Bygg Stockholms nya tunnelbana med oss!

28 sidor för dig som är entreprenör

nyatunnelbanan.sll.se

Region Stockholm

Innehåll

4 Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större
4 Så fungerar vår upphandling
6 Vi bygger för framtiden
8 Våra entreprenader
9 Så bygger vi

Genomgång av alla entreprenader

10 Gul linje till Arenastaden
14 Blå linje till Barkarby
18 Blå linje till Nacka
20 Blå linje till Södermalm
22 Blå linje till Söderort
24 Installationer och BEST
Blå linje till Nacka och Söderort
26 Utbyggd depå i Högdalen

Ännu fler möjligheter

- En ny tunnelbanelinje ska byggas mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Den nya linjen kommer att få sex stationer. Projektstart enligt överenskommelsen är 2020.
- Region Stockholms trafikförvaltning bygger också ut kollektivtrafiken i Stockholm. Titta närmare på deras projekt på: *sll.se*

Stockholms län i siffror

2 352 000

...människor bor i Stockholms län.

36 000

...fler invånare fick Stockholm 2018. Det gör Stockholm till en av de snabbast växande regionerna i Europa.

21 344

...nya företag startades i länet 2018.

1/4

...av landets befolkning bor i Stockholms län.

Tryck: Oktober 2019, Pappers: Multi Design original white 150g, Colotech+ 250g

Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Vi på förvaltning för utbyggd tunnelbana ansvarar för planeringen, projekteringen och genomförandet av den största satsningen på Stockholms tunnelbana sedan 70-talet.

Satsningen är så viktig för regionens framtid att alla parter – staten, landstinget och kommunerna som får ny tunnelbana – gemensamt bekostar utbyggnaden.

Vi bygger ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm.

Delar av utbyggnaden har vi redan börjat med. Nu står vi inför att handla upp ett flertal entreprenader. Det innebär att vi kommer att behöva många duktiga entreprenörer att samarbeta med.

I den här broschyren presenteras våra upphandlingar. Den allra senaste informationen om våra upphandlingar och tidplaner hittar du på vår webbplats *nyatunnelbanan.sll.se/upphandling*.

Nu börjar vi bygga framtidens kollektivtrafik – hoppas att du vill vara med!

"Jag ser fram emot att våra arbeten kommer igång för alla de nya sträckorna. Och att tillsammans med entreprenörerna skapa ett samarbete som bygger på öppenhet, pålitlighet och förtroende."

Niklas Bergman, *förvaltningschef*

Så fungerar vår upphandling

Kvalificering av leverantörer
Kvalificering innebär att en bedömning görs av leverantörens tekniska förmåga och kapacitet samt finansiella och ekonomiska ställning. I samband med upphandlingen görs ett urval av kvalificerade leverantörer, det kan även vara aktuellt att ställa specifika kvalificeringskrav.

För kvalificering av leverantörer använder vi Achilles Systems kvalificeringssystem TransQ. Som leverantör kontaktar du själv Achilles System för registrering och prekvalificering.

Inbjudan till anbudsgivning
De leverantörer som uppfyller samtliga kvalificeringskrav bjuds in till anbudsgivning. Detta görs via upphandlingssystemet TendSign som även används för anbudsgivning.

Nyhetsbrev till leverantörer
Vi har ett nyhetsbrev som riktas till leverantörer. Det skickas ut fyra gånger om året, både på svenska och engelska. För att prenumerera, registrera din e-postadress på *nyatunnelbanan.sll.se/nyhetsbrev*

Kontakt
Pia Lindberg Nedby,
pia.lindberg-nedby@sll.se
Upphandlingschef, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Vi bygger för framtiden – är du med?

Vi har höga förväntningar på våra entreprenörer. Vi räknar med att ni tänker hållbarhet i alla led, att arbetsmiljö och säkerhet står högst på agendan och att ni tycker att det är lika viktigt som vi att alla som bor eller jobbar i närområdet får god information.

Klimatet i fokus

Tunnelbanan är ett hållbart sätt att resa. Men när vi bygger påverkar vi klimatet negativt. Under hela byggtiden krävs ett aktivt samarbete mellan oss och er, för att hitta och genomföra åtgärder som minskar vår klimatpåverkan. Det handlar till exempel om hur vi gör för att det ska gå åt så lite stål och betong som möjligt.

Viktigt med materialval

Vi ska bygga med material med få och låga halter av farliga ämnen. Materialen ska även produceras under goda förhållanden – i alla led. Det är en stor och viktig utmaning för branschen att ha kontroll i leverantörskedjorna vid val mellan olika material.

0

allvarliga arbetsmiljöolyckor är målet för tunnelbanans utbyggnad.

Inga allvarliga arbetsmiljöolyckor

Vårt mål är att bygga hela nya tunnelbanan utan några allvarliga arbetsmiljöolyckor. Det är en hög, men mycket viktig målsättning. Vi kommer att jobba proaktivt och systematiskt, med hög transparens kring de utmaningar som finns och en nära samverkan mellan oss och er.

Vi mäter hållbarhetsarbetet

Vi arbetar aktivt med hållbarhetssystemet Ceequal för att genomföra utbyggnaden på ett hållbart sätt – både vad gäller social hållbarhet och miljö- och klimatarbete. Vi mäter hela tiden vårt arbete och ska uppnå nivån *very good*. Under byggtiden kommer ni löpande att besvara frågor i Ceequal, för att säkerställa den höga nivån.

100 000

hushåll finns i närheten av tunnelbanans utbyggnad.

Vår information ska nå ut

Vi kommer att påverka vardagen för väldigt många stockholmare. Kommunikation med närområdet är mycket viktigt för att vi ska få acceptans för de störningar vi kommer att utsätta människor för. Därför behövs duktiga, erfarna kommunikatörer både hos oss och hos er, som samarbetar för att se till att viktig information når ut.

Samarbete med Skatteverket

Vi samarbetar med Skatteverket. Det gör vi för att underlätta för både er och oss att ha koll i alla led. Det gynnar alla som följer reglerna om redovisning, skatteinbetalningar och dokumentation. Vi ställer samma krav på svenska och utländska entreprenörer, liksom på era underleverantörer.

Foto: Rebecka Nässström

Foto: Region Stockholm

Våra entreprenader

Vi handlar upp entreprenader med kontraktsvärden på upp till 1 miljard kronor. Här beskrivs de vanligaste entreprenadformerna.

Berg- och anläggningsentreprenader

I arbetet med arbetstunnlarna ingår förberedande arbeten, spont, jord- och bergschakt, injektering och förstärkningsarbeten.

För huvudtunnlarna ingår spårtunnlar, servicetunnlar och plattformsrum. Arbetet omfattar bland annat berg- och jordschakt, markarbeten, stommar, vatten och avlopp och kanalisation.

