

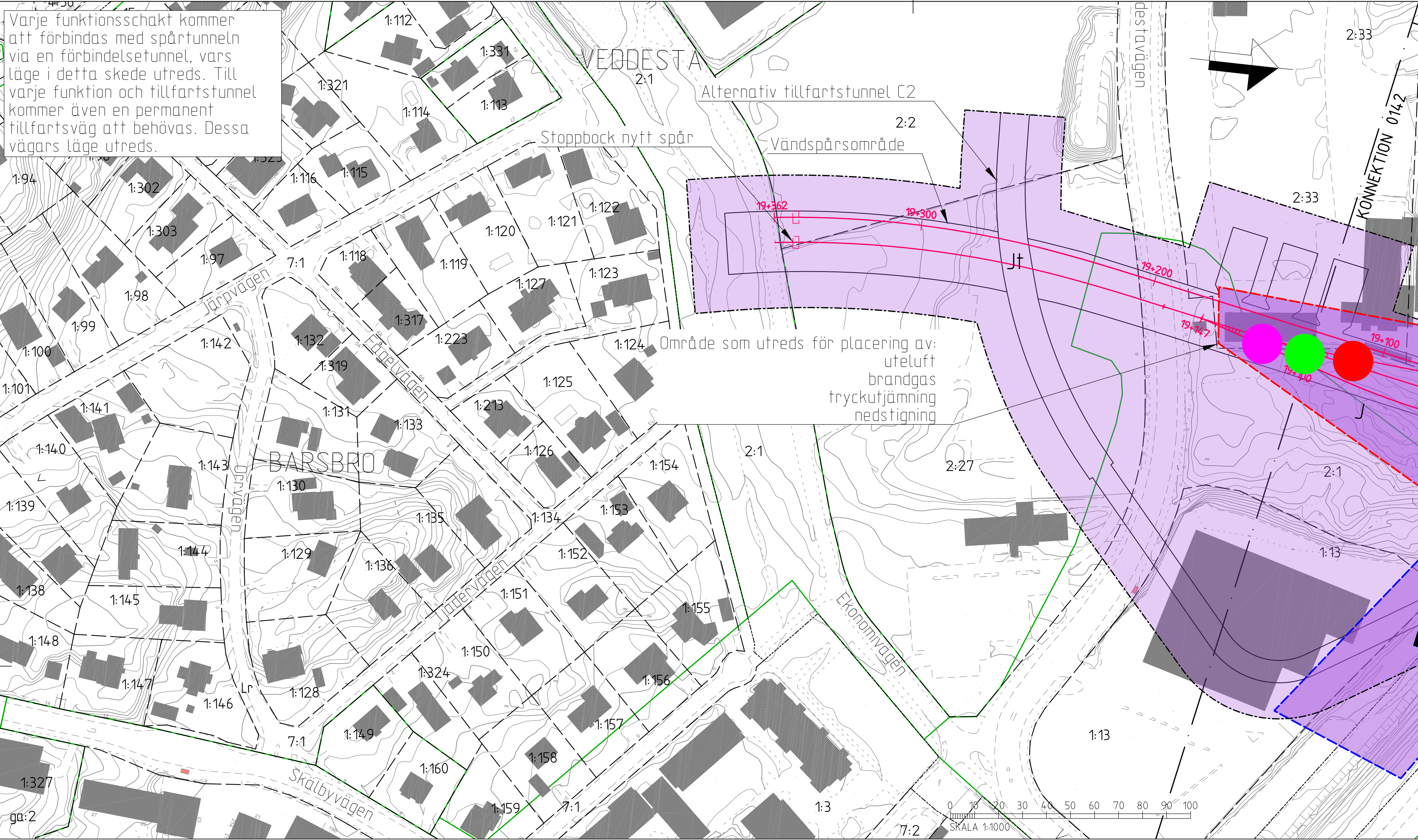


STN BARKARBY-STADEN

STN AKALLA

BARKARBY STN

Denna handling och information har enbart tillämplig för de ändamål som är avsedda för. För övrigt användning, särskilt för juridiska ändamål, ansvarar användaren själv.



SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

- J** Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar ovan mark
- Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar under mark
- Js** Ny järnvägsmark med servituträtt för tunnelbaneanläggningar
- Gräns för järnvägsmark

Dessa ringar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

- 17+600** Nytt spår med växel, längdmättnings- och rikttningsangivelse. N-spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.
- Plattform
- Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

- Friskluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²
- Avluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²
- Brandgas, area ca 12m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 190m²
- Tryckutjämning, area ca 25m², ca 1m ovan mark, permanent markanspråk ca 230m²
- Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², permanent markanspråk ca 240m²
- Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²
- Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningsskede.

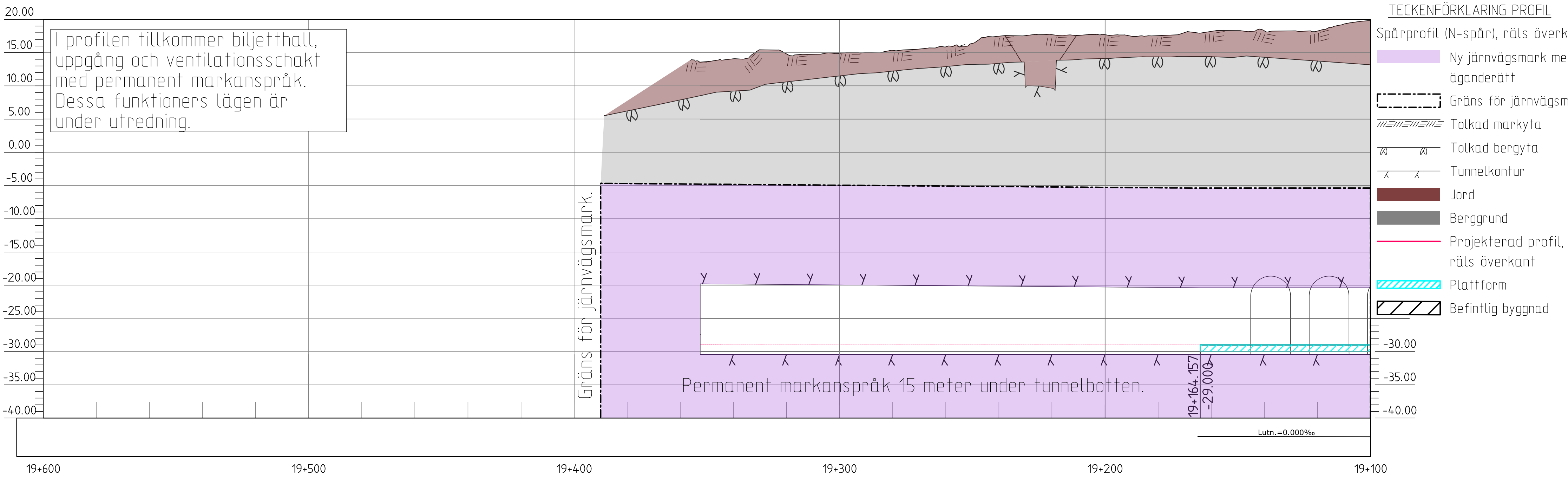
- Område inom vilket markerade funktioners placering utreds
- Område inom vilket placering av entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

