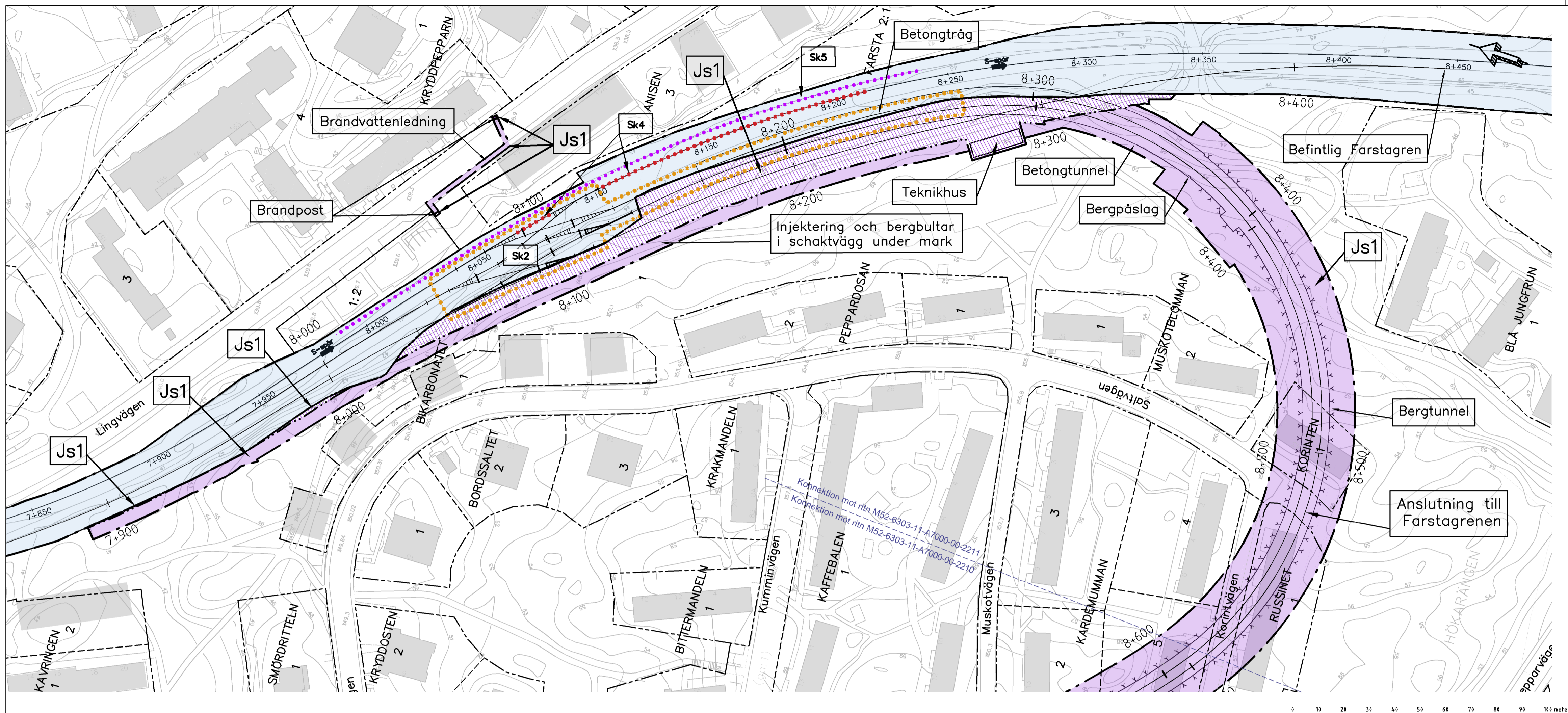


M52-6303-11-A7000-00-2211.dwg

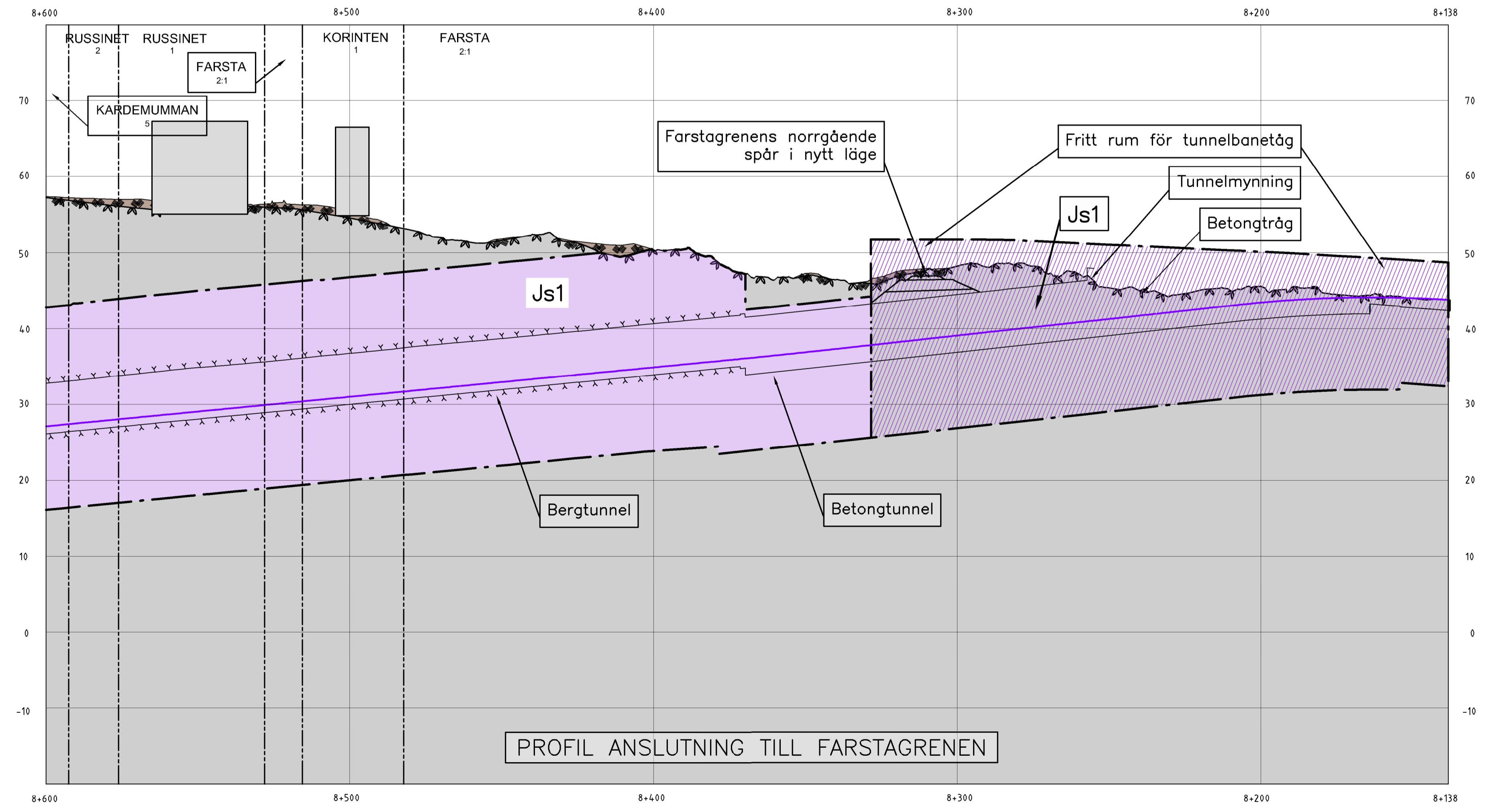
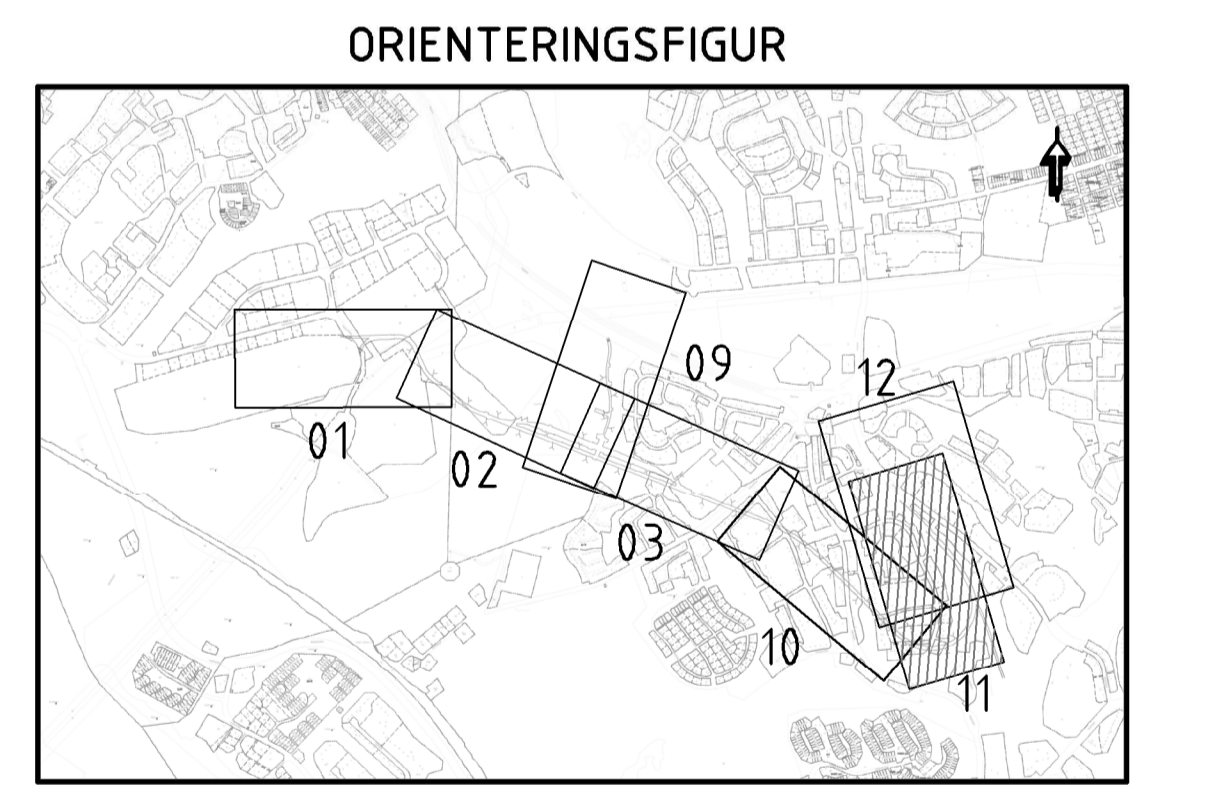
Denna handling och informationen härin är SLL egendom och får inte delas ut eller spridas utan SLLs schriftliga medgivande.