Delar kan ingå som totalentreprenad i en större utförandeentreprenad.

Entreprenadform: I huvudsak utförande-entreprenader, men totalentreprenader kan förekomma.

Bygg- och installationsentreprenader

Arbetet omfattar stomkomplettering med till exempel glaspartier, lättväggar, golv, övriga ytskikt, trappor och klensmide. Även installationer som larm, vatten, belysning och ventilation liksom spärrar, rulltrappor och hissar ingår.

Entreprenadform: I huvudsak utförande-entreprenader, men totalentreprenader kan förekomma. Delar kan ingå som totalentreprenad i en större utförandeentreprenad.

BEST-entreprenader – bana, el, signal och tele

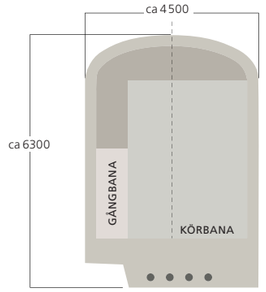
I vissa fall separata kontrakt där alla delar ingår, i andra fall separata kontrakt för respektive del eller som en del av bygg- och installationsentreprenaderna.

Entreprenadform: Utförandeentreprenader eller totalentreprenader.

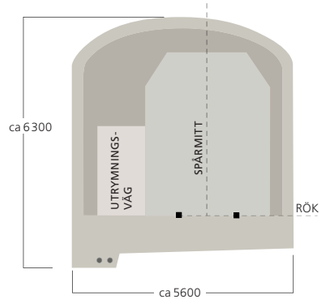
Så bygger vi tunnlar

Den nya tunnelbanan byggs helt i berg, med undantag för biljetthallar och några installations-schakt. Tunnlarna drivs med traditionell teknik. Vi ska bygga både enkelspårstunnlar och dubbelspårstunnlar. Parallellt med spårtunnlarna löper en servicetunnel som även kommer att användas för utrymning.

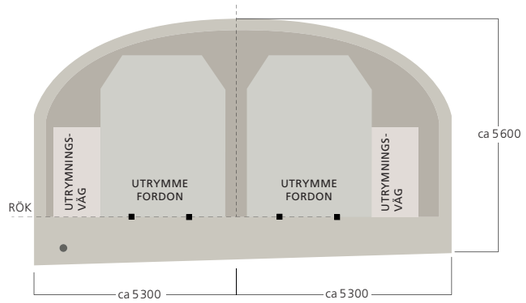
De nya stationerna får 145 meter långa platt-formar för att passa dagens moderna tunnelbanetåg. Plattformarnas bredd varierar från 10 meter till 14 meter för stationer med stora resenärsflöden. Höjden från bergbotten till högsta punkt i plattformsrummet är cirka 9 meter.



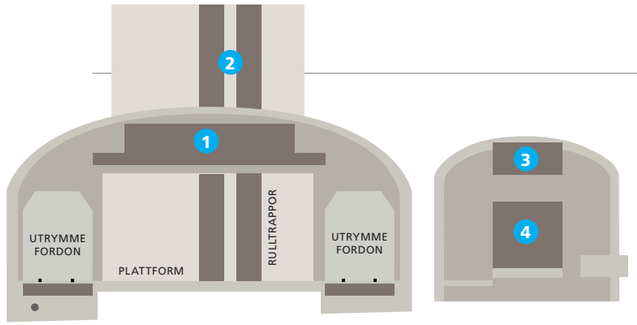
SERVICETUNNEL
Tvärsnittsarea berg: 26 m²



ENKELSPÅRSTUNNEL
Tvärsnittsarea berg: 26 m²



DUBBELSPÅRSTUNNEL Tvärsnittsarea berg: 58 m²



PLATTFORMSRUM, HISSHAKT OCH TEKNIKUTRYMMEN

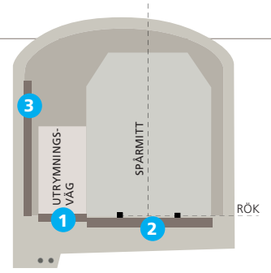
1. Ventilation och installationer som belysning, kabeldragning, skyltar, klockor, kameror m.m.
2. Hissar, rulltrappa, snedbanehissar
3. Ventilation
4. Ställverk i teknikrum

Våra installationer

För att människor ska kunna resa och röra sig på ett säkert och bekvämt sätt i den nya tunnel-banan behövs många olika system. Med installationer menas el/tele, styrsystem, vatten/avlopp, sprinkler, belysning, ventilation, rulltrappor och hissar, larm och lås.

Bana, el, signal och tele

Eftersom utbyggnaden ansluts till det befintliga tunnelbanesystemet bygger vi ut den befintliga tekniken. Spåren byggs med ballastspår.



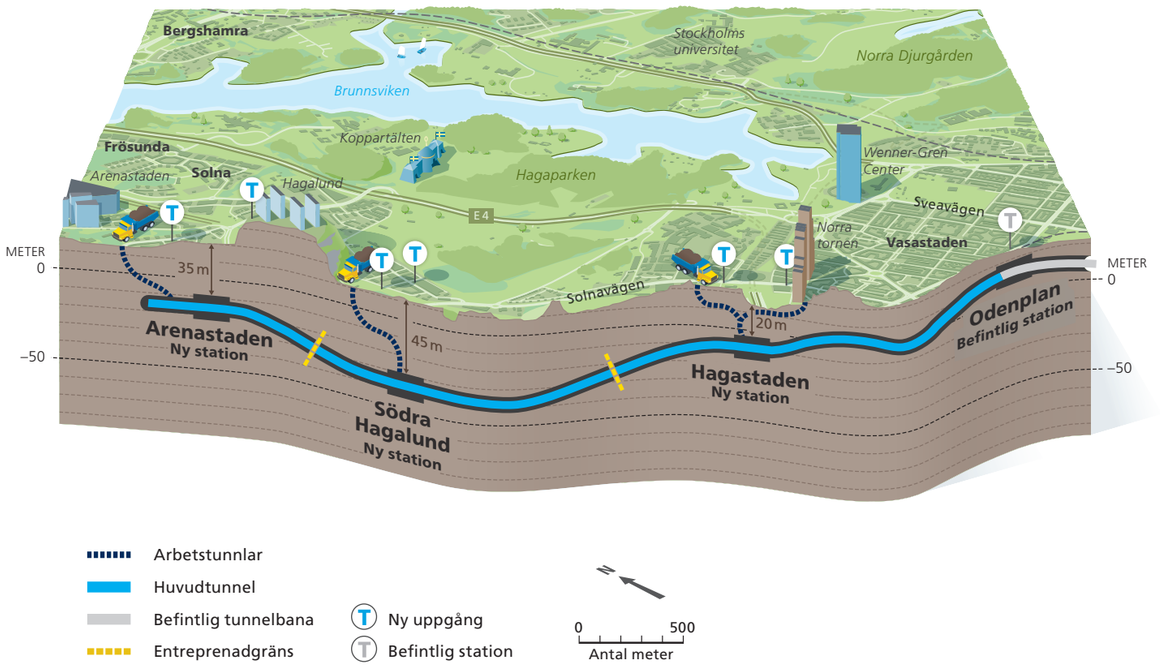
1. Hårdgjord yta för gångbana utrymningsväg
2. Spår och strömskena
3. Konsoler för kablar, belysning, skyltar, handledare m.m.

