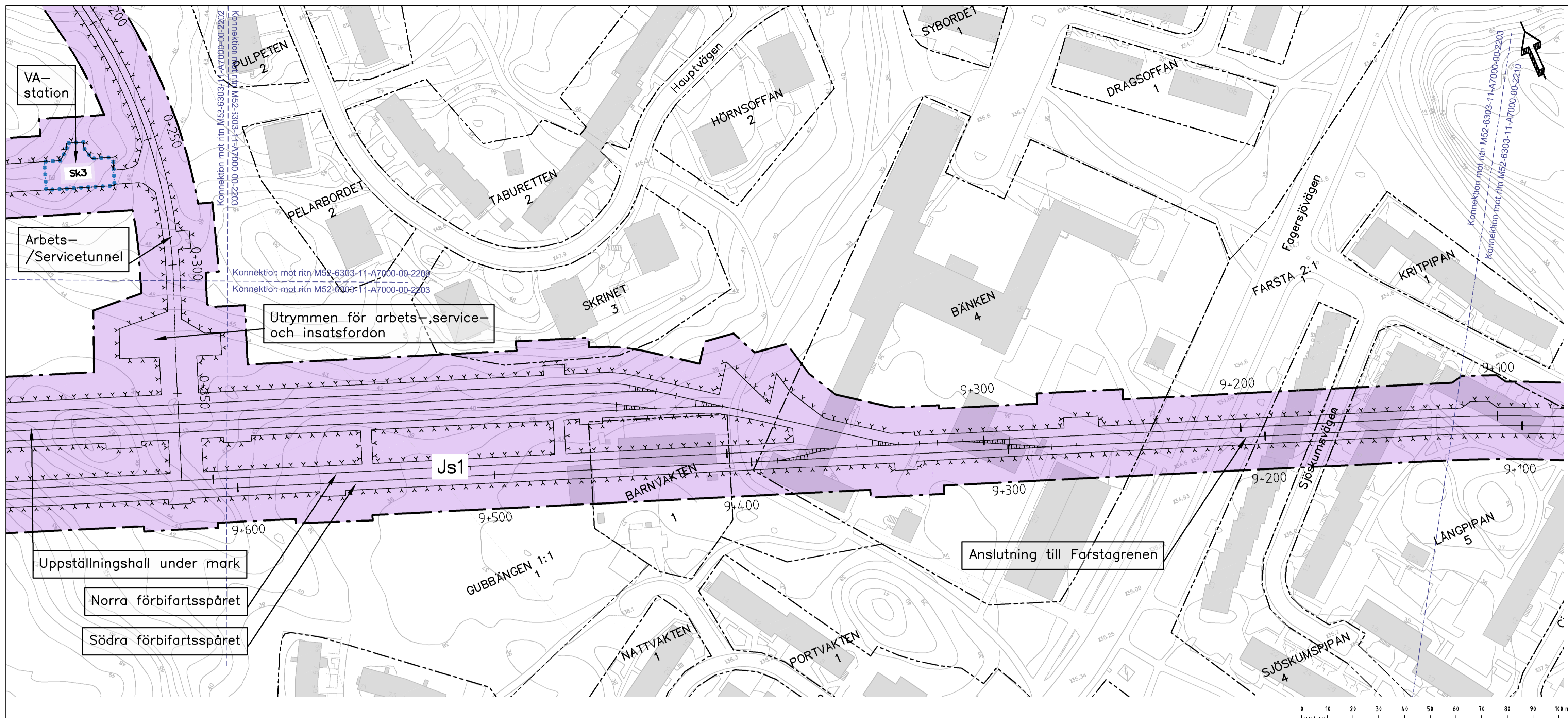


M52-6303-11-A7000-00-2203.dwg

Denna handling och informationen härin är SLL egendom och ska inte delas ut eller spridas utan SLLs skriftliga medgivande.

