



Till hushåll i Stockholm och Solna

December 2015

Nytt om tunnelbana till Arenastaden



Illustration: R&R/undquist

Visionsbild. Södra uppgången vid Arenastaden föreslås hamna under cirkulationsplatsen vid Frösundaleden.

Välkommen på öppet hus



Vid två tillfällen finns vi på plats i ditt närområde och svarar på frågor och tar emot synpunkter. Kom och prata tunnelbana med oss!

Onsdag den 9 december klockan 15–19 i Solna bibliotek, Bibliotekstorget 12, Solna centrum.

Torsdag den 10 december klockan 15–19 på 7A Odenplan, Norrtullsgatan 6.

Tyck till om nya Gula linjen

2 december startar samrådet för Gula linjen från Odenplan till Arenastaden via Hagastaden. Till och med den 15 januari tar vi emot synpunkter på den färdiga tunnelbanans placering och utformning samt hur omgivningen påverkas under byggskedet.

Du kan lämna dina synpunkter genom att:

- Besöka våra öppna hus
- Skicka e-post till tbanaarenastaden@sll.se
- Fylla i ett formulär på vår webbplats nyatunnelbanan.sll.se/arenastaden
- Skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet *Tunnelbana Arenastaden*

Här ställer vi ut planerna

På nyatunnelbanan.sll.se/arenastaden hittar du järnvägsplan, miljökonsekvensbeskrivning och andra handlingar som behövs för att kunna bygga den Gula linjen. Materialet finns också utställt på följande platser under hela samrådetiden:

- Solna bibliotek, Bibliotekstorget 12, Solna centrum
- Solna stadshus, Solna centrum
- Bergshamra bibliotek, Bergshamra torg, Solna

- Karolinska Institutet, Nobels väg 6, Solna
- Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4, Stockholm
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Norra stationsgatan 69, Stockholm
- Norrmalms stadsdelsförvaltning, Tulegatan 13, Stockholm
- Stadsbiblioteket, Sveavägen 73, Stockholm

Innehåll



Tyck till om Gula linjen



Här vill vi lägga stationer och entréer



Viktiga erfarenheter tas till vara



Illustration: R&R/Runquist

Visionsbild. Biljetthall Hagastaden, uppgång Nya Karolinska.

Här vill vi lägga stationer och entréer

För oss är nyttan för resenärerna viktigast när vi planerar nya tunnelbanan. Vi vill att så många som möjligt ska resa med Gula linjen när den börjar rulla år 2022. Dina synpunkter på våra föreslagna stationsutformningar och uppgångar är därför mycket viktiga.

Arenastaden

I expansiva Arenastaden föreslår vi att den norra uppgången placeras i anslutning till Stjärntorget, nära Friends Arena. Härifrån blir det enkelt att ta sig till bostäder och de 30 000 nya arbetsplatser som byggs här. Det är också nära till hotell och shoppingcentret Mall of Scandinavia.

Den södra uppgången är tänkt att placeras under cirkulationsplatsen på Frösundaleden. Här blir det enkelt att byta till pendeltåg vid Solna station, till bussar och Tvärbanan. Stationen vid Arenastaden hamnar 30–40 meter under mark. Rulltrappor tar resenärerna upp till entréerna i gatuplan.

Hagastaden

I takt med att nya gator, kvarter och parker byggs i Hagastaden kommer Stockholm och Solna att växa ihop. 2025 kommer den nya stadsdelen vara fullt utbyggd, med 50 000 arbetsplatser och 6 000 nya bostäder. Gula linjen, som blir den snabba vägen till och från Hagastaden, föreslås få en sydlig entré vid Torsplan och tre nordliga entréer: en i Nya Karolinska Solnas entré, en på det nya torget utanför

sjukhuset och en mot Karolinska Institutet. Avståndet mellan stationen och markytan är cirka 30 meter.

Odenplan

Odenplan blir med sitt centrala läge en ny knutpunkt för kollektivtrafiken i Stockholm. Här kommer man kunna byta mellan tunnelbanans Gröna och Gula linje och till pendeltåget. Vi planerar att bygga en ny plattform precis söder om den befintliga, med gemensam entré för Grön linje, Gul linje och

Citybanan. En ny stationsentré byggs på Karlbergsvägen mot Västmannagatan.

