

STN BARKARBY-
STADEN

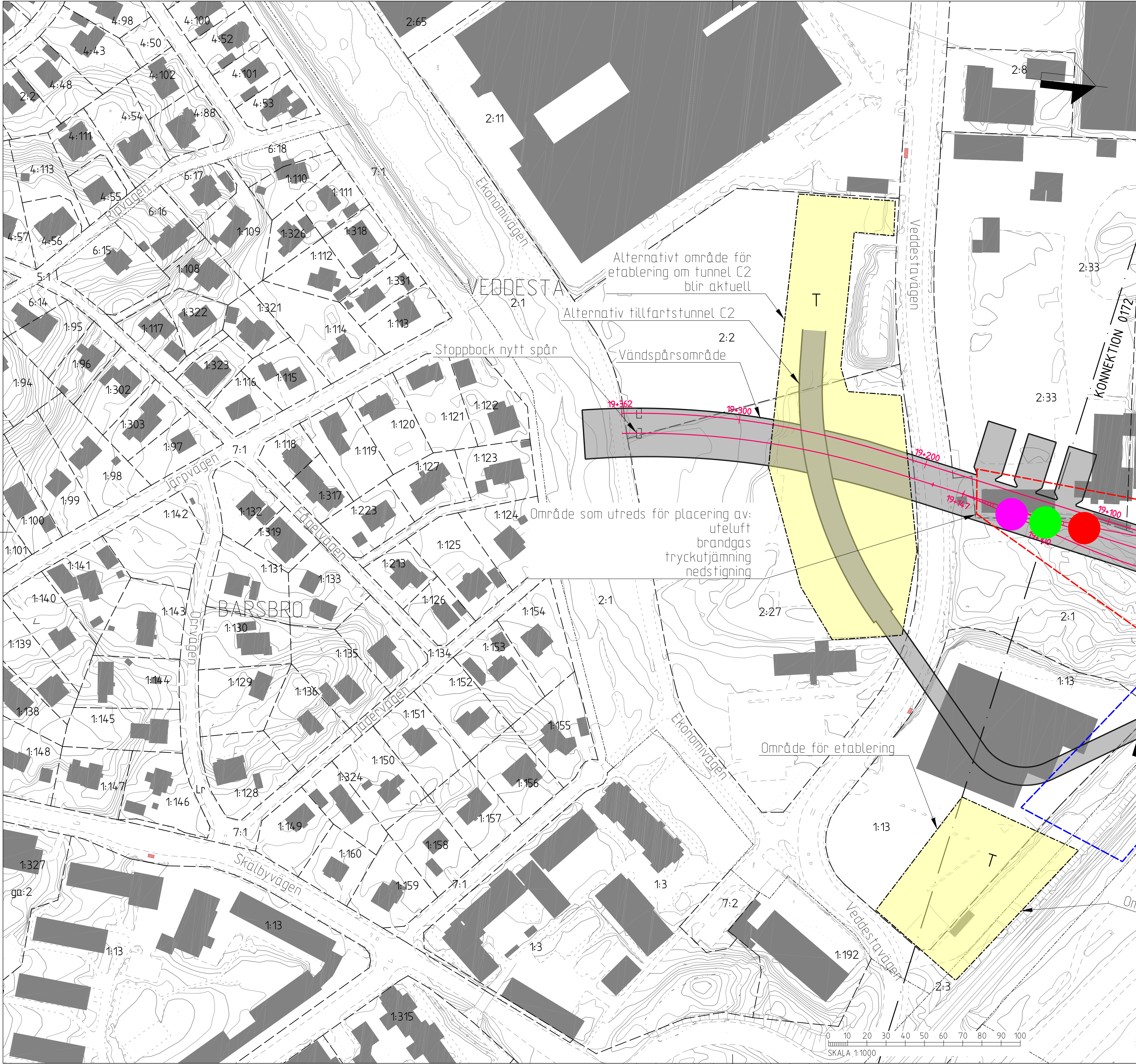
STN AKALLA

BARKARBY STN



Ritningsfil: \$FILE\$
Plottdatum: \$DATE\$
Plottad av: \$USER\$

Denna handling och informationen härin är
ÄB Stans tekniska Läsningsplan. Även om den
är en utvärdering, så är den inte en garanti
för att den innehåller alla nödvändiga
särskilda åtgärder.



KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till förlängning i 2 år. Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under 15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

T

Tillfällig nyttjanderätt

Gräns för järnvägsmark

Dessa riteringar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår

N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och rikttningsangivelse. N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²

Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², tillfälligt markanspråk ca 650m²

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

Område inom vilket markerade funktioners placering utreds

Område inom vilket placering av entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

Befintlig plattform

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

Gräns för järnvägsmark

Fastighetsgräns

Traktgräns

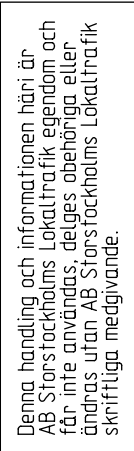
STN BARKARBY-STADEN

STN AKALLA

BARKARBY STN

BLADINDELNING

RAMBOLL		TYRÉN		white	
Uppdrag nr 256949	Handläggare K Kindestam	Rit/Konst Berggren/Rehn	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad G Lindberg	Godkänd K Kindestam	Datum 2015-04-09	Sign Datum		
Ort Stockholm			SAMRÅDSHANDLING		
Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNSTING			Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen Mark KM 19+362 - 19+100 Plan- och illustrationskarta		
FUT Handläggare -	Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000	Nästa bl 0172
FUT Granskad -	FUT Godkänd -	Datum -	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0171	Rev -	
FUT Ort Stockholm					