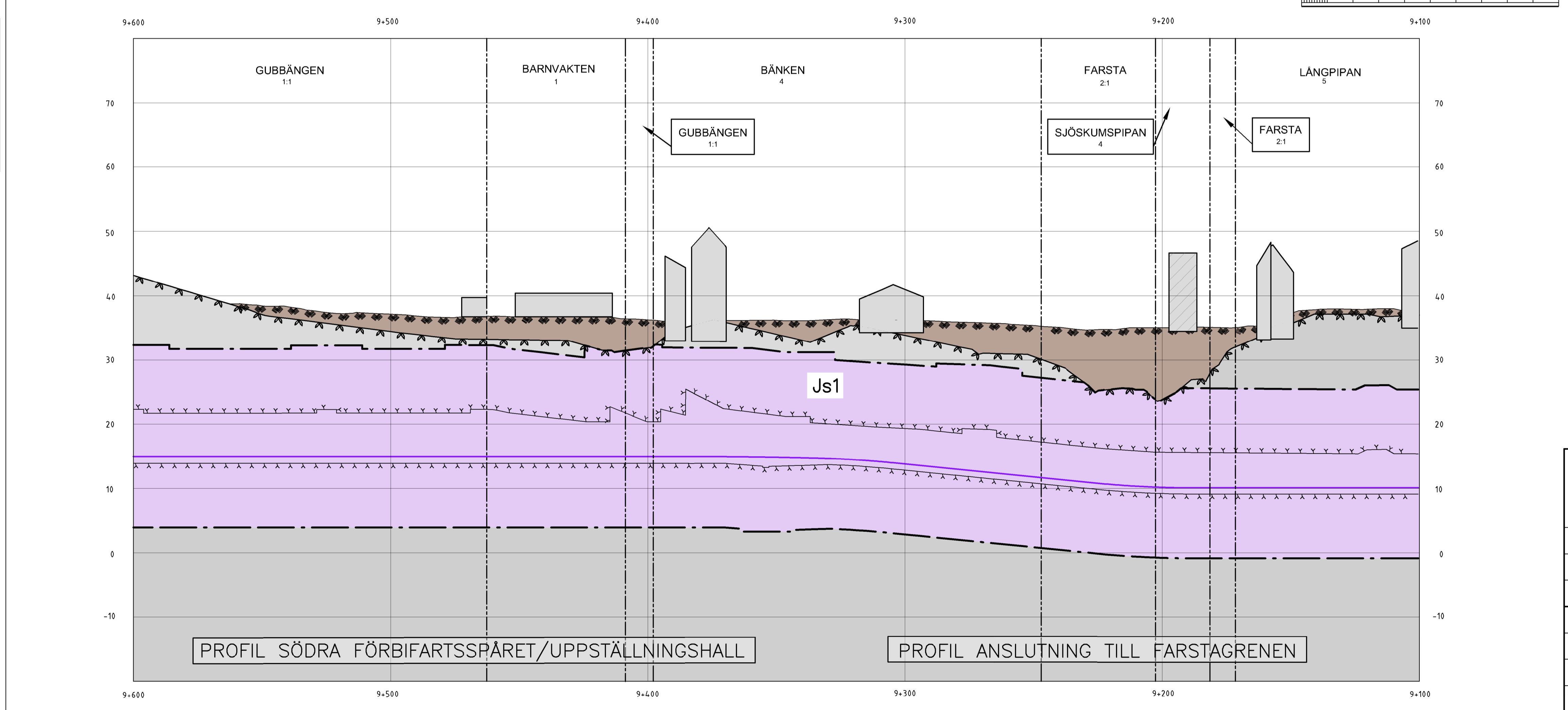
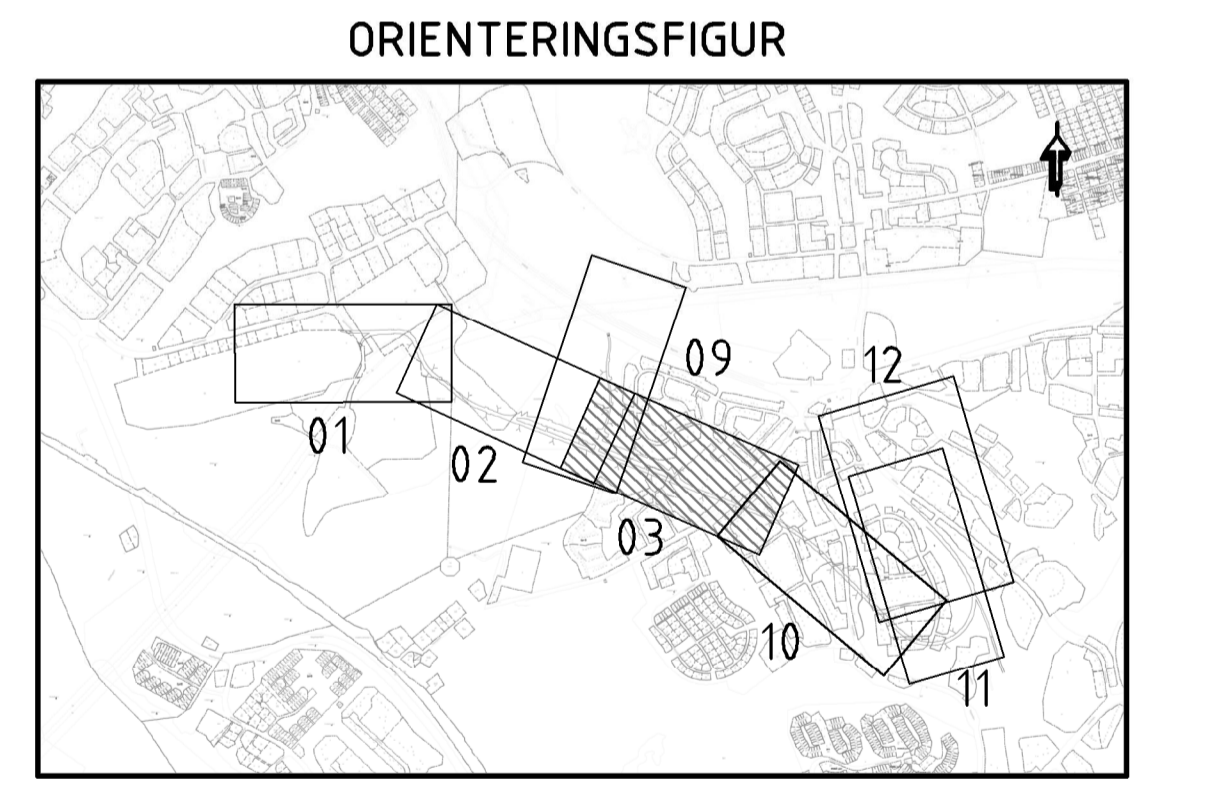


