

Nu bygger vi ut Blå linje till Barkarby

Information om våra arbeten nära dig



Ny tunnelbana Akalla–Barkarby

- 4,1 kilometer ny sträcka
- 2 nya stationer
- Trafikstart 2026

Nu ska vi bygga spårtunnlar mellan Akalla och Barkarby

Hej! För drygt ett år sedan startade utbyggnaden av tunnelbanans Blå linje från Akalla till Barkarby. En 4 kilometer lång sträcka under jord och två nya stationer. Efter arbetstunnlarna ska vi nu börja med spårtunnlarna!

Jag är projektchef för utbyggnaden av Blå linje till Barkarby och vill med det här utskicket berätta om våra kommande byggarbeten.

Sträckan Akalla–Barkarby är drygt 4 kilometer lång och får två nya stationer. En i Barkarby och en på det gamla flygfältet där Barkarbystaden växer fram. Järfälla kommun ska bygga 14 000 nya bostäder, medan vi på Region Stockholm ansvarar för utbyggnaden av tunnelbanan.

Det märks när vi bygger

Det tar runt åtta år att bygga tunnelbanan till Barkarby. Som du ser på illustrationen på sidan 6–7 är arbetet indelat i flera faser med olika typer av jobb. Nu växlar vi upp arbetet och kommer att börja med både spårtunnel och stationsutrymmen.

Tunnelbanan ska gå helt under jord, så vi ska borra och spränga nere i berget på 20–30 meters djup. Men det kommer ändå att märkas när vi bygger. Inte överallt och inte hela tiden. Och vi gör vad vi kan för att

minska påverkan från bygget. Läs mer om våra arbeten på kommande sidor.

Viktigt att vardagen fungerar

På vår webbplats hittar du aktuell information om det som händer i ditt område: nyatunnelbanan.sll.se/barkarby-arbeten

Ett tips till dig som bor nära våra tunnelarbeten: anmäl dig till vår sms-tjänst för spränginformation så får du ett sms eller röstmeddelande cirka 30 minuter innan vi spränger.

Vi hade sett fram emot att bjuda in till öppet hus för att berätta mer om hur det går till när vi bygger ut tunnelbanan. Men tyvärr gör rådande omständigheter att vi får vänta med det.

Vänliga hälsningar



Anna Nylén,
projektchef, Blå linje till Barkarby

“Vardagslivet ska fungera för dig och alla andra medan vi bygger”



Fortsatt dialog trots coronavirus

Det är viktigt för oss att ha en dialog med dig som påverkas av våra arbeten, även om vi inte kan träffas. Har du frågor kan du alltid höra av dig till SL Kundtjänst, som har öppet dygnet runt alla dagar: Ring 08-600 10 00 eller fyll i kontaktformuläret på nyatunnelbanan.sll.se.



Mer omfattande arbeten väntar

Framöver kommer du att märka mer av våra arbeten med tunnelbanan. Nu börjar vi bygga spårtunneln – från flera håll samtidigt.

Blå linje från Akalla till Barkarby ska gå helt under jord. För att kunna bygga själva tunnelbanan har vi byggt tre arbetstunnlar som leder från markytan och ner i berget. De kommer att användas under hela byggtiden för att transportera personal, maskiner och bergmassor.

Nu ska vi bygga spårtunnlar, stationsutrymmen och en service-tunnel längs den totalt 4,1 kilometer

långa sträckan. Så småningom kommer vi att borra och spränga ut berg på flera platser samtidigt. Det är mer effektivt att arbeta från flera håll och med flera tunnelfronter på samma gång.

De närmaste månaderna blir det mer aktivitet runt våra arbetstunnlar. Vi gör till exempel i ordning fler ytor för maskiner, materiel och byggbodar.

Information om bygget kan du få på flera sätt. Vår webbplats nyatunnelbanan.sll.se/barkarby-arbeten uppdateras kontinuerligt. På sidan 11 finns alla våra informationskanaler listade.

Kort om våra arbeten

Vad ska vi bygga? Alla tunnlar: spårtunnlar, servicetunnel och vissa stationsutrymmen.