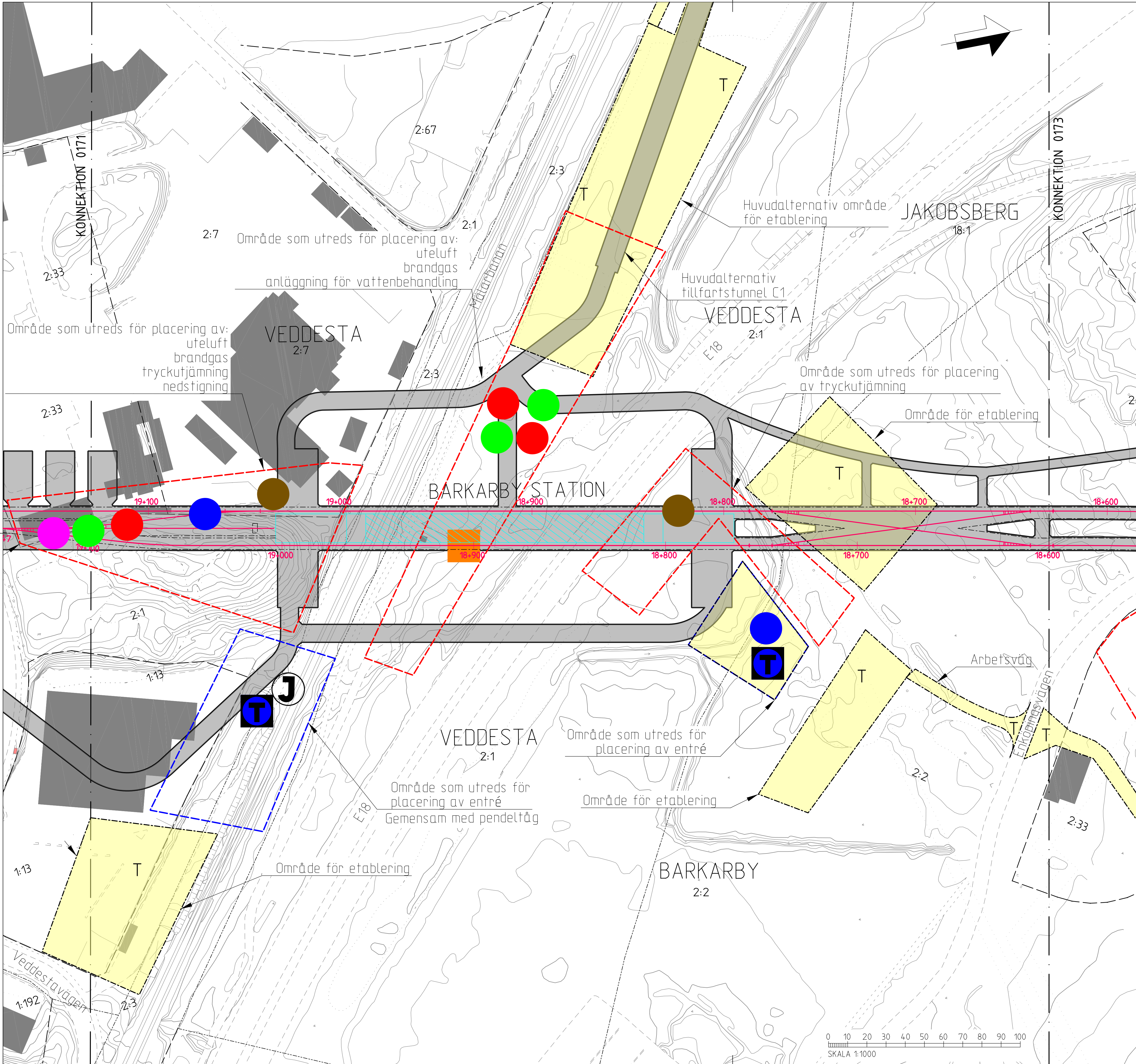


BLADINDELNING

  									
Uppdrag nr 256949		Handläggare K Kindestam		Rit/Konst Berggren/Rehn		Rev		Ant	
Granskad G Lindberg		Godkänd K Kindestam		Datum 2015-04-09		Revidering avser		Sign Datum	
Ört Stockholm						SAMRÅDSHANDLING			
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANSTING		Informations-säkerhetsklass K1		Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen Mark KM 19+100 - 18+600 Plan- och illustrationskarta					
FUT Handläggare -		FUT Godkänd -		Förvaltningsnummer 3230		Format A1		Skala 1:1000	
FUT Granskad -		FUT Ört Stockholm		Datum -		Ritningsnummer M4 3-3230-11-A1530-P0-0162		Nästa bl 0173 -	

Ritningsfil: \$FILES\$
Påritningsdatum: \$DATE\$
Påritningsav: \$USER\$

Denna handling och information har utarbetats av Sveriges Lantmäteri för Sveriges Lantmäteris räkning. Den är utarbetad för Sveriges Lantmäteris räkning och ska inte användas för andra ändamål utan Sveriges Lantmäteris tillstånd.



COORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00

SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till förlängning i 2 år. Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under 15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

Tillfällig nyttjanderätt

Gräns för järnvägsmark

Dessa riteringar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår

N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och rikttningsangivelse. N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²

Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², tillfälligt markanspråk ca 650m²

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

Område inom vilket markerade funktioners placering utreds

Område inom vilket placering av entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