- Befintlig plattform
- Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

- Detaljplanegräns, delvis talkad, noggrannhet 2-3m
- Detaljplanegräns, planen överlagrad
- Fastighetsgräns/ kvartersgräns
- Traktgräns



TECKENFÖRKLARING PROFIL

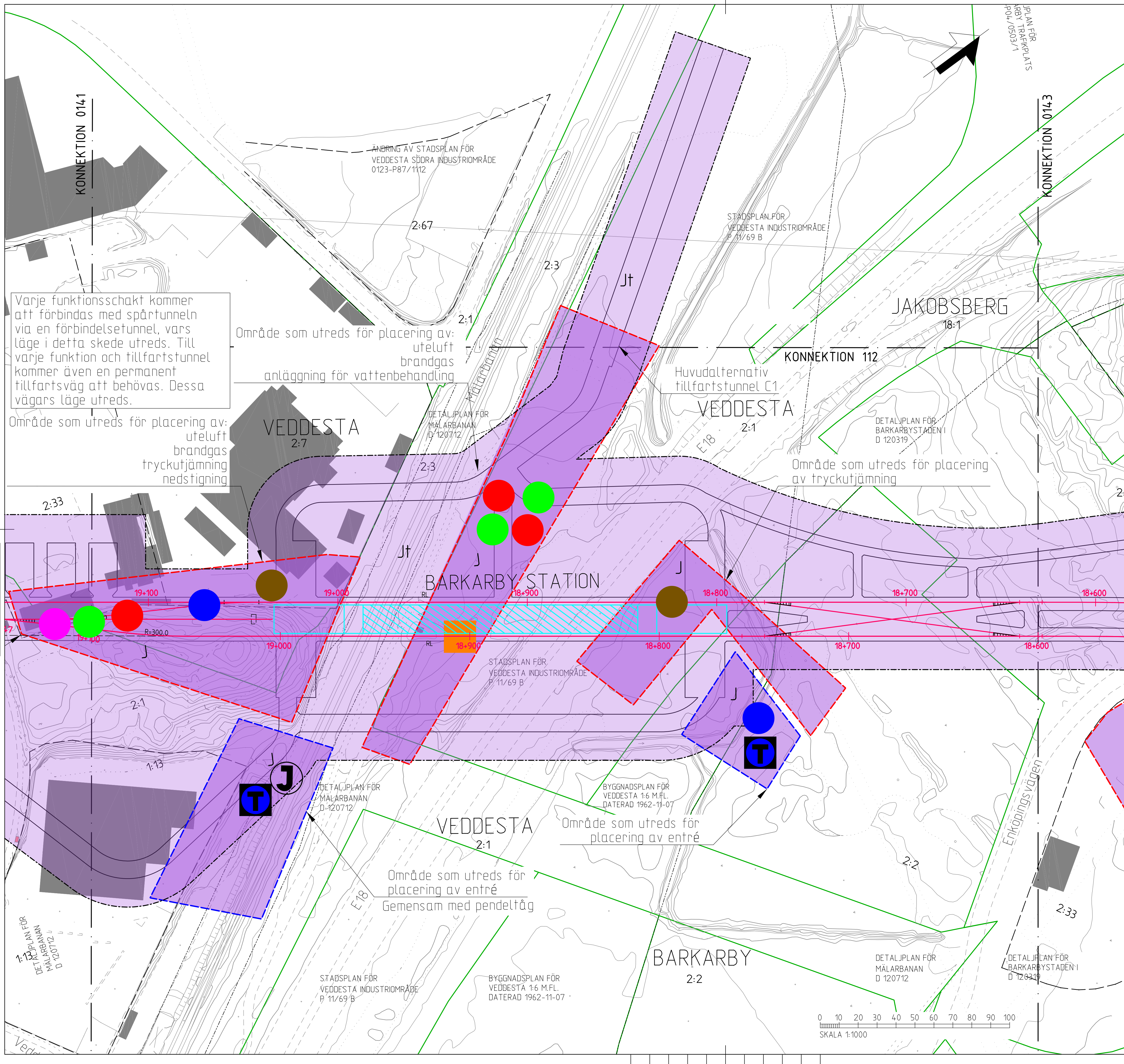
- Spårprofil (N-spår), räls överkant.
- Ny järnvägsmark med äganderätt
- Gräns för järnvägsmark
- Talkad markyta
- Talkad bergyta
- Tunnelkontur
- Jord
- Berggrund
- Projekterad profil, räls överkant
- Plattform
- Befintlig byggnad

BLADINDELNING

RAMBOLL  TYRÉN 												
Uppdrag nr 256949				Handläggare K Kindestam		Rit/Konst Berggren/Rehn		Rev	Ant	Revidering avser	Sign Datum	
Granskad G Lindberg		Godkänd K Kindestam		SAMRÅDSHANDLING								
Ort Stockholm		Datum 2015-04-09		Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark KM 19+362-19+100 Plan- illustrationskarta								
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING				Förvaltningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0141								
FUT Handläggare -		Informationssäkerhetsklass K1		Förvaltningsnummer 3230				Format A1		Skala 1:1000		
FUT Granskad -		FUT Godkänd -								Nästa bl 0142		
FUT Ort Stockholm		Datum -		Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0141						Rev -		

Ritningsfil:
Planritning
Dokument:
Dokument

Denna handling och informationen härin är
ÄB Stadsplanens. Lagaaktiva planer och
planer som inte är anslutna till de lagstiftade
planerna. Denna handling är inte en del av
den offentliga handlingen.



SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

J

Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar ovan mark

Jt

Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar under mark

Js

Ny järnvägsmark med servitutsrätt för tunnelbaneanläggningar

Gräns för järnvägsmark

Dessa ritar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår

N-spår

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

●

Friskluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²

●

Avluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²

●

Brandgas, area ca12m², ca7m ovan mark, permanent markanspråk ca 190m²

●

Tryckutjämning,area ca25m²,ca1m ovan mark,permanent markanspråk ca230m²

●

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², permanent markanspråk ca 240m²

■

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

■

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

Område inom vilket markerade funktioners placering utreds

Område inom vilket placering av entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

■

Befintlig plattform

■

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

Detaljplanegräns, delvis tolkad, noggrannhet 2-3m

Detaljplanegräns, planen överklagad

Fastighetsgräns/ kvartersgräns

Traktgräns

STN BARKARBY STADEN

STN AKALLA

BARKARBY STN

BLADINDELNING

RAMBÖLL TYRÉN white

Upplag nr 256949
Handläggare K Kindestam
Rit/Konst Berggren/Rehn

Rev Ant Revidering avser Sign Datum

Granskad G Lindberg
Ort Stockholm

Godkänd K Kindestam
Datum 2015-04-09

SAMRÅDSHANDLING

Tunnelbana - Bana 3
Akalla-Barkarby
Permanent anspråk i mark och utrymmen
Mark KM 19+100-18+600
Plan- och illustrationskarta

FUT Handläggare -
FUT Granskad -
FUT Ort Stockholm

Informationssäkerhetsklass K1
FUT Godkänd -
Datum -

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LÄNSTING

Förvaltningsnummer 3230
Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0132

Format A1
Skala 1:1000
Nästa bl 0143

Rev -

Varje funktionsschakt kommer att förbindas med spårtunneln via en förbindelsetunnel, vars läge i detta skede utreds. Till varje funktion och tillfartstunnel kommer även en permanent tillfartsväg att behövas. Dessa vägars läge utreds.