Var ska vi bygga? Nere i berget, 20–30 meter under markytan.

Hur ska vi bygga? Vi borrar och spränger ut berg.

Uppskattad byggtid: 3 år

Total byggtid för Blå linje till Barkarby: 8 år (byggstart 2019)

Trafikstart: 2026





Här arbetar vi på Barkarby gamla flygfält

En stor del av den nya tunnelbanan ska gå under det gamla flygfältet, 20–30 meter under markytan.

Mellan Akalla station och Barkarbystaden ska vi bygga två parallella tunnlar med enkelspår, för ett tåg i vardera riktning. Våra två arbetstunnlar på flygfältet gör det möjligt att bygga tunnlar i olika riktningar samtidigt.

Vi borrar och spränger ut berget för att bygga tunnarna. Bergmassorna transporteras sedan med lastbil till en krossanläggning söder om flygfältet vid Norrviksvägen.

Barkarbystaden ska få en egen station med två uppgångar, en i öster och en i väster. Den västra uppgången placeras i en egen byggnad på ett torg. Den östra uppgången planeras på

bottenplanet i en ny byggnad med andra verksamheter.

Det kommer att höras och kännas när vi bygger uppgångarna. Vi ska bygga stödkonstruktioner, schakta bort jordmassor och kommer att spränga bort berg.

Håll dig uppdaterad
Information om våra arbeten uppdateras löpande på nyatunnelbanan.sll.se/barkarby-arbeten

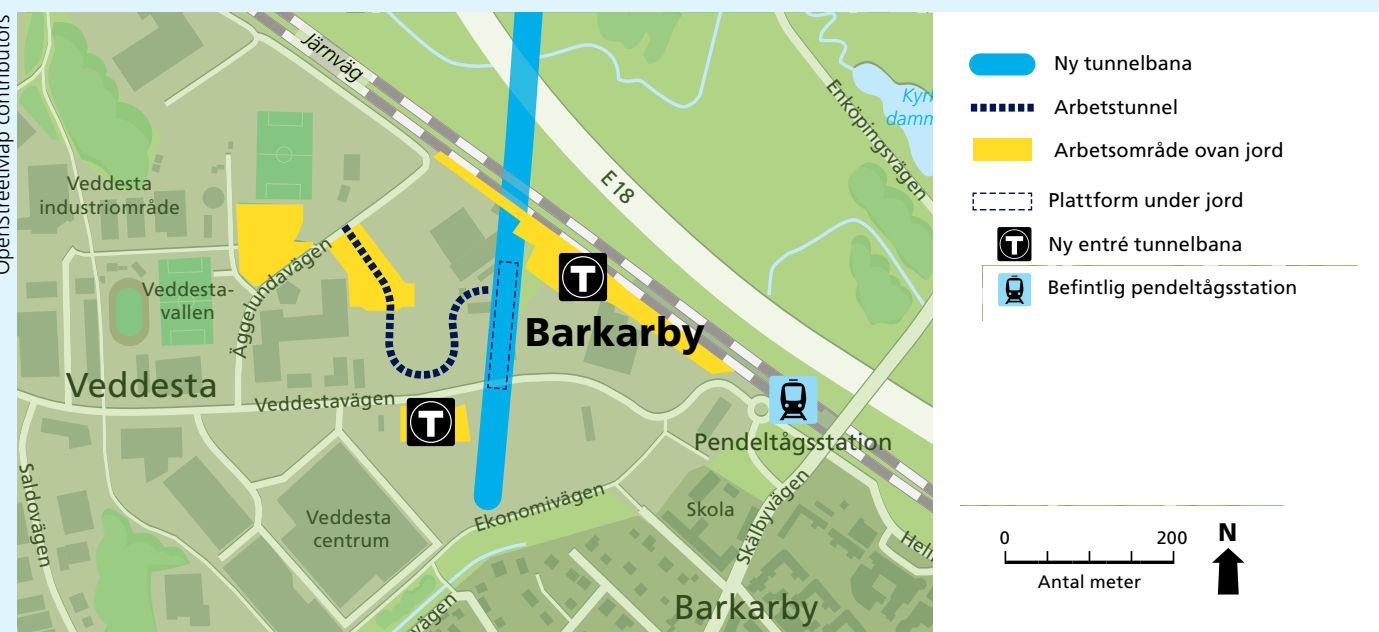
Visionsbilder: Region Stockholm/White arkitekter



Den västra uppgången ska byggas mitt på det framtida torget.



