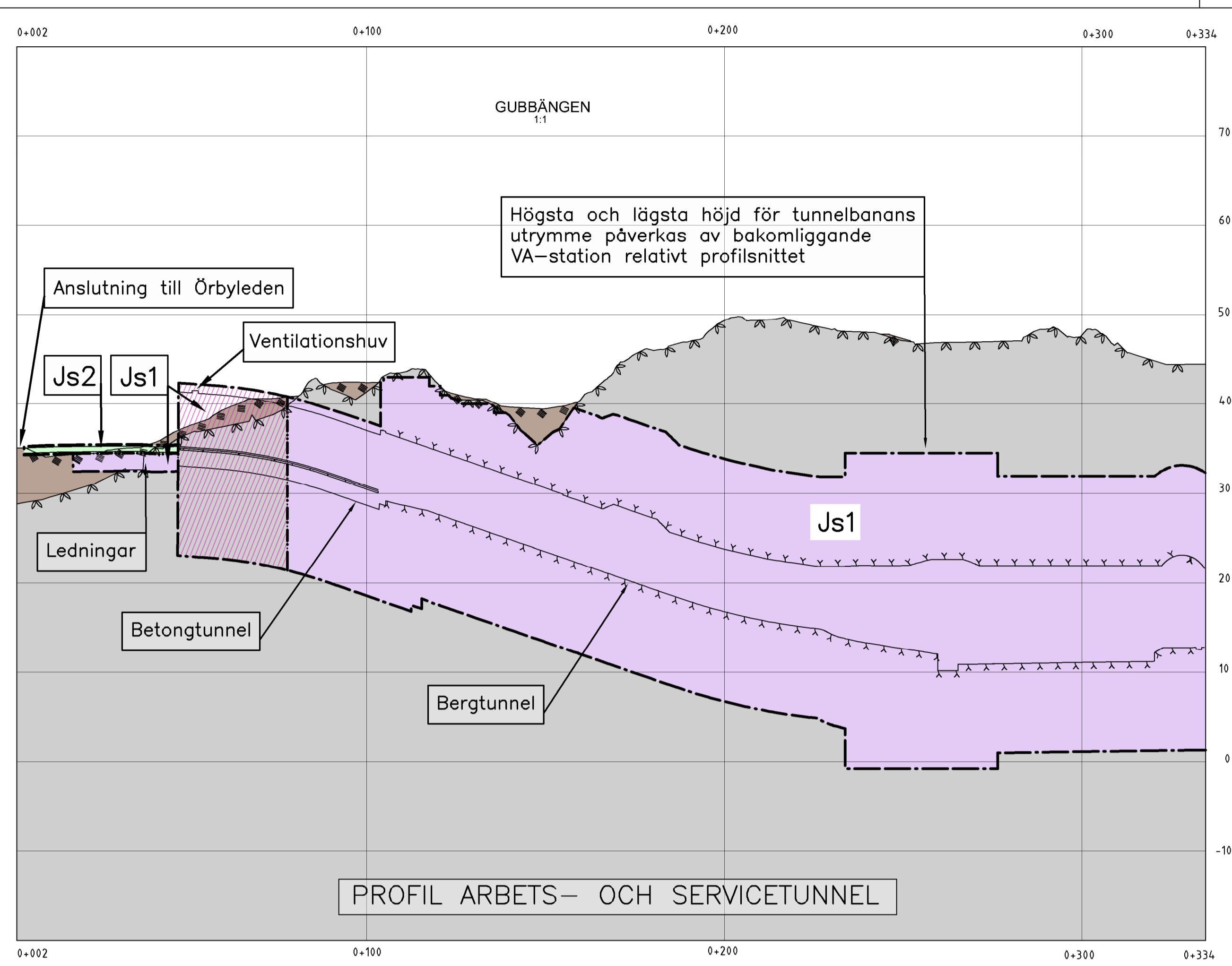
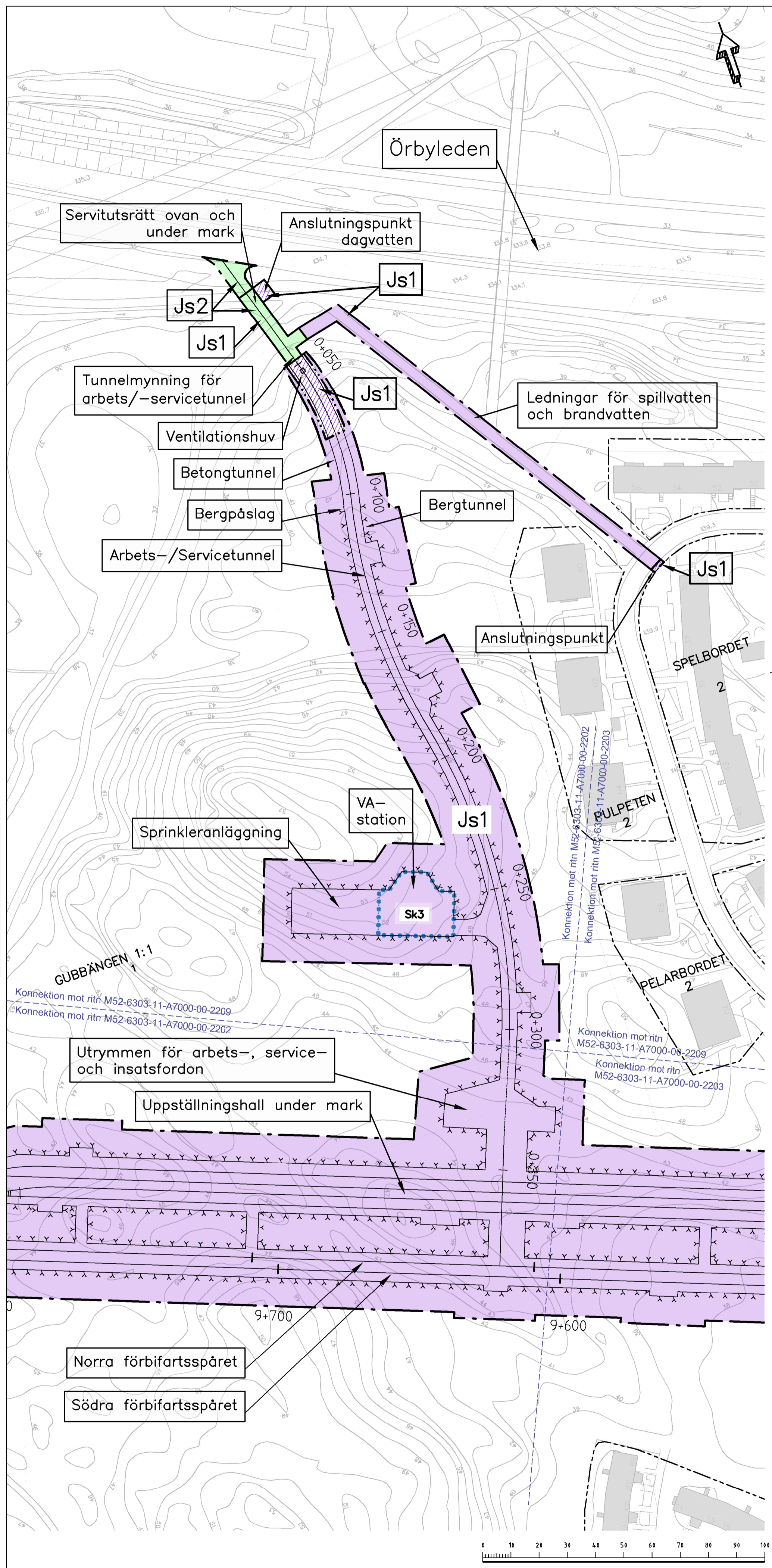