Gul linje till Arenastaden

Tunnelbanan ska byggas ut med en ny linje från Odenplan till Arenastaden. Den nya Gula linjen knyts samman med Gröna linjen vid Odenplan.

– Vi ska bygga mitt i den växande staden och det märks verkligen! Vid alla våra tre stationer växer helt nya områden fram, med både bostäder och många verksamheter. Våra tunnlar ska byggas under tätbyggda delar av innerstaden, med bebyggelse från tidigt 1900-tal. Och så ska vi bygga rakt under Karolinska universitetssjukhuset. Det är inte bara patienter och personal vi ska ta hänsyn till, utan även känslig forskningsutrustning. Dessutom ska vi bygga väldigt nära både pendeltåg och motorväg. Det här är verkligen ett spännande projekt, med en hel del tekniska utmaningar att lösa – och det är det som gör det så roligt.

Malin Harders, projektchef



Kommande upphandlingar

Berg- och anläggnings-entreprenader

ARBETSTUNNLAR

Arbetstunnlarna handlas upp som separata entreprenader.

Arenastaden ID:3716
Entreprenaden omfattar arbetstunnel och etableringsområde.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Bergschakt: 18 000 m³
Betong: 100 m³
Jordschakt: 2 300 m³

STATIONER OCH HUVUDTUNNLAR

Entreprenaderna för Arenastaden och Södra Hagalund omfattar arbeten för en station och anslutande tunnlar. I uppdraget ingår bland annat bergschakt för tunnlar, plattformsrum och vertikalschakt. Dessutom ingår arbeten med stål- och betongstommar samt mark- och grundläggningsarbeten för biljetthallar.

Arenastaden ID:3713
Stationen byggs under jord och får två uppgångar.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Bergschakt: 125 000 m³
Betong: 7 300 m³
Jordschakt: 17 000 m³

Södra Hagalund ID:3712
Stationen byggs i Hagalunds industriområde cirka 45 meter under jord. Stationen får två uppgångar.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Bergschakt: 290 000 m³
Betong: 5 500 m³
Jordschakt: 26 000 m³

Bygg- och installations-entreprenader

Arenastaden och Södra Hagalund ID:3727
Entreprenaden för stationerna Södra Hagalund och Arenastaden omfattar stomkompletteringar med lätt-väggar, väggpaneler, smide, glaspartier, undertak, golv och övriga ytskikt samt installationer för värme, vatten, avlopp, sprinkler, ventilation, belysning och el/tele. I denna entreprenad ingår även tele och styr för station Hagastaden.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad med konstruktionsansvar för vissa delar.
Ersättningsform: Fast pris.

FLER ENTREPRENADER PÅ NÄSTA SIDA ▶

Vill du lämna anbud?
Håll koll på när det är dags i upphandlings-tidplanen på vår webbplats

Hissar och rulltrappor ID:3726
Entreprenaden för hissar och rulltrappor omfattar stationerna Södra Hagalund och Arenastaden.

Arenastaden
- Uppgång Hagalundsgatan: 1 entré med sammanlagt 5 rulltrappor, 1 vertikalhiss och 1 snedbanehiss.
- Uppgång mot Dalvägen: 1 entré med sammanlagt 6 rulltrappor, 1 vertikalhiss och 1 snedbanehiss.

Södra Hagalund
- Uppgång Gelbgjutarevägen: 1 entré med sammanlagt 7 rulltrappor, 2 vertikalhissar och 1 snedbanehiss.
- Uppgång Solnavägen: 1 entré med sammanlagt 5 rulltrappor, 1 vertikalhiss och 1 snedbanehiss.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad med konstruktionsansvar för vissa delar.
Ersättningsform: Fast pris.

BEST-entreprenader

Spåranläggning Arenastaden ID:3742
En gemensam entreprenad för hela sträckan med anslutning mot Odenplans befintliga spåranläggning. Samtliga BEST-arbeten ingår i sin helhet med tydliga gränssnitt mot övriga entreprenader.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.

Utökad vändmöjlighet Åkeshov ID:3708
Förberedande arbete där montage av växlar och EST-objekt samt förlängning av ett uppställningsspår ingår.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Växlar: 4

Entreprenad för komplett station

Entreprenaden för station Hagastaden omfattar både berg- och anläggningsarbete samt bygg- och installationer med undantag för tele och styr som ingår i bygg- och installationsentreprenaden för Södra Hagalund och Arenastaden.

Hagastaden ID:3711
Tunneldrivning ska utföras i direkt anslutning till dagens trafikerade spårtunnlar för Gröna linjen, andra närliggande byggnader, verksamheter och anläggningar under mark. Entreprenaden omfattar även bygg- och installationsarbeten för en komplett station.

- Uppgång Karolinska universitetssjukhuset: 3 entréer med sammanlagt 7 rulltrappor, 3 vertikalhissar och 1 snedbanehiss.
- Uppgång Torsplan: 1 entré med sammanlagt 6 rulltrappor, 1 vertikalhiss och 1 snedbanehiss.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad i samverkan. Konstruktionsansvar ingår för vissa delar.
Ersättningsform: Löpande räkning.
Bergschakt: 200 000 m³
Betong: 10 200 m³

Pågående upphandlingar/ tilldelade entreprenader

- **Arbetstunnel Södra Hagalund** ID:3715
- **Arbetstunnel Hagastaden** ID:3714

På nyatunnelbanan.sll.se/upphandling finns en lista med mer information om alla genomförda upphandlingar.