Område som utreds för placering av ute- och avluft brandgas tryckutjämning

BARKARBY
2:2

DETALJPLAN FÖR
BARKARBYFÄLTET, DELOMRÅDE 1
0123-P98/0518/1

DETALJPLAN FÖR
BARKARBYSTADEN I
D. 120319

BARKARBY
2:35

SÄBY
3:22

2:25

2:31

2:2

2:33

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

Område som utreds för placering av ute- och avluft brandgas tryckutjämning

Kalvsjällavägen

Barkarbyvägen

KONNEKTION 0144

BARKARBY
2:2

Enköpingsvägen

Denna handling och informationen härin är
ÄB Stans utrednings Lämplighet i egen och
för inte ansvarar, de ägare ansvarar för
samtliga medgivande.

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

J

Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar ovan mark

Jt

Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar under mark

Js

Ny järnvägsmark med servitutsrätt för tunnelbaneanläggningar

--- Gräns för järnvägsmark

Dessa ritar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår

N-spår

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

●

Friskluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²

●

Avluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²

●

Brandgas, area ca12m², ca7m ovan mark, permanent markanspråk ca 190m²

●

Tryckutjämning,area ca25m²,ca1m ovan mark,permanent markanspråk ca230m²

●

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², permanent markanspråk ca 240m²

■

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

■

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

■

Befintlig plattform

■

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

—

Detaljplanegräns, delvis
tolkad, noggrannhet 2-3m

Detaljplanegräns,
planen överlagrad

Fastighetsgräns/
kvarteregräns

Traktgräns

STN BARKARBY
STADEN

BARKARBY STN

STN AKALLA

BLADINDELNING

Upplagd nr
256949

Handläggare
K Kindestam

Rit/Konst
Berggren/Rehn

Granskad
G Lindberg

Godkänd
K Kindestam

Ort
Stockholm

Datum
2015-04-09

Rev

Ant

Revidering avser

Sign

Datum

SAMRÅDSHANDLING

Tunnelbana - Bana 3
Akalla-Barkarby
Permanent anspråk i mark och utrymmen
Mark KM 18+600-18+100
Plan-, profil- och illustrationskarta

FUT Handläggare
-

Informationssäkerhetsklass
K1

FUT Granskad
-

FUT Godkänd
-

FUT Ort
Stockholm

Datum
-

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING

Förvaltningsnummer
3230

Ritningsnummer
M43-3230-11-A1530-P0-0143

Format
A1

Skala
1:1000

Nästa bl
0144

Rev
-

I profilen tillkommer biljetthall, uppgång och ventilationsschakt med permanent markanspråk. Dessa funktioners lägen är under utredning.

TECKENFÖRKLARING PROFIL

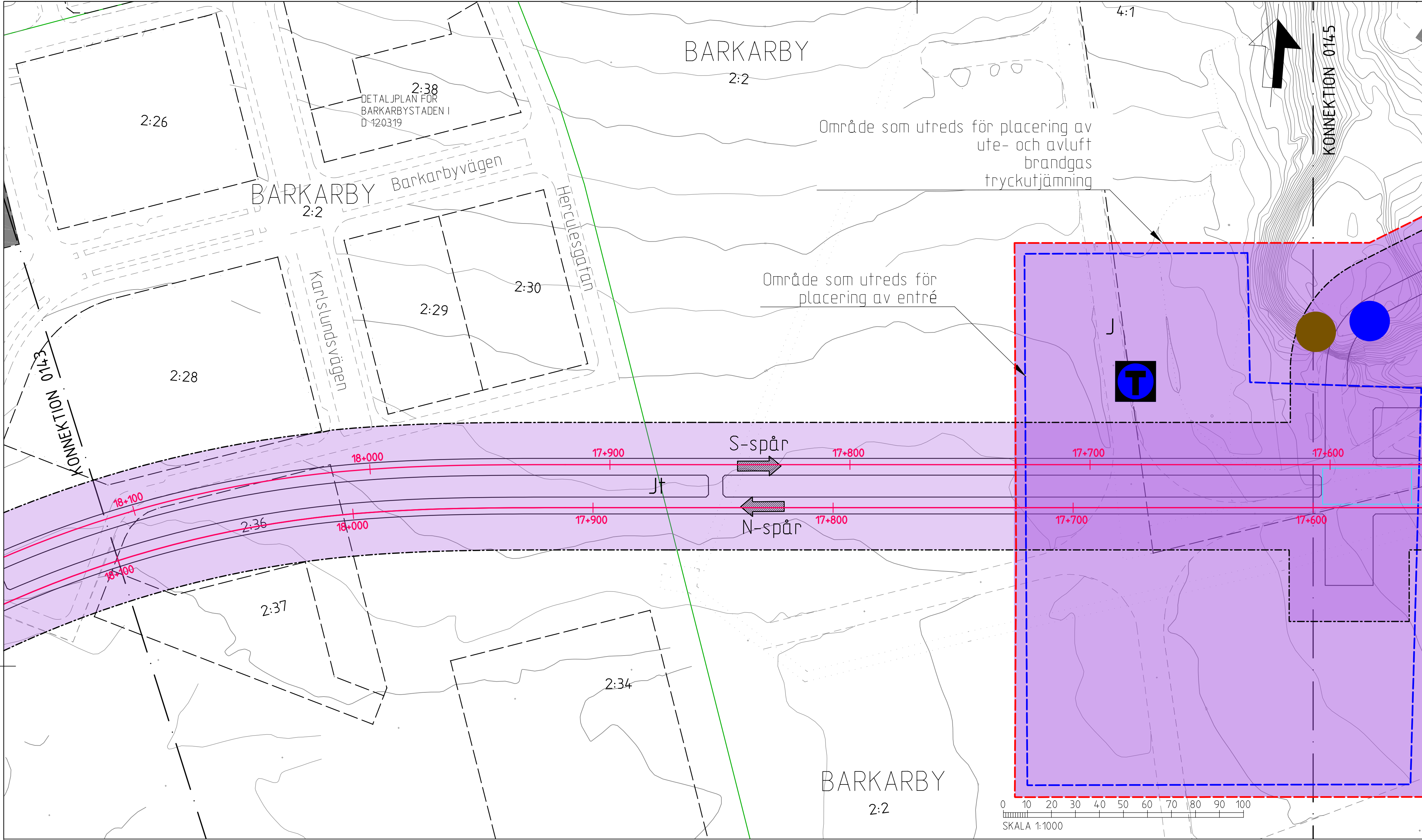
Spårprofil (N-spår), räls överkant.

- Ny järnvägsmark med äganderätt
- Gräns för järnvägsmark
- Tolkad markyta
- Tolkad bergyta
- Tunnelkontur
- Jord
- Berggrund
- Projekterad profil, räls överkant
- Plattform
- Befintlig byggnad

Ritningsfil:
Portdatum:
Portad av:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Denna handling och informationen härin är
Ägarens ansvar. Lästarens ansvar och
för inte ansvar. Deras ansvar. Ägarens
ansvar. Deras ansvar. Ägarens ansvar.
Skriftligt medgivande.



SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

J

Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar ovan mark

Jt

Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar under mark

Js

Ny järnvägsmark med servitutsrätt för tunnelbaneanläggningar

Gräns för järnvägsmark

Dessa ritar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår

N-spår

Plattform

Illustrationslinje

Nytt spår med växel, längdmättnings- och riktningsangivelse.

N-spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

●

Friskluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²

●

Avluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²

●

Brandgas, area ca12m², ca7m ovan mark, permanent markanspråk ca 190m²

●

Tryckutjämning,area ca25m²,ca1m ovan mark,permanent markanspråk ca230m²

●

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², permanent markanspråk ca 240m²

■

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m².

■

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningsskede.

--- Område inom vilket markerade funktioners placering utreds

--- Område inom vilket placering av entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

■

Befintlig plattform

■

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

Detaljplanegräns, delvis
tolkad, noggrannhet 2-3m

Detaljplanegräns,
planen överlagrad

Fastighetsgräns/
kvarteregräns

Traktgräns

TECKENFÖRKLARING PROFIL

Spårprofil (N-spår), räls överkant.

■ Ny järnvägsmark med äganderätt

--- Gräns för järnvägsmark

--- Tolkad markyta

--- Tolkad bergyta

--- Tunnelkontur

■ Jord

■ Berggrund

--- Projekterad profil, räls överkant

■ Plattform

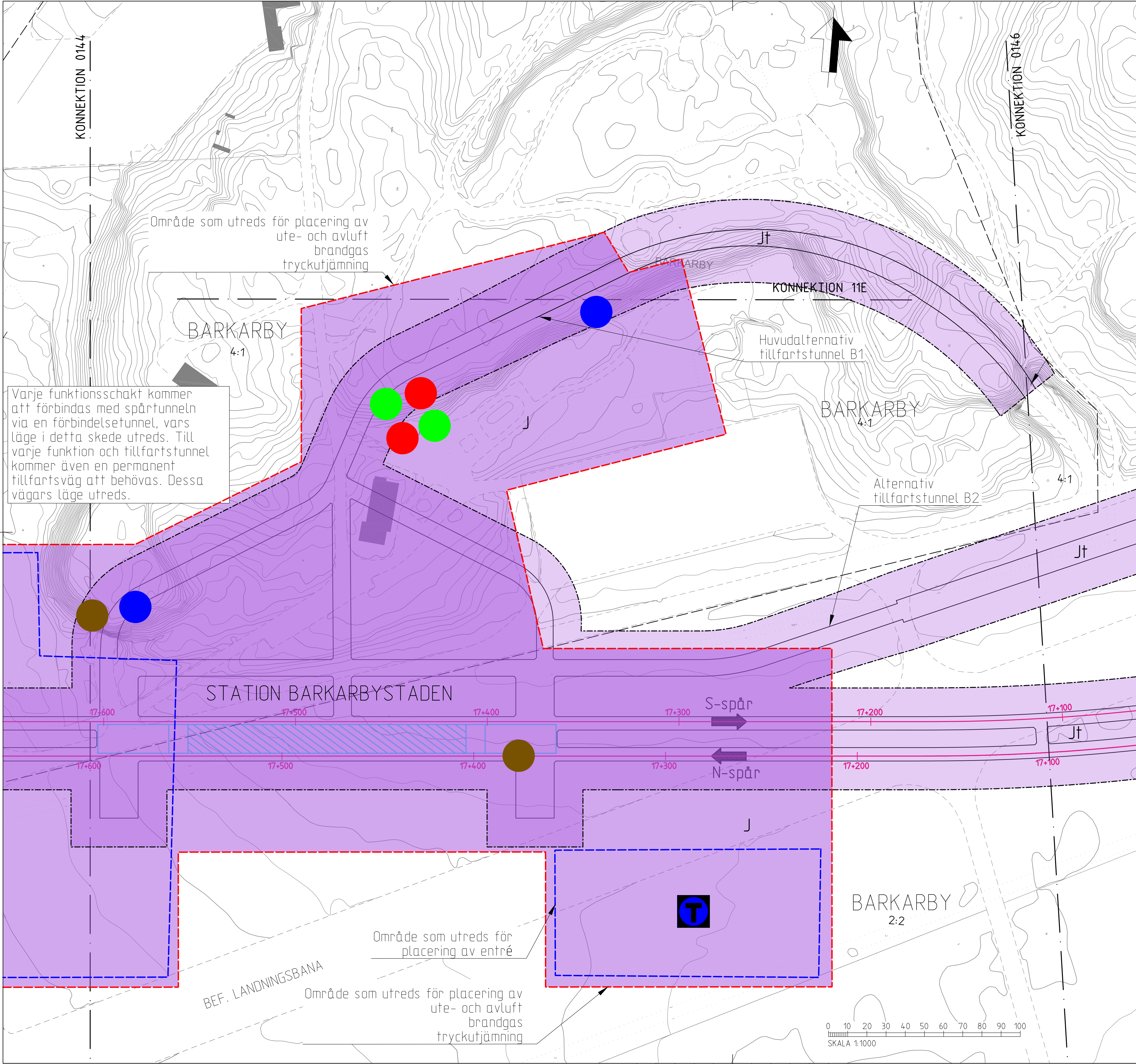
■ Befintlig byggnad

RAMBOLL		TYRÉN		white	
Uppdrag nr 256949	Handläggare K Kindestam	Rit/Konst Berggren/Rehn	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad G Lindberg	Godkänd K Kindestam	Datum 2015-04-09	Sign	Datum	
SAMRÅDSHANDLING					
Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark KM 18+100-17+600 Plan-, profil- och illustrationskarta					
FUT Handläggare -	Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000	Nästa bl 0145
FUT Granskad -	FUT Godkänd -	Datum -	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0144	Rev -	
FUT Ort Stockholm					

Ritningsfil:
Printdatum:
Printad av:

\$FILE\$
\$DATE\$
\$USER\$

Ritningsfil:
Planritning
Ritningsdatum:
Ritningsnamn:
Ritningsversion:
Ritningsdatum:



SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00

SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

J

Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar ovan mark

Jt

Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar under mark

Js

Ny järnvägsmark med servitutsrätt för tunnelbaneanläggningar

Gräns för järnvägsmark

Dessa ritar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår

N-spår

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

●

Friskluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²

●

Avluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²

●

Brandgas, area ca 12m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 190m²

●

Tryckutjämning, area ca 25m², ca 1m ovan mark, permanent markanspråk ca 230m²

●

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², permanent markanspråk ca 240m²

■

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

■

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningsskede.

