

Påverkan under byggtiden

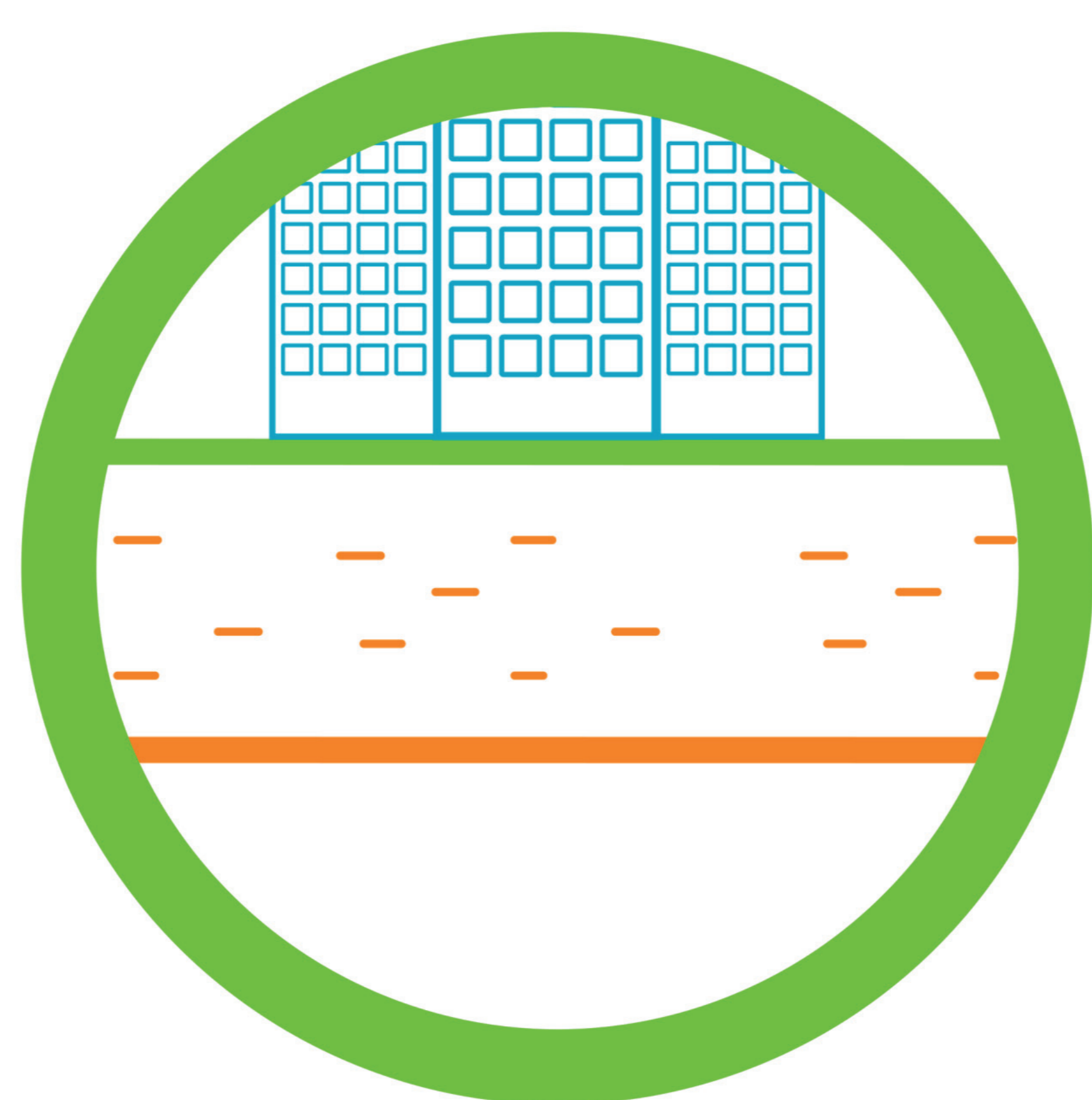
Utbyggnaden av tunnelbanan kan ge olika typer av störningar beroende på var vi arbetar.



Arbeten ovan jord

Hela den nya tunnelbanan ska ligga under jord utom stationernas entréer och mindre teknikutrymmen. För att kunna arbeta under jord behövs det arbetstunnlar från ytan för transport av maskiner, personal och bergmassor.

Arbeten ovan jord kommer ibland att orsaka buller i närområdet. I en del fall kan det bli aktuellt med till exempel fönsteråtgärder för att stänga ute bullret.