I april 2019 sprängdes den första salvan för arbetstunneln i Veddesta industriområde. En av många arbetstunnlar som behövs för att bygga ut tunnelbanan.
Foto: Mikael Ullén

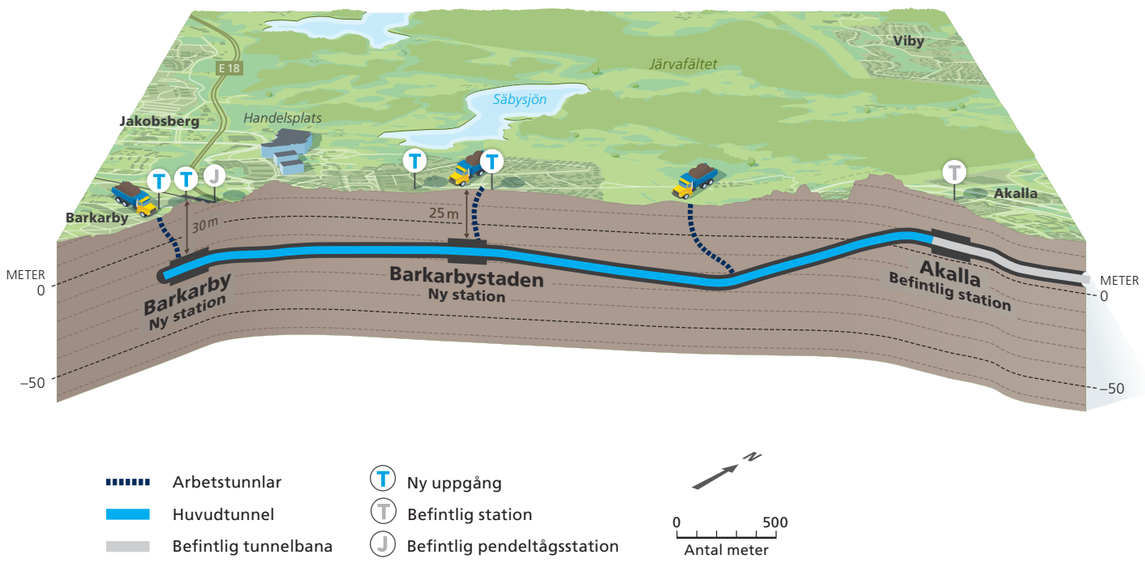
Blå linje till Barkarby

Tunnelbanans Blå linje förlängs från Akalla till Barkarbystaden och vidare till Barkarby, som blir en central knutpunkt för kollektivtrafik.

– Att bygga tunnelbana för kommande generationer, är både hedrande och roligt för mig och mitt projekt. Just nu bygger vi de arbetstunnlar som behövs för själva huvudtunneln och de två nya stationerna. Merparten av våra tunnlar ska gå under ett gammalt flygfält som håller på att omvandlas till stad med tunnelbanestation och allt annat som behövs för tiotusentals invånare.

– Vid vår slutstation Barkarby skapas en central bytespunkt med pendeltåg, regionaltåg och buss. Det innebär stora krav på samordning när kollektivtrafiken och övriga byggarbeten i området ska bedrivas parallellt. Och det är en av de utmaningar som gör det här projektet ännu mer intressant.

Anna Nylén, projektchef



Kommande upphandlingar

Bygg- och installations-entreprenad

I projektet finns en bygg- och installationsentreprenad.

Bygg, installationer och tele:
Järfällatunneln med stationer ID:4721
Entreprenaden omfattar två stationer med stomkompletteringar och installationer för entréer, biljetthallar, mellanplan, plattformar, teknikplan, servicetunnel, ventilationsschakt, brandgasschakt med mera. I entreprenaden ingår även teleinstallationer (till exempel stamnät optofiber, kamerainstallationer, radiosystem, IP-nätverk, trafikantinformationsystem) på stationer och i spår- och servicetunnlarna.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad med konstruktionsansvar i vissa delar.
Ersättningsform: Fast pris med betalningsplan.

Barkarbystaden
- Östra uppgången: 2+3 rulltrappor*, 1 vertikalhiss och 1 snedbanehiss.
- Västra uppgången: 2+3 rulltrappor*, 1 vertikalhiss och 1 snedbanehiss.

Barkarby
- Uppgång järnväg/pendeltåg: 2+3 rulltrappor*, 1 vertikalhiss och 1 snedbanehiss.
- Uppgång Veddesta: 2+3 rulltrappor*, 1 vertikalhiss och 1 snedbanehiss.

** Rulltrappor kommer att upphandlas av beställaren och sedan överföras till entreprenören för 4721.*

Vill du lämna anbud?
Håll koll på när det är dags i upphandlingstidplanen på vår webbplats

BEST-entreprenader

Bana/strömskena/kanalisation ID:4743
Komplett spåranläggning och fyra växlar. Komplett strömskeneanläggning, längsgående kanalisation och gångbana.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Spår och strömskena: 4 km (2+2) enkelspår, 2 km dubbelspår.
Gångbana: 10 000 m²
Frånskiljare: 30

El 400 V ID:4742
Entreprenaden omfattar 400 V-installationer (kraft och belysning) i både spår- och servicetunnlarna.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Omfattning: 4 km (2+2) enkelspårstunnlar, 2 km dubbelspårstunnel och 2 km servicetunnel.

Signal ID:4744
Entreprenaden omfattar signalinstallationer.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Signalobjekt: 160
Växlar: 4
Signalteknikhus: 4 st nya + åtgärder i befintliga hus.

Pågående upphandlingar/ tilldelade entreprenader

- **Arbetstunnel Veddesta** ID:4711
- **Arbetstunnel Robothöjden** ID:4712
- **Arbetstunnel Landningsbanan** ID:4712
- **Huvudtunnel Järfällatunneln** ID:4713
- **Rulltrappor** ID:47211

På nyatunnelbanan.sll.se/upphandling finns en lista med mer information om alla genomförda upphandlingar.

Blå linje till Barkarby, Barkarbystaden.
Illustration: White arkitekter

Gul linje till Arenastaden, Södra Hagalund.
Illustration: &Rundquist

Blå linje till Söderort, Slakthusområdet.
Illustration: Sweco

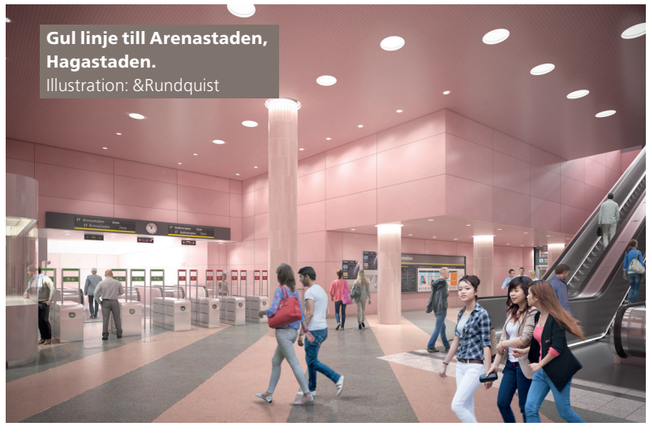
Gul linje till Arenastaden, Hagastaden.
Illustration: &Rundquist