Område inom vilket markerade funktioners placering utreds

Område inom vilket placering av entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

■

Befintlig plattform

■

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

Detajlplanegräns, delvis tolkad, noggrannhet 2-3m

Detajlplanegräns, planen överklagad

Fastighetsgräns/ kvartersgräns

Traktgräns

STN BARKARBY STADEN

STN AKALLA

BARKARBY STN

BLADINDELNING

↑

RAMBOLL

TYRÉN

white

Upplag nr 256949

Handläggare K Kindestam

Rit/Konst Berggren/Rehn

Granskad G Lindberg

Godkänd K Kindestam

Ort Stockholm

Datum 2015-04-09

FUT Handläggare -

Informationssäkerhetsklass K1

FUT Granskad -

FUT Godkänd -

FUT Ort Stockholm

Datum -

Rev

Ant

Revidering avser

Sign

Datum

SAMRÅDSHANDLING

Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby

Permanenta anspråk i mark och utrymmen

Mark KM 17+600-17+100

Plan- och illustrationskarta

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING

Förvaltningsnummer 3230

Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0135

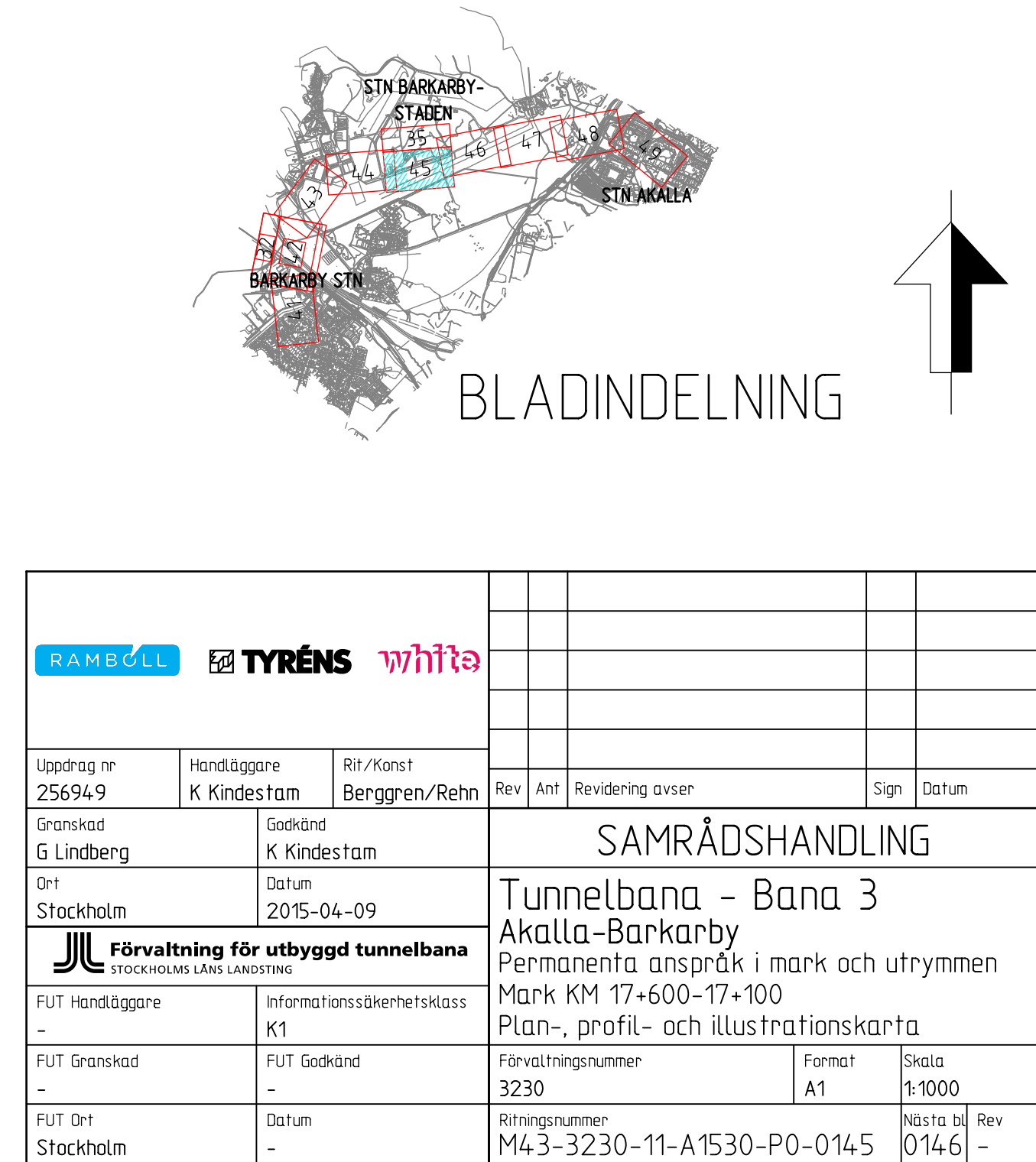
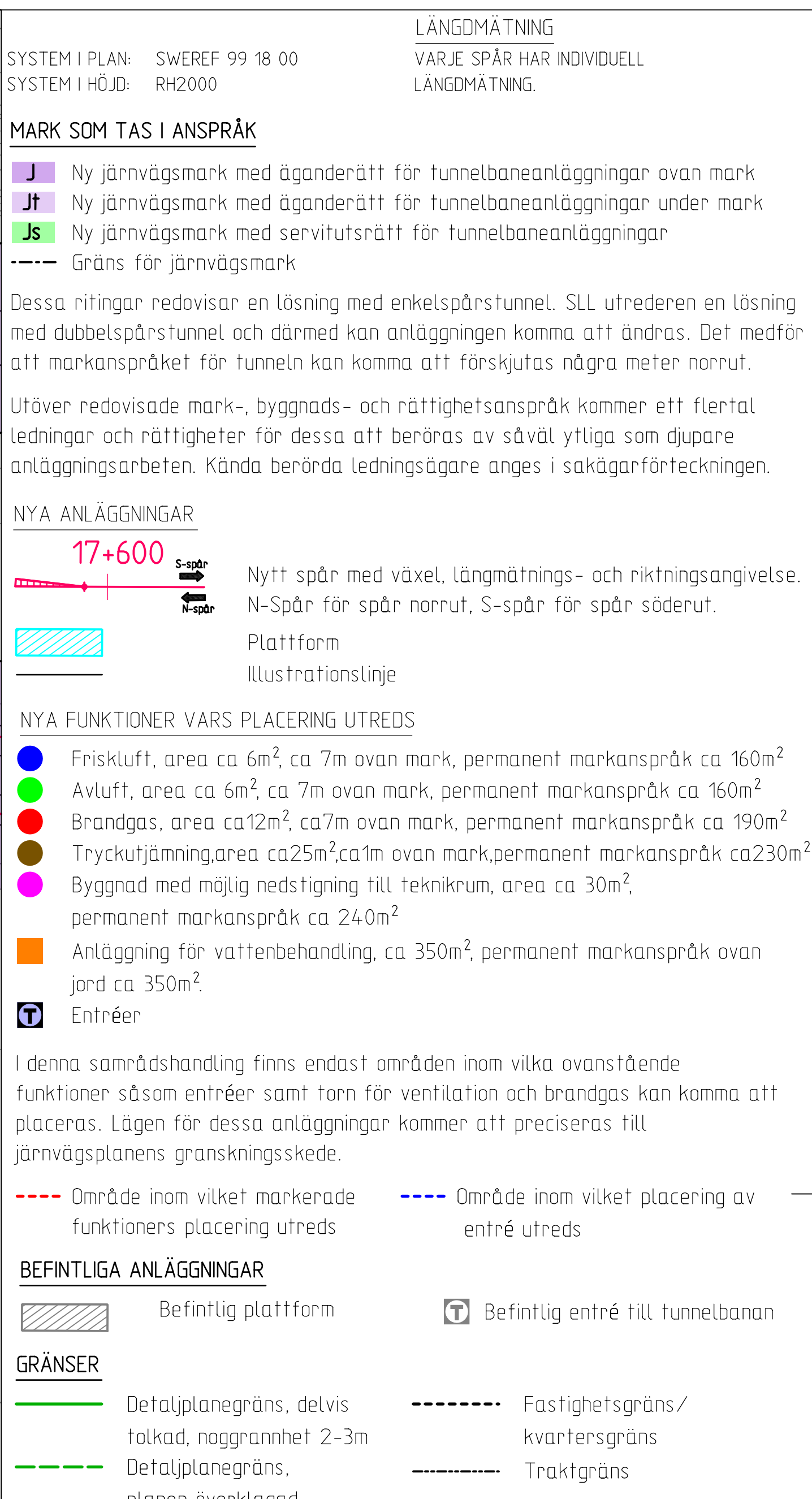
Formåt A1

