Arbeten inför utbyggnaden av Gul linje till Arenastaden

Information om våra arbeten nära dig

Välkommen till öppet hus!

26 mars, klockan 17–19, på Solna bibliotek i Solna centrum

Snart börjar en längre resa mot kortare restider

Hej! Nu ska Stockholm få mer tunnelbana. Jag är projektchef för den nya tunnelbanelinjen som ska byggas från Odenplan till Arenastaden. Snart börjar våra arbeten!

Den nya linjen får färgen gul och knyts samman med Gröna linjen vid Odenplan. Med start i Arenastaden kommer den Gula linjen gå via Södra Hagalund och Hagastaden till Odenplan, och sedan vidare söderut på Gröna linjens spår. Resan från Arenastaden till Gullmarsplan kommer att ta mindre än 20 minuter.

Det märks när vi bygger
Gula linjen ska gå helt under jord och därför behöver vi borra och spränga tunnlar nere i berget. Det kommer att märkas när vi bygger, men inte överallt och inte hela tiden.

Det första vi kommer att göra är att bygga de arbetstunnlar vi behöver för att kunna bygga spårtunnlar och stationer. Arbetstunnlarna används under hela byggtiden för att frakta bergmassor, maskiner och material.

På kommande sidor berättar vi om våra arbeten i Rudviken och hur det påverkar dig som bor i närheten.

Vardagslivet ska fungera
Vi vill att vardagslivet ska fungera för dig medan vi bygger. Därför är det viktigt att du får information och känner till hur du själv kan söka information om våra arbeten. På vår webbplats *nyatunnelbanan.sll.se/arenastaden-arbeten* hittar du aktuell information om vad som händer i ditt område. Du kan också hålla dig uppdaterad med hjälp av vår sms-tjänst.

Kom och prata med oss!
Den 26 mars anordnar vi ett öppet hus där jag och mina medarbetare kommer att svara på dina frågor om byggtiden. Hoppas vi ses!

Vänliga hälsningar,

Malin Harders
projektchef Gul linje till Arenastaden

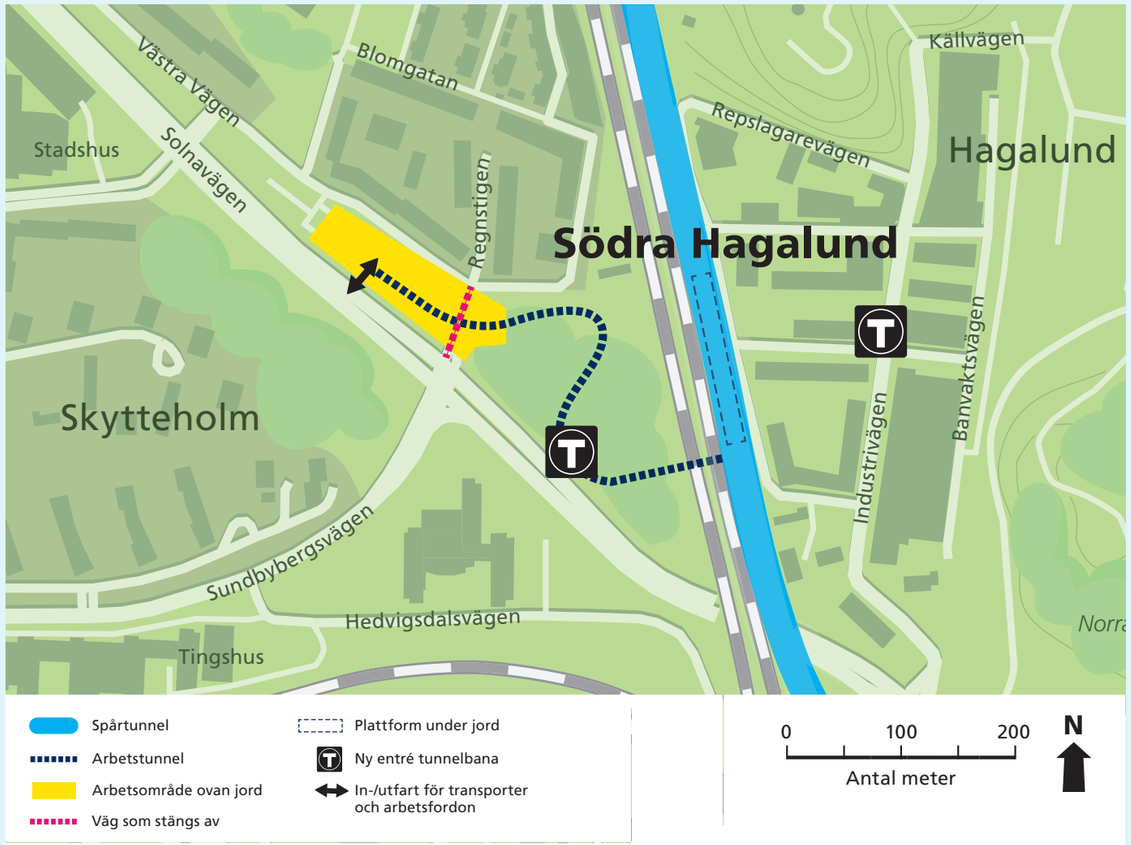
”Vardagslivet ska fungera för dig och alla andra medan vi bygger”

