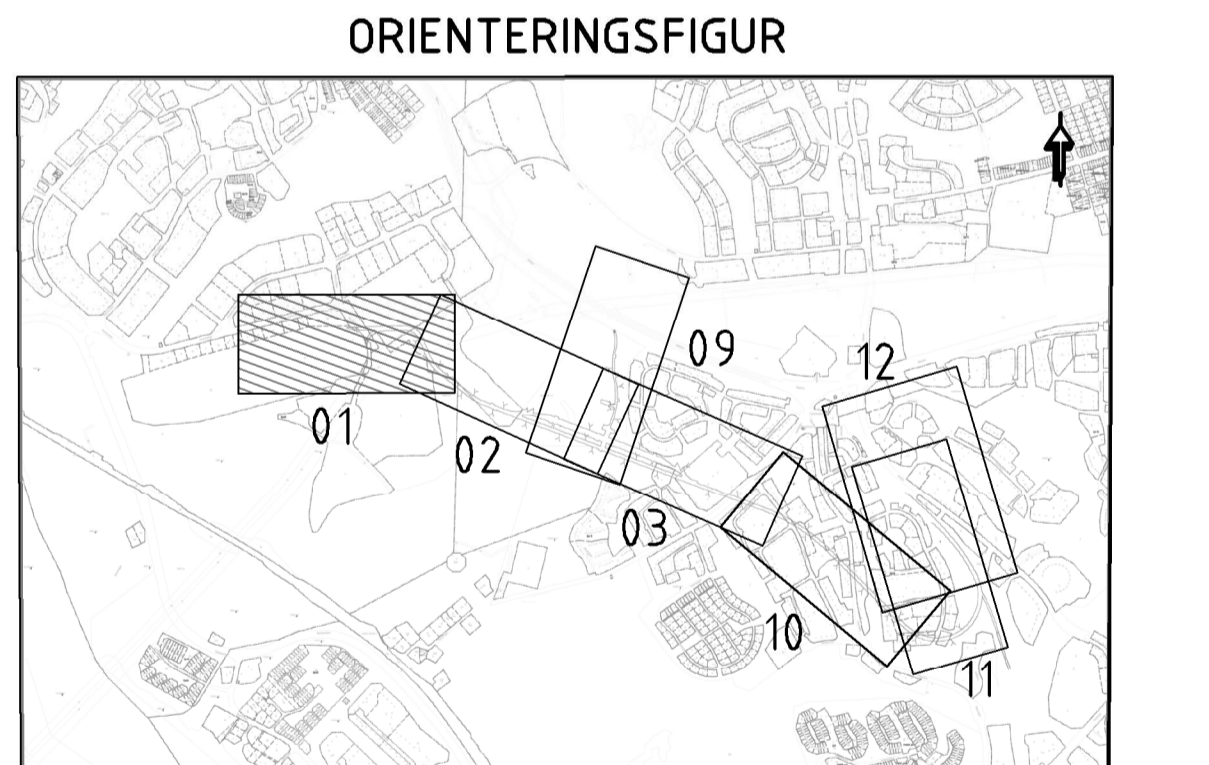


- KOORDINATSYSTEM**  
 System i plan: SWEREF 99 18 00  
 System i höjd: RH2000
- TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL**
- GRÄNS FÖR TUNNELBANANS MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
  - AVGRÄNSNING MELLAN LIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
  - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVIDTUSRÄTT
  - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH UNDER MARK, SERVIDTUSRÄTT
  - Js2 NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG, SERVIDTUSRÄTT
  - KONNEKTIONSLINJER

- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER**
- Sk1 ● Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärder och/eller lokalt skydd vid utplats. Erbjudandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärd erfordras för att riktvärdena 30 dBA ekvivalent respektive 45 dBA maximal ljudnivå inomhus samt 55 dBA ekvivalent ljudnivå respektive 70 dBA maximal ljudnivå vid utplats inte ska överskridas. Vid tillämpningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Aktuella byggnader framgår av bilaga M52-6303-11-A7000-00-2212.
  - Sk2 ●●● Stömljuddämpande åtgärder under spår för att klara riktvärdet på 30 dBA SLOW.
  - Sk3 ●●● VA-stationen ska förses med en reningsanläggning som utrustas med öje-/stamavskiljning samt avstängningsmöjlighet.
  - Sk4 ●●● Skyddsrikt ska uppföras för södergående spår mot Farsta mellan km 8-068-8-085 och 8-106-8-217.
  - Sk5 ●●● Bullerskärm med absorberer minst klass C ska uppföras längs södergående spår mot Farsta (S-spår) mellan km 7-988-8-240 med en lägsta höjd om 2,5 meter relativt rälsöverkant.

- BETECKNINGAR I PLAN OCH PROFIL**
- TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR**
- Illustrationslinje
  - Spårmit med längdmätning
  - Växel
  - Bergtunnelkontur
  - Projekterad spårkontur, räls överkant
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Talkad befintlig markyta
  - Talkad befintlig bergyta
  - Jord
  - Berg
  - Byggnad med antagen grundläggning i form av grundmurar/plantar på berg eller platta på mark
  - Byggnad med antagen grundläggning i form av betong- eller stålplattor på berg
  - Trafikområde för tunnelbana inom gällande detaljplan
- GRUNDKARTANS BETECKNINGAR**
- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
  - Fastighetsgräns
  - Gräns för servitut/ledningsrätt



**GRANSKNINGSHANDLING**  
 2019-09-06

<b>wsp</b> www.wsp.com					
Uppdrag nr <b>10230852</b>	Handläggare <b>A. Larsson</b>	Rit./Konst <b>Simon Josefsson</b>	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad <b>Ola Kromnow</b>	Godkänd				
Ort <b>Stockholm</b>	Datum <b>2019-06-12</b>	<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>			
Region Stockholm		<b>UTBYGGD DEPÅ I HÖGDALLEN</b>			
FUT Handläggare <b>Jan Eklund</b>	Informations säkerhetsklass <b>K1</b>	10+426 - 10+100			
FUT Granskad <b>Johanna Twengström</b>	FUT Godkänd <b>Marie Fredell</b>	Permanent markanspråk med servitutsrätt			
FUT Ort <b>Stockholm</b>	Datum <b>xxxx-xx-xx</b>	Sammansatta ritningar			
		Ritningsnummer <b>M52-6303-11-A7000-00-2201</b>	Format <b>A1</b>	Skala <b>H 1:1000 V 1:400</b>	Nästa bl <b>2202 B</b>

M52-6303-11-A7000-00-2201.dwg  
 Denna handling och informationen här är till ägarens och utgavs utan ansvar om SLL ansvariga meddelande.