Skala 1:1000

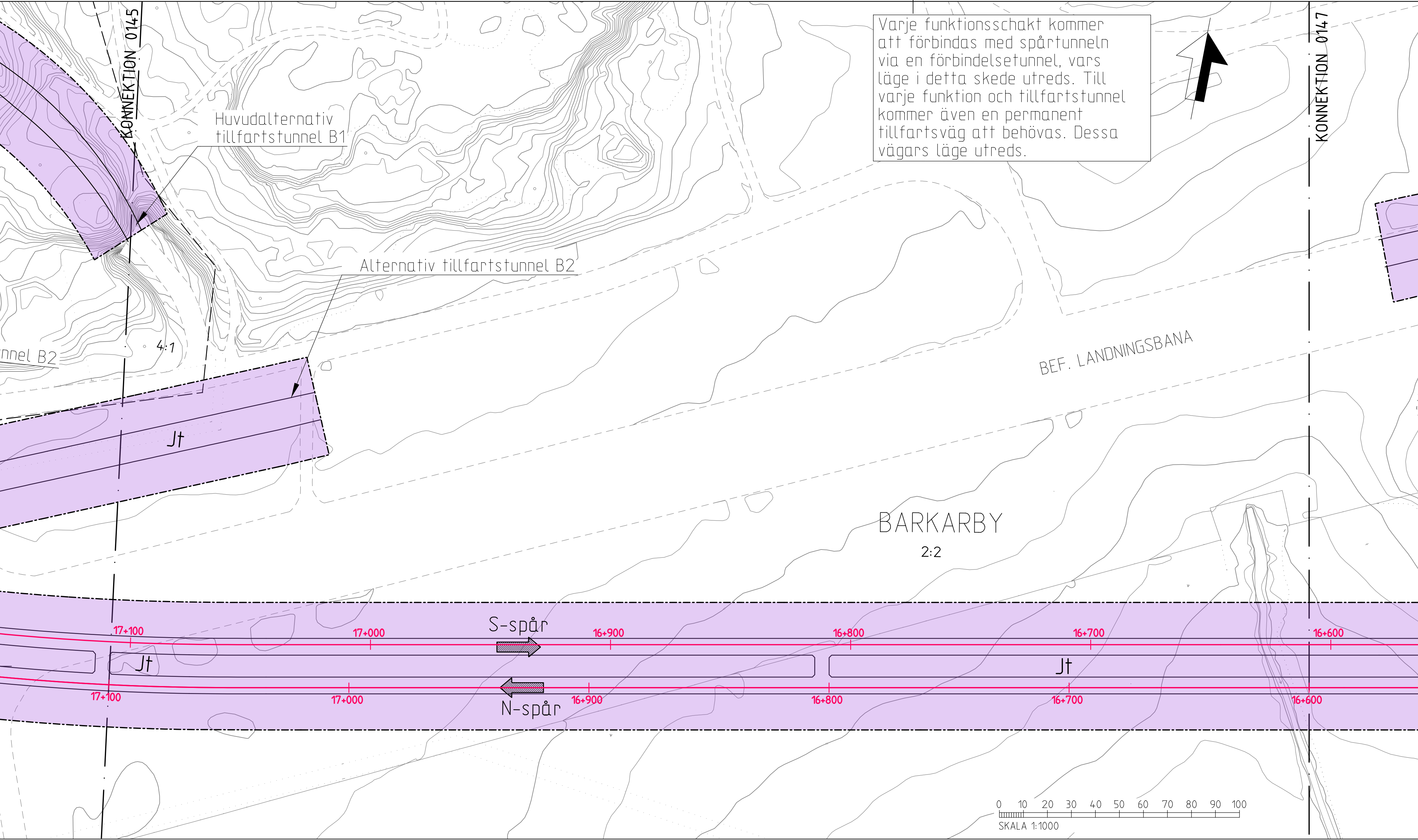
Nästa bl 0146

Rev -

Denna handling och informationen härifrån AB Storsäckholms Lokaltrafik ägendom och får inte användas, delges, obehöriga eller andras utan AB Storsäckholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



Denna handling och information har utarbetats av AB Stans trafiknät. Lokaltrafik är egenansvar och inte ansvar för Stans trafiknät. Denna handling är en sammanfattning av de uppgifter som har lämnats in till Stans trafiknät. Stans trafiknät ansvarar inte för fel eller oegentligheter i denna handling.



SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

J

Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar ovan mark

Jt

Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar under mark

Js

Ny järnvägsmark med servituträtt för tunnelbaneanläggningar

Gräns för järnvägsmark

Dessa ritningar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår

N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och riktningsangivelse. N-spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

Friskluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²

Avluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²

Brandgas, area ca12m², ca7m ovan mark, permanent markanspråk ca 190m²

Tryckutjämning,area ca25m²,ca1m ovan mark,permanent markanspråk ca230m²

Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², permanent markanspråk ca 240m²

Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²

Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningsskede.