Gul linje till Arenastaden, Arenastaden.
Illustration: &Rundquist

Blå linje till Södermalm, Sofia.
Illustration: Sweco

Blå linje till Nacka, Sickla.
Illustration: Sweco

Gul linje till Arenastaden, Södra Hagalund.
Illustration: &Rundquist



Gul linje till Arenastaden, Hagastaden.
Illustration: &Rundquist

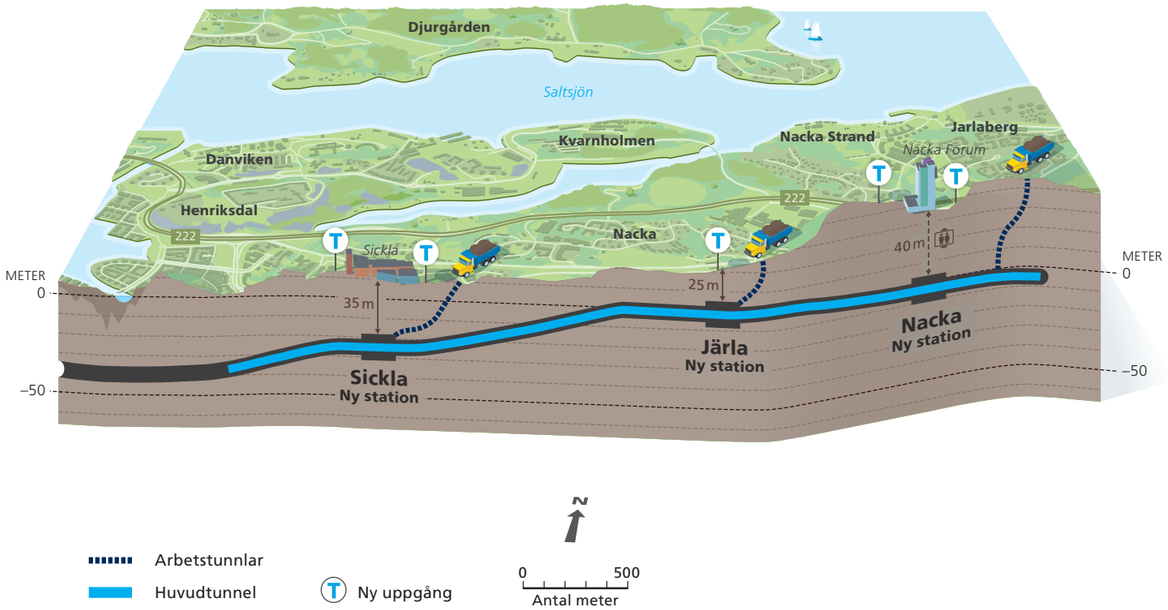
Blå linje till Barkarby, Barkarby.
Illustration: White arkitekter

Blå linje till Nacka

Tunnelbanans Blå linje ska byggas ut till Nacka. Nya stationer blir Sickla, Järla och Nacka.

– Jag tror att vårt projekt är det som folk längtar mest efter. Nacka har ingen tunnelbana idag och det är trångt på vägarna, så vi känner oss väldigt välkomna. Sträckans tre stationer ligger relativt djupt allihop, och runt omkring oss pågår omfattande utbyggnader. Tusentals bostäder, kontor, hotell, handel – allt ska byggas nära tunnelbanan. Det kräver mycket samordning för att allt ska kunna byggas samtidigt. Vid slutstationen i Nacka ska vi också ansluta till en helt ny bussterminal.

Gunilla Wesström, projektchef



Kommande upphandlingar

Anläggningsentreprenader

Sickla ID:8714
Järla ID:8715
Nacka ID:8716

Entreprenaderna handlas upp som tre separata entreprenader i anslutning till stationerna Sickla, Järla och Nacka. Respektive entreprenad omfattar bergschakt för spår- och servicetunnlar, betongarbeten och anslutande markarbeten för uppgångar och entréer.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad med inslag av totalentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Bergschakt: 640 000 m³
Jordschakt: 79 000 m³
Betong: 32 000 m³

Byggentreprenader

Arbetena omfattar stationerna Sickla, Järla och Nacka. I byggentreprenaderna ingår huvudsakligen stomkompletteringar och inredning för entréer, biljetthallar, mellanplan, plattformar, teknikplan, servicetunnel, ventilationsschakt och brandgasschakt.

Sickla ID: Inte fastställt

Uppgångar och entréer: 2 uppgångar med 4 entréer varav 1 i befintlig byggnad.

Planering av entreprenadindelning och kontraktsformer pågår.

Järla ID: Inte fastställt

Uppgångar och entréer: 1 uppgång med 2 entréer.

Planering av entreprenadindelning och kontraktsformer pågår.

Nacka ID: Inte fastställt

Uppgångar och entréer: 2 uppgångar med 4 entréer

Planering av entreprenadindelning och kontraktsformer pågår.

Pågående upphandlingar/ tilldelade entreprenader

- **Arbetstunnel Värmdövägen** ID:87131
- **Arbetstunnel Järla östra** ID:87132
- **Arbetstunnel Skönviksvägen** ID:87133

På nyatunnelbanan.sll.se/upphandling finns en lista med mer information om alla genomförda upphandlingar.

Vill du lämna anbud?
Håll koll på när det är dags i upphandlingstidplanen på vår webbplats

