORSGATAN

Biljetthallen för den södra uppgången kommer utföras i nedre källaren av den befintliga byggnaden som i dagsläget är under uppförande i kvarter Isotopen i hörnet av Solnavägen och Norra Stationsgatan. Förberedande arbeten i utrymmen som ska inrymma biljetthall och entré har utförts. Uppgången i gatuplan mynnar mot Torsplan.

Förberedande arbeten utförs även för att möjliggöra en framtida passage under Solnavägen för en entré på östra sidan av Solnavägen.



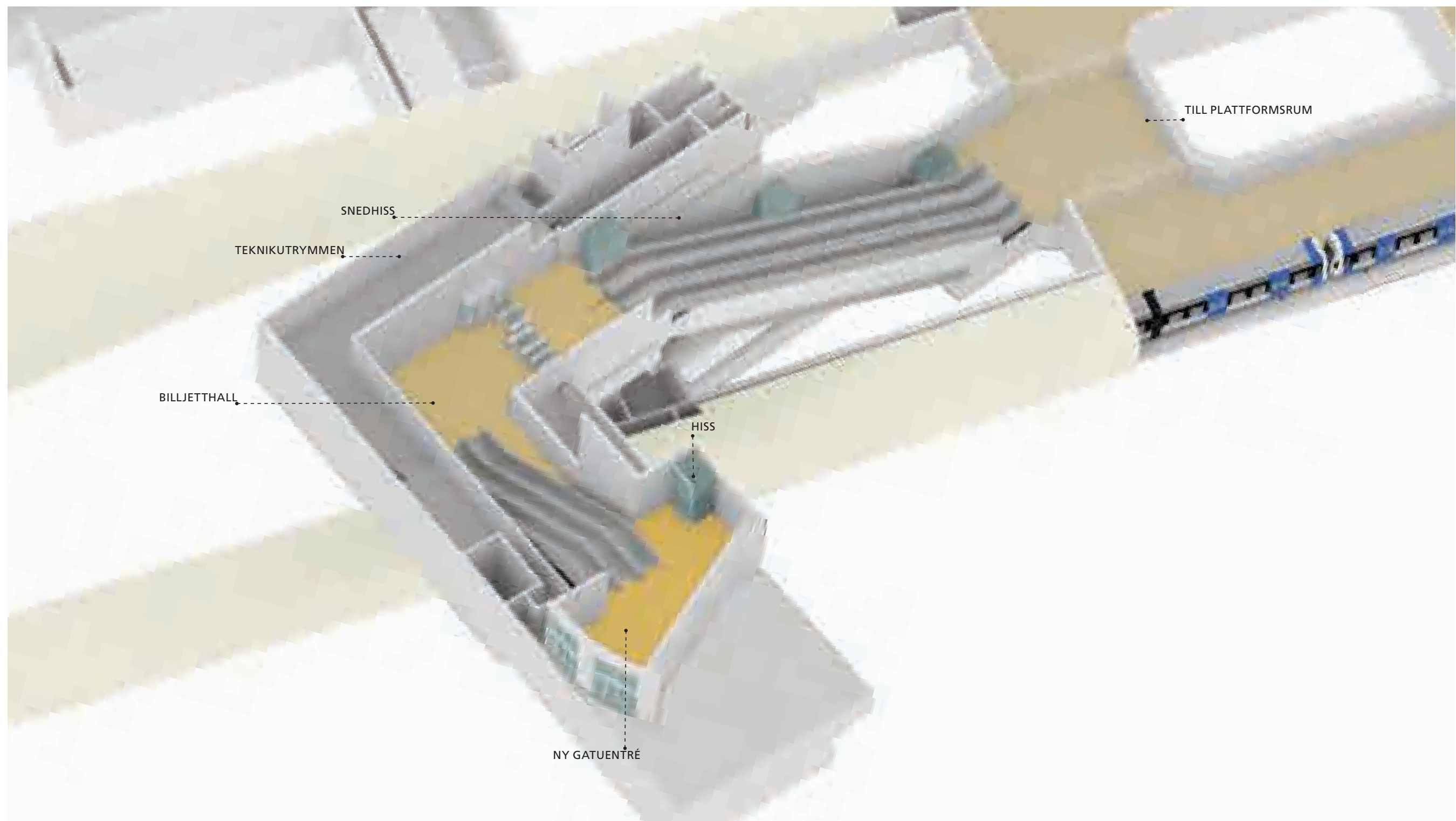
Vy över Torsplan med framtida uppgång markerad