- KOORDINATSYSTEM**
 System i plan: SWEREF 99 18 00
 System i höjd: RH2000
- TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL**
- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
 - Js2 NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG, SERVITUTSRÄTT
 - KONNEKTIONSLINJER

- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT**
- Sk1 ● Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärd och/eller takalt skydd vid uteplats. Erbjudandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärd erfordras för att riktvärdena 30 dBA ekvivalent respektive 45 dBA maximal ljudnivå inomhus samt 55 dBA ekvivalent ljudnivå respektive 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats inte ska överskridas. Vid fyllningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Aktuella byggnader framgår av bilaga M52-6303-11-A7000-00-2212.
 - Sk2 ●●● Stomljuddämpande åtgärder under spår för att klara riktvärdet på 30 dBA SL0W.
 - Sk3 ●●● VA-stationen ska förses med en reningsanläggning som utrustas med olje-/stamavskiljning samt avstängningsmöjlighet.
 - Sk4 ●●● Skyddsrikt ska uppföras för södergående spår mot Farsta mellan km 8+068-8+085 och 8+106-8+217.
 - Sk5 ●●● Bullerskärm med absorberer minst klass C ska uppföras längs södergående spår mot Farsta (S-spår) mellan km 7+988-8+240 med en lägsta höjd om 2,5 meter relativt rälsöverkant.

- BETECKNINGAR I PLAN OCH PROFIL**
- TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR**
- Illustrationslinje
 - Spårmitr med längdmätning
 - Växel
 - Bergtunnelkontur
 - Projekterad spårkontur, räls överkant
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Talkad befintlig markyta
 - Talkad befintlig bergyta
 - Jord
 - Berg
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av grundmurar/plintar på berg eller platta på mark
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av betong- eller stålplattor på berg
 - Trafikområde för tunnelbana inom gällande detaljplan
- GRUNDKARTANS BETECKNINGAR**
- Kvarter-/Traktgräns följande fastighetsgräns
 - Fastighetsgräns
 - Gräns för servitut/ledningsrätt



GRANSKNINGSHANDLING
2019-09-06

 www.wspgroup.se		A		Revideringar enligt 5100-P51-12-00012	S.Jn	2020-03-16
		Uppdrag nr 10230852	Handläggare A. Larsson	Rit./Konst Simon Josefsson	Rev	Ant
Granskad Ola Kromnow	Godkänd	JÄRNVÄGSPLAN UTBYGGD DEPÅ I HÖGDALEN 8+600 - 8+138 Permanent markanspråk med servitutsrätt Sammansatta ritningar				
Ort Stockholm	Datum 2019-06-12					
Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDSKAP		Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 1300	Format A1	Skala H 1:1000 V 1:400	
FUT Handläggare Jan Eklund	FUT Godkänd Johanna Twengström	Marie Fredell	Ritningsnummer M52-6303-11-A7000-00-2211	Nästa bl 2212	Rev A	