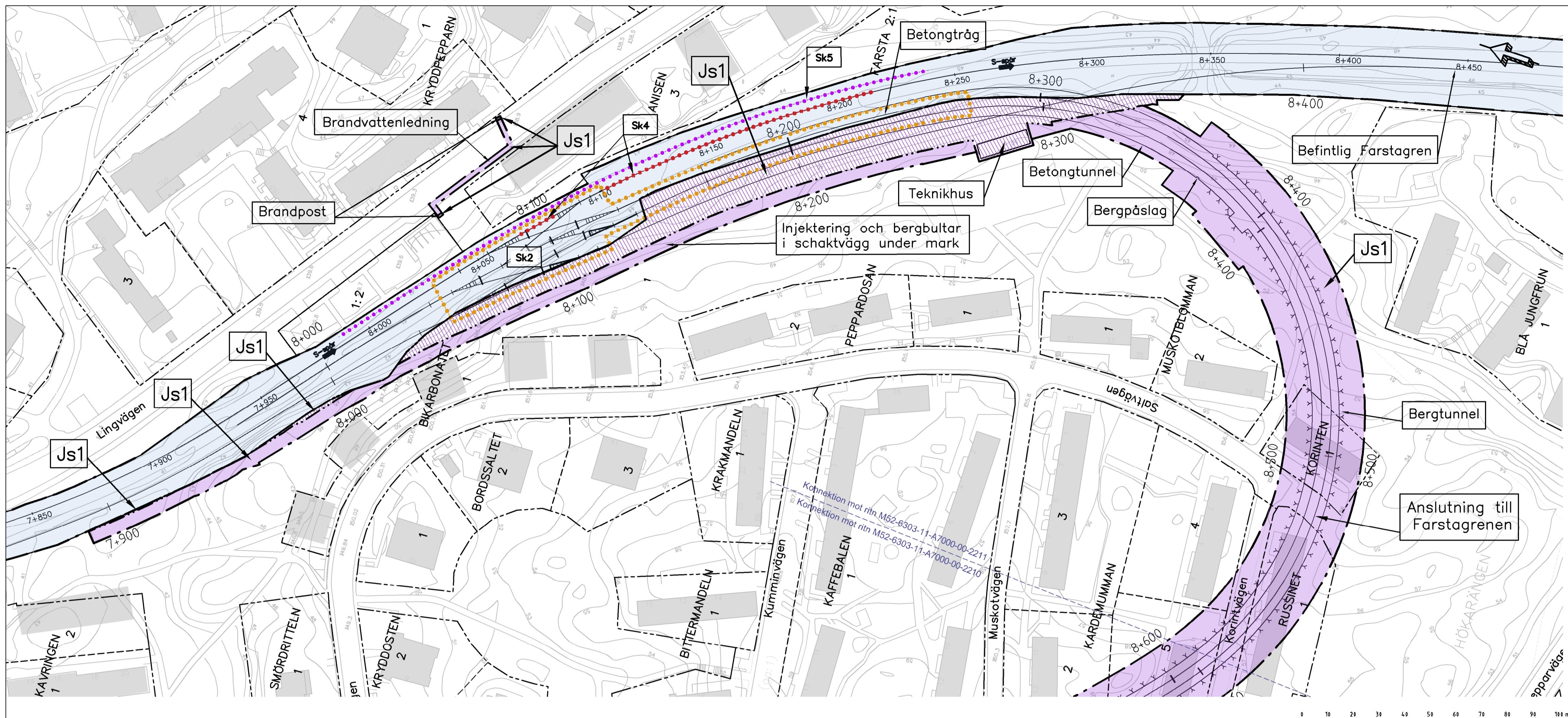


M52-6303-11-A7000-00-2211_rev_skyddszon.dwg

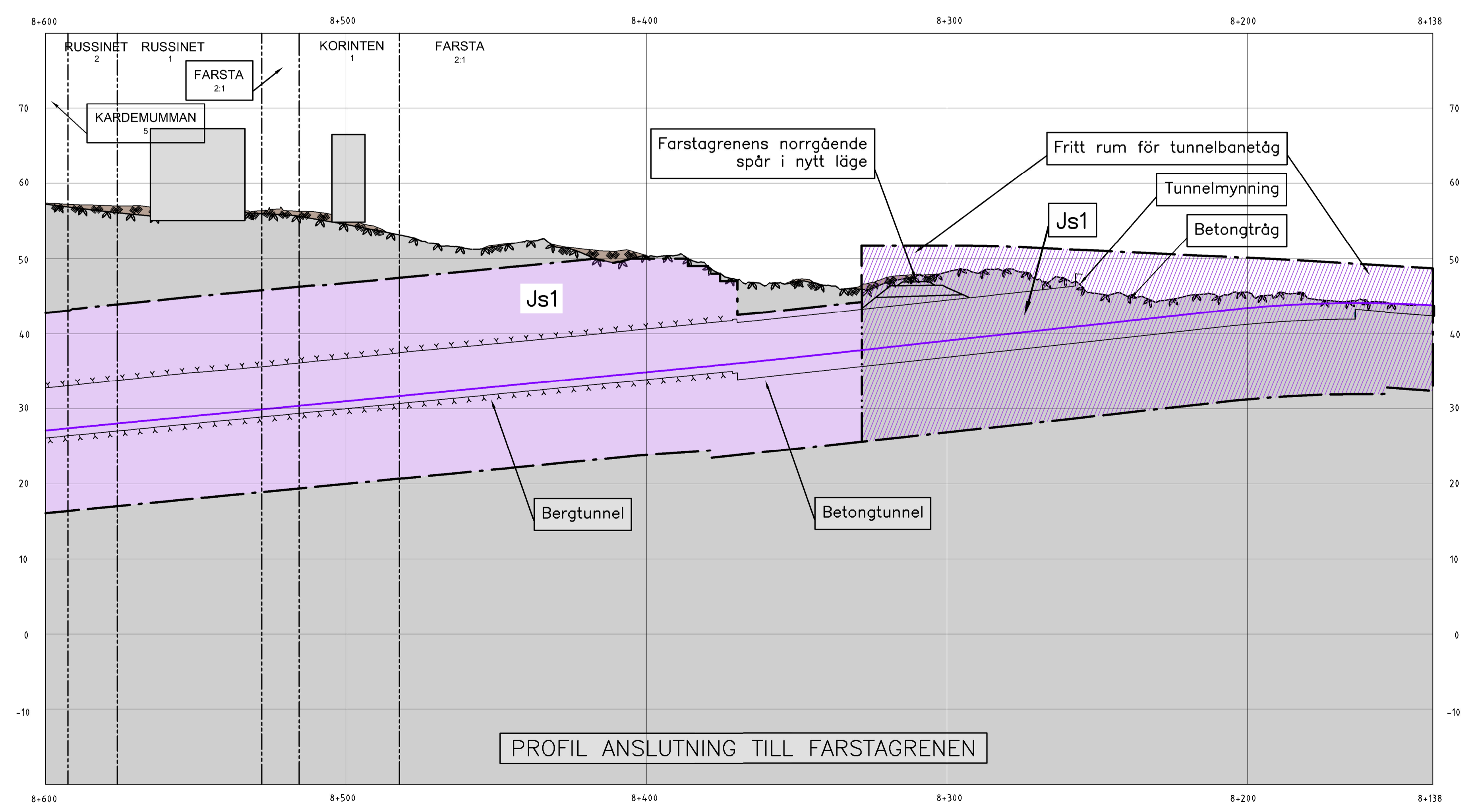