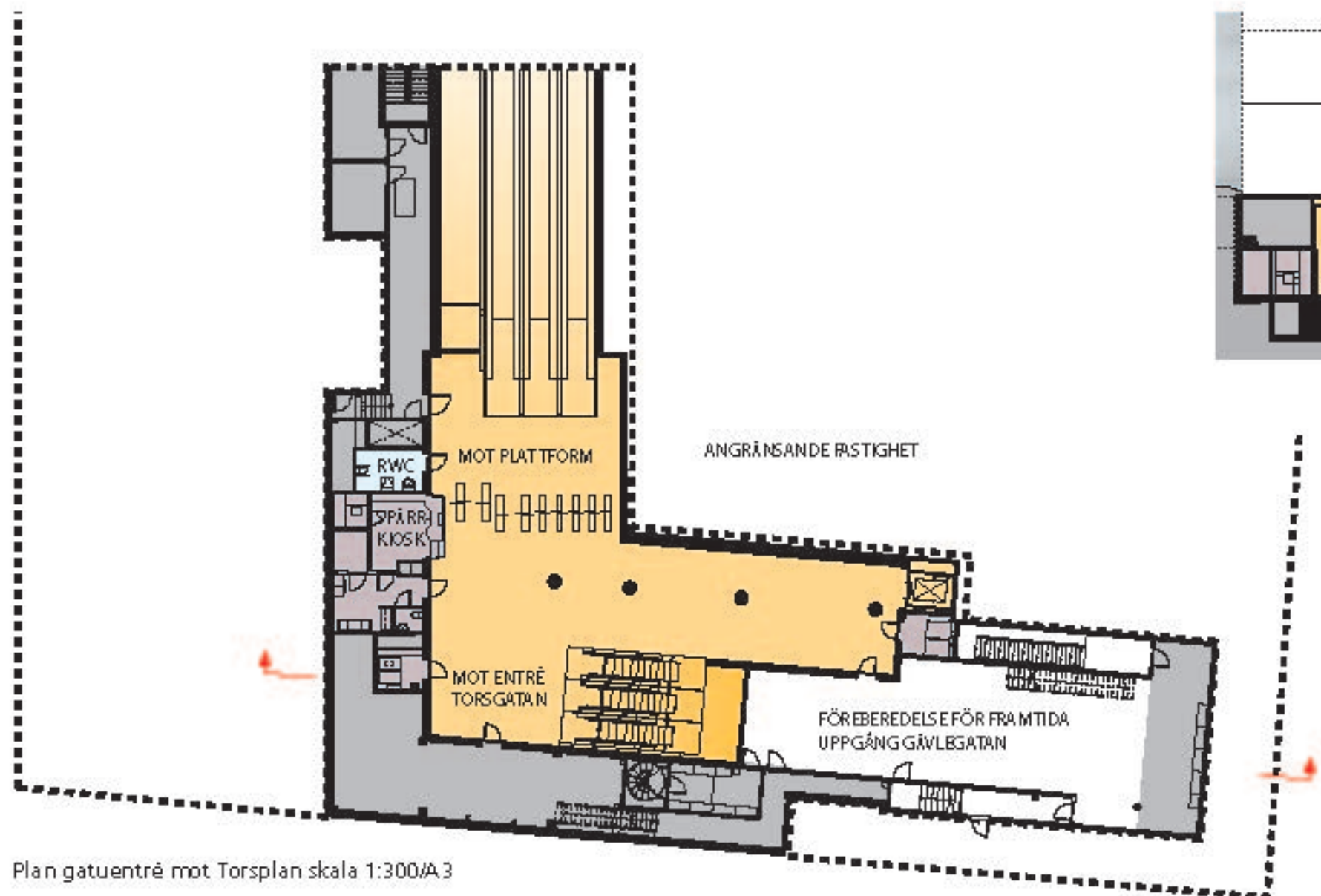
Framtida uppgång planeras i den vänstra byggnaden i bilden



