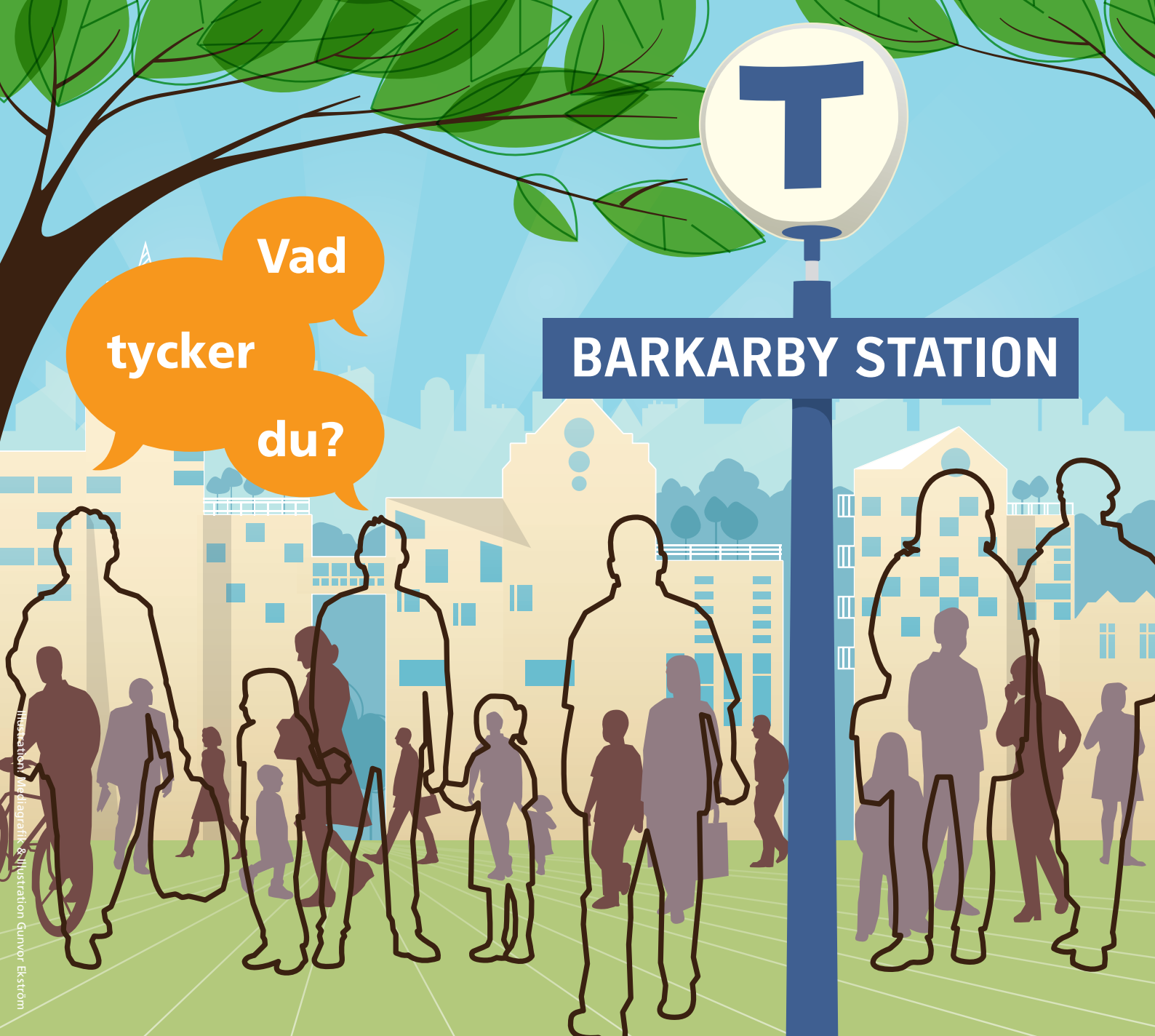




# Välkommen till samråd om ny tunnelbana **Akalla–Barkarby station**

Vi bjuder in till öppet hus den 5 och 6 november 2014

**Samrådsperiod 22 oktober–16 november 2014. Synpunkter kan lämnas på flera sätt.**

Nu bjuder Stockholms läns landsting in till samråd inför upprättande av järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken. Syftet med samrådet är att informera om den tunnelbaneutbyggnad som planeras, att få information till utredningsarbetet samt att få synpunkter inför val av sträckning och stationslägen.

