

Datum	2019-05-21	Projektskede	Järnvägsplan
Status	Godkänd	Infosäkerhetsklass	K1
Rev. beteckning	-	Diarienummer	FUT 2017-0146
Rev. datum		Författare	Kaisa Nugin

PM Ändring efter granskning

Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden

Filnamn:3320-P31-12-00014

REVIDERINGSHISTORIK

Rev.	Revidering avser	Reviderat av	Godkänd/ Fastställd av	Rev. datum

Kontrollerad av: Ylva Fornstedt, Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Godkänd/Fastställd av: Malin Harders, Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Innehåll

1	Ändring efter granskning av järnvägsplan.....	3
1.1	Bakgrund.....	3
1.2	Samlad bedömning.....	3
1.3	Delgivning av ändringar.....	3
2	Ändring efter granskning.....	4
3	Revideringar i plankartor, tillfälliga markanspråk.....	5

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum:	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diarienumr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

1 Ändring efter granskning av järnvägsplan

1.1 Bakgrund

Tunnelbana till Arenastaden har genomfört en andra granskning av järnvägsplanen under perioden 2018-07-09 till 2018-08-30. Granskningshandling II är daterad 2018-06-29. Baserat på inkomna granskningssynpunkter, identifiering av vissa felaktigheter samt vidareutveckling av teknisk lösning så genomfördes ett antal revideringar av planhandlingarna. Dessa ändringar har kommunicerats med berörda genom fyra stycken formella kommuniceringar, den första under perioden 2018-12-03 till 2018-12-17, den andra 2019-01-16 den tredje 2019-04-24 samt den fjärde 2019-05-16. Dessa ändringar beskrivs i fyra separata *PM ändring efter granskning* för kommunicering I, 3320-P31-12-00001, för kommunicering II, 3320-P31-12-00011, för kommunicering III, 3320-P31-12-00012 och för kommunicering IV, 3320-P31-12-00013. Under den fjärde kommuniceringen inkom ytterligare synpunkt som medför en revidering vilket redovisas i denna femte PM Ändring efter granskning, 3320-P31-12-00014.

1.2 Samlad bedömning

Revideringarna av tillfälliga markanspråk ovan mark under byggskedet är genomförd för att inte omfatta Trafikverkets fastighet Norrmalm 5:1.

Revidering bedöms inte medföra ändrade miljökonsekvenser och den samlade bedömningen är att ingen ny granskning krävs. De fastighetsägare samt rättighetsinnehavare som omfattas av ändringarna underrättas och ges möjlighet att yttra sig.

1.3 Delgivning av ändringar

Ändringarna delges via mail till berörda fastighetsägare och rättighetsinnehavare. Reviderad handling skickas till de berörd fastighetsägare och rättighetsinnehavare och kommer även att presenteras på websidan via landstingets hemsida där även tidigare handlingar för järnvägsplanen finns tillgängliga, se <http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/Arenastaden>.

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum:	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariennr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

2 Ändring efter granskning

Nedan sammanfattas och bedöms de revideringar som genomförts.

- Tillfälligt markanspråk ovan jord justerad vid Hagastaden längs med Värtabanan. Trafikverket har i samband med kommunikering 4 inkommit med synpunkt att inga tillfälliga markanspråk ovan mark tillåts inom Trafikverkets fastighet, Norrmalm 5:1. Detta berör ytan benämnd T1-06 som minskas och avgränsas utifrån fastighetsgränsen.

