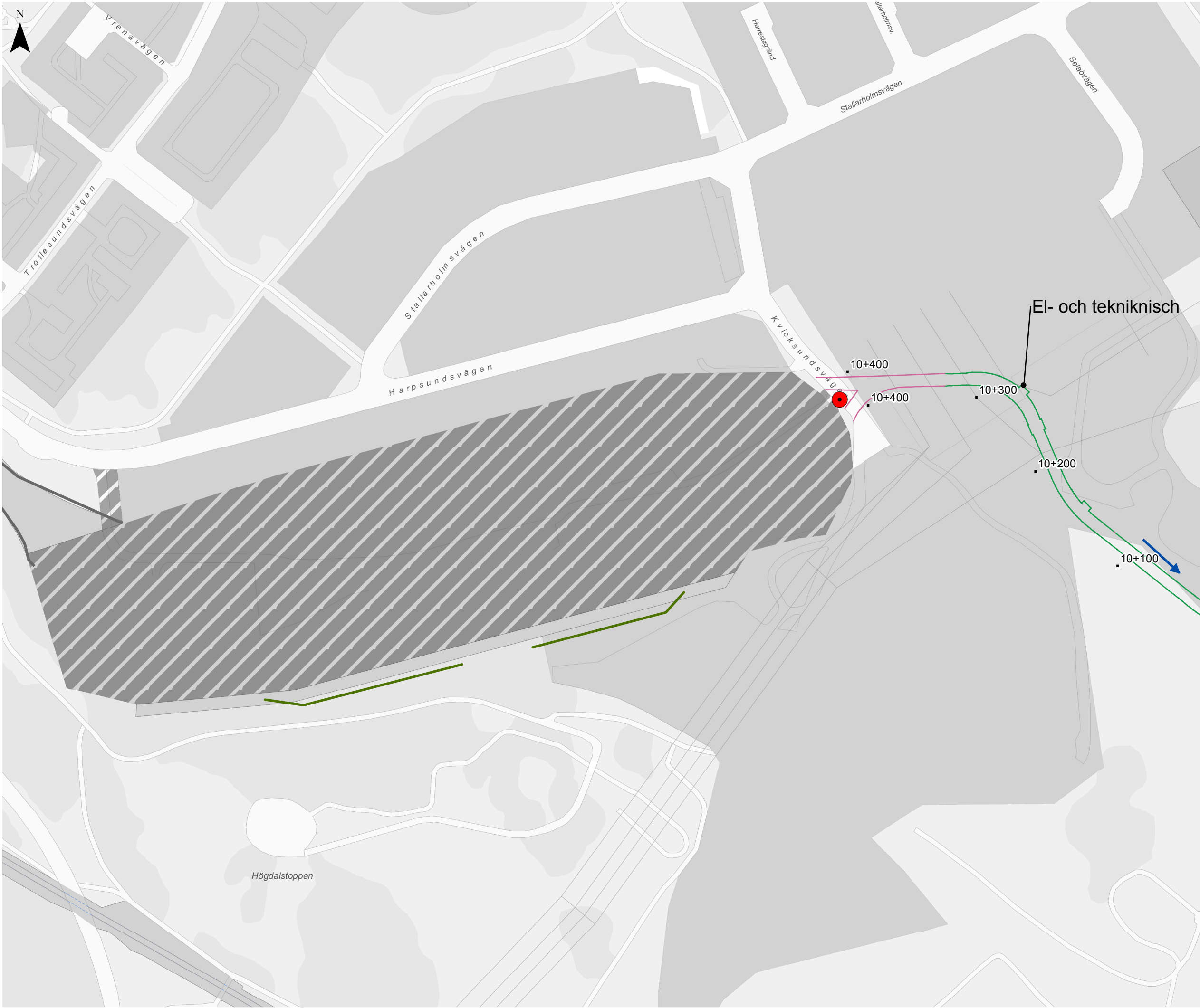




Teknisk beskrivning

Bilaga A2.1
Planritning över tunnlar

Miljöprövning för utbyggd depå i
Högdalen

Datum: 2019-11-08

Skala (A3): 1:3 000

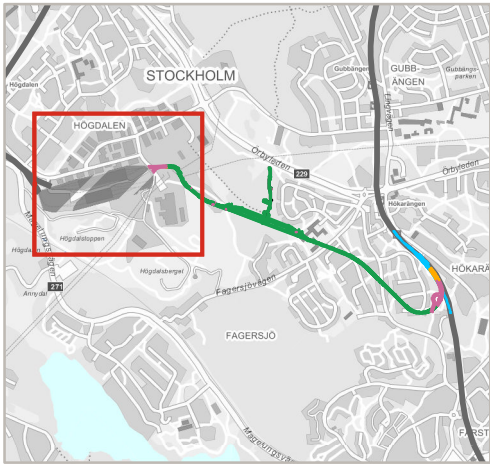
0 50 100 Meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

© Open Stockholm

Teckenförklaring

- Längdmätning
- Anslutningspunkt spillvattennät
- Stödkonstruktion
- ➡ Flödesriktning tunnelvatten
- Bergtunnel
- Betongtråg
- Betongtunnel
- Befintlig tunnelbana
- ▨ Befintlig Högdalsdepå