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

Befintlig plattform

Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

Detaljplanegräns, delvis
tolkad, noggrannhet 2-3m

Detaljplanegräns,
planen överklagad

Fastighetsgräns/
kvarteregräns

Traktgräns

RAMBOLL TYRÉNS white

Uppladdat av: K Kindestam

Rev: 1

Ant: 1

Revidering av: -

Sign: -

Datum: -

Granskad: G Lindberg

Godkänd: K Kindestam

Ort: Stockholm

Datum: 2015-04-09

SAMRÅDSHANDLING

Tunnelbana - Bana 3

Akalla-Barkarby

Permanent anspråk i mark och utrymmen

Mark KM 17+100-16+600

Plan-, profil- och illustrationskarta

FUT Handläggare: -

Informationssäkerhetsklass: K1

FUT Granskad: -

FUT Godkänd: -

FUT Ort: Stockholm

Datum: -

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

STOCKHOLMS LÄNS LÄNDSKAP

Förvaltningsnummer: 3230

Ritningsnummer: M43-3230-11-A1530-P0-0146

Format: A1

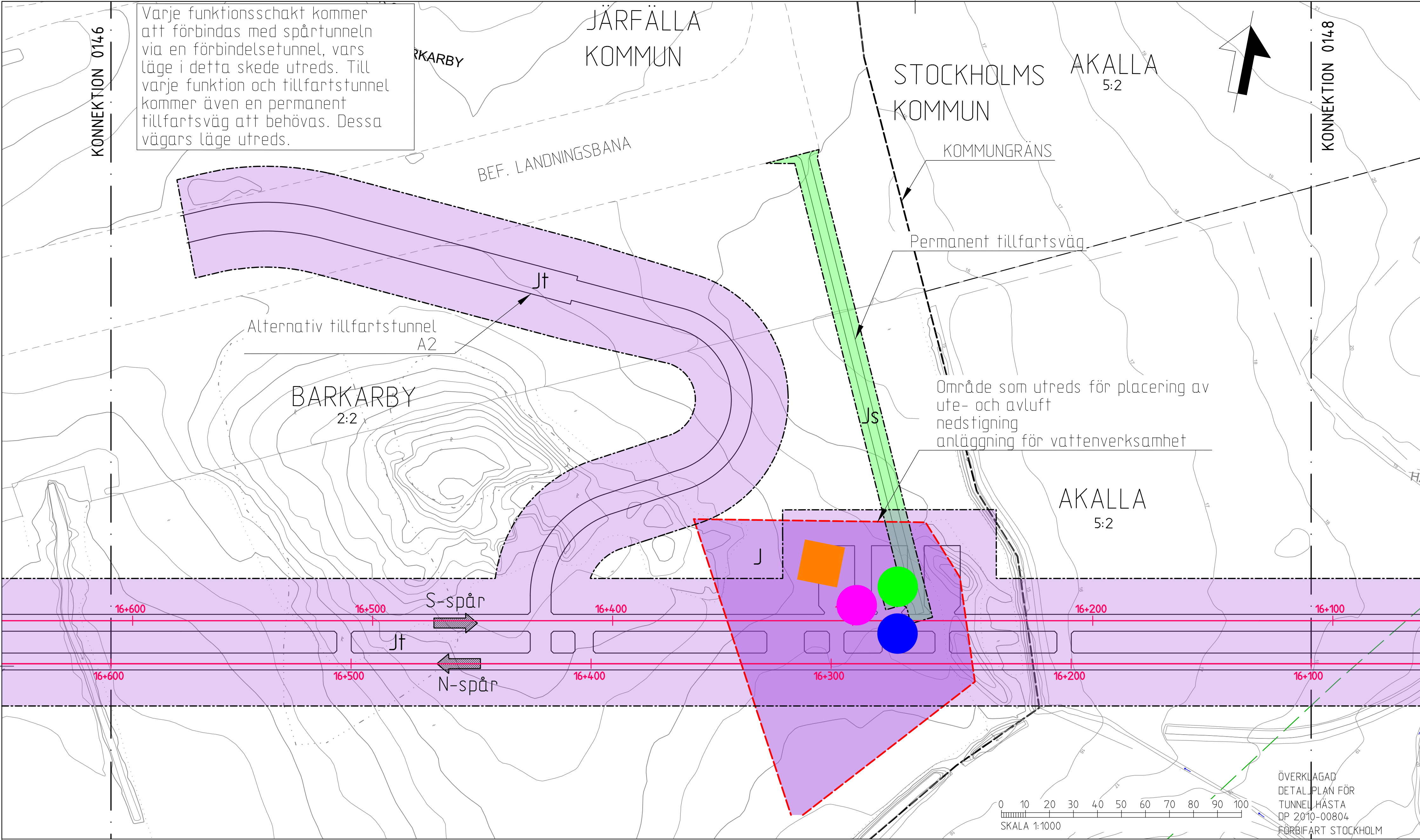
Skala: 1:1000

Nästa bl: 0147

Rev: -

Ritningsnr: 0147
Plan: Bana 3
Datum: 2015-04-09

Denna handling och informationen härin är
ÄB Stans utvärdering. Lästare får inte
använda denna information för
samtliga ändamål.



SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00

SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

- J** Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar ovan mark
- Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar under mark
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt för tunnelbaneanläggningar
- Gräns för järnvägsmark

Dessa ritar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

S-spår

N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och riktningsangivelse.

N-spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform

Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

- Friskluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²
- Avluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²
- Brandgas, area ca12m², ca7m ovan mark, permanent markanspråk ca 190m²
- Tryckutjämning,area ca25m²,ca1m ovan mark,permanent markanspråk ca230m²
- Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², permanent markanspråk ca 240m²
- Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²
- Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

- Område inom vilket markerade funktioners placering utreds
- Område inom vilket placering av entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

Befintlig plattform

Befintlig entré till tunnelbanan

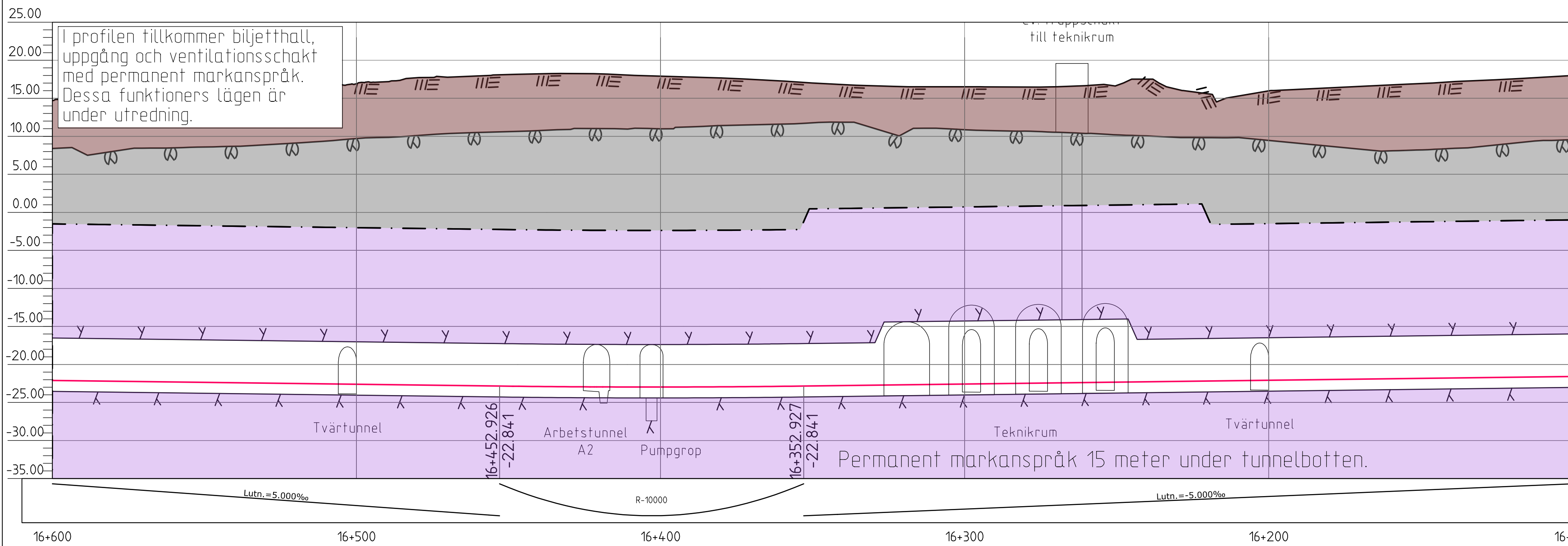
GRÄNSER

- Detaljplanegräns, delvis tolkad, noggrannhet 2-3m
- Detaljplanegräns, planen överlagad
- Fastighetsgräns/ kvartersgräns
- Traktgräns

TECKENFÖRKLARING PROFIL

Spårprofil (N-spår), räls överkant.

