

Två mil nya spår och tio nya stationer

Så här planeras Stockholms tunnelbanenät att se ut efter tunnelbanans utbyggnad.

Blå linje byggs vidare från Kungsträdgården till Nacka och kopplas ihop med Hagsätragrenen vid Sockenplan. En ny station i Slakthusområdet ersätter stationerna Globen och Enskede gård. I norra Stockholm byggs den Blå tunnelbanelinjen ut mellan Akalla och Barkarby. Mellan Odenplan och Arenastaden byggs den helt nya Gula linjen som kommer att gå till Farsta och/eller Skarpnäck.

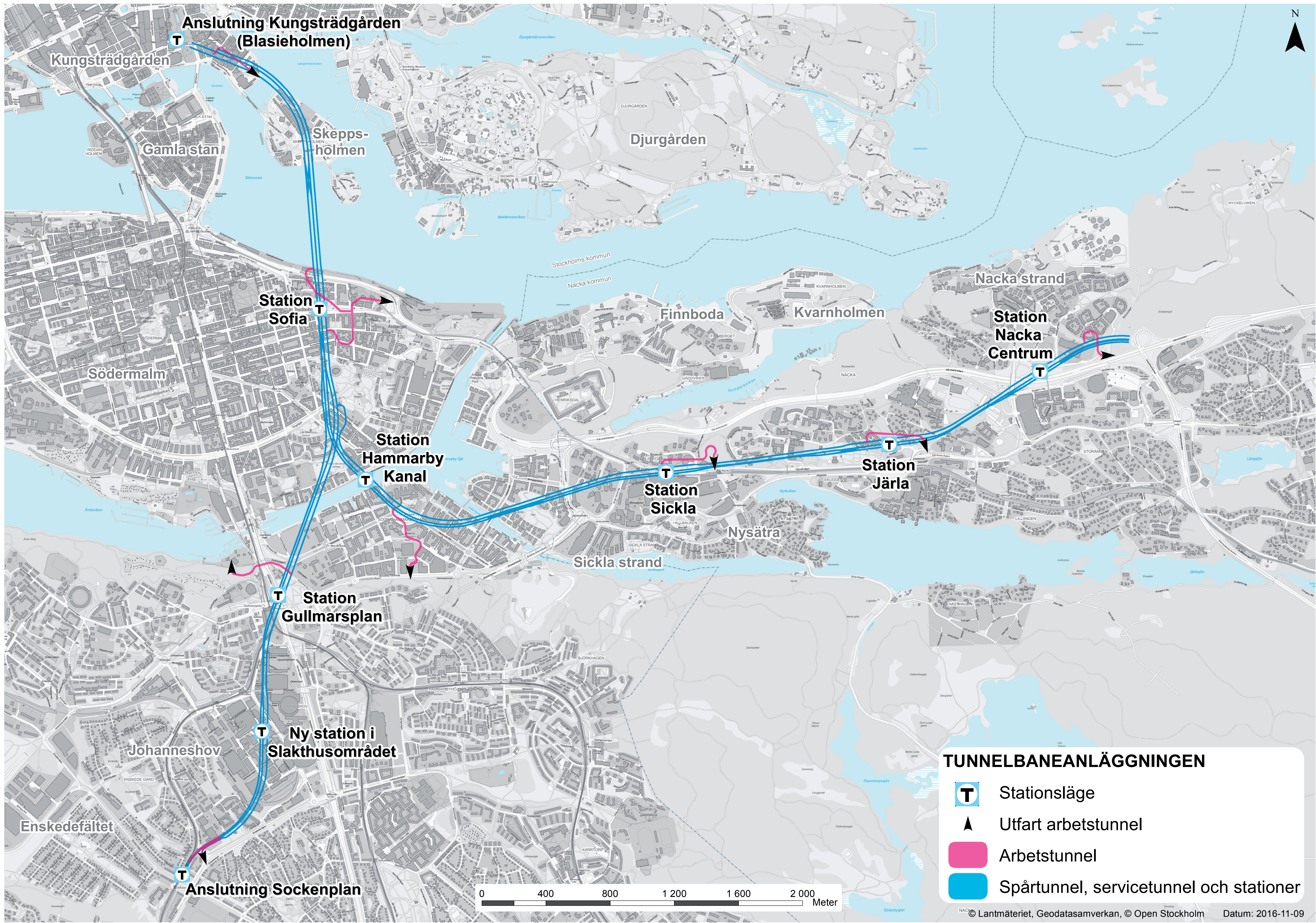


VISSTE DU ATT:

- **35 000–40 000** fler blir vi i Stockholm varje år.
- **28,6 miljarder kronor.** Det har staten, Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad och Stockholms stad avtalat om för satsningen.
- **78 000 nya bostäder** kommer att byggas längs nya tunnelbanan.
- **1 100 000 resenärer/dag** tar tunnelbanan idag.
- **170 000 fler påstigande** kommer att kunna åka med den nya tunnelbanan varje dag.

Tunnelbana till Nacka och söderort

Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort sker längs en sträcka på totalt 11,5 kilometer som till stora delar byggs under jord. Utbyggnaden börjar vid Kungsträdgården, där tunneln redan är förberedd för en framtida utbyggnad. Därifrån byggs en tunnel i berget under vattnet med en första station vid Sofia på Södermalm. Söder om station Sofia delar sig tunnelbanan åt två håll: mot Nacka och söderort.