Befintlig plattform

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

Gräns för järnvägsmark

Fastighetsgräns

Traktgräns

STN BARKARBY-STADEN

BARKARBY STN

STN AKALLA

BLADINDELNING

RAMBOLL

TYRÉN

white

Uppdrag nr 256949

Handläggare K Kindestam

Rit/Konst Berggren/Rehn

Rev

Ant

Revidering avser

Sign

Datum

Granskad G Lindberg

Godkänd K Kindestam

Ort Stockholm

Datum 2015-04-09

SAMRÅDSHANDLING

Tunnelbana - Bana 3

Akalla-Barkarby

Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen

Mark KM 19+100 - 18+600

Plan- och illustrationskarta

FUT Handläggare

Informationssäkerhetsklass K1

FUT Granskad

FUT Godkänd

FUT Ort Stockholm

Datum

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

STOCKHOLMS LÄNS LÄNSTING

Förvaltningsnummer 3230

Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0172

Format A1

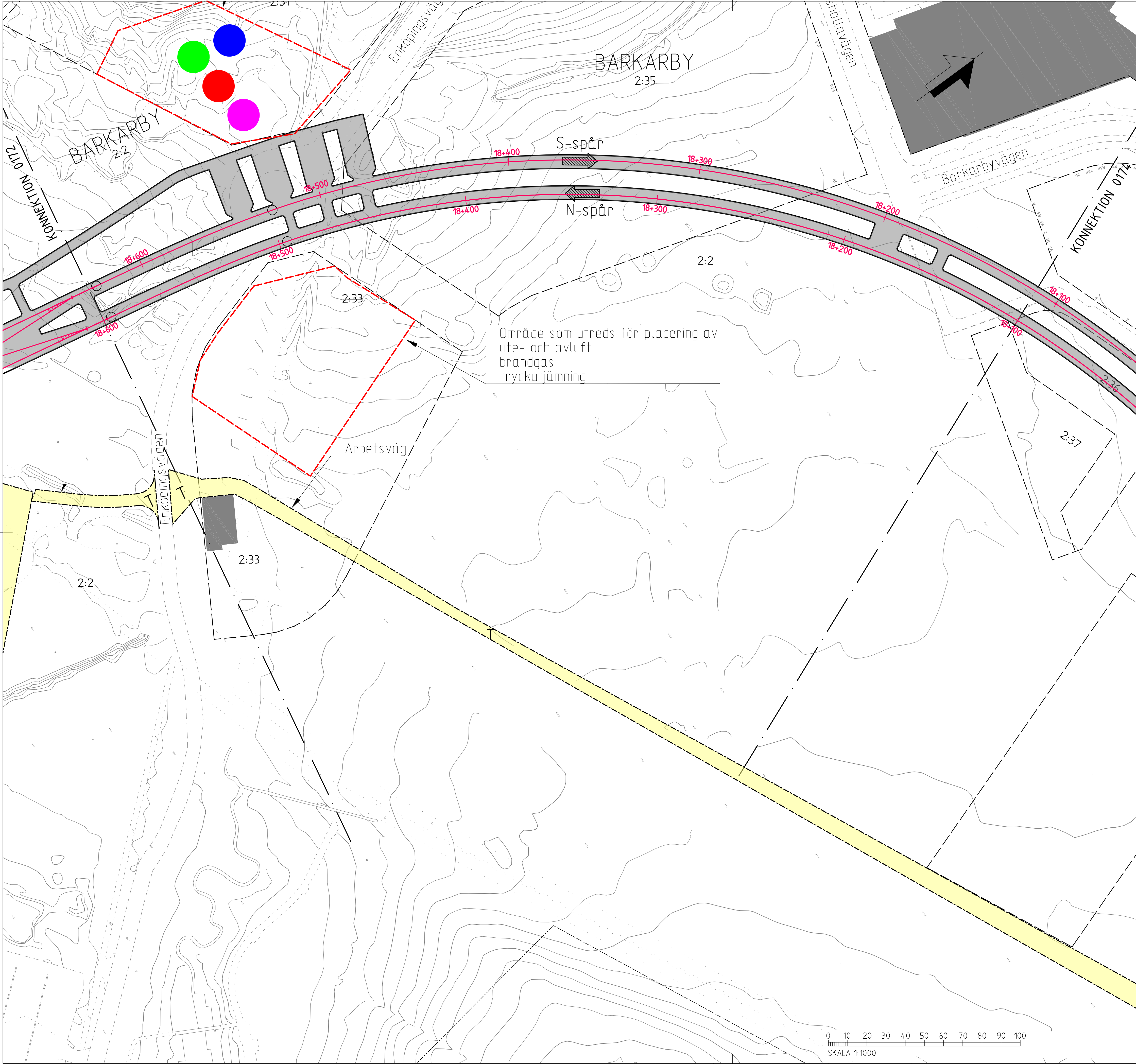
Skala 1:1000

Nästa bl 0173

Rev

Ritningsfil: \$FILES\$
Påritningsdatum: \$DATE\$
Påritningsav: \$USER\$

Denna handling och informationen härin är
ÄB Stans utrednings Läsningsförmåga
och inte utvärderas, deges utvärderas eller
utvärderas utvärderas utvärderas
skriftligt medgivande.



COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till
förlängning i 2 år. Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under
15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

T

Tillfällig nyttjanderätt

Gräns för järnvägsmark

Dessa riteringar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning
med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför
att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal
ledning och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare
anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår
N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och rikttningsangivelse.
N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²

Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m²,
tillfälligt markanspråk ca 650m²

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m²,
permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående
funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att
placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till
järnvägsplanens granskningskede.

Område inom vilket markerade
funktioners placering utreds

Område inom vilket placering av
entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

Befintlig plattform

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

Gräns för järnvägsmark

Fastighetsgräns

Traktgräns

STN BARKARBY
STADEN

BARKARBY STN

STN AKALLA

BLADINDELNING

RAMBOLL

TYRÉN

white

Uppdrag nr
256949

Handläggare
K Kindestam

Rit/Konst
Berggren/Rehn

Granskad
G Lindberg

Godkänd
K Kindestam

Ort
Stockholm

Datum
2015-04-09

FUT Handläggare
-

Informationsklass
K1

FUT Granskad
-

FUT Godkänd
-

FUT Ort
Stockholm

Datum
-

Rev

Ant

Revidering avser

Sign

Datum

SAMRÅDSHANDLING

Tunnelbana - Bana 3
Akalla-Barkarby
Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen
Mark KM 18+600 - 18+100
Plan- och illustrationskarta