Den nya plattformen som vi planerar att bygga kommer i framtiden trafikeras av Gröna linjen mot västerort.

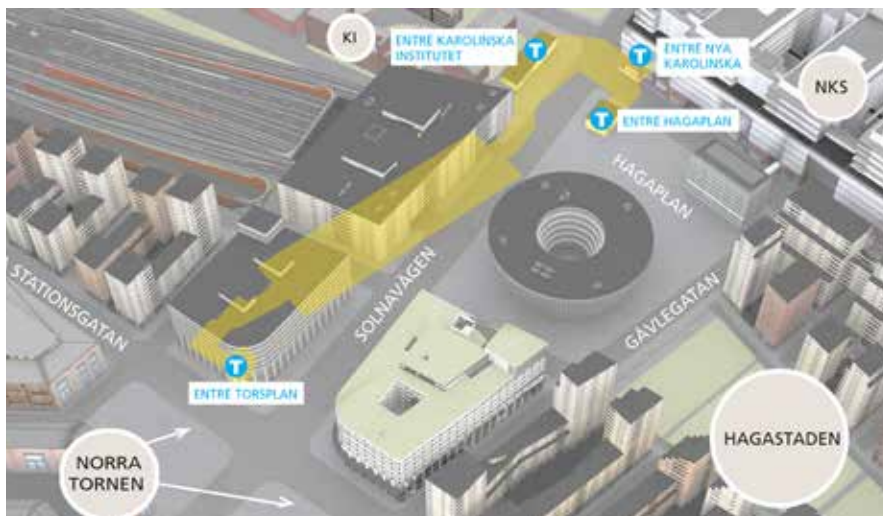
Genom att de som reser med Gula linjen stiger av och på tunnelbanan på den befintliga plattformen vid Odenplan, blir bytet till Gröna linjen söderut enkelt och smidigt för resenärerna. De behöver bara gå över plattformen.



Gula linjens sträckning från Odenplan till Arenastaden.



Arenastaden. Tre entréer planeras för att nå bostäder, service och kommunikationer på ett smidigt sätt.



Hagastaden. En entré i söder och tre i norr planeras för att enkelt nå bland annat Nya Karolinska Solna.



Odenplan. Den nya plattformen placeras söder om den befintliga plattformen.

Fakta och prognoser för Gula linjen

Planerad byggstart: 2016

Planerad trafikstart: 2022

Nya stationer: Arenastaden och Hagastaden

40 000 personer kommer att resa med Gula linjen en vanlig vinterdag.

3 200 personer stiger på Gul linje vid Odenplan under morgonens maxtimme. Det motsvarar Liljeholmen eller Ropsten.

3 100 personer stiger av vid Hagastaden i rusningstrafik. Det motsvarar Tekniska högskolan eller Kista.

1 900 personer stiger på och av i Arenastaden under maxtimmen. Det motsvarar Farsta Centrum.

Restid Odenplan-Hagastaden: 2 minuter

Restid Odenplan-Arenastaden: 4,5 minuter

” För oss är nyttan för resenärerna det viktigaste när vi planerar nya tunnelbanan. Dina synpunkter på våra föreslagna stationsplaceringar och entréer är därför mycket viktiga.”

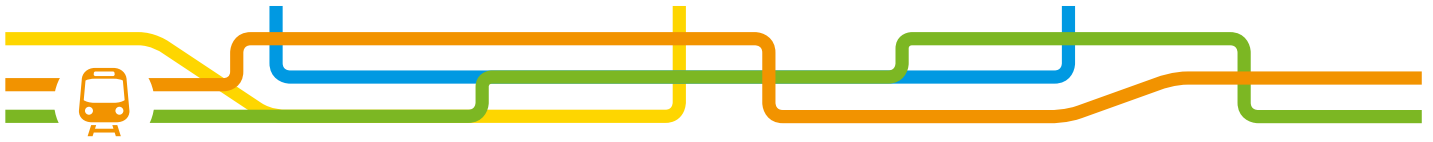
Illustrationer: R&Rundquist



Du har väl inte missat våra filmer om nya tunnelbanan?

