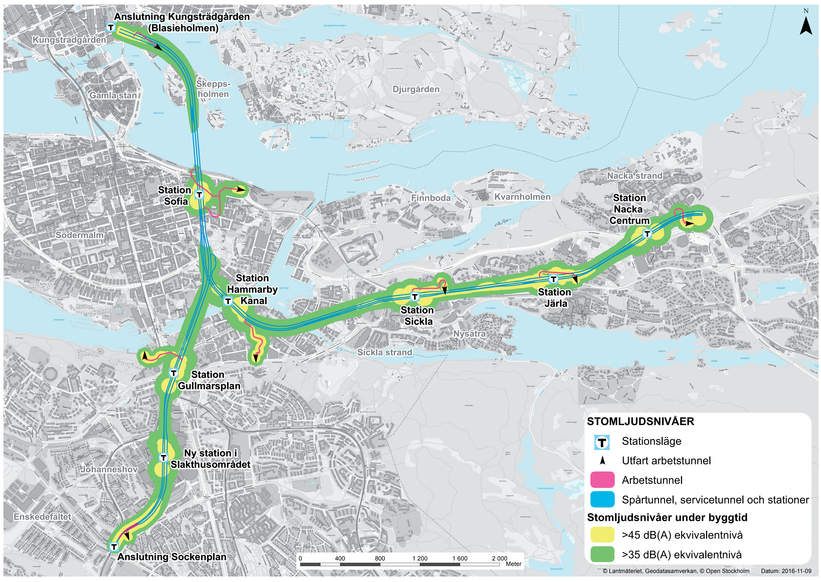
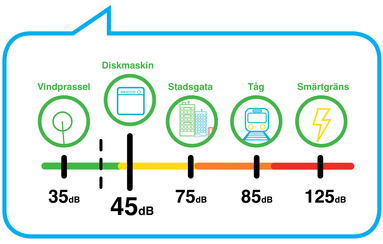
Stockholms läns landsting

Stomljud

Stomljud är ett lågfrekvent, mullrande ljud som kan upplevas som störande. Ljudet uppkommer då man borrar och ljudet sprids genom berget.





Eftersom spårtunnlarna på många platser ligger mycket djupt kommer stomljud inte att upplevas längs hela dess sträckning. Det är därför främst när vi bygger arbetstunnlar och stationsentréer som stomljuden kan bli störande.

Grundläggningen påverkar stomljudet
I byggnader som är anlagda på berg eller som har pålar som vilar på berg dämpas stomljudet mindre än om grundläggningen vilar på morän eller andra jordarter. Risken för störningar är störst i byggnader som är grundlagda direkt på berg.

Varaktighet
Störningar från stomljud under byggtiden bedöms utifrån Naturvårdsverkets allmänna råd om för buller från byggplatser.

Arbetet med att driva fram tunneln tar olika lång tid på olika platser. En uppskattning är att vi kommer att driva tunnlarna mellan 5 och 25 meter per vecka och tunnel.

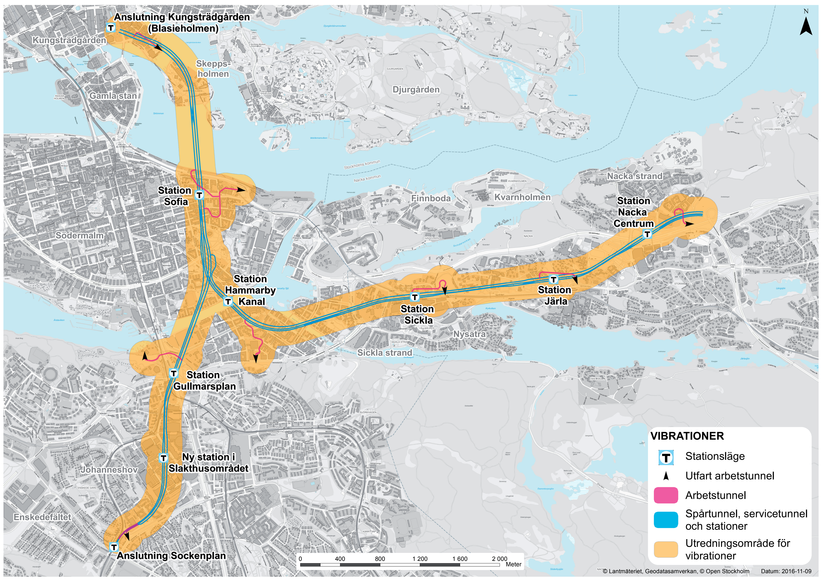
Det innebär att du som bor eller arbetar rakt ovanför tunneln kan uppleva stomljud först ganska lågt i cirka fem veckor, därefter starkare i cirka tio veckor för att sedan avta igen under ytterligare fem veckor. Därefter kommer stomljuden att vara små.

Drifttiden
Under drifttiden för tunnelbanan finns risk för att stomljud från tunnelbanetrafiken uppstår. För att gällande riktvärden för stomljud inte ska överskridas kommer stomljudsdämpande åtgärder vidtas.

Stockholms läns landsting

Vibrationer

Vibrationer i marknivå uppkommer vid sprängning av berg för att bygga spårtunnel, arbetstunnlar och stationsuppgångar. Vibrationer uppkommer även vid spontning och pålning.



Vibrationer kan upplevas som störande för boende, men eftersom vibrationen från en sprängning uppstår under så kort tid, är de problem som kan uppkomma på grund av vibrationer istället främst kopplade till risk för skador på byggnader.

Skador inträffar sällan

Sprängningsarbeten för tunneln orsakar vibrationer som kan innebära risk för skador på byggnader. Denna typ av skador inträffar sällan eftersom en rad försiktighetsmått vidtas. Vibrationsmätare kommer att monteras på byggnader så att sprängsalvorna kan minskas om vibrationerna blir för stora. Kulturhistoriskt värdefulla byggnader kan vara särskilt känsliga eftersom de kan vara svåra att återställa om en skada uppstår. En riskanalys kommer att göras för byggnader inom cirka 150 meter från planerade sprängningsarbeten, för att ta reda på vilka byggnader som kräver särskilda åtgärder för att minska risken för skada från vibrationer.