Välkommen till öppet hus!

Passa på att ställa frågor och prata med oss som bygger ut tunnelbanan.

När? Onsdag 26 mars, klockan 17–19
Var? Solna bibliotek, Solna centrum

Vi finns på plats, kom när du vill!



Här arbetar vi nära dig

För att kunna bygga spårtunnlar behövs arbetstunnlar. De kommer att användas under hela byggtiden för att transportera maskiner, personal och bergmassor. Snart kommer vi att börja arbeta i Rudviken.

Det första vi gör är att hägna in ett arbetsområde med plank och stängsel. En del av Västra vägen kommer att stängas av för trafik, men vi ser till så att du fortfarande kan passera till fots eller leda din cykel på båda sidor om vårt arbetsområde.

Vi börjar med markarbeten
För att kunna spränga ut arbetstunneln måste vi gräva oss ned till berget. Vi kommer att bygga en stödkonstruktion (spont) som gör det möjligt att gräva bort massor och hindra vatten och jord från att tränga in.

Det kommer att låta när vi spontar, men vi gör det vi kan för att dämpa störningarna. Där det går dämpar vi bullret från maskinerna och skärmar av arbetsområdet. Markarbetena tar cirka 1 år. Efter det kan vi börja spränga ut arbetstunneln.

Region Stockholm är byggherre
Massorna fraktas bort på lastbilar via Solnavägen och vidare ut på stora vägar.

Region Stockholm är byggherre och ansvarar för utbyggnaden. Bygget av arbetstunneln i Rudviken görs av Implenia Sverige AB på uppdrag av oss.

Tidplan

- **Arbetsområdet görs i ordning:** februari–mars 2020
- **Arbeten startar:** mars–april 2020 (preliminärt)
- **Byggtid Gula linjen:** 8 år

Håll dig uppdaterad
Information om arbetet och tidplanen uppdateras löpande på *nyatunnelbanan.sll.se/arenastaden-arbeten*

Så här bygger vi nya tunnelbanan

Fas 1
Arbetstunnlar

För att kunna bygga spårtunnlarna bygger vi först arbetstunnlar från ytan. Arbetstunnlarna används under hela byggtiden. Här transporteras maskiner, personal och bergmassor.

Fas 2
Spårtunnlar och stationer

När arbetstunnlarna är klara börjar vi borra och spränga ut spårtunnlarna, plattforms-rummen och utrymmena för till exempel rulltrappor och hissar. Vi bygger också biljetthallar, entréer och andra byggnader som behövs ovan jord.

Arbetsområden

Vid arbetstunnlarna och de nya stationerna behövs arbets-områden. Här inne utförs många olika slags arbeten och här finns även plats för arbetsbodar, material och uppställning av maskiner. Vi hägnar in och skärmar av arbetsområdena med stängsel och plank. Där det går dämpar vi bullret från arbeten och maskiner.