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING

FUT Handläggare
-

Informationsklass
K1

FUT Granskad
-

FUT Godkänd
-

FUT Ort
Stockholm

Datum
-

Förvaltningsnummer
3230

Format
A1

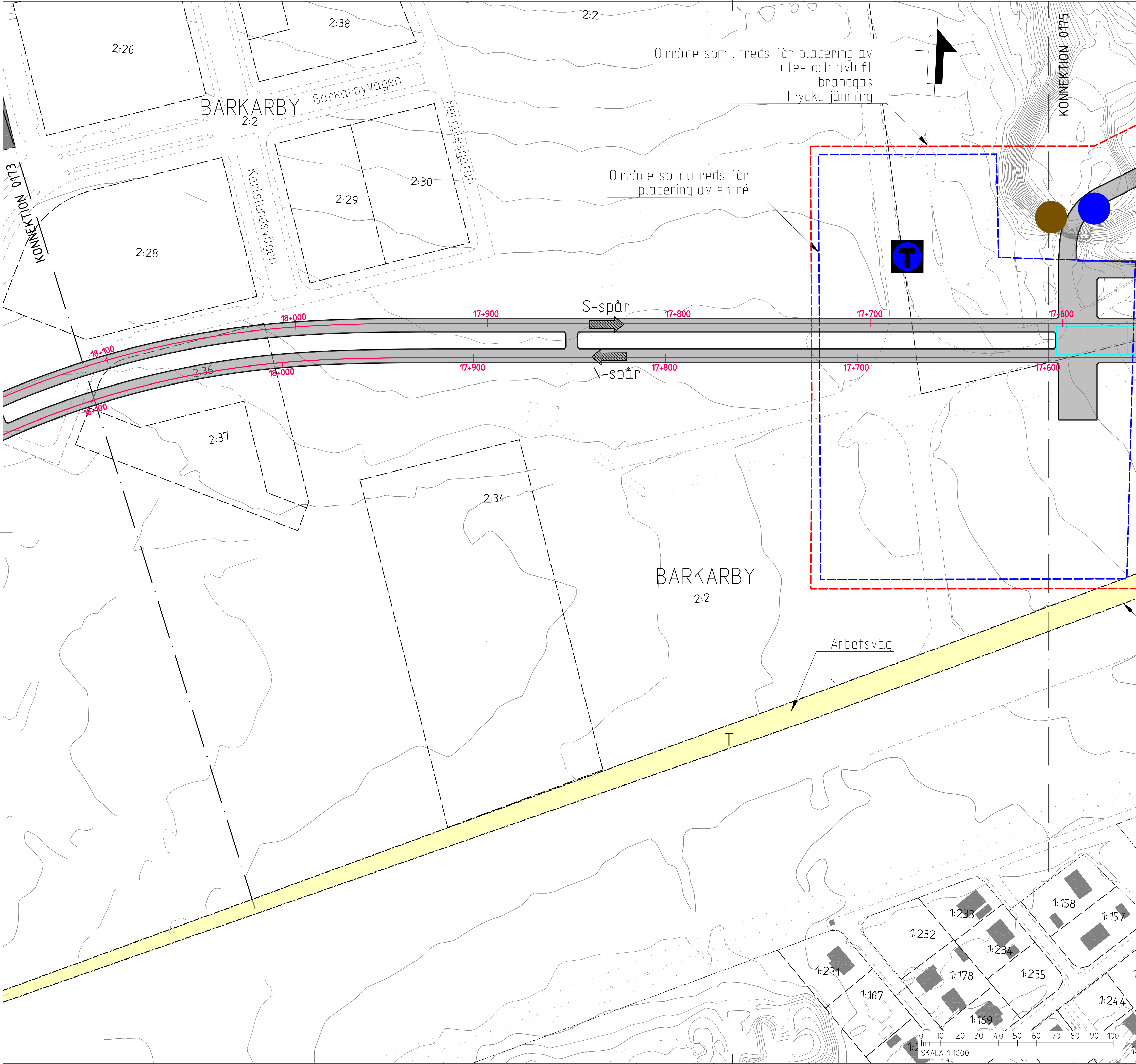
Skala
1:1000

Ritningsnummer
M43-3230-11-A1530-P0-0173

Nästa bl
0174

Rev
-

Denna handling och informationen härin är
ÄB Stans utrednings Lärarens egendom och
den inte användas, delges, offentliggörs eller
annars sprids utan tillstånd från Läroverket
skriftligt medgivande.



COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till
förlängning i 2 år.Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under
15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

T

Tillfällig nyttjanderätt

Gräns för järnvägsmark

Dessa riteringar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning
med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför
att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutats några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal
ledning och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare
anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår

N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och rikttningsangivelse.
N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²

Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m²,
tillfälligt markanspråk ca 650m²

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m²,
permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående
funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att
placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till
järnvägsplanens granskningskede.

Område inom vilket markerade
funktioners placering utreds

Område inom vilket placering av
entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

Befintlig plattform

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

Gräns för järnvägsmark

Fastighetsgräns

Traktgräns

STN BARKARBY
STADEN

STN AKALLA

BARKARBY STN

BLADINDELNING

RAMBÖLL

TYRÉN

white

Uppdrag nr
256949

Handläggare
K Kindestam

Rit/Konst
Berggren/Rehn

Granskad
G Lindberg

Godkänd
K Kindestam

Ort
Stockholm

Datum
2015-04-09

Rev

Ant

Revidering avser

Sign

Datum

SAMRÅDSHANDLING

Tunnelbana - Bana 3
Akalla-Barkarby
Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen
Mark KM 18+100 - 17+600
Plan- och illustrationskarta

