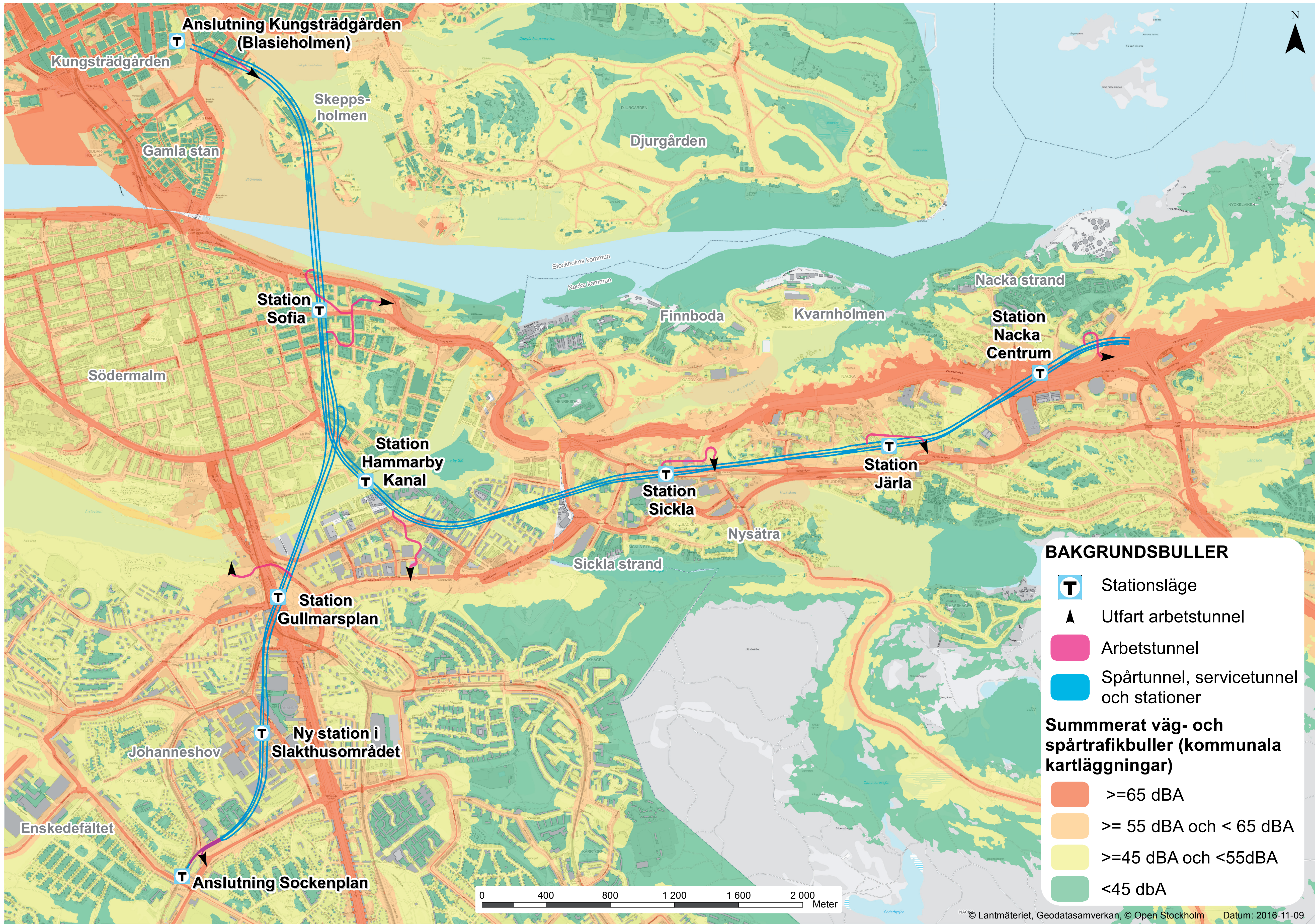


Befintliga bullernivåer

Oönskat luftburet ljud kallas för buller. Människor upplever buller på olika sätt. Tunnelbanan till Nacka och söderort kommer att medföra ökade bullernivåer. Nedanstående karta illustrerar befintligt väg- och spårtrafikbuller.



Byggskedet

Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort kommer att medföra ökade bullernivåer under framförallt byggskedet. Arbetsmoment som är bullrande är till exempel borrhning nära markytan, sprängning nära markytan, rivning av tillfälliga konstruktioner, schaktning med grävmaskin med mera. Buller kommer också att uppstå vid transporter av bergmassor från arbetstunnelmynningarna. Då dessa är placerade nära trafikerade vägar kommer buller från bergtransporterna inte orsaka några påtagligt ökade bullernivåer sett över dygnet.

Driftskedet

Luftburet buller förväntas i driftskedet förekomma i måttliga ljudnivåer vid anslutning Sockenplan, där den nya bansträckingen kommer att gå ovan mark en kort sträcka. Ingen bostad som i dagsläget inte är exponerad för ljudnivåer över riktvärden för maximal eller ekvivalent ljudnivå kommer att bli det efter att den nya tunnelbanan tagits i drift.