Vy från Solnavägen mot Torsplan



Södra uppgången



Plan gatuentré mot Torsplan skala 1:300/A3

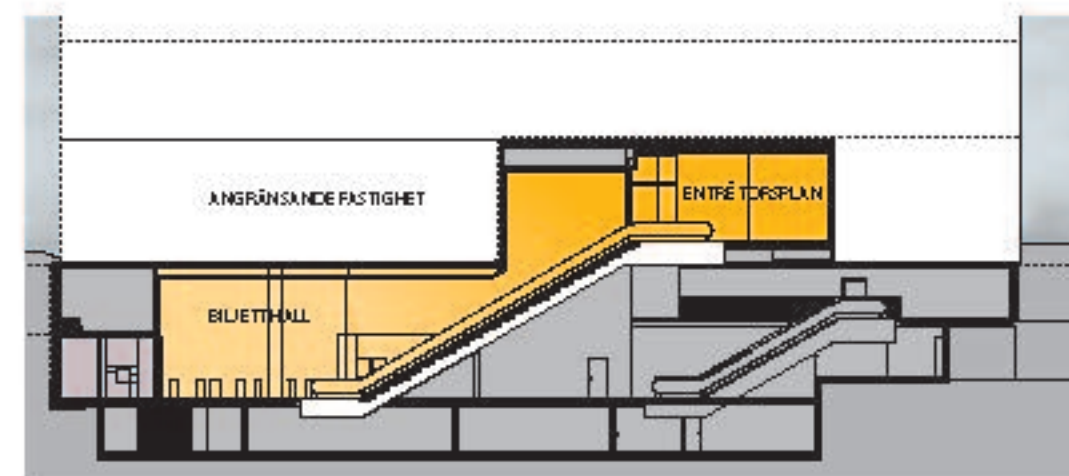
BILJETTHALL TORSPLAN

Stationens plattformsrum skiljs på plattformsnivå av glasade dörrpartier. Höjdskillnaden från plattform till biljetthall blir är ca 19 m. Ett välvt undertak följer rulltrapporna upp till biljetthallen, där rummet öppnar sig till en stor öppen valm.

Biljetthallen har till stora delar en takhöjd på 6,3 m men i vissa delar är takhöjden bara 3,3 m. Undertak tillkommer för att hantera rumsakustik, fälla in belysning och dölja installationer

och kanalisering.

