

<u>Ansvarig part</u>	M52	<u>Senaste revidering</u>	A
<u>Dokumenttyp</u>	21-Förteckning	<u>Revideringsdatum</u>	2020-03-25
<u>Författare</u>	Simon Josefsson	<u>Projektskede</u>	Järnvägsplan
<u>Datum</u>	2019-09-06	<u>Infosäkerhetsklass</u>	K1
<u>Status</u>	Godkänd	<u>Diarienummer</u>	FUT 2018-0471

Ritningsförteckning - permanent markanspråk, plan och profil

Utbyggd depå i Högdalen

GRANSKNINGSHANDLING 2019-09-06

Järnvägsplan, plankartor med permanenta markanspråk, plan och profil

REVIDERINGSHISTORIK

<u>Rev.</u>	<u>Revidering avser</u>	<u>Reviderat av</u>	<u>Godkänd av</u>	<u>Datum</u>
A	Revidering enligt 5100-P51-12-00012	Simon Josefsson		2020-03-25

Revideringsdatum:

Senaste Revidering:

(2/2)

Filnamn/Ritningsnummer	Beskrivning1	Beskrivning2	Tekniksystem	Skala	Datum	Revidering	Revisionsdatum
Spårtunnel							
M52-6303-11-A7000-00-2201	Permanent markanspråk	10+426 - 10+100	Järnvägsplan	1:1000	2019-09-06	A	2020-01-31
M52-6303-11-A7000-00-2202	Permanent markanspråk	10+100 - 9+600	Järnvägsplan	1:1000	2019-09-06		
M52-6303-11-A7000-00-2203	Permanent markanspråk	9+600 - 9+100	Järnvägsplan	1:1000	2019-09-06	A	2020-03-16
M52-6303-11-A7000-00-2210	Permanent markanspråk	9+100 - 8+600	Järnvägsplan	1:1000	2019-09-06		
M52-6303-11-A7000-00-2211	Permanent markanspråk	8+600 - 8+138	Järnvägsplan	1:1000	2019-09-06	A	2020-03-16
Arbetstunnlar/Tillfartstunnlar							
M52-6303-11-A7000-00-2209	Permanent markanspråk	Arbetstunnel	Järnvägsplan	1:1000	2019-09-06	A	2020-03-25
Bilaga till kartblad 2211							
M52-6303-11-A7000-00-2212	Permanent markanspråk	Bilaga till 2211	Järnvägsplan	1:1000	2019-09-06		