- Ny järnvägsmark med äganderätt
- Gräns för järnvägsmark
- Tolkad markyta
- Tolkad bergyta
- Tunnelkontur
- Jord
- Berggrund
- Projekterad profil, räls överkant
- Plattform
- Befintlig byggnad



STN BARKARBY

STADEN

STN AKALLA

BARKARBY STN

BLADINDELNING

RAMBOLL

TYRÉNS

white

Upplag nr 256949

Handläggare K Kindestam

Rit/Konst Berggren/Rehn

Rev Ant Revidering avser Sign Datum

Granskad G Lindberg

Godkänd K Kindestam

Ort Stockholm

Datum 2015-04-09

SAMRÅDSHANDLING

Tunnelbana - Bana 3

Akalla-Barkarby

Permanent anspråk i mark och utrymmen

Mark KM 16+600-16+100

Plan-, profil- och illustrationskarta

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING

FUT Handläggare -

Informationssäkerhetsklass K1

FUT Granskad -

FUT Godkänd -

FUT Ort Stockholm

Datum -

Förvaltningsnummer 3230

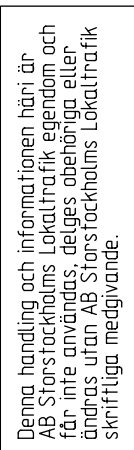
Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0147

Format A1

Skala 1:1000

Nästa bl 0148

Rev -



KONNEKTION 0147

AKALLA
4:1

ÖVERKLAGAD
DETALJPLAN FÖR
TUNNEL HÄSTA
DP 2010-00804
FÖRBIFART STOCKHOLM

ÖVERKLAGAD
DETALJPLAN FÖR
HANSTAMOTET
DP 2009-18965
FÖRBIFART STOCKHOLM

STADSPLAN FÖR AKALLA III
PL 7481

Område som utreds för
placering av brandgas

Befintlig tillfartstunnel
huvudalternativ A1

DETALJPLAN FÖR
STENHAGENS BOLLPLAN
DP 2001-05900

AKALLA
4:1

AKALLA 5:3

STADSPLAN FOR AKALL
PL 7482

MARIEHAMN
3

	Detaljplanegräns, delvis tolkad, noggrannhet 2-3m		Fastighetsgräns/ kvarteregräns
	Detaljplanegräns, planen överklagad		Traktgräns



Markanspråk i förhållande till
Förbifart Stockholm utreds.

RAMTIDA FÖRBIFART STOCKHOLM

Permanent markanspråk 15 meter under tunnelbotten.

TECKENFÖRKLARING PROFIL

pårprofil (N-spår), räls överkant.

Ny järnvägsmark med

äganderätt

-----] Gräns för järnvägsmark

===== Tolkad markyta

☐ Tolkad bergyta

$\lambda \quad \lambda$ Tunnelkontur

Jord

Berggrund

Projekterad profil,

FALS OVERKUNN

 Platform Երկրիկ սյուրճիկ

20.00

25.00

30.00



  									
Uppdrag nr 256949		Handläggare K Kindestam		Rit/Konst Berggren/Rehn					
Granskad G Lindberg		Godkänd K Kindestam		Datum 2015-04-09		Rev		Ant	
Ort Stockholm						Revidering avser		Sign Datum	
 Förvaltning för utbyggnad tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDSINDST				SAMRÅDSHANDLING Tunnelbana - Bana 3 Akala-Barkarby Permanenta anspråk i mark och utrymmen Mark KM 16+100-15+600 Plan-, profil- och illustrationskarta					
FUT Handläggare		Informationsåtkärlhetssklass K1		Förvaltningsnummer 3230		Format A1		Skala 1:1000	
FUT Granskad		FUT Godkänd		Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0148		Nästa bl 0149		Rev	
FUT Ort Stockholm		Datum							

Varje funktionsschakt kommer att förbindas med spårtunneln via en förbindelsetunnel, vars läge i detta skede utreds. Till varje funktion och tillfartstunnel kommer även en permanent tillfartsväg att behövas. Dessa vägars läge utreds.

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

- J** Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar ovan mark
- Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar under mark
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt för tunnelbaneanläggningar
- Gräns för järnvägsmark

Dessa ringar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

- 17+600** S-spår
Nytt spår med växel, längdmättnings- och riktningsangivelse.
N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.
- Plattform
- Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

- Friskluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²
- Avluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²
- Brandgas, area ca12m², ca7m ovan mark, permanent markanspråk ca 190m²
- Tryckutjämning,area ca25m²,ca1m ovan mark,permanent markanspråk ca230m²
- Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², permanent markanspråk ca 240m²
- Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²
- Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

- Område inom vilket markerade funktioners placering utreds
- Område inom vilket placering av entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

- Befintlig plattform
- Befintlig entré till tunnelbanan

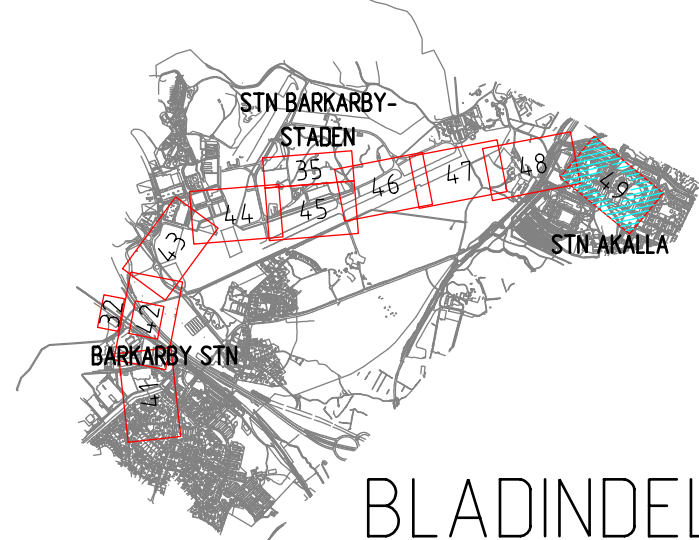
GRÄNSER

- Detaljplanegräns, delvis
tolkad, noggrannhet 2-3m
- Detaljplanegräns,
planen överlagrad
- Fastighetsgräns/
kvarteregräns
- Traktgräns

TECKENFÖRKLARING PROFIL

Spårprofil (N-spår), räls överkant.

- Ny järnvägsmark med äganderätt
- Gräns för järnvägsmark
- Tolkad markyta
- Tolkad bergyta
- Tunnelkontur
- Jord
- Berggrund
- Projekterad profil,
räls överkant
- Plattform
- Befintlig byggnad



BLADINDELNING

  									
Uppdrag nr 256949	Handläggare K Kindestam	Rit/Konst Berggren/Rehn	Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum		
Granskad G Lindberg	Godkänd K Kindestam	SAMRÅDSHANDLING							
Ort Stockholm	Datum 2015-04-09	Tunnelbana - Bana 3							
 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANSSTING		Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark KM 15+600-15+310 Plan-, profil- och illustrationskarta							
FUT Handläggare -	Informations- och säkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000					
FUT Granskad -	FUT Godkänd -	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0149	Nästa bl -	Rev -					
FUT Ort Stockholm	Datum -								