Under jord fast ändå ovan molnen. Så ska det kännas att resa från stationen som White arkitekter och konstnären Helena Byström jobbar med.



Här arbetar vi i Barkarby och Veddesta

I Veddesta ligger arbetstunneln som gör det möjligt att börja bygga spårtunneln från Barkarby.

Vi ska bygga en spårtunnel och en servicetunnel mellan Barkarby och Barkarbystaden. I spårtunneln ska tåg kunna köra i båda riktningarna och servicetunneln är till för bland annat underhållsfordon. Vi borrar och

spränger ut tunneln 20–30 meter under markytan. Det utsprängda berget transporteras sedan med lastbil till en krossanläggning söder om flygfältet vid Norrviksvägen.

Tunnelbanan ska få en ny stationsbyggnad i norra änden av plattformen. Den byggs i direkt anslutning till den nya Veddestabron som Järfälla kommun håller på att bygga. Stationen får

entréer till både tunnelbanan, pendel- och regionaltåg och den nya bussterminalen som ska byggas.

Stationen får också en uppgång i Veddesta, vid Veddestavägen, inte långt från det sjukhus som planeras. Arbetet med uppgången kommer att höras eftersom vi ska bygga stödkonstruktioner, schakta bort jordmassor och kommer att spränga bort berg.

Visionsbilder: Region Stockholm/White arkitekter



I en av biljetthallarna möts resenärerna av olika stenmaterial och ett gult tak.



Stensculpurer av konstnären Iréne Westman fungerar som bänkar på stationen i Barkarby.

Så här bygger vi nya tunnelbanan

Fas 1

Arbetstunnlar

För att kunna bygga spårtunnlarna bygger vi först arbetstunnlar från ytan. Arbetstunnlarna används under hela byggtiden. Här transporteras maskiner, personal och bergmassor.

Fas 2

Spårtunnlar och stationer

När arbetstunnlarna är klara börjar vi borra och spränga ut spårtunnlarna, plattformsrummen och utrymmena för till exempel rulltrappor och hissar. Vi bygger också biljetthallar, entréer och andra byggnader som behövs ovan jord.

Arbetsområden

Vid arbetstunnlarna och de nya stationerna behövs arbetsområden. Här inne utförs många olika slags arbeten och här finns även plats för arbetsbodar, material och uppställning av maskiner. Vi hägnar in och skärmar av arbetsområdena med stängsel och plank. Där det går dämpar vi bullret från arbeten och maskiner.

Trafik

Vi kan behöva leda om vägen för gående, cyklister och bilister vid våra arbetsplatser. I så fall visar skyltar vägen. Om våra arbeten påverkar kollektivtrafiken kommer det att finnas information om hur du kan åka istället.

Fas 3

Installationer och tester

Nu är det dags att lägga spår, installera signalsystem, bygga plattformar, montera rulltrappor och hissar och allt annat som behövs i tunnelbanan. Det sista vi gör är att provköra med tåg och att testa alla tekniska system. Sedan kopplas nya tunnelbanan ihop med dagens.

Trafikstart

Nu är nya tunnelbanan klar!

Nu kan du resa med Blå linje till både Barkarby och Söderort. Åka från Gullmarsplan till Arenastaden, eller ta tåget direkt från Nacka till T-Centralen!

De nya stationerna

Entréerna till våra nya stationer kan ligga i bottenvåningen på ett hus eller i en egen fristående byggnad.

Konst

På varje station har konstnärer och arkitekter jobbat tillsammans för att skapa behagliga miljöer som är lätta att hitta i.

Stomljud i byggnader

Borrningen under jord skapar vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnader ovanpå. Detta kallas för stomljud. Hur mycket det låter beror på hur nära arbetena är och hur huset är byggt.