Welcome to our Open House about the new Metro line between Akalla and Barkarby stations.

Uuden metroradan Akalla–Barkarbyn asemalla on avoimet ovet Tervetuloa!

Read more at/ Lisätietoja on osoitteessa: [www.sll.se/nyatunnelbanan](http://www.sll.se/nyatunnelbanan)

أهلاً و سهلاً بكم في جلسة المعلومات المفتوحة حول مترو الأنفاق الجديد. اقرأ المزيد حول ذلك على الموقع



**Stockholms läns landsting**

# Tunnelbana från Akalla till Barkarby

Tunnelbanans blå linje ska förlängas från Akalla till Barkarby station under det gamla flygfältet. Vi utreder nu vilken sträckning som den ska ha och var stationerna ska ligga.



## Var ska tunnelbanan gå?

Stockholms läns landsting utreder nu ett område från Akalla i öster till Barkarby station/Veddesta i väster. Se det markerade området på kartan ovan. För att det ska bli möjligt att resa till den nya stadsdelen Barkarbystaden kommer tunnelbanan att här få en mellanliggande station. Tunnelbanan kommer att gå under mark hela sträckan mellan Akalla och Barkarby station.

## Var ska stationerna vara?

Barkarby station kommer att bli ett nytt regionalt nav för tunnelbana, pendeltåg, busstrafik och eventuellt även regional- och fjärrtåg.

Det ska vara enkelt att byta mellan tunnelbana och pendeltåg. För att ge smidiga byten till buss och tåg byggs tunnelbanestationen under norra änden av den nya pendeltågsstationen

där Järfälla kommun och landstingets trafikförvaltning planerar en ny bussterminal.

Från tunnelbanans plattform ska du kunna ta dig direkt till Veddesta och till Barkarbystaden genom en gångtunnel som passerar under E 18 och järnvägen.

Barkarbystaden är en ny stadsdel som ännu inte är färdigplanerad. Placeringen av Barkarbystadens station påverkar hur tunnelbanans spår kommer att gå hela sträckan från Akalla till Barkarby. Det är viktigt att många människor får nära till stationen.

När vi fattar beslut om stationslägen och sträckning för tunnelbanan kommer vi även att beakta både kostnader, konsekvenser för miljön och hur alternativen tekniskt kan genomföras. Det finns flera alternativa platser för stationerna. Kom och tyck till om de planerade dragningarna och de alternativa stationslägena på våra öppna hus.

Enligt planerna för den framtida Stockholmsregionen pekas Barkarby–Jakobsberg ut som en så kallad regional stadskärna med bostäder verksamhet och kollektivtrafik.



Tengbom arkitekter

Vad

tycker

du?

På det gamla flygfältet och det militära övningsområdet i Barkarby växer en stad fram med bostäder, handel och service. I Barkarbystaden och Veddesta planeras för cirka 14 000 nya bostäder. I Veddesta omvandlas området närmast stationen från industri till blandstad. Vid Barkarby centrum byggs nya lägenheter när det nuvarande busstorget flyttas. I områdena kommer det också att finnas arbetsplatser, service, idrottsanläggningar, kulturlokaler och sjukvård samt ny skola för högre utbildning.

Visionsbild från Stora torget i Barkarbystaden.

### Vi vill veta vad du tycker

Just nu utreder vi var den nya tunnelbanan ska dras på den nya sträckningen och ser på alternativa platser för stationerna. Därför vill vi veta vad du tycker om tunnelbana på sträckan Akalla–Barkarby station. Det kan handla om tunnelbanans sträckning och var stationerna bör ligga, men också om du har andra synpunkter vi bör ta hänsyn till i det fortsatta arbetet.