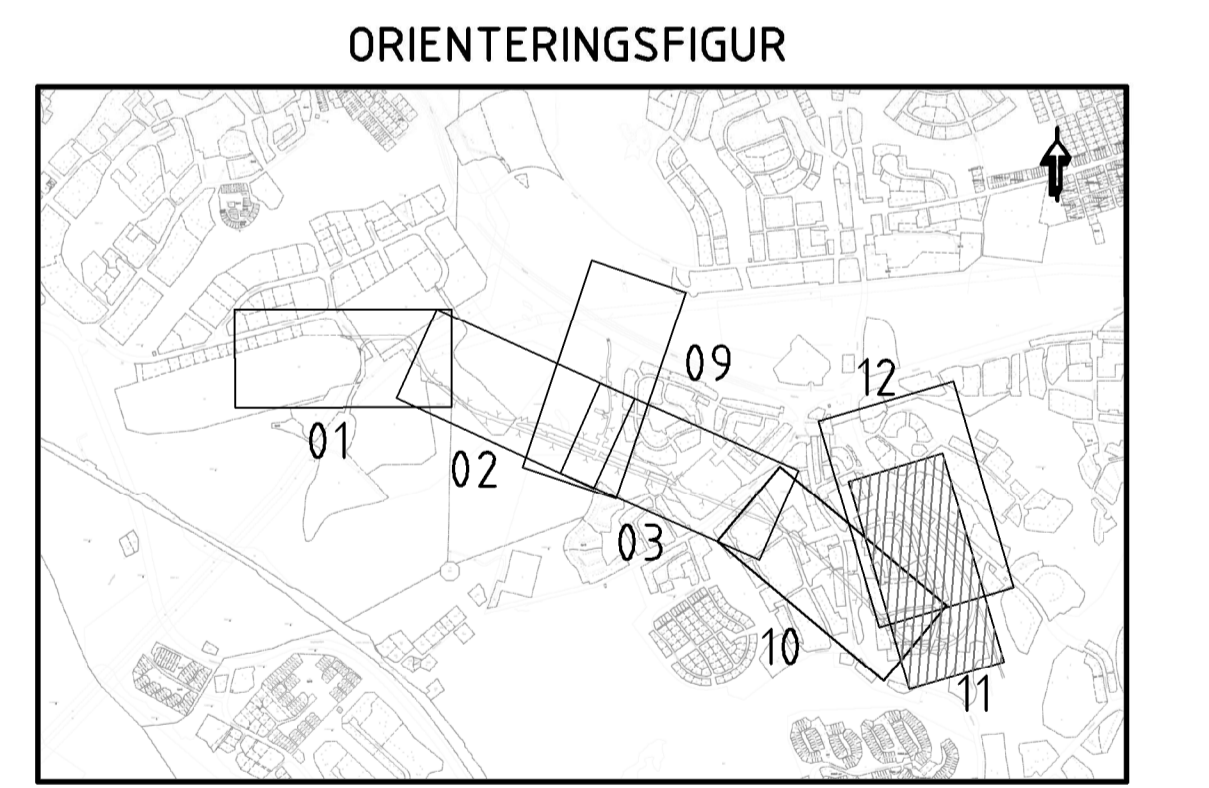
Denna handling och informationen här är SLL egendom och ska inte delas ut eller spridas utan SLLs schriftliga medgivande.