Nya stationer

Längs nackagrenen planeras totalt fem nya stationer: Sofia, Hammarby Kanal, Sickla, Järla och Nacka Centrum. Längs söderortsgrenen planeras en ny station i Slakthusområdet. Stationen kommer att ersätta stationerna Globen och Enskede gård. Vid Gullmarsplan byggs en ny plattform under den befintliga.

Bostadsbyggande

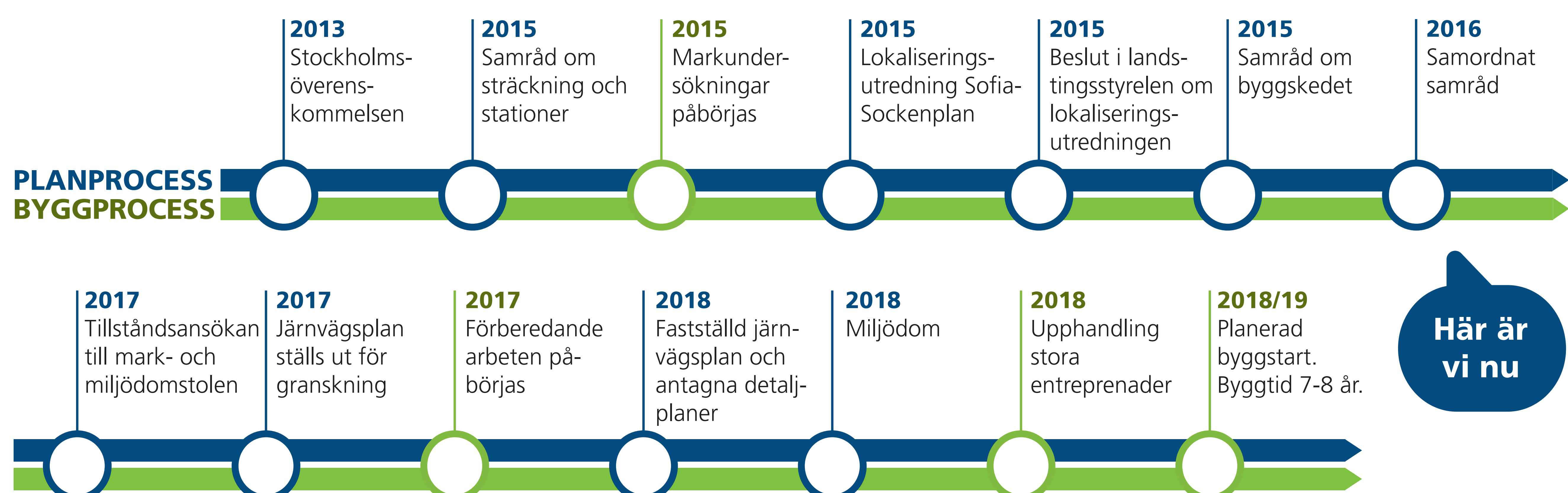
Fram till år 2030 kommer ungefär 56 000 nya bostäder att byggas på östra Södermalm, i Nacka och i söderort. En förutsättning för den här utvecklingen är att också kollektivtrafiken byggs ut. Tunnelbanan till Nacka och söderort avlastar sträckan mellan Slussen och T-centralen vilket möjliggör tätare avgångar på alla södergående linjer.

Restider med nya tunnelbanan

- Nacka Centrum – T-centralen: cirka 12 minuter
- Nacka Centrum – Kungsträdgården: cirka 10 minuter
- Nacka Centrum – Sofia: cirka 8 minuter
- Sockenplan – T-centralen: cirka 10 minuter

Preliminär tidplan och möjlighet att påverka

För att kunna bygga ut tunnelbanan krävs flera olika formella handlingar och beslut, järnvägsplan, miljötillstånd och detaljplaner.



Samråd

Samråd sker löpande under hela planeringsperioden, på olika sätt och med olika myndigheter, organisationer, enskilt berörda och allmänheten. Samråd genomförs för att få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt, för att informera om det pågående projektet och för att inhämta synpunkter från myndigheter, organisationer, föreningar och allmänheten. I detta samråd presenteras var stationer, stationsentréer och arbetstunnlar föreslås placeras.

Järnvägsplan

Under 2014 inledde vi den formella planläggningsprocessen med syfte att ta fram en järnvägsplan för tunnelbana till Nacka och söderort. Järnvägsplanen fastställs av Trafikverket.

Miljöprövning

När en tunnel byggs och när den är i drift kommer en del av grundvattnet att behöva ledas bort. Det kräver tillstånd enligt miljöbalken. Även villkor gällande buller, annan omgivningspåverkan och skyddsåtgärder avhandlas i tillståndprocessen.

Detaljplaner

Parallellt med järnvägsplanen arbetar Stockholms stad och Nacka kommun med att ta fram nya detaljplaner eller ändra befintliga detaljplaner så att de medger tunnelbaneutbyggnaden. Detta sker genom samordnat planförfarande vilket innebär att kommunerna inte kommer att ha separata samråd för detaljplanerna, utan detaljplanerna tillgodoser sig järnvägsplanens samråd. Detta eftersom de omfattar samma åtgärder som järnvägsplanen.

Miljödomen, järnvägsplanen och detaljplanerna kan överklagas till högre instanser. Då påverkas tiden för bygg- och trafikstart.