Den 5 och 6 november bjuder vi in till öppet hus. Välkommen att prata tunnelbana med oss då. Vi från landstingets förvaltning för utbyggd tunnelbana finns på plats och visar i en utställning hur långt vi har kommit med utredningen. Här möter du också representanter från Järfälla kommun och Stockholms stad samt landstingets trafikförvaltning.

### Du kan lämna dina synpunkter genom att

- besöka våra öppet hus
- fylla i en digital enkät på [www.sll.se/nyatunnelbanan](http://www.sll.se/nyatunnelbanan)
- ladda ner QR-koden nedan för att fylla i enkäten
- skicka e-post till [tbanabarkarby@sll.se](mailto:tbanabarkarby@sll.se) eller
- skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm.  
Märk kuvertet "Tunnelbana Akalla–Barkarby station".

Om du har frågor, kontakta oss på tel. 08-737 25 00

**Senast den 16 november behöver vi dina synpunkter.**

## Välkommen till öppet hus med utställning:

**Onsdag 5 november kl. 15.00–20.00**

Flottiljens äldreboende, Barkarbystaden  
Korpralsvägen 53–55 (nära Plantagen)

*Hållplats: Herrestavägen*

*Från Jakobsbergs station: Buss 567 mot Sollentuna station*

*Från Barkarby station: Buss 567 mot Jakobsberg*

**Torsdag 6 november kl. 15.00–20.00**

Husby träff, Husby  
Edvard Griegsgången 9, Husby

*Tunnelbanestation: Husby*

*Ta tunnelbanans blå linje mot Akalla. Gå av på Husby station och ta uppgången mot Husby centrum.*



# Tunnelbanan växer med Stockholm

När Stockholm växer med runt 35 000 personer om året ökar kraven på både fler bostäder och förbättrad kollektivtrafik.

## Överenskommelsen

I januari 2014 tecknade staten, Stockholms läns landsting och Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun avtal om en utbyggnad av tunnelbanan och ökat bostadsbyggande i Stockholm.

I det som kallas 2013 års Stockholmsförhandling ingår att kommunerna åtar sig att bygga 78 000 bostäder i tunnelbanans närområde. Stockholms läns landsting ansvarar för att bygga ut tunnelbanan.

## Största satsningen i modern tid

Tunnelbaneutbyggnaden är den största satsningen på tunnelbanan i modern tid och den genomförs för att underlätta stockholmarnas vardag. Totalt ska vi nu bygga nio nya stationer och nästan två mil nya spår. År 2025 planeras tunnelbanan rulla till och från både Nacka, Arenastaden och Barkarby. Då kommer också blå linje från Kungsträdgården att vara ihopkopplad med Hagsätragen.

## Tidplan

**Akalla–Barkarby station** – Upphandling/byggstart senast 2016. Planerad trafikstart cirka 2021

**Odenplan–Arenastaden** – Upphandling/byggstart senast 2016. Planerad trafikstart cirka 2022

**Kungsträdgården – Nacka samt Sofia-Gullmarsplan** – Upphandling/byggstart senast 2018. Planerad trafikstart cirka 2025.

### Så planerar vi för tunnelbana Akalla–Barkarby

Här är vi nu

Samråd  
oktober/november  
2014

Vi beslutar  
stationsplacering  
och sträckning

Samråd  
våren 2015

Järnvägsplan och  
tillståndsansökan  
görs klara

Upphandling/  
byggstart  
senast 2016

Trafikstart  
cirka 2021

Efter samrådet planerar vi att ta beslut om stationsplacering och spårkorridor. Därefter fortsätter utrednings- och projekteringsarbetet.

En ny samrådsperiod är planerad under våren 2015 då utformningen presenteras närmare. Parallellt med järnvägsplanen tar Järfälla kommun och Stockholms stad fram ändrade och nya detaljplaner så att utbyggnaden av tunnelbanan inte strider mot gällande planer. Under dessa detaljplaneprocesser finns också möjlighet att lämna synpunkter.

## Mer information om planeringen

[www.sll.se/nyatunnelbanan](http://www.sll.se/nyatunnelbanan)