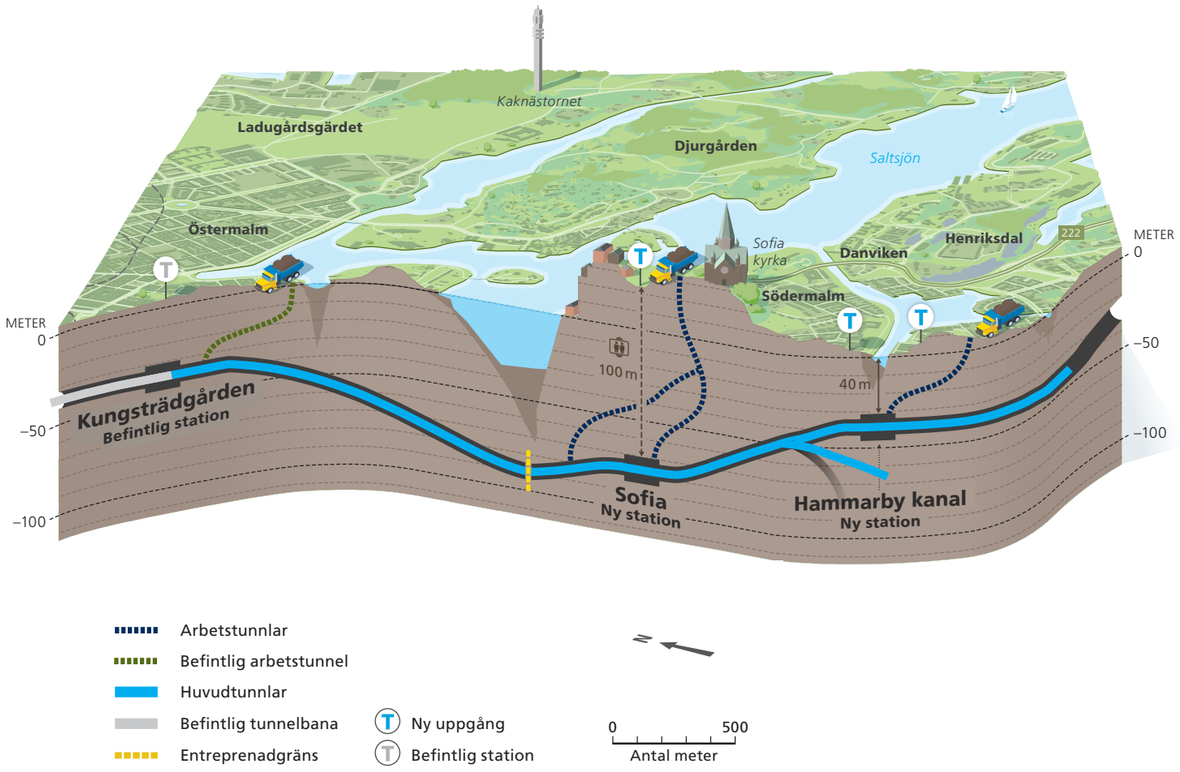
Läs om sträckans **entreprenader för installationer och BEST** på sidorna 24–25

Blå linje till Södermalm

Tunnelbanans Blå linje ska byggas ut till Nacka och Söderort.
Projekt Södermalm omfattar stationerna Sofia och Hammarby kanal.

– En av världens djupaste stationer, tunnlar i berget under havet och en station under vattnet – det finns så mycket häftiga grejer i det här projektet! Det mesta av tunnlarna kommer att gå genom bra Stockholmsgranit, men vi ska också passera ett par känsliga krosszoner. Det kräver kompetenta och erfarna entreprenörer! Station Sofia kommer att ligga runt 100 meter under mark, med ingången från en park. Där ska vi komma upp med ett schakt för 8 hissar. Sträckans andra station kommer att ha plattformen under en kanal, med uppgångar på båda sidor och en av Stockholms längsta rulltrappor.

Andreas Burghauser, projektchef



Kommande upphandlingar

Anläggningsentreprenader

Sofia ID:7715
Hammarby kanal ID:7716

Entreprenaderna omfattar bergschakt för spår- och servicetunnlar, betongarbeten och anslutande markarbeten för uppgångar och entréer.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad med konstruktionsansvar för bland annat betong.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Bergschakt: 610 000 m³
Jordschakt: 5 000 m³
Betong: 15 000 m³

Byggentreprenader

Entreprenaden/entreprenaderna omfattar stomkompletteringar för entréer, biljetthallar, mellanplan, plattformar, teknikplan, servicetunnel, ventilationsschakt, brandgasschakt med mera vid två stationer.

Sofia ID: Inte fastställt

Uppgångar och entréer: 1 stationsbyggnad med entré och biljetthall ovan jord.

Planering av entreprenadindelning och kontraktsformer pågår.

Hammarby kanal ID: Inte fastställt

Uppgångar och entréer: 2 uppgångar med en entré vardera, varav 1 i befintlig byggnad.

Planering av entreprenadindelning och kontraktsformer pågår.

Pågående upphandlingar/ tilldelade entreprenader

- **Arbetstunnel Londonviadukten** ID:7713
- **Arbetstunnel Hammarby fabriksväg** ID:7714
- **Spår- och servicetunnel Kungsträdgården** ID:7711

På nyatunnelbanan.sll.se/upphandling finns en lista med mer information om alla genomförda upphandlingar.

Vill du lämna anbud?
Håll koll på när det är dags i upphandlingstidplanen på vår webbplats

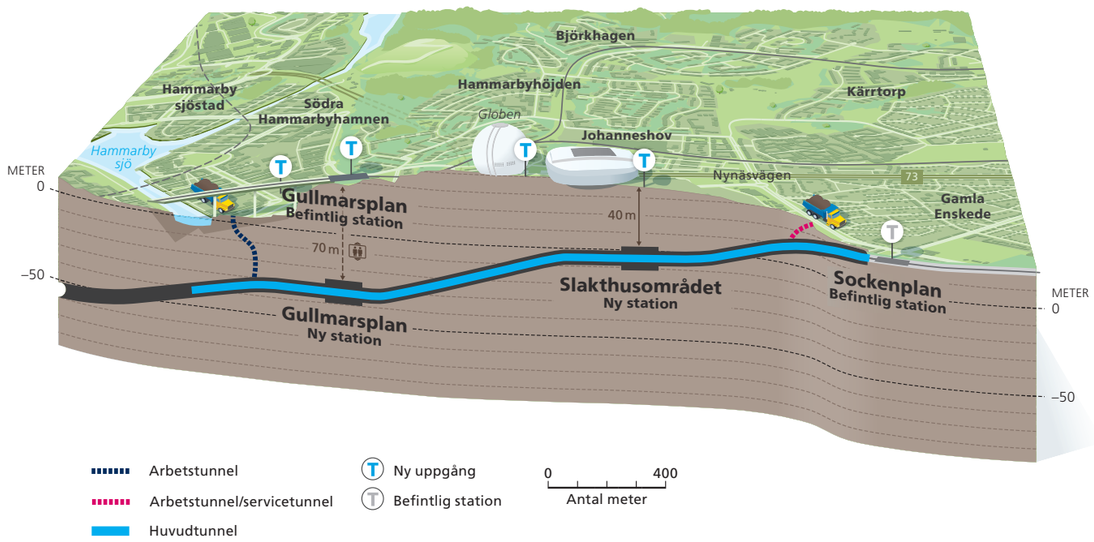
Läs om sträckans **entreprenader för installationer och BEST** på sidorna 24–25

Blå linje till Söderort

Tunnelbanans Blå linje ska byggas ut till Söderort. Projekt Söderort omfattar stationerna Gullmarsplan och Slakthusområdet.