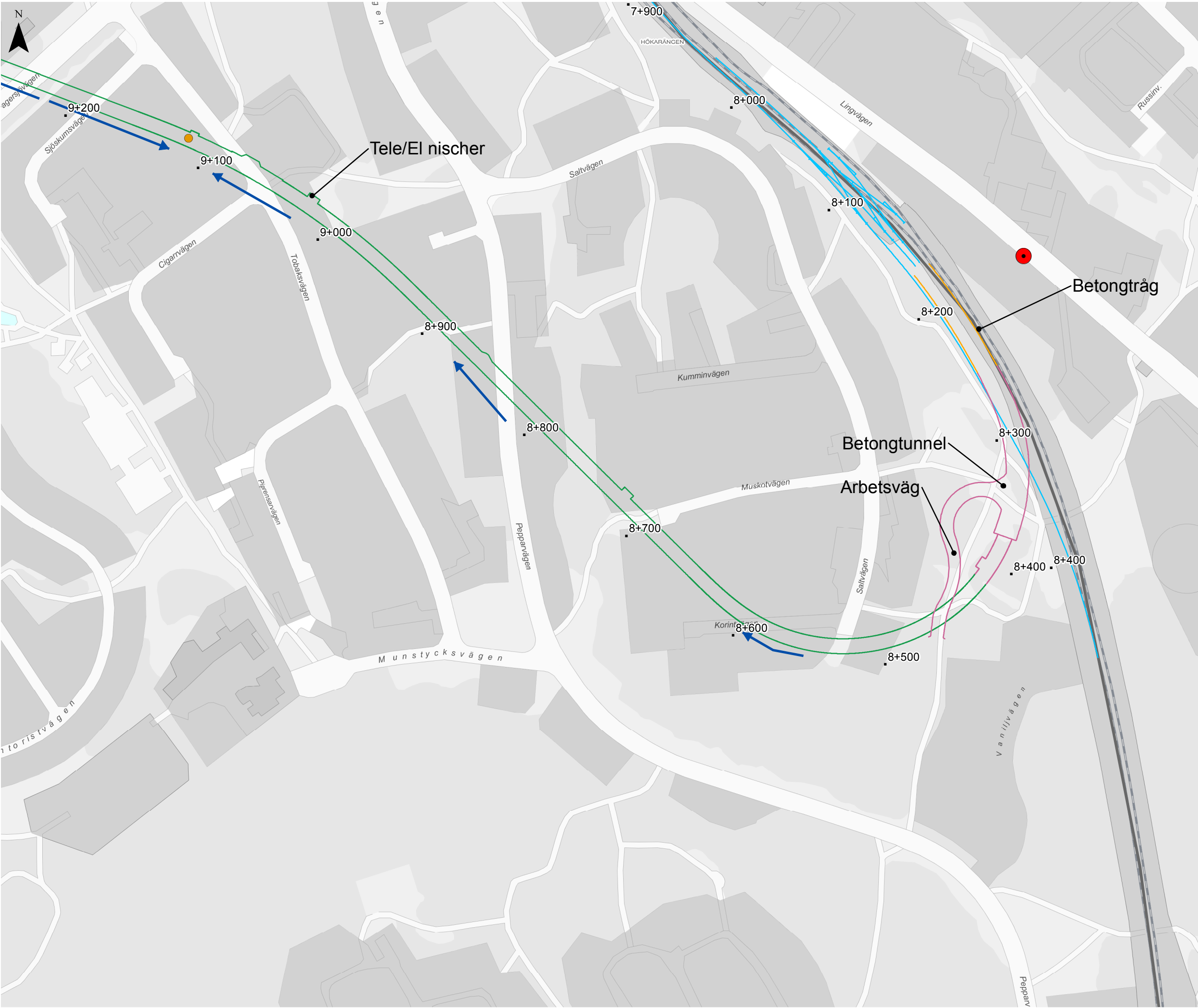


Miljöprövning för utbyggd depå i Högdalen

A horizontal scale bar with markings at 0, 50, and 100. The unit 'Meter' is written at the right end.

Teckenförklaring

-
- The map shows the Stockholm region with the proposed green line for the Stockholm Metro extension. The line starts in the Högdalen district, passes through the Högdalen station, and continues towards the Fagersjö district. A red rectangle highlights a specific area in the Högdalen district, which is further detailed in the inset map. The inset map shows a close-up of the area within the red rectangle, including the Högdalen station and the surrounding residential areas. The map also shows the Gubbäng district and the Fagersjö district. The green line is shown as a solid line, and the red rectangle is shown as a dashed line.



Teknisk beskrivning

Bilaga A2.3
Planritning över tunnlar

Miljöprövning för utbyggd depå i
Högdalen

Datum: 2019-11-08

Skala (A3): 1:2 500



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

- Lågpunkt med pump
- Längdmätning
- Anslutningspunkt spillvattennät
- Flödesriktning tunnelvatten
- Bergtunnel
- Betongtråg
- Betongtunnel
- Spår i ytläge
- Arbets- /Servicetunnel
- Befintlig tunnelbana

