



Samråd pågår

Den 3 oktober startade vårt kompletterande samråd för nya tunnelbanan från Akalla till Barkarby station. Fram till den 28 oktober tar vi emot synpunkter på de förändringar som vårens översyn av planerna har resulterat i.

Förslaget innebär vissa förändringar jämfört med tidigare planer. Torsdag 20 oktober kl 15-20 kan du träffa oss på Herrestaskolan.

[Läs mer om vårt kompletterande samråd](#)



Nära samarbete krävs för bra stationslägen

Stockholms läns landsting och Järfälla kommun har ett nära samarbete i arbetet med den nya tunnelbanan. Inte minst när det gäller stationer och entréer.

Målet är att entréerna ska vara väl synliga, kännas trygga och vara lättillgängliga för så många människor som möjligt.

[Läs mer om samarbetet med Järfälla kommun](#)



Gemensamt ansvar för miljö och hållbarhet

Att välja kollektivtrafik och tunnelbana framför bilen bidrar till ett hållbart resande, men under tiden vi bygger kommer miljön att påverkas.

Våra miljösamordnare ser till att vi arbetar systematiskt med miljö- och hållbarhet när vi planerar och bygger den nya tunnelbanan.

[Så här tänker vi kring miljö och hållbarhet](#)



Vad händer under byggtiden?

När Stockholms tunnelbana byggs ut kommer det självklart att märkas. Se filmen som förklarar vilka störningar som kan uppstå och vilka åtgärder som kommer att göras.

[Se filmen på Youtube](#)



Så byggs en tunnel

19 kilometer ny tunnelbana ska byggas under Stockholm varav cirka 3 kilometer mellan Akalla och Barkarby. Här visar vi hur det kommer att gå till.

[Se filmen på Youtube](#)



Följ oss på Twitter

Nya tunnelbanan finns på twitter. Här får du nyheter och information om tunnelbanans utbyggnad.

[@nyatunnelbanan](https://twitter.com/nyatunnelbanan)



Tidplan för Barkarby

Varför tar det sån tid att bygga tunnelbana och vad är en miljödom?

I vår tidplan för både plan- och byggprocessen finns alla steg vi måste ta innan anläggningen är klar.

[Läs mer om tidplanen här](#)