På nyatunnelbanan.sll.se kan du bland annat se filmer om nya tunnelbanans utbyggnad, vilka typer av störningar som kan uppstå under byggtiden och hur det går till när tunnlar byggs.





Viktiga erfarenheter tas till vara

När det stora projektet att bygga Citybanan nu går mot sitt slut är det många som istället börjar jobba med att bygga ut tunnelbanan. Karolina Mehlqvist har jobbat nästan tio år på Citybanan med bland annat fastighetsfrågor. Nu ska hon göra samma sak på nya tunnelbanan.

– Det ska verkligen bli roligt att ännu en gång vara med om att starta en så här stor omvandling av Stockholm. Det jobb som jag och alla mina kollegor gör kommer ju att påverka stockholmarna länge. Först under byggtiden och sen under många generationer framåt, när vi har byggt färdigt.

Karolina Mehlqvists kommer att jobba med fastighetsägare, boende och verksamheter och alla de arbeten som kan påverka under byggskedet.

– Det jag tar med mig från Citybanan är att man kommer väldigt långt med bra och mycket kommunikation. Det kommer att märkas när vi ska bygga ut tunnelbanan, men om man vet vad det är som låter och varför det låter just nu, så är störningarna lättare att acceptera.

Hur man upplever en störning är väldigt olika från person till person. En del är känsligare än andra. Om man jobbar mycket dagtid eller är hemma på dagarna, gör stor skillnad i hur man upplever störningen. Inför att bygget med Citybanan skulle starta var några av de vanligaste frågorna just hur man själv skulle påverkas, berättar Karolina Mehlqvist:

– Man ville veta hur man berörs, när och i vilken utsträckning. Det här är frågor som vi kan svara bättre på ju längre vi har kommit i vårt arbete. När vi



Karolina Mehlqvist och Eric Pulliam arbetar med omgivningspåverkan under byggtiden.

som jobbar med Gula linjen har våra öppna hus nu i december kommer vi att kunna berätta mer om hur mycket det kommer att låta hemma hos folk – däremot är det svårt att säga exakt när, innan vi har ett startdatum.

Innan Citybanan började byggas var det många som var oroliga för om de skulle kunna bo kvar i sina lägenheter. Det låter dramatiskt att det ska borrar och sprängas precis under husen, men det är ett väldigt kontrollerat arbete som sker med beprövade metoder.

Alla byggnader i närområdet kommer att besiktigas innan tunnelarbetena börjar. Varje byggnad får ett vibrationsvärde. Det ska normalt inte överskridas och för att klara det kan det på delar av sträckan komma att sprängas mycket små laddningar åt gången.

– Skulle de fastställda värdena överskridas någon gång får vi omedelbart ett larm, så att vi kan kontrollera både varför vi gick över och om det uppstått någon skada, säger Karolina Mehlqvist, och lägger till att det är ovanligt med skador.

Under nästa år är det tänkt att förberedande arbeten inför bygget av den nya Gula linjen ska påbörjas och det kommer att börja märkas att utbyggnaden är igång. Karolina Mehlqvist vet vad som kommer att bli viktigt:

– Att verkligen strössa med information! Hellre att folk tycker att det är för mycket och för ofta, än att någon känner att de inte fått reda på vad som ska hända. Och så att ordna Öppen arbetsplats! Det är roligt att visa upp vad man gör och så får vi ansikten på varandra – vi som bygger och ni som påverkas av oss.

Byggtid för Gula linjen

Byggtiden av Gula linjen kommer att orsaka buller och även påverka trafiken. Under samrådet vill vi gärna ha dina synpunkter och din lokalkännedom för den fortsatta planeringen av byggskedet.

På nyatunnelbanan.sll.se/arenastaden kan du läsa om planeringen för Gula linjen. Här hittar du också de vanligaste frågorna om störningar under byggtiden.