FUT Handläggare
-

Informationssäkerhetsklass
K1

FUT Granskad
-

FUT Godkänd
-

FUT Ort
Stockholm

Datum
-

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LÄNSSTING

Förvaltningsnummer
3230

Ritningsnummer
M43-3230-11-A1530-P0-0174

Format
A1

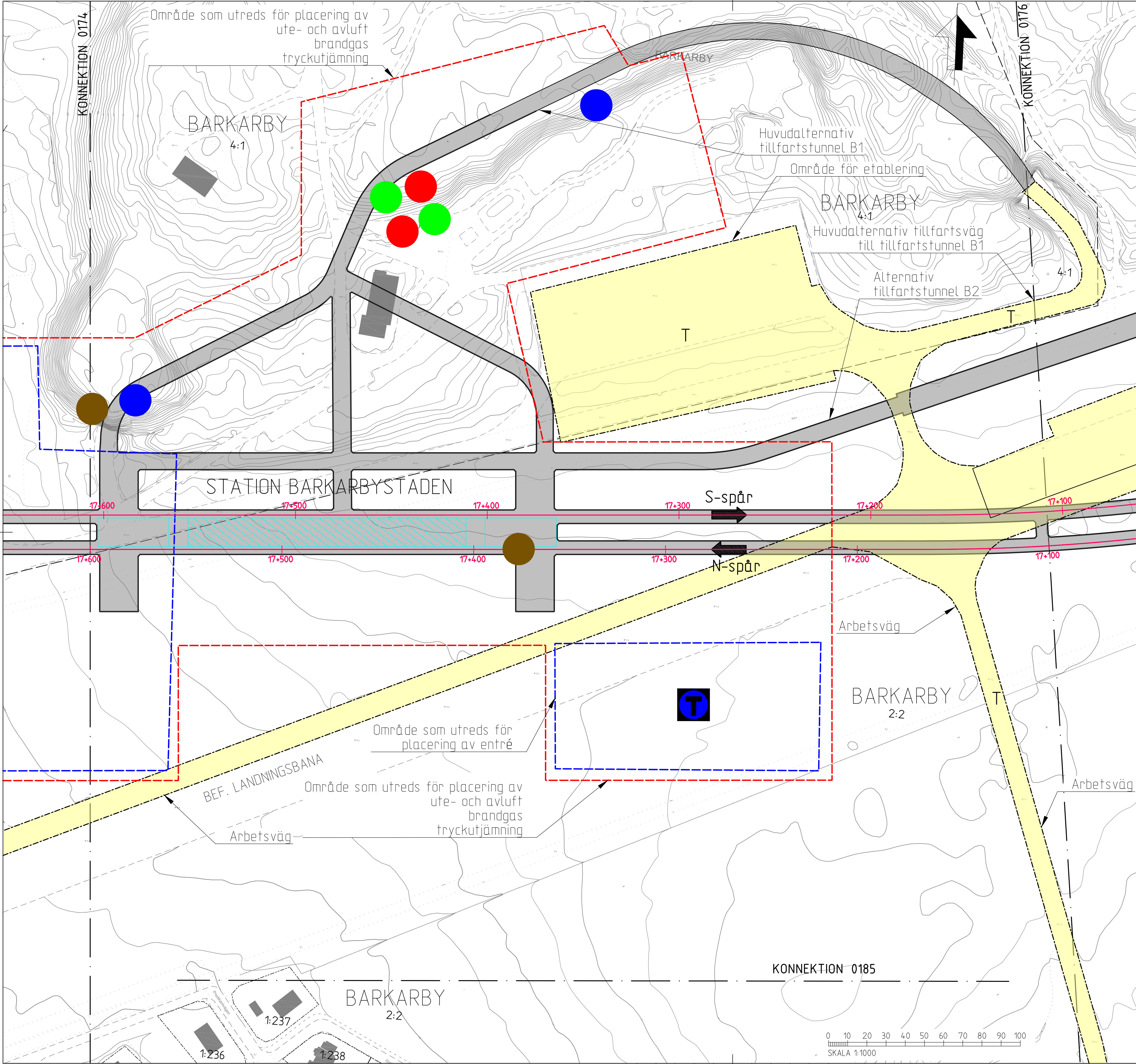
Skala
1:1000

Nästa bl
0175

Rev
-

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Denna handling och informationen härin är
ÄB Stans utredningsmaterial. Innehållet är
ett utredningsmaterial som inte ska användas
i andra sammanhang utan endast för
samarbetspartens eget bruk.



COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till
förlängning i 2 år. Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under
15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår
N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och rikttningsangivelse.
N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform
Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

● Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²
● Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²
● Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²
● Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²
● Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m²,
tillfälligt markanspråk ca 650m²
■ Anläggning för vattenbehandling, ca 350m²,
permanent markanspråk ovan jord ca 350m²
■ Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående
funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att
placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till
järnvägsplanens granskningskede.

--- Område inom vilket markerade funktioners placering utreds
--- Område inom vilket placering av entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

■ Befintlig plattform
■ Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

--- Gräns för järnvägsmark
--- Fastighetsgräns
--- Traktgräns

STN BARKARBY-STADEN
BARKARBY STN
STN AKALLA

BLADINDELNING

RAMBOLL
TYRÉN
white

Upplägg nr 256949
Handläggare K Kindestam
Rit/Konst Berggren/Rehn
Granskad G Lindberg
Ort Stockholm
Godkänd K Kindestam
Datum 2015-04-09

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LÄNSTING

Rev Ant Revidering avser Sign Datum

SAMRÅDSHANDLING

Tunnelbana - Bana 3
Akalla-Barkarby
Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen
Mark KM 17+600 - 17+100
Plan- och illustrationskarta