– Vårt uppdrag omfattar den del av utbyggnaden som ligger strax söder om centrala Stockholm. På flera platser längs med sträckan behöver vi ta hänsyn till både resenärer och tunnelbanetrafik, till exempel på Gullmarsplan som är en av Stockholms största knutpunkter. Där ska vi bygga en ny plattform 70 meter under jord och snabbhissar upp till dagens biljetthall. Vi bygger också på platser där bergkvaliteten är så dålig att vi kommer behöva ta till särskilda förstärkningsåtgärder i tunneln. På flera av de ställen där vi ska bygga stationsuppgångar håller det samtidigt på att växa fram nya stadsdelar – en logistisk utmaning. Vi ska också koppla ihop de nya spåren med de befintliga som ligger ovan jord, nära både bostäder och skolor vilket kräver god dialog med omvärlden.

Anna Sandahl, projektchef



Kommande upphandlingar

Anläggningsentreprenader

Anläggning Gullmarsplan ID:9715
I uppdraget ingår bergschakt för spårtunnel, servicetunnel, stationsutrymmen, betongarbeten samt anslutande markarbeten. Hisschakt för 5 högkapacitetshissar (lyft cirka 70 meter). Denna sträcker sig från Hammarbys norra kaj till före detta Söderstadion. Gullmarsplans norra entré utförs i separat entreprenad och beräknas vara klar vintern 2019.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad med inslag av totalentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Bergschakt: 220 000 m³
Jordschakt: 1500 m³
Betong: 800 m³
Uppgångar och entréer: 2 uppgångar och 2 entréer varav en i befintlig och en i kommande byggnad.

Slakthusområdet och Sockenplan etapp 2 ID:9712
I uppdraget ingår bergschakt för spårtunnel, stationsutrymmen, betongarbeten, omläggning av vägar, betongtråg samt anslutande markarbeten. Denna sträcker sig från före detta Söderstadion till Sockenplan.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad med inslag av totalentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Bergschakt: 240 000 m³
Jordschakt: 36 000 m³
Betong: 18 000 m³
Uppgångar och entréer: 2 uppgångar och 3 entréer varav en i nybyggd byggnad.

Sockenplan etapp 3 ID:9713
I uppdraget ingår betongtråg, mark- och vägarbeten, injektering, jord- och bergschakt, mm. *Planering av entreprenaden pågår.*

Byggentreprenader

Arbeten omfattar bygg och inredning för entréer, biljetthallar, mellanplan, perronger, teknikplan, servicetunnel, ventilationsschakt, brandgasschakt mm. vid de två stationerna Gullmarsplan och Slakthusområdet.

Gullmarsplan ID: Inte fastställt

Uppgångar och entréer: 2 uppgångar och 2 entréer varav en 1 i befintlig byggnad.

Planering av entreprenadindelning och kontraktsformer pågår.

Slakthusområdet ID: Inte fastställt

Uppgångar och entréer: 2 uppgångar och 3 entréer varav en i nybyggd byggnad.

Planering av entreprenadindelning och kontraktsformer pågår.

Pågående upphandlingar/ tilldelade entreprenader

- **Arbetstunnel Sundstabacken** ID:9714
- **Sockenplan etapp 1** ID:9711

På nyatunnelbanan.sll.se/upphandling finns en lista med mer information om alla genomförda upphandlingar.

Vill du lämna anbud?
Håll koll på när det är dags i upphandlingstidplanen på vår webbplats

Läs om sträckans **entreprenader för installationer och BEST** på sidorna 24–25

Installationer och BEST

Blå linje till Nacka, Södermalm och Söderort

Hela utbyggnaden från Kungsträdgården till Nacka och till Söderort hänger ihop i ett enda system. Därför kommer alla installationer och all bana, el, signal och tele (BEST) att handlas upp teknikvis för hela sträckan.

– För mig känns det logiskt att samla installationerna och BEST i ett eget projekt. Det är vi som ska fylla tunnlarna med innehåll och göra att de kan användas. Man kan säga att vårt projekt kommer att transformera bergtunnlarna till tunnelbanetunnlar på en drygt 11 kilometer lång sträcka – och i slutändan ser vi till att förse stockholmarna med säker och punktlig kollektivtrafik. Vi kommer också att installera all utrustning på stationerna inom vårt projekt.

Tor Thomassen, projektchef

Pågående upphandlingar/ tilldelade entreprenader

- **Likriktar- och nätstationer** ID:2676

Kommande upphandlingar

Installationsentreprenader

Installationer för entreer, biljetthallar, mellanplan, plattformar, servicetunnel, tvärtunnlar, ventilation/brandgasschakt med mera för 7 stationer. *Planering av exakta gränsdragningar mellan entreprenaderna pågår.*

El, tele och styr ID:26726
I entreprenaden ingår el, tele, styrsystem och belysning.

Entreprenadform: Totalentreprenad.
Omfattning: 7 stationer med tillhörande tunnlar.

VVS ID:26727
I entreprenaden ingår VS, ventilation och pumpstationer.

Entreprenadform: Totalentreprenad.
Omfattning: 7 stationer.

Brand och tunnelventilation ID:26725
Entreprenaden omfattar ventilationsanläggningar, impulsfläktar och spjäll i tunnlar.

Entreprenadform: Totalentreprenad.
Sträcka: 11,5 km spårtunnlar.

Vertikaltransporter - hissar ID:26721
Entreprenaden omfattar vanliga vertikal- och höghastighetshissar för 7 stationer.

Entreprenadform: Totalentreprenad.
Omfattning: 21 vanliga vertikalhissar samt 19 höghastighetshissar.

Vertikaltransporter - snedbanehissar ID:26722
Entreprenaden omfattar snedbanehissar för 6 stationer.

Entreprenadform: Totalentreprenad.
Omfattning: 12 snedbanehissar.

Vertikaltransporter - rulltrappor <30 meter lyfthöjd ID:26723
Entreprenaden omfattar rulltrappor för 7 stationer.

Entreprenadform: Totalentreprenad.
Omfattning: 44 rulltrappor.

Vertikaltransporter - rulltrappor >30 meter lyfthöjd ID:26724
Entreprenaden omfattar rulltrappor för 7 stationer.

Entreprenadform: Totalentreprenad.
Omfattning: 18 rulltrappor.

BEST-entreprenader

Bana, strömskena, gångbana Kungsträdgården–Hammarby kanal + Sofia–Sockenplan
ID:267421
Spår, strömskena, frånskiljare inklusive styrning, gångbana utmed spår samt kabelrännor i spår.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Spår och strömskena: 6,5 km dubbelspår.
Frånskiljare: 22

Bana, strömskena, gångbana Hammarby kanal–Nacka ID:267422
Spår, strömskena, frånskiljare inklusive styrning, gångbana utmed spår samt kabelrännor i spår.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Spår och strömskena: 5 km dubbelspår.
Frånskiljare: 14

El 400 V och tele ID:26743
400 V-installationer och teleinstallationer i tunnlar.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Sträcka: 23 km spårtunnlar och 11 km servicetunnel.