Arbeten under jord

Tunnelbanan till Barkarby ska gå helt under jord, på mellan 20 och 30 meters djup. Spårtunnlarna byggs från flera håll samtidigt. Även plattformsrum och utrymmen för rulltrappor och hissar borrar och sprängs ut.

Sprängningar

Sprängningarna orsakar höga men kortvariga ljud. Det hörs mer ju närmare arbetet du är. Du som vill kan bli uppringd eller få ett sms innan vi spränger.

Transporter

Berget som sprängts ut fraktas bort med lastbil till en krossanläggning intill Barkarby gamla flygfält. Vi försöker undvika transporter i rusningstid. Bergmassorna kan sedan återanvändas vid andra byggen.



Arbetstunneln i Veddesta började byggas förra året. Nu fortsätter arbetet med spårtunnlar under 2020.

Foto: Region Stockholm

Så håller vi koll när vi påverkar omgivningen

Vi gör flera olika mätningar före, under och efter våra arbeten för att hålla koll på hur arbetet med tunnelbanan påverkar omgivningen.

Besiktning av byggnader

Innan våra arbeten startar besiktigar vi byggnader och anläggningar som finns i närheten. Verksamheter, boende och fastighetsägare kontaktas av en besiktningsman i god tid innan vi börjar arbeta. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att våra arbeten inte har orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi mäter fortlöpande vibrationer i kringliggande byggnader och anläggningar för att vara säkra på att våra arbeten inte har någon negativ påverkan.

Bullermätningar

Våra miljödomar reglerar hur mycket vi får låta när vi bygger under olika tider på dygnet. Vi gör bullermätningar under hela byggtiden för att kontrollera hur mycket arbetet låter.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Då begränsas påverkan på omgivningen till ett minimum. Till exempel kan vi tillföra nytt grundvatten, så kallad infiltration.

Inventering av djur och natur

Om det finns sällsynta arter i närområdet som behöver skyddas tar vi hänsyn till det. Inför tunnelbanebygget har vi gjort inventeringar av naturmiljön i närheten av alla de framtida byggarbetsplatserna.

Koll på klimatpåverkan

Att resa med tunnelbanan är hållbart, men själva bygget påverkar klimatet. Under hela byggtiden behöver vi hitta smarta lösningar. Det handlar till exempel om att använda så lite stål och betong som möjligt och att göra miljöanpassade materialval.

Vibrationer som både kan kännas och höras

När vi borrar och spränger skapas vibrationer som både kan kännas och höras ovan jord.

Trots att vi borrar och spränger 20–30 meter ned, i berget, kan det uppfattas ovan jord. Det bildas vibrationer som både kan kännas och höras. Vibrationerna kallas för stomljud eftersom ljudvågor sprids genom husens stomme upp till ytan.

Man kan uppleva det här i varierande grad och påverkas på olika sätt. Det spelar till exempel in om du befinner dig i ett hus rakt ovanför tunnelarbetet eller en bit ifrån. Det kan också upplevas i högre grad om huset står på berg, än om huset står på lera.

Så känns borrar

Ljuden kan upplevas dova och vibrerande. När arbetet rör sig framåt klingar vibrationerna och ljudet av efterhand.