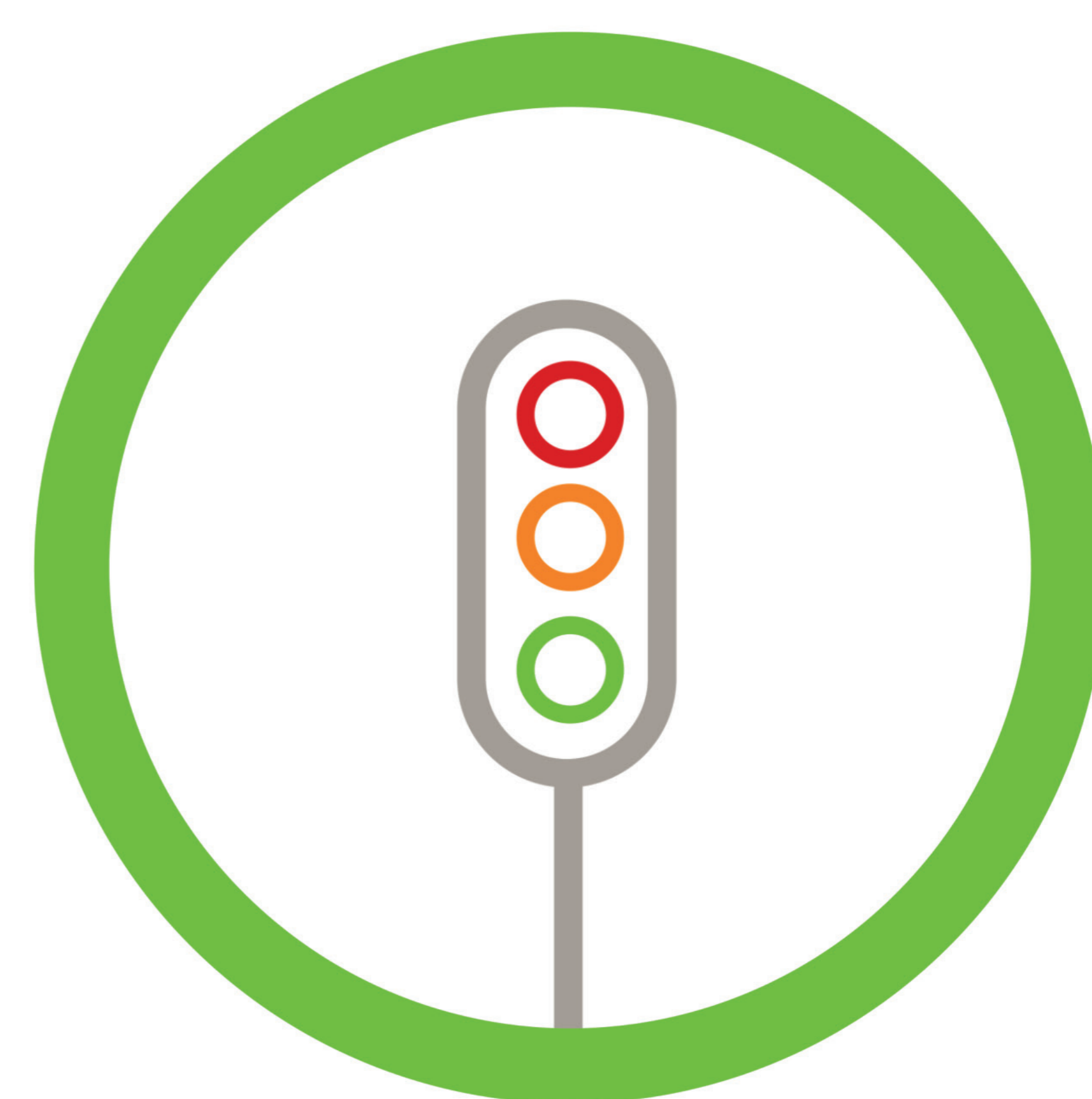


Arbeten under jord

När vi bygger tågtunnlarna ger borrningarna vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnaderna ovanpå. Detta kallas för stomljud och går inte att undvika.

Stomljuden låter mer ju närmare tunnelfronten man är. Ljudet beror också på hur huset är byggt och var i huset man är.

Sprängningarna i sig varar inte länge, men ger höga ljud som också kan kännas som skakningar i huset. Den vill kan få en förvarning till exempel via mobilen innan vi spränger.