Trafik

Vi kan behöva leda om vägen för gående, cyklister och bilister vid våra arbetsplatser. I så fall visar skyltar vägen. Om våra arbeten påverkar kollektivtrafiken kommer det att finnas information om hur du kan åka istället.

Fas 3
Installationer och tester

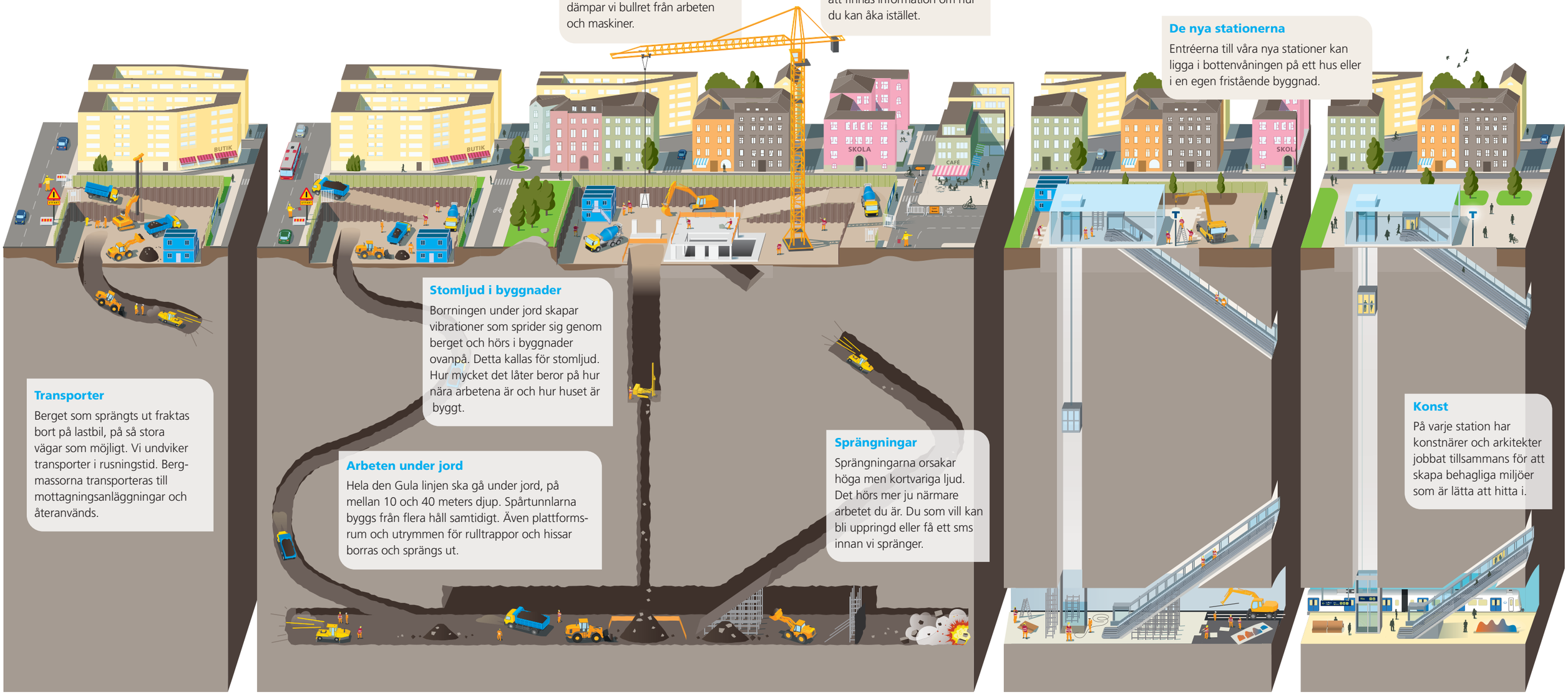
Nu är det dags att lägga spår, installera signalsystem, bygga plattformar, montera rulltrappor och hissar och allt annat som behövs i tunnelbanan. Det sista vi gör är att provköra med tåg och att testa alla tekniska system. Sedan kopplas nya tunnelbanan ihop med dagens.

Trafikstart
Nu är nya tunnelbanan klar!