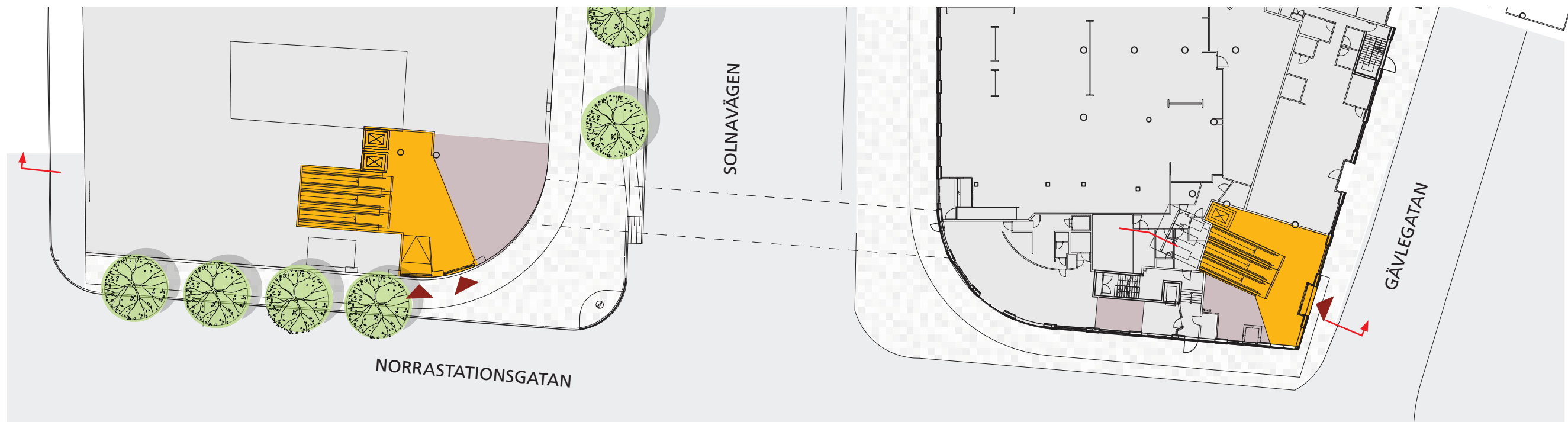
Biljetthallen inrymmer en spärnkiosk med tillhörande bakutrym-
men, en publik RWC innanför spärklinjen samt ett städrum. I
anslutning till biljetthallen finns även för stationen nödvändiga
teknik och driftutrymnen.



Sektion gatuentré mot Torsplan skala 1:400/A3

GATUENTRÉ TORSPLAN

Gatuentrén mot Torsplan ligger i en befintlig byggnad. Lyfthöjden
från biljetthallen till entré Torsplan är ca 8,3 m. Entrehallen är
relativt liten men har en generös takhöjd om ca 4,6 m med en
helglasad fasad mot gatan.

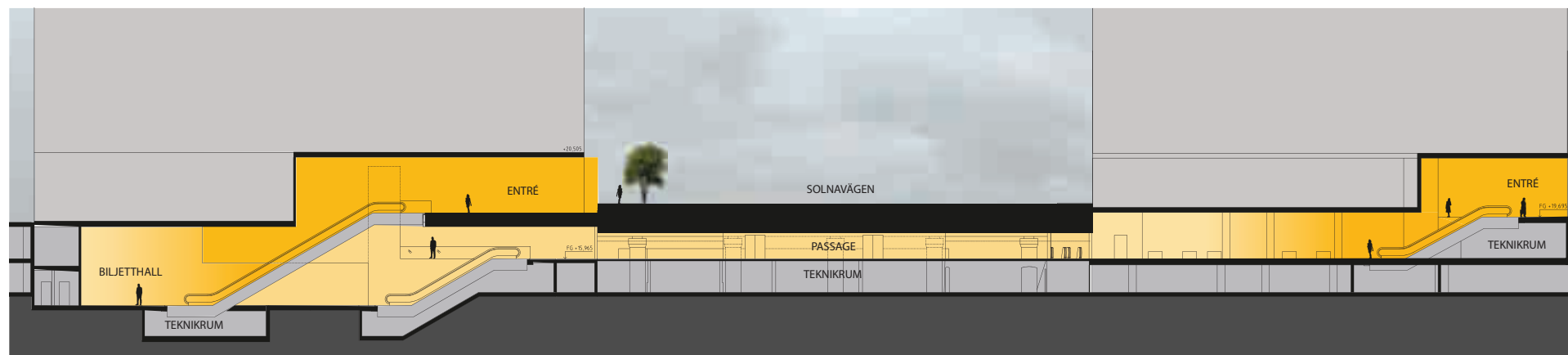


MÖJLIG GÅNG UNDER SOLNAVÄGEN

Förberedelser görs för en eventuell framtida förbindelse under Solnavägen. Den eventuella förbindelsen utgörs av en butiksgång under Solnavägen som ansluter i källarvåning till kvarteret Fraktalen på motsatt sida av Solnavägen, där en eventuell gatuentré kan ordnas.