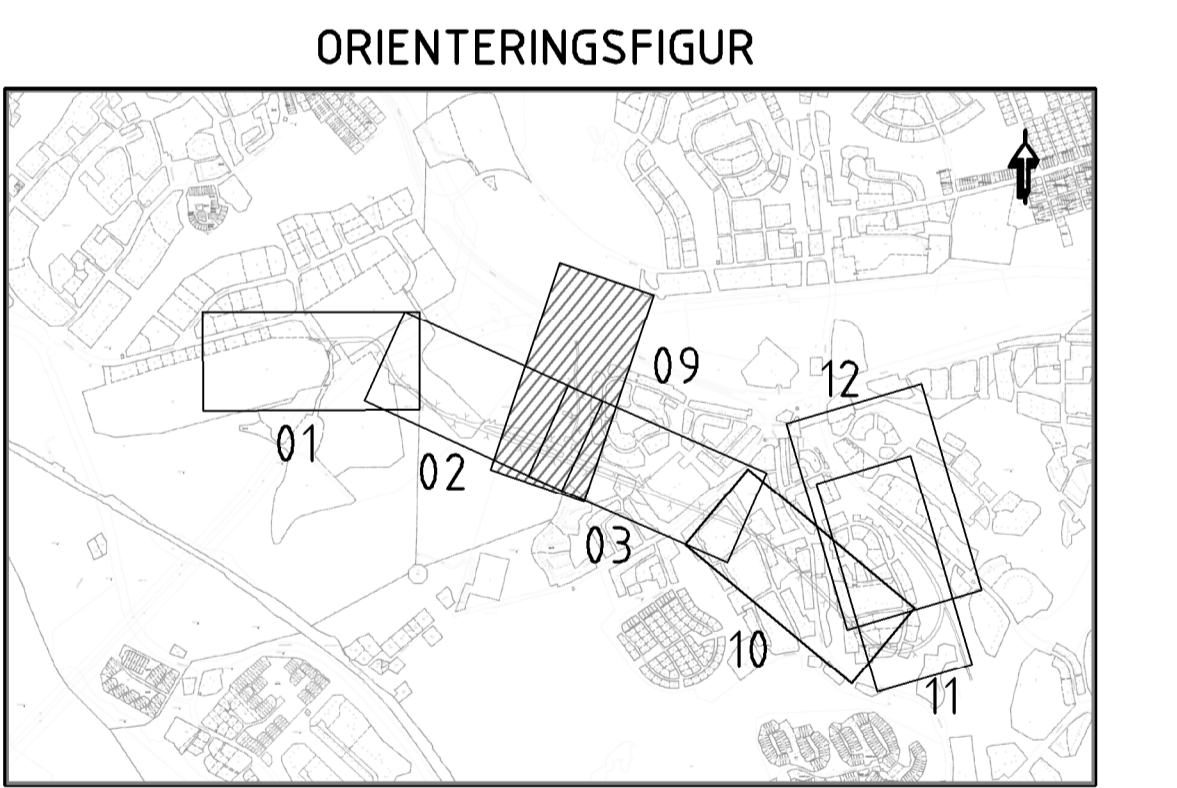