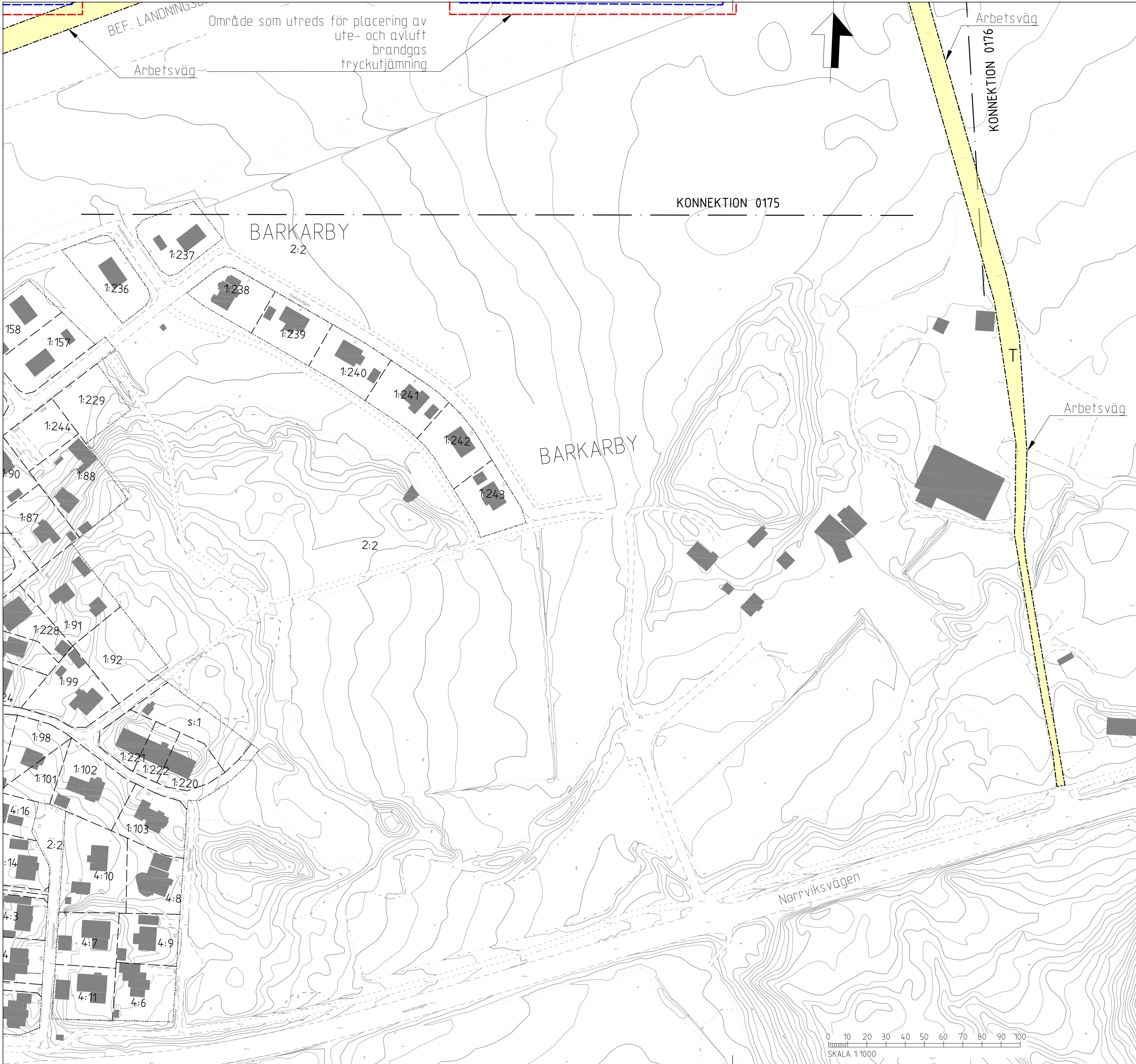
FUT Handläggare -
FUT Granskad -
FUT Ort Stockholm

Informationsklass K1
Godkänd -
Datum -

Förvaltningsnummer 3230
Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0175

Format A1
Skala 1:1000
Nästa bl 0176
Rev -

Denna handling och informationen härin är
ÄB Stans utrednings Löst utifrån egenom och
för inte ansvarar, de ägas och ansvarar
för eventuella fel och skador. Detta är
enbart en illustration.



COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till
förlängning i 2 år. Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under
15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

T

Tillfällig nyttjanderätt

Gräns för järnvägsmark

Dessa ritingar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning
med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför
att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal
ledning och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare
anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår
N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och rikttningsangivelse.
N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²

Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m²,
tillfälligt markanspråk ca 650m²

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m²,
permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående
funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att
placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till
järnvägsplanens granskningskede.

Område inom vilket markerade
funktioners placering utreds

Område inom vilket placering av
entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