Signal ID:267441
Entreprenaden omfattar signalinstallationer.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Signalobjekt: 150
Växlar: 30
Signalteknikhus: 9

Montageentreprenad ID:26745
Montage av kabelstegar, kabelkonsoler och inköp och kabelförläggning av EST-kablage.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Kabelstegar: 50 km
Kabelkonsoler: 23 km

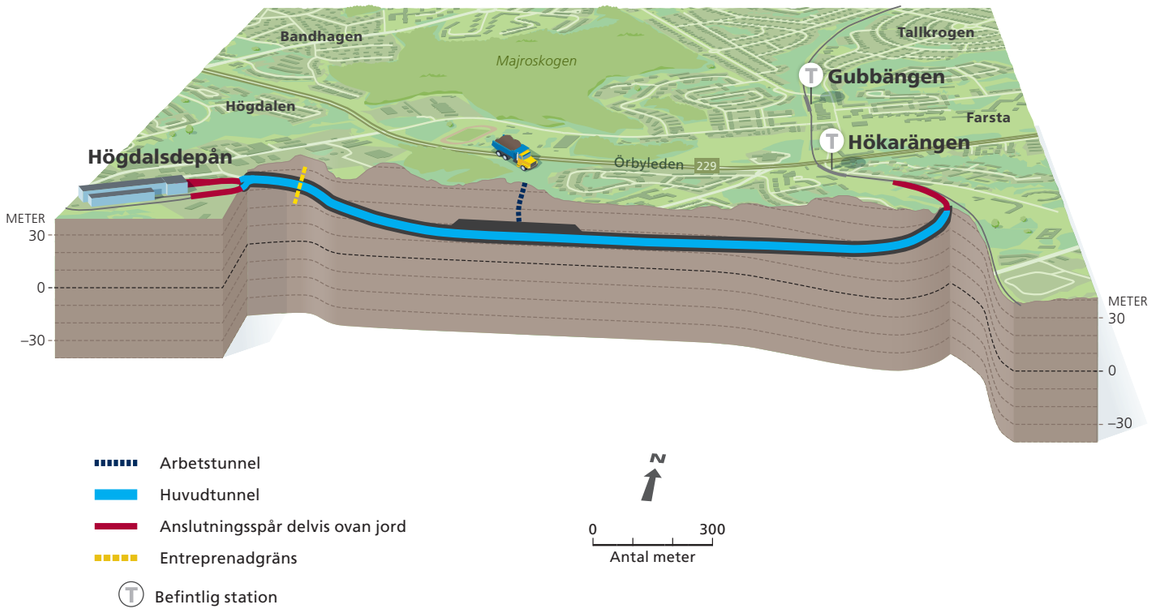
Vill du lämna anbud?
Håll koll på när det är dags i upphandlingstidplanen på vår webbplats

Utbyggd depå i Högdalen

Den nuvarande Högdalsdepån ska byggas ut med en ny verkstad, med nya uppställningsplatser och ett 2,5 kilometer långt tunnelspår som ska ansluta vid Gröna linjens Farstagren.

– Utan utbyggd depå, ingen ny tunnelbana. För mer tunnelbana kräver fler tåg och vi ser till att det kommer att finnas mer plats för att ta hand om alla tåg. Idag går det spår från depån i Högdalen till den del av Gröna linjen som kommer att bli Blå linje när tunnelbanan byggs ut. Därför bygger vi en ny tunnel från depån till en annan gren på Gröna linjen. Det gör att depån kommer att kunna användas för tre linjer, Grön, Blå och den nya Gula linjen.

Marie Fredell, projektchef



Kommande upphandlingar

Berg- och anläggnings-entreprenader

Arbetstunnel Örbyleden ID:5712
Projektet behöver en arbetstunnel. Efter avslutat bygge kommer tunneln bli permanent.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Bergschakt: 3 000 m³
Jordschakt: 800 m³
Bergtunnel: 19 000 m³

Kvicksundsvägen ID:5711
En 165 m lång betongtunnel byggs vid Kvicksundsvägen, delvis inom ställverksområdet.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad i samverkan.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Bergschakt: öppen 21 000 m³, tunnel 1 800 m³
Jordschakt: 7 400 m³
Betong: 3 300 m³
Betongtunnel: 165 m

Huvudtunnel: anslutningsspår och uppställningshall ID:5713
Entreprenader/entreprenaderna består främst av bergarbeten. Stomkompletteringar kan komma att ingå. Installationer handlas upp separat.

Entreprenadform: Utförandeentreprenad.
Ersättningsform: Fast pris med reglerbara mängder.
Bergschakt: 180 000 m³
Jordschakt: 11 700 m³
Betong: 5 500 m³
Bergtunnel: 2 700 m

Bygg-, BEST- och installations-entreprenader

Alla byggnader, BEST och installationer samlas i en entreprenad som består av nedanstående delar. I den befintliga depå ska byggnationer genomföras samtidigt som depån är i drift.

Bygg, BEST och installationer ID: Inte fastställt

BEST och installationer: BEST- och installations-arbeten inom befintlig depå och tunneln för anslutningsspår till Grön linjes Farstagren.

Utbyggd uppställningshall: Uppställningshall ovan jord byggs ut med uppställningsplats för fler tåg. Hallens storlek blir cirka 300x10 m.

Förlängd uppställningshall: Uppställningshall ovan jord byggs ut med uppställningsplats för fler tåg. Hallens storlek blir cirka 150x10 m.

Ny städ- och uppställningshall: Ett av spåren ska användas för invändig städning av fordon. Cirka 300x20 m.

Verkstadsplatser: En ny verkstad, cirka 80x20 m ska byggas för att kunna serva framtida, längre fordon.

Ny saneringshall: Ny hall byggs. Cirka 80x10 m.

Nybyggd tvätthall: Ny tvätthall. Hallens storlek blir ca 150x10 m.

Rivning av gamla byggnader, tvätthall och saneringshall: Befintliga byggnader rivs för att ge plats och för förlängd uppställningshall.

Ny likriktarstation: Cirka 20x7 m

Vill du lämna anbud?
Håll koll på när det är dags i upphandlings-tidplanen på vår webbplats

Framtidens tunnelbanekarta i Stockholm

Håll dig uppdaterad!

Prenumerera på vårt nyhetsbrev för leverantörer. Anmäl dig på:
nyatunnelbanan.sll.se/nyhetsbrev

Har du frågor?

För frågor om upphandling, kontakta Pia Lindberg Nedby, upphandlingschef.
pia.lindberg-nedby@sll.se

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 22550
104 22 Stockholm
nyatunnelbanan.sll.se

Region Stockholm