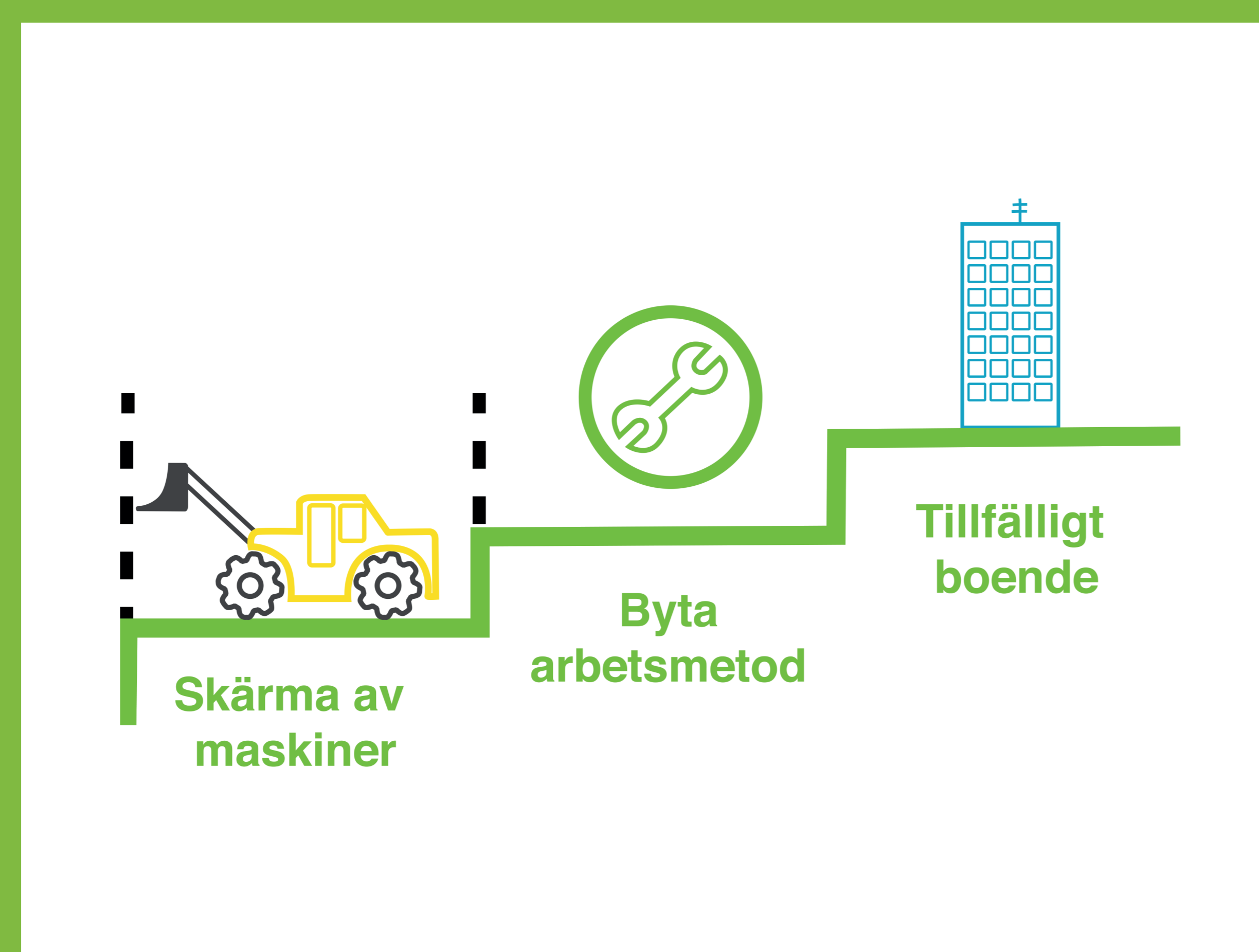


Så påverkas trafiken

Det mesta av det utsprängda berget kommer att fraktas bort med lastbil. Vi planerar både tider och färdvägar för att omgivningen ska påverkas så lite som möjligt.

Biltrafik nära arbetsplatserna kan tillfälligt behöva ledas om under byggtiden.

När nya och gamla spår ska kopplas ihop kommer det att bli avstängningar eller neddragningar i tunnelbanetraffiken. Det kompenseras med ersättningstrafik.



Om du blir störd

Ljud och buller mäts i decibel. Vårt mål är att det i genomsnitt inte ska låta mer än 45 decibel inomhus – ungefär som en modern diskmaskin. Under delar av byggtiden och på en del av de platser vi arbetar kommer det att låta mer än så. Då måste vi hitta lösningar som minskar störningen. Det kan vara allt från att skärma av maskiner eller ändra arbetsmetoder, till att i en del fall erbjuda tillfällig vistelse dagtid eller annat tillfälligt boende.