Befintlig plattform

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

Gräns för järnvägsmark

Fastighetsgräns

Traktgräns

STN BARKARBY-
STADEN

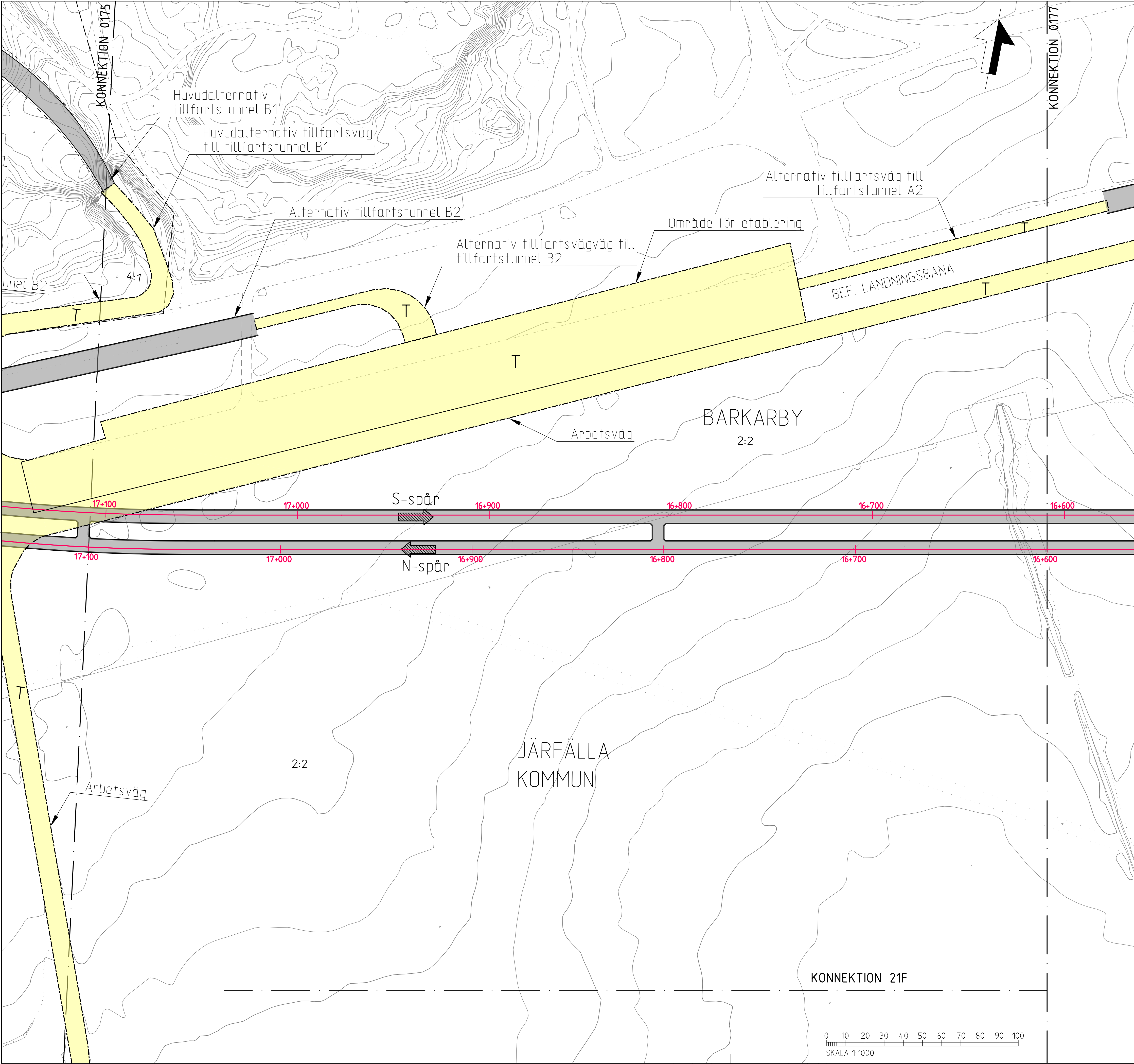
STN AKALLA

BARKARBY STN

BLADINDELNING

RAMBOLL TYRÉN white													
Uppdrag nr 256949		Handläggare K Kindestam		Rit/Konst Berggren/Rehn		Rev		Ant		Revidering avser		Sign Datum	
Granskad G Lindberg		Godkänd K Kindestam		SAMRÅDSHANDLING									
Ort Stockholm		Datum 2015-04-09		Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen Mark KM 17+600 - 17+100 Plan- och illustrationskarta									
FUT Handläggare -		Informationssäkerhetsklass K1		FUT Granskad -		FUT Godkänd -		Förvaltningsnummer 3230		Format A1		Skala 1:1000	
FUT Ort Stockholm		Datum -		Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0185		Nästa bl 0176		Rev -					

Denna handling och informationen härin är
ÄB Stans utrednings Lärarutbildning
och inte utvärderas, designas eller
används för andra ändamål. Lärarutbildning
skriftligt medgivande.



COORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00

SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till förlängning i 2 år. Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under 15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

T

Tillfällig nyttjanderätt

Gräns för järnvägsmark

Dessa riteringar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår

N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och rikttningsangivelse. N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²

Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², tillfälligt markanspråk ca 650m²

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

Område inom vilket markerade funktioners placering utreds

Område inom vilket placering av entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