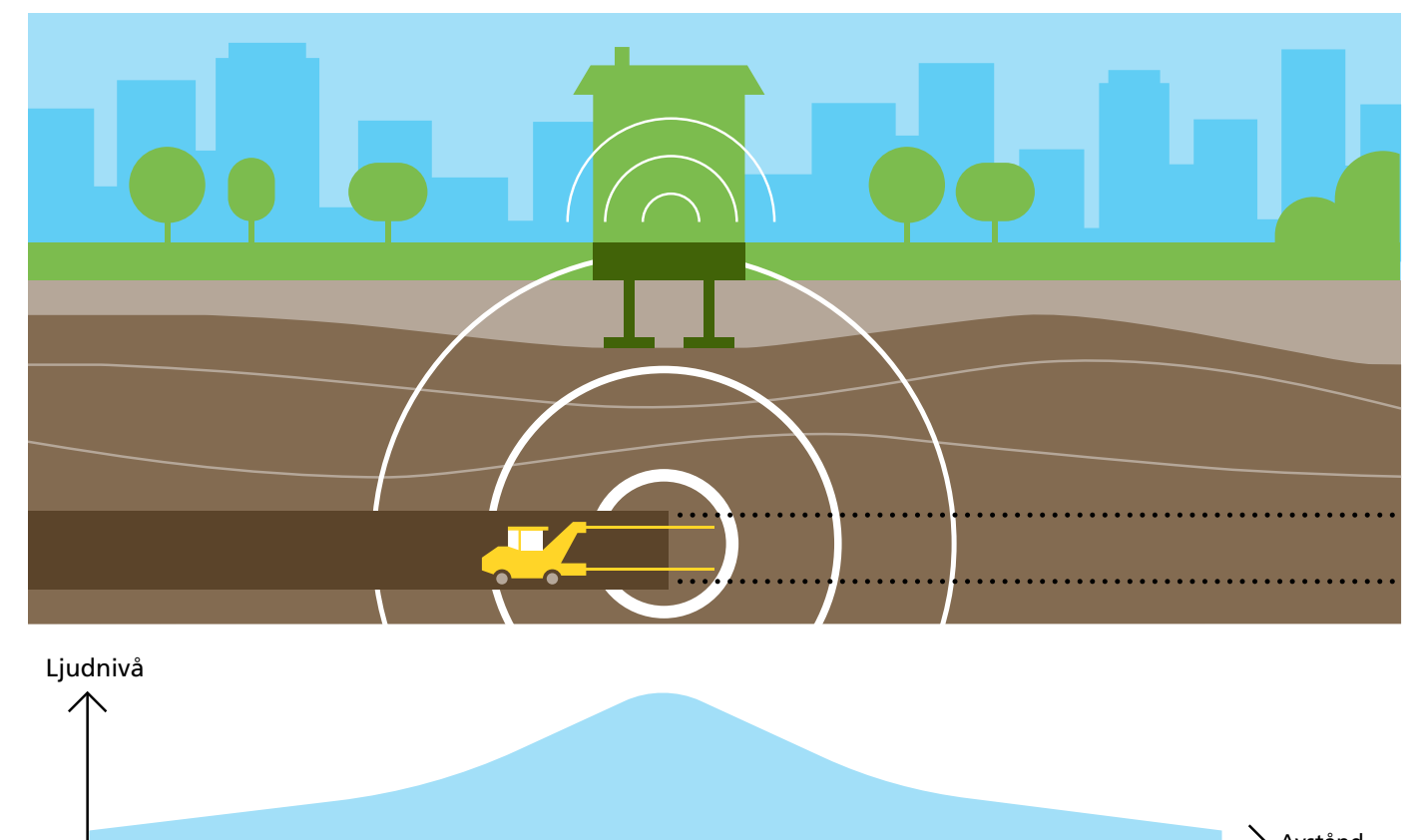
Så känns en sprängning

En sprängsalva kan uppfattas som ett dovt muler med vibrationer och är snabbt övergående. Du som vill få ett sms innan vi spränger kan anmäla dig till vår sms-tjänst.

Om du blir störd

Vi arbetar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden, men tidvis kommer vi att störa. Om vi riskerar att överskrida våra bullervillkor kommer du att bli erbjuden tillfällig vistelse under den tid störningen pågår.

Den tillfälliga vistelsen är ett komplement till din bostad och berör i första hand dig som är hemma på dagarna eller har särskilda behov.



När tunnelarbetet passerar under den byggnad du befinner dig kan ljud och vibrationer upplevas som störst. Allt eftersom arbetet förflyttas framåt avtar ljud och vibrationer från sprängning och borrar.

”Som fastighetsägare känns det ofta tryggt att veta hur läget ser ut innan tunnelbanebygget”



Innan vi börjar spränga för tunnlar ska alla byggnader i närheten besiktas. Kent Kling projektleder det arbetet.

Foto: Region Stockholm

Alla sprickor på pränt

När vi spränger för tunnlar orsakar vi vibrationer i marken. Därför gör vi besiktningar före och efter våra arbeten.