- KOORDINATSYSTEM**
 System i plan: SWEREF 99 18 00
 System i höjd: RH2000
- TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL**
- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVICITÄRÄTT
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH UNDER MARK, SERVICITÄRÄTT
 - Js2 NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG, SERVICITÄRÄTT
 - KONNEKTIONSLINJER

- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT**
- Sk1 ● Erbjödande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönstretåtgärder och/eller takalt skydd vid uteplats. Erbjödandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärd erfordras för att riktvärdena 30 dBA ekvivalent respektive 45 dBA maximal ljudnivå inomhus samt 55 dBA ekvivalent ljudnivå respektive 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats inte ska överskridas. Vid fyllningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Aktuella byggnader framgår av bilaga M52-6303-11-A7000-00-2212.
 - Sk2 ●●● Stömljudsdämpande åtgärder under spår för att klara riktvärdet på 30 dBA SL0W.
 - Sk3 ●●● VA-stationen ska förses med en reningsanläggning som utrustas med olje-/stamavskiljning samt avstängningsmöjlighet.
 - Sk4 ●●● Skyddsrikt ska uppföras för södergående spår mot Farsta mellan km 8+068-8+085 och 8+106-8+217.
 - Sk5 ●●● Bullerskärm med absorberer minst klass C ska uppföras längs södergående spår mot Farsta (S-spår) mellan km 7+988-8+240 med en lägsta höjd om 2,5 meter relativt rälsöverkant.

- BETECKNINGAR I PLAN OCH PROFIL**
- TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR**
- Illustrationslinje
 - Spårmitr med längdmätning
 - Växel
 - Bergtunnelkontur
 - Projekterad spårkontur, räls överkant
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Talkad befintlig markyta
 - Talkad befintlig bergyta
 - Jord
 - Berg
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av grundmurar/plintar på berg eller platta på mark
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av betong- eller stålplattor på berg
 - Trafikområde för tunnelbana inom gällande detaljplan
- GRUNDKARTANS BETECKNINGAR**
- Kvarter-/Traktgräns följande fastighetsgräns
 - Fastighetsgräns
 - Gräns för servitut/ledningsrätt



GRANSKNINGSHANDLING
 2019-09-06

 www.wsp.com					
		B	Revideringar enligt 5100-P51-12-00029	SJn	2020-05-04
Uppdrag nr 10230852 Granskad Ola Kromnow Ort Stockholm		Handläggare A. Larsson Datum 2019-06-12	Rit./Konst Simon Josefsson Rev Ant Revidering avser Sign Datum		
Region Stockholm FUT Handläggare Jan Eklund FUT Granskad Johanna Twengström FUT Ort Stockholm		Informations säkerhetsklass K1 FUT Godkänd Marie Fredell Datum xxxx-xx-xx	JÄRNVÄGSPLAN UTBYGGD DEPÅ I HÖGDALEN 8+600 - 8+138 Permanent markanspråk med servitutsrätt Sammansatta ritningar Form 1300 Ritningsnummer M52-6303-11-A7000-00-2211 Skala H 1:1000 V 1:400 Form A1 Nästa bl Rev 2212 B		