I förslaget ersätts Hemköps befintliga entré mot Norra Stationsgatan med en entré som vetter mot Gävlegatan. Nya schakt tas upp för tre rulltrappor och en hiss med mått enligt SLs standard.

Intill rulltrapporna ges plats för en mindre butik med genomgångsmöjlighet. Det befintliga rulltrappsschaktet sätts igen och frigör yta till en möjlig butik. I butiksplanet flyttas Hemköps kassalinje in något för att ge plats för flödet av resenärer.

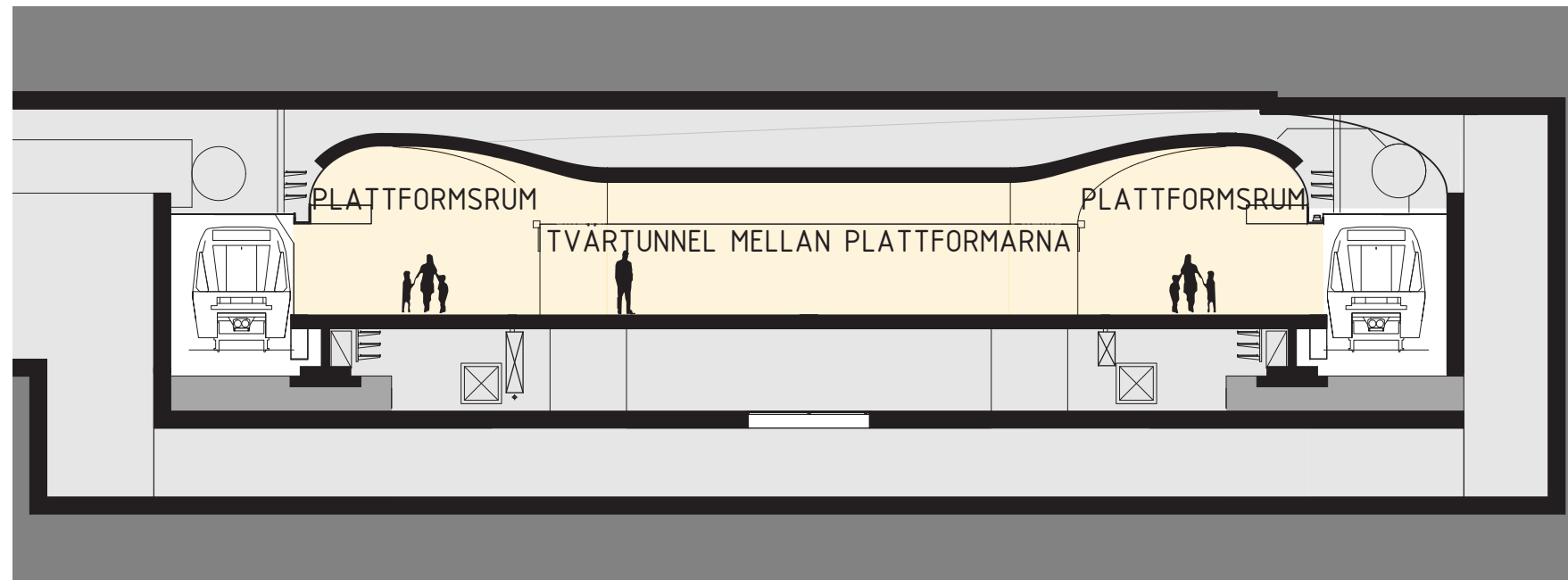


Sektion - möjlig gång under Solnavägen



perspektiv - möjlig gång under Solnavägen

Plattformsrum

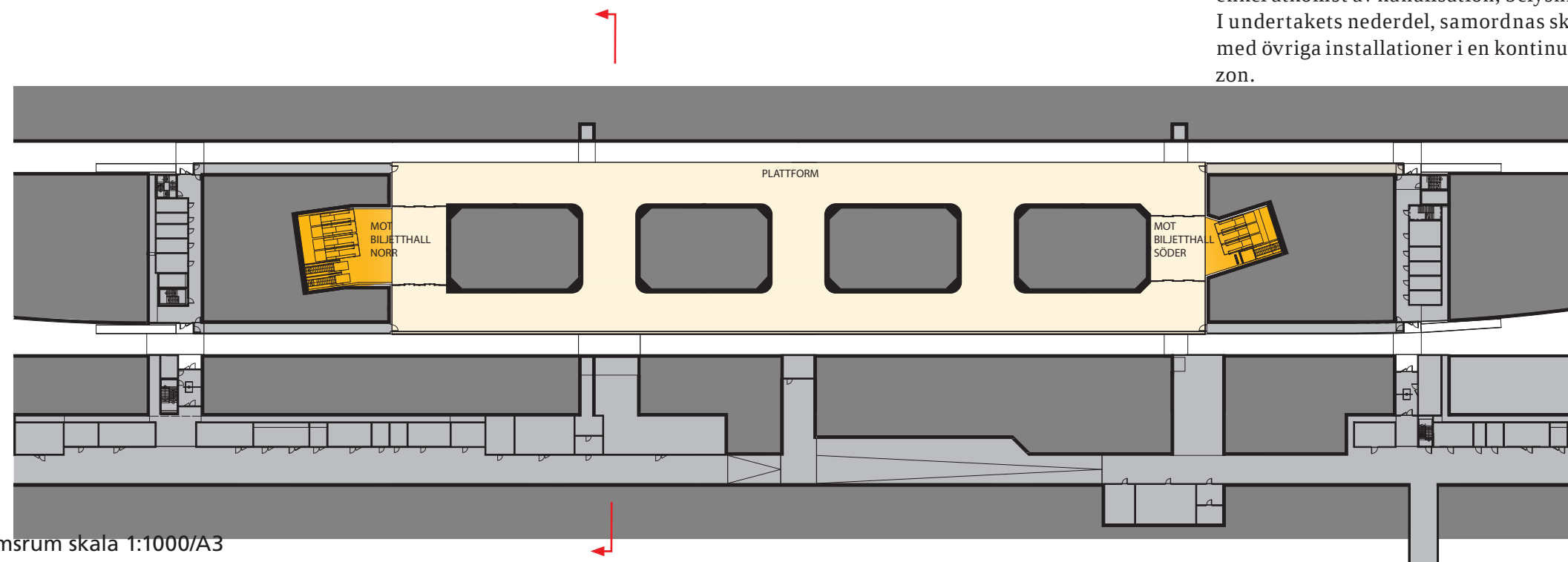


Sektion genom plattformsrum vid passage skala 1:200/A3

PLATTFORMSRUM

Plattformsrummet är lokaliserat under Norra Länken med sin södra uppgång i Stockholm och sin norra uppgång i Solna. Plattformen ligger orienterad i nordvästlig-sydöstlig riktning tvärs E4 norralänken och det bredvidliggande spårområdet. Plattformens höjdläge begränsas av spårtunnlarnas förhållande till Citybanan i söder och Norra Länkens höjdläge ovanför plattformsrummet. Stationen anläggs i bergtunnel som en så kallad dubbelvalvsstation med mellanliggande bergpelare där plattformsrummen utgörs av två plattformar som binds samman med 5 stycken tvärvalv.

I vardera änden av plattformen finns avskilda utrymningsplatser i anslutning till trapphusen som ansluter till biljetthallarna. Platserna är försedda med glasade dörrpartier mot plattformarna. I plattformsrummen och de mellanliggande tvärvalven finns välvda undertak som döljer all kanalisation och skiljer plattformsrummet från spårutrymmen och den ovanförliggande brandgasventilationskanalen. Ett högt och ljust undertak eftersträvas av demonterbara ribbor med bakomliggande absorbenter som möjliggör enkel åtkomst av kanalisation, belysning, absorbenter etc. I undertakets nederdel, samordnas skyltning, högtalare, belysning med övriga installationer i en kontinuerlig resenärsinformationszon.



Plan plattformsrum skala 1:1000/A3



Perspektiv över plattform station Hagaplan