- ### KOORDINATSYSTEM
- System i plan: SWEREF 99 18 00
System i höjd: RH2000
- ### TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL
- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
 - Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
 - Js1** NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
 - Js2** NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG, SERVITUTSRÄTT
 - KONNEKTIONSLINJER

- ### SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT
- Sk1** Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönstretätnad och/eller lokalt skydd vid uteplatser. Erbjudandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärd erfordras för att riktvärdena 30 dBA ekvivalent respektive 45 dBA maximal ljudnivå inomhus samt 55 dBA ekvivalent ljudnivå respektive 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplatser inte ska överskridas. Vid tillämpningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Aktuella byggnader framgår av bilaga M52-6303-11-A7000-00-2212.
 - Sk2** Stamljudsdämpande åtgärder under spår för att klara riktvärdet på 30 dBA SLOW.
 - Sk3** VA-stationen ska förses med en reningsanläggning som utrustas med öje-/slamavskiljning samt avstängningsmöjlighet.
 - Sk4** Skyddsåtgärder ska uppföras för södergående spår mot Farsta mellan km 8+068-8+085 och 8+106-8+217.
 - Sk5** Bullerskärms med absorberer minst klass C ska uppföras längs södergående spår mot Farsta (S-spår) mellan km 7+988-8+240 med en lägsta höjd om 2,5 meter relativt rålsöverkant.

- ### BETECKNINGAR I PLAN OCH PROFIL
- #### TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR
- Illustrationstjärn
 - Spårmit med längdmätning
 - Växel
 - Bergtunnelkantur
 - Projekterad spårkantur, räts överkant
- #### ÖVRIGA BETECKNINGAR
- Tolkad befintlig markyta
 - Tolkad befintlig bergyta
 - Jord
 - Berg
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av grundmurar/pundrar på berg eller platta på mark
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av betang- eller stöplattor på berg
 - Trafikområde för tunnelbana inom gällande detaljplan

- #### GRUNDKARTANS BETECKNINGAR
- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
 - Fastighetsgräns
 - Gräns för servitut/ledningsrätt



GRANSKNINGSHANDLING
2019-09-06

 www.wspgroup.se		A		Revideringar enligt 5100-P51-12-00012	S.Jn	2020-03-16
		Uppdrag nr 10230852	Handläggare A. Larsson	Ritf/Konst Simon Josefsson	Rev	Ant
Granskad Ola Kromnow	Godkänd	JÄRNVÄGSPLAN				
Ort Stockholm	Datum 2019-06-12	UTBYGGD DEPÅ I HÖGDALEN				
 STOCKHOLMS LÄNS LÄNDSLAG		9+600 - 9+100				
FUT Handläggare Jan Eklund	Informationssäkerhetsklass K1	Permanent markanspråk med servitutsrätt				
FUT Granskad Johanna Twengström	FUT Godkänd Marie Fredell	Sammansatta ritningar				
FUT Ort Stockholm	Datum xxxx-xx-xx	Förvaltningsnummer 1300	Format A1	Skala H 1:1000 V 1:400	Nästa bl 2209 A	
Ritningsnummer M52-6303-11-A7000-00-2203		Rev 2209 A				