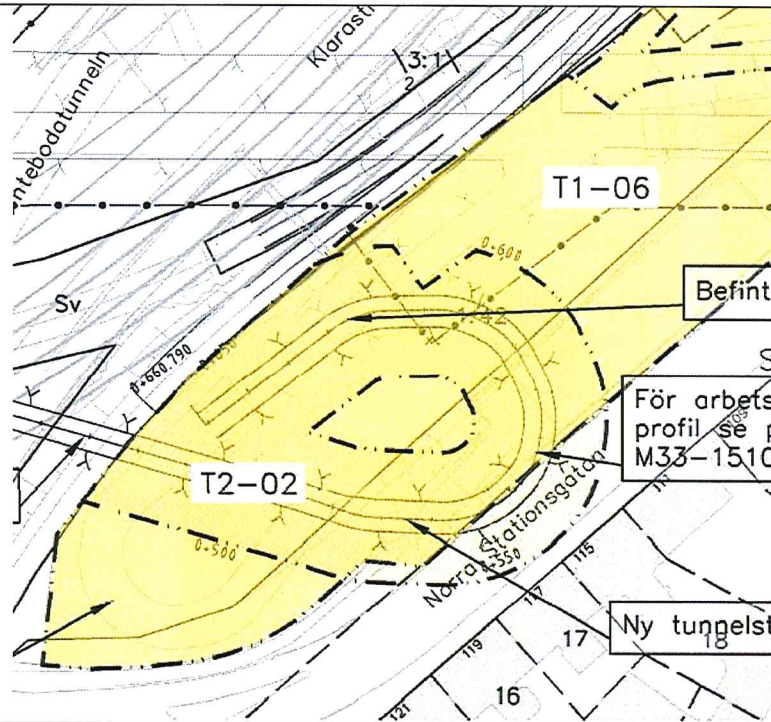
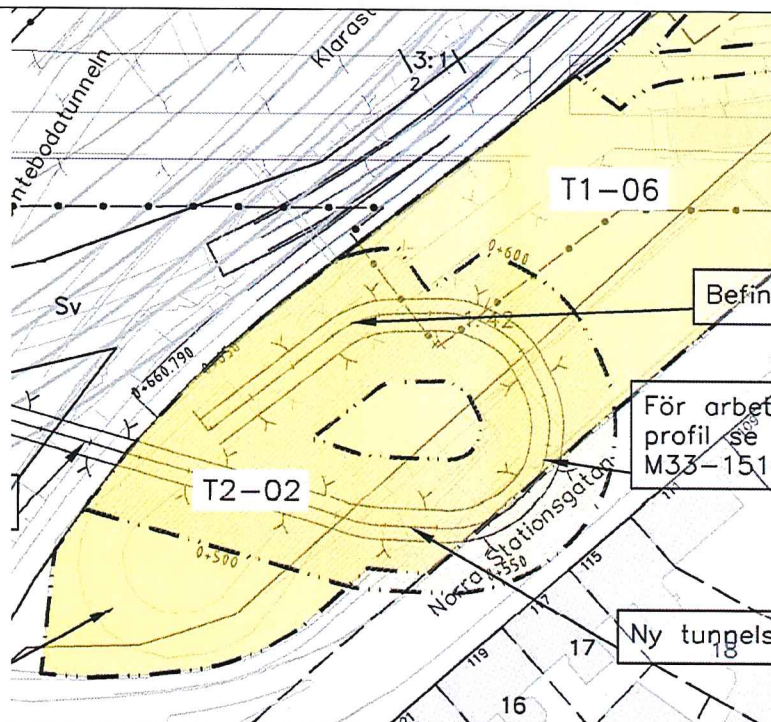
Revideringarna medför inga ändrade miljökonsekvenser.

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum:	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariernr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

3 Revideringar i plankartor, tillfälliga markanspråk

Ritningsförteckning: 3320-M33-21-03002.

Plankarta: M33-1510-11-A3000-10-2232, rev D 2019-05-21.

Ändring/Motivering	Justering genom minskning av yta T106 så att Trafikverkets fastighet Norrmalm 5.1 omfattas.	
Plankarta	Granskningshandling II 20180629, rev C	Granskningshandling II 20180629, rev D
M33-1510-11-A3000-10-2232		

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Revdatum:	Rev: -
Underrubrik: Järnvägsplan Tunnelbana till Arenastaden	Diariernr: FUT 2017-0146	Infoklass: K1

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Stockholm 2019-05- 21



Enhetschef Malin Harders

Projekt Arenastaden

Förvaltning för utbyggd tunnelbana