M52-6303-11-A7000-00-2209_rev_skyddszon.dwg



Denna handling och informationen härin är SLL egendom och ska inte spridas utan SLLs skriftliga medgivande.



- KOORDINATSYSTEM**
System i plan: SWEREF 99 18 00
System i höjd: RH2000
- TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL**
- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVICUTSRÄTT
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH UNDER MARK, SERVICUTSRÄTT
 - Js2 NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG, SERVICUTSRÄTT
 - KONNEKTIONSLINJER
- SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER**
- Sk1 Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärder och/eller lokalt skydd vid uteplats. Erbjudandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärder erfordras för att riktvärdena 30 dBA ekvivalent respektive 45 dBA maximal ljudnivå inomhus samt 55 dBA ekvivalent ljudnivå respektive 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats inte ska överskridas. Vid tillämpningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Aktuella byggnader framgår av bilaga M52-6303-11-A7000-00-2212.
 - Sk2 Stömljuddämpande åtgärder under spår för att klara riktvärdet på 30 dBA SLOW.
 - Sk3 VA-stationen ska förses med en reningsanläggning som utrustas med olje-/slamavskiljning samt avstängningsmöjlighet.
 - Sk4 Skyddsrikt ska uppföras för södergående spår mot Farsta mellan km 8+068-8+085 och 8+106-8+217.
 - Sk5 Bullerskärm med absorberer minst klass C ska uppföras längs södergående spår mot Farsta (S-spår) mellan km 7+988-8+240 med en lägsta höjd om 2,5 meter relativt rälsöverkant.
- BETECKNINGAR I PLAN OCH PROFIL**
- TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR**
- Illustrationelinje
 - Spårmittt med längdmätning
 - Växel
 - Bergtunnelkontur
 - Projekterad spårkontur, räls överkant
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Tolkad befintlig markyta
 - Tolkad befintlig bergyta
 - Jord
 - Berg
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av grundmurar/plintar på berg eller platta på mark
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av betong- eller stålplattor på berg
 - Trafikområde för tunnelbana inom gällande detaljplan
- GRUNDKARTANS BETECKNINGAR**
- Kvarters-/Traktgräns tillika fasthetsgräns
 - Fasthetsgräns
 - Gräns för servitut/ledningsrätt



GRANSKNINGSHANDLING
2019-09-06

 www.wsp.com					
		B	Revideringar enligt 5100-P51-12-00029	SJn	2020-05-04
Uppdrag nr 10230852		Handläggare A. Larsson	Ritf./Konst Simon Josefsson	Rev	Ant
Granskad Ola Kromnow		Godkänd			
Ort Stockholm		Datum 2019-06-12			
		JÄRNVÄGSPLAN			
FUT Handläggare Jan Eklund		Informationssäkerhetsklass K1			
FUT Granskad Johanna Twengström		FUT Godkänd Marie Fredell		Förvaltningsnummer 1300	Format A1
FUT Ort Stockholm		Datum xxxx-xx-xx		Skala H 1:1000 V 1:400	Nästa bl Rev 2210 B
		Ritningsnummer M52-6303-11-A7000-00-2209			