Nu kan du åka från Gullmarsplan till Arenastaden, ta tåget direkt från Nacka till T-Centralen och resa med Blå linje till både Söderort och Barkarby!

De nya stationerna

Entréerna till våra nya stationer kan ligga i bottenvåningen på ett hus eller i en egen fristående byggnad.



Transporter

Berget som sprängts ut fraktas bort på lastbil, på så stora vägar som möjligt. Vi undviker transporter i rusningstid. Berg-massorna transporteras till mottagningsanläggningar och återanvänds.

Stomljud i byggnader

Borrningen under jord skapar vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnader ovanpå. Detta kallas för stomljud. Hur mycket det låter beror på hur nära arbetena är och hur huset är byggt.

Arbeten under jord

Hela den Gula linjen ska gå under jord, på mellan 10 och 40 meters djup. Spårtunnlarna byggs från flera håll samtidigt. Även plattforms-rum och utrymmen för rulltrappor och hissar borras och sprängs ut.

Sprängningar

Sprängningarna orsakar höga men kortvariga ljud. Det hörs mer ju närmare arbetet du är. Du som vill kan bli uppringd eller få ett sms innan vi spränger.

Konst

På varje station har konstnärer och arkitekter jobbat tillsammans för att skapa behagliga miljöer som är lätta att hitta i.

Även underjordiska arbeten märks ovan jord

Så här arbetar vi för att hålla koll på hur våra arbeten påverkar omgivningen.

Besiktning av fastigheter

Innan våra arbeten startar besiktigar vi byggnader och anläggningar som finns i närheten. Verksamheter, boende och fastighetsägare kontaktas av en besiktningsman i god tid innan vi börjar arbeta. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att våra arbeten inte har orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi mäter kontinuerligt vibrationer i kringliggande byggnader och anläggningar för att vara säkra på att våra arbeten inte har någon negativ påverkan.

Bullermätningar

Vår miljödom reglerar hur mycket vi får låta när vi bygger under olika tider på dygnet. Vi utför bullermätningar under hela byggtiden för att kontrollera hur mycket arbetet låter.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Då begränsas påverkan på omgivningen till ett minimum. Till exempel kan vi tillföra nytt grundvatten, så kallad infiltration.

Om du blir störd

Vi arbetar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden, men tidvis kommer vi att störa. Om vi riskerar att överskrida våra bullervillkor kommer du att bli erbjuden tillfällig vistelse under den tid störningen pågår.

Den tillfälliga vistelsen är ett komplement till din bostad och berör i första hand dig som är hemma på dagarna eller har särskilda behov.

Här hittar du mer information

På vår webbplats **nyatunnelbanan.sll.se** har vi samlat all information om tunnelbanans utbyggnad. Här kan du titta på kartor över utbyggnaden, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu. Du kan också få information på flera andra sätt:

Sms-information

Vi har två typer av sms-tjänster. Informationen vi skickar ut går även att få som ett uppläst meddelande till din fasta telefon. Mer information finns på vår webbplats.

Bygginformation
Innan vi börjar arbeta och när vi gör särskilt störande arbeten skickar vi ut sms till telefonnummer registrerade i ett visst område. Du kan både registrera och avregistrera ditt telefonnummer på vår webbplats.

Sprängvarning
Om du vill veta när vi ska spränga kan du anmäla ditt telefonnummer.

Filmer på Youtube

Se filmerna om utbyggnaden på vår Youtube-kanal *youtube.com/nyatunnelbanan*

Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.

Nyhetsbrev i brevlådan

Du som bor eller arbetar nära våra arbeten får ett nyhetsbrev hem i brevlådan minst två gånger om året. Alla nyhetsbrev finns att läsa i efterhand på vår webbplats.

Nyhetsbrev till din e-post

Nyfiken på Blå linje till Barkarby eller Nacka och Söderort? Varje månad skickar vi ut ett nyhetsbrev som handlar om alla delar av utbyggnaden med e-post. Du registrerar dig på vår webbplats.

Kontakta oss!

SL Kundtjänst

Vill du ställa en fråga? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i kontaktformuläret på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.

Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.

Region Stockholm
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 22550, 104 22 Stockholm
Kundtjänst: 08-600 10 00

Region Stockholm