Befintlig plattform

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

Gräns för järnvägsmark

Fastighetsgräns

Traktgräns

STN BARKARBY-STADEN

STN AKALLA

BARKARBY STN

BLADINDELNING

RAMBOLL

TYRÉN

white

Uppdrag nr 256949

Handläggare K Kindestam

Rit/Konst Berggren/Rehn

Granskad G Lindberg

Godkänd K Kindestam

Ort Stockholm

Datum 2015-04-09

FUT Handläggare -

Informationssäkerhetsklass K1

FUT Granskad -

FUT Godkänd -

FUT Ort Stockholm

Datum -

Rev

Ant

Revidering avser

Sign

Datum

SAMRÅDSHANDLING

Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby

Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen

Mark KM 17+100 - 16+600

Plan- och illustrationskarta

FUT Handläggare -

Informationssäkerhetsklass K1

FUT Granskad -

FUT Godkänd -

FUT Ort Stockholm

Datum -

Format A1

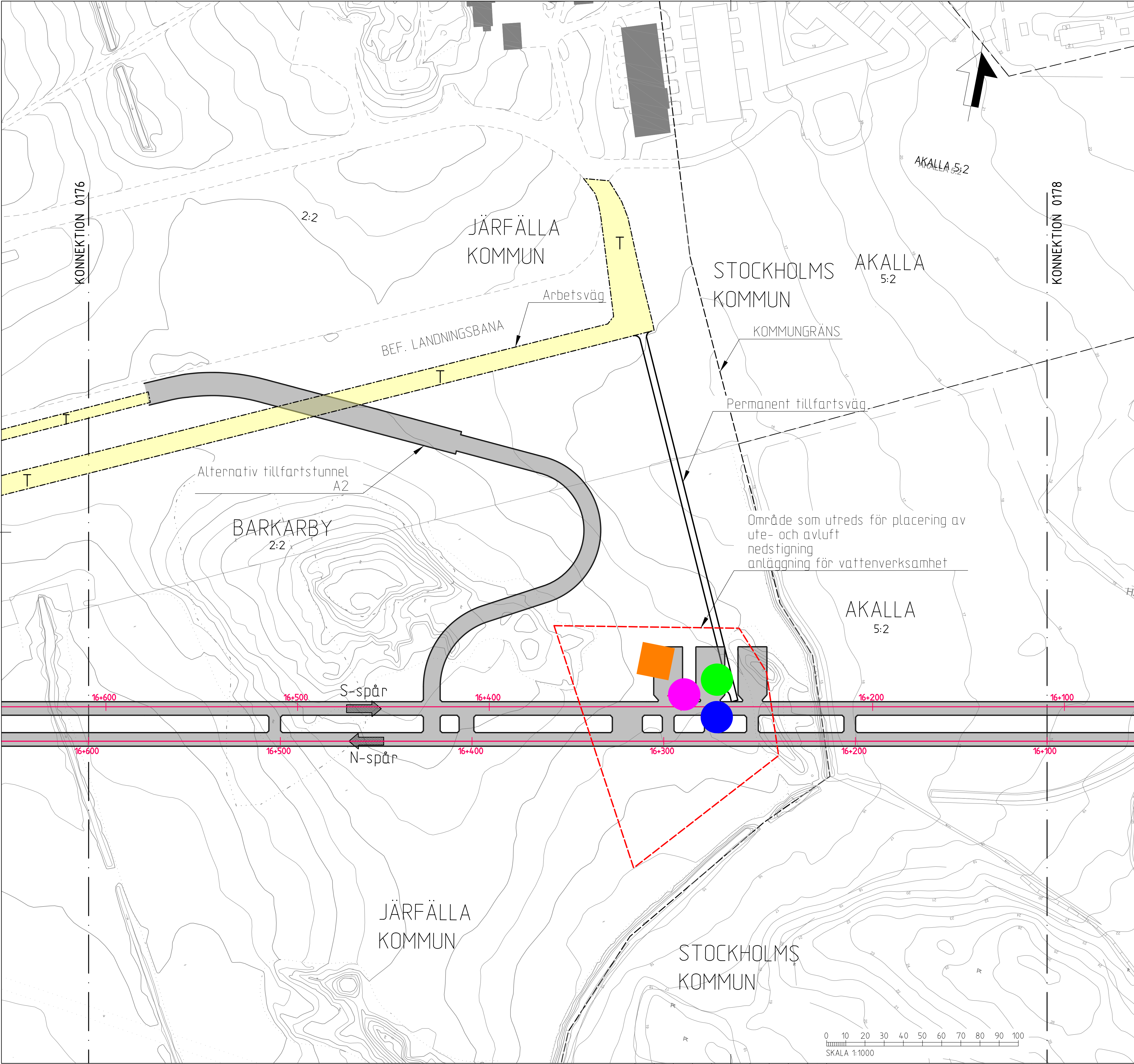
Skala 1:1000

Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0176

Nästa bl 0177

Rev -

Denna handling och informationen härin är
ÄB Stans tekniska. Lokalt tillämplig egenom och
för inte användas, deges obehörig. Allt
användningsområde är förbehållna. Lokalt tillämplig
skriftliga medgivande.



COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till
förlängning i 2 år. Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under
15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

T

Tillfällig nyttjanderätt

Gräns för järnvägsmark

Dessa riteringar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning
med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför
att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal
ledning och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare
anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår

N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och rikttningsangivelse.
N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²

Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m²,
tillfälligt markanspråk ca 650m²

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m²,
permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående
funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att
placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till
järnvägsplanens granskningskede.

Område inom vilket markerade
funktioners placering utreds

Område inom vilket placering av
entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

Befintlig plattform

T

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

Gräns för järnvägsmark

Fastighetsgräns

Traktgräns

STN BARKARBY
STADEN

STN AKALLA

BARKARBY STN

BLADINDELNING

RAMBÖLL

TYRÉN

white

Upplägg nr
256949

Handläggare
K Kindestam

Rit/Konst
Berggren/Rehn

Granskad
G Lindberg

Godkänd
K Kindestam

Ort
Stockholm

Datum
2015-04-09

FUT Handläggare
-

Informationsklass
K1

FUT Granskad
-

FUT Godkänd
-

FUT Ort
Stockholm

Datum
-

Rev

Ant

Revidering avser

Sign

Datum

SAMRÅDSHANDLING

Tunnelbana - Bana 3
Akalla-Barkarby
Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen
Mark KM 16+600 - 16+100
Plan- och illustrationskarta

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING

Förvaltningsnummer
3230

Ritningsnummer
M43-3230-11-A1530-P0-0177

Format
A1

Skala
1:1000

Nästa bl
0178

Rev
-

Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till förlängning i 2 år. Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under 15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

Utöver redovisade märk-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

17+600

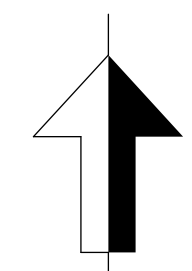
Nytt spår med växel, längdmättnings- och riktningssangivelse.
N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

- Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²
- Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²
- Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²
- Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²
- Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², tillfälligt markanspråk ca 650m²
- Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

----- Område inom vilket markerade funktioners placering utreds
----- Område inom vilket placering av entré utreds

 Befintlig plattform

----- Gräns för järnvägsmark
 - - - - - Fastighetsgräns
 - - - - - Traktgräns



BLADINDELNING

  									
Uppdrag nr 256949		Handläggare K Kindestam		Rit/Kons1 Berggren/Rehn		Rev		Ant	
Granskad G Lindberg		Godkänd K Kindestam		Revidering avser		Sign		Datum	
Ört Stockholm		Datum 2015-04-09		SAMRÅDSHANDLING					
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANSTING									
FUT Handläggare		Informations säkerhetsklass K1							
FUT Granskad		FUT Godkänd		Förvaltningsnummer 3230			Format A1		Skala 1:1000
FUT Ört Stockholm		Datum		Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0178			Nästa bil 01791		Rev

Denna handling och informationen härin är
ÄB Stans tekniska. Lokalt i en egen och
för att inte missas, dejes omöjligt. Allt
om detta, dejes omöjligt. Lokalt i en
särskild meddelande.



COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till
förlängning i 2 år. Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under
15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

T

Tillfällig nyttjanderätt

Gräns för järnvägsmark

Dessa riteringar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning
med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför
att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal
ledning och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare
anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår

N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och rikttningsangivelse.
N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²

Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²

Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m²,
tillfälligt markanspråk ca 650m²

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m²,
permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående
funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att
placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till
järnvägsplanens granskningskede.

Område inom vilket markerade
funktioners placering utreds

Område inom vilket placering av
entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

Befintlig plattform

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

Gräns för järnvägsmark

Fastighetsgräns

Traktgräns

STN BARKARBY-
STADEN

STN AKALLA

BARKARBY STN

BLADINDELNING

RAMBOLL		TYRÉN		white	
Uppladg nr 256949		Handläggare K Kindestam		Rit/Konst Berggren/Rehn	
Granskad G Lindberg		Godkänd K Kindestam		Rev Ant Revidering avser	
Ort Stockholm		Datum 2015-04-09		Sign Datum	
FUT Handläggare -		Informationssäkerhetsklass K1		SAMRÅDSHANDLING	
FUT Granskad -		FUT Godkänd -		Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen Mark KM 15+600 - 15+310 Plan- och illustrationskarta	
FUT Ort Stockholm		Datum -		Förvaltningsnummer 3230	
				Format A1	
				Skala 1:1000	
				Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0179	
				Nästa bl -	
				Rev -	