– Vi tittar på villor, lägenheter, kontor, egentligen alla byggnader och anläggningar som ligger nära där vi ska bygga, säger Kent Kling, som är projektledare för besiktningarna på nya tunnelbanan.

Vi går efter svensk standard

Besiktningsområdet runt tunneln är 50 meter för hus som står på berg och 100 meter för hus som står på lera. Alla som blir erbjudna besiktning får först information per brev.

– En besiktningsfirma skickar sedan ut förslag på dag och tid. Kan man inte vara hemma då går det bra att byta tid.

– Vi följer folkhälsomyndighetens rekommendationer med tanke på Covid-19 och besiktningsföretaget har säkerhetsrutiner för att skydda boende, fastighetsägare, verksamhetsinnehavare och sin egen personal.

Synliga sprickor dokumenteras

Besiktningen tar ungefär 10 minuter och går huvudsakligen ut på att dokumentera alla synliga sprickor i ett protokoll. Om det finns kakelugn eller öppen spis följer även en sotare med för att kontrollera dessa.

– Sprickor finns i alla hus, de uppstår naturligt av variationer i temperatur och luftfuktighet. Som fastighetsägare känns det ofta tryggt att veta hur läget ser ut innan tunnelbanebygget, säger Kent Kling.

Kopia av protokollet

Efter besiktningen skickas en kopia av protokollet till fastighetsägaren. För bostadsrättsföreningar skickas protokollet till styrelsen.

– När vi har arbetat klart i området gör vi en efterbesiktning för att identifiera eventuella förändringar, säger Kent Kling.

era eventuella förändringar, säger Kent Kling.

Kommer nya tunnelbanan att orsaka många sprickskador?

– Nej, det har vi lärt oss från de senaste tunnelprojekten i Stockholm. Visst finns det en teoretisk risk, men den är väldigt, väldigt liten eftersom vi för det mesta spränger så djupt nere i berget. Det kan kännas som att huset skakar till, men det handlar oftast om en rörelse på någon tiondels millimeter, säger Kent Kling.

Har du fler frågor om våra besiktningar?

- Om du har blivit kontaktad av en besiktningsfirma och har frågor om besiktningen vänder du dig direkt till dem.
- För allmänna frågor kan du ringa vår kundtjänst på 08-600 10 00 eller fylla i kontaktformuläret på nyatunnelbanan.sll.se.

Här hittar du mer information

På vår webbplats nyatunnelbanan.sll.se har vi samlat all information. Här kan du titta på kartor över utbyggnaden, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu. All information går att läsa på andra språk, med Google translate. Du kan också få information på flera andra sätt:

Sms-information

Vi har två typer av sms-tjänster. Informationen vi skickar ut går även att få som ett uppläst meddelande till din fasta telefon. Mer information finns på vår webbplats.

Bygginformation

Innan vi arbetar med störande arbeten nära dig skickar vi sms eller ett röstmeddelande. Det sker automatiskt till de mobilnummer och fasta telefoner som är knutna till en adress i det berörda området. Du kan enkelt både anmäla och avanmäla ditt telefonnummer på vår webbplats.

Sprängvarning

Vill du få ett sms eller röstmeddelande 30 minuter innan vi spränger? Anmäl ditt telefonnummer!



Filmer på Youtube

Se filmen om hur vi bygger ut Blå linje till Barkarby på vår Youtube-kanal youtube.com/nyatunnelbanan

Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida [Nya tunnelbanan, Region Stockholm](https://facebook.com/nyatunnelbanan). Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.



Nyhetsbrev i brevlådan

Du som bor eller arbetar nära våra arbeten får ett nyhetsbrev hem i brevlådan minst två gånger om året. Alla nyhetsbrev finns att läsa i efterhand på vår webbplats.

Nyhetsbrev till din e-post

Nyfiken på Blå linje till Nacka och Söderort eller Gula linjen till Arenastaden? Varje månad skickar vi ut ett nyhetsbrev som handlar om alla delar av utbyggnaden med e-post. Du registrerar dig på vår webbplats.

Kontakta oss!

SL Kundtjänst

Vill du ställa en fråga? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i kontaktformuläret på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.





Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och

Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.