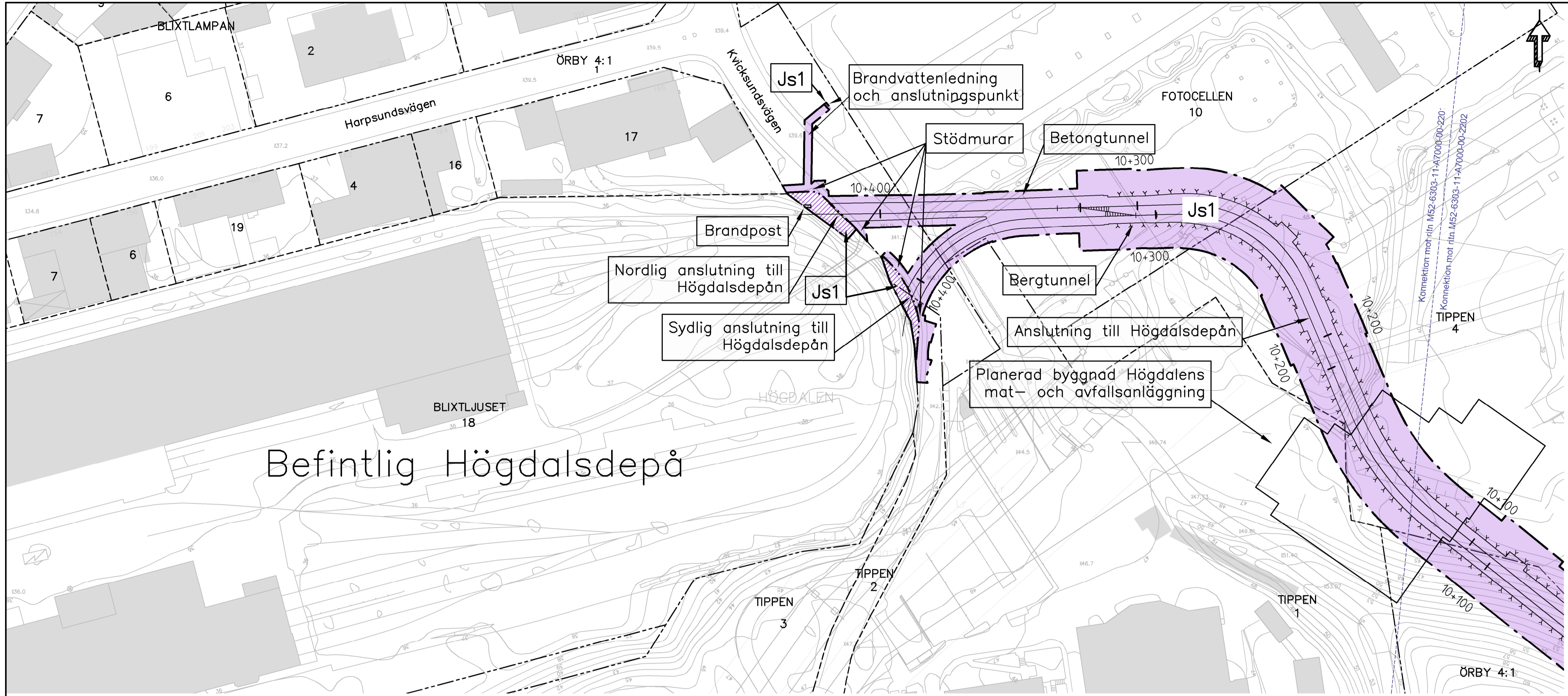


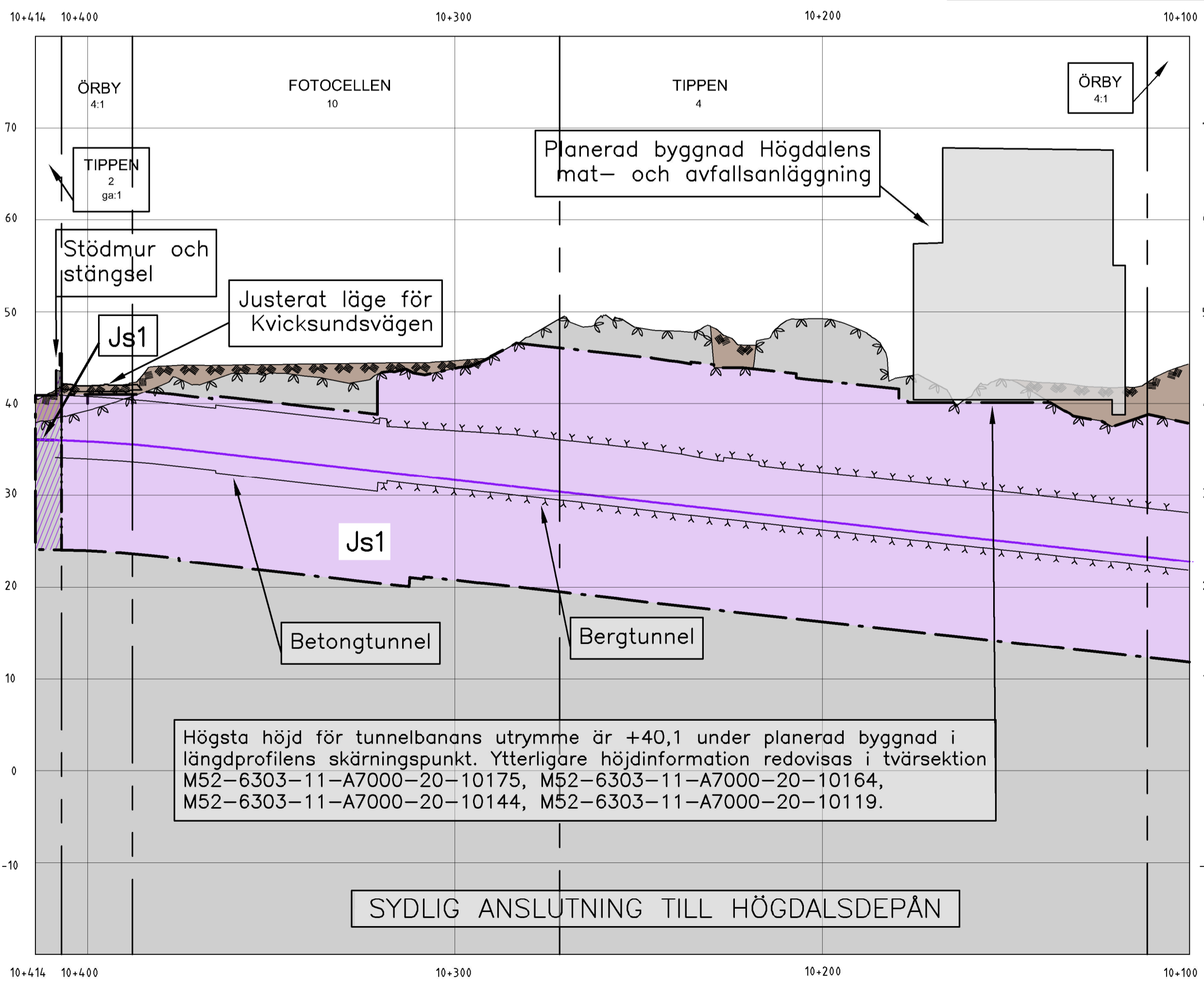
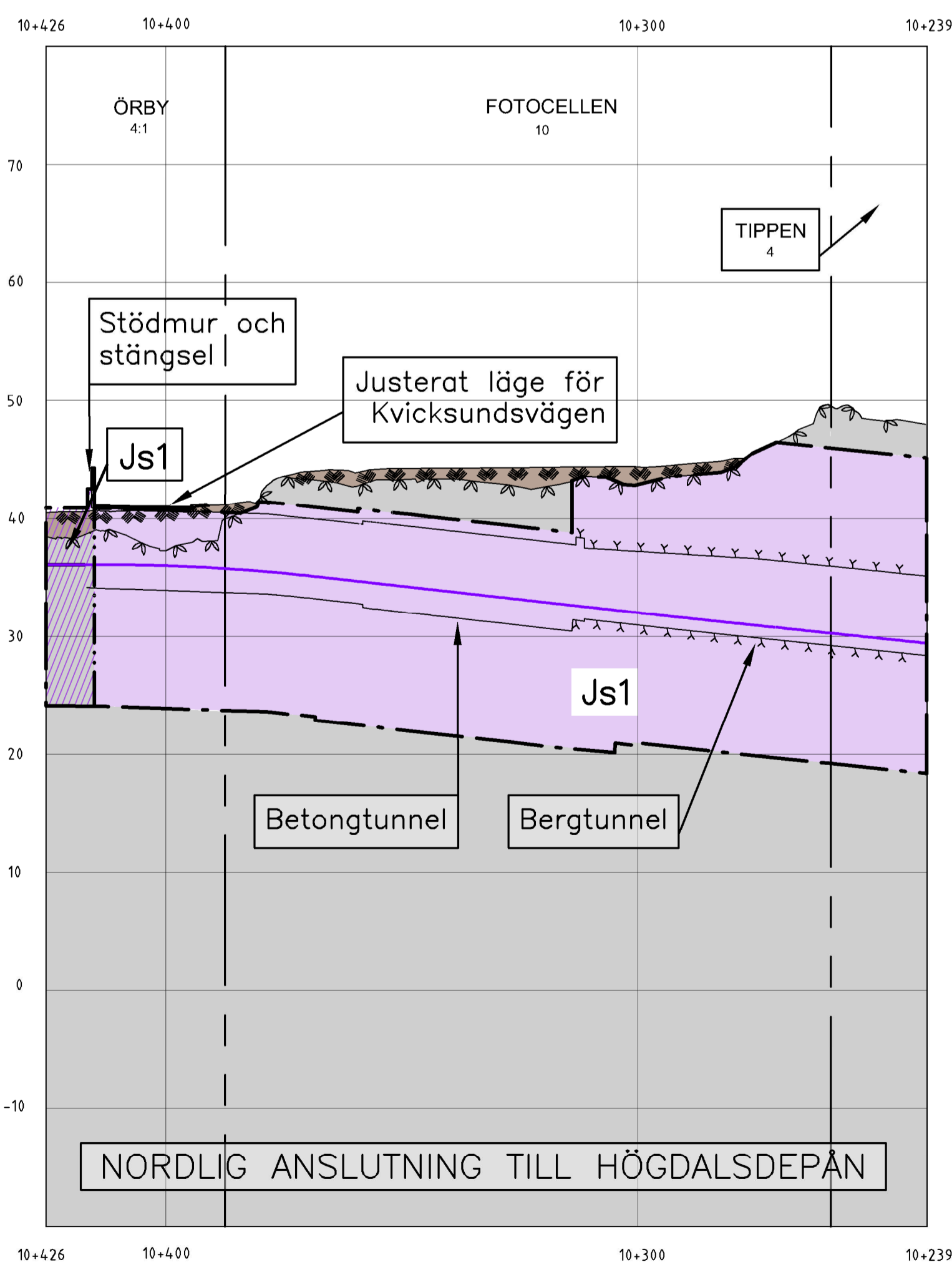
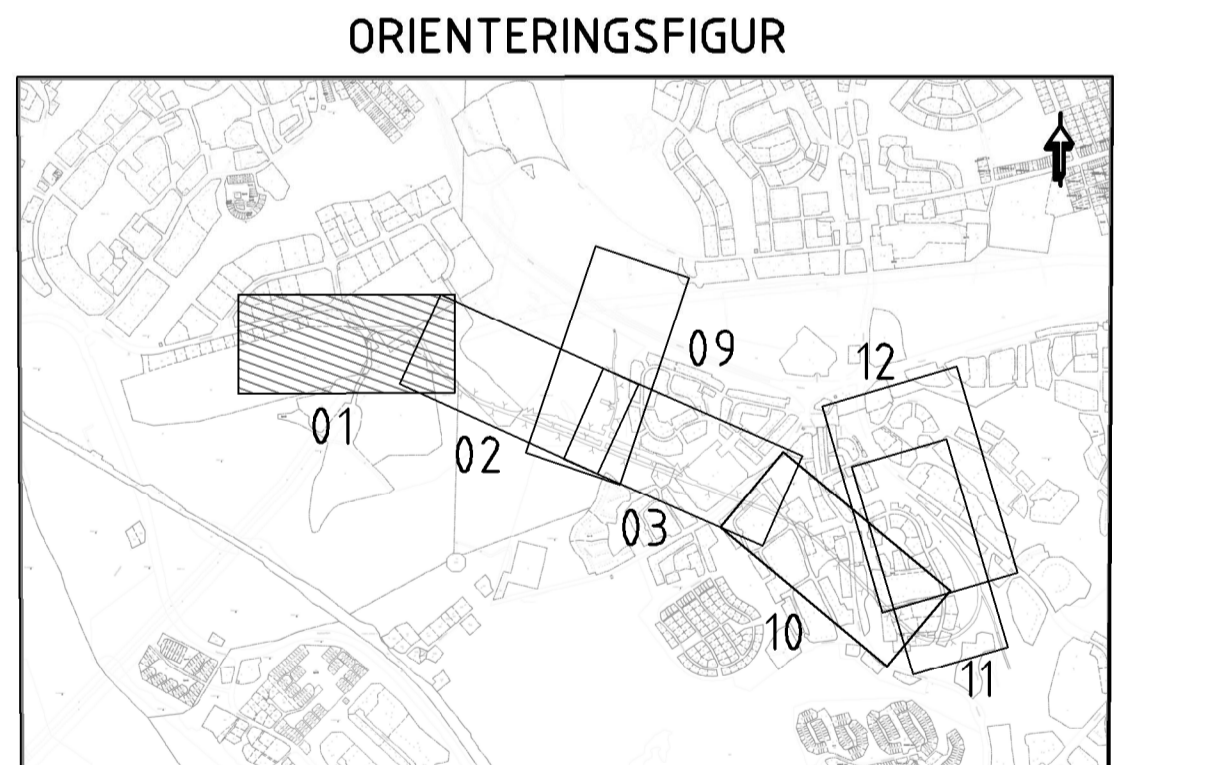
Denna handling och informationen härifrån är till ägarens och utövarens bruk. Alla rättigheter förbehållna. Detta är en teknisk ritning och ska inte användas som grund för beslut utan för teknisk information.



- KOORDINATSYSTEM**
 System i plan: SWEREF 99 18 00
 System i höjd: RH2000
- TECKENFÖRKLARING I PLAN OCH PROFIL**
- GRÄNS FÖR TUNNELBANAN MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANAN MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
 - Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANAN MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
 - Js2 NYTT UTRYMME FÖR TILLFARTSVÄG, SERVITUTSRÄTT
 - KONNEKTIONSLINJER


- SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT**
- Markering eller avgränsning för skyddsåtgärd/försiktighetsmått
 - Sk1 Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fensteråtgärd och/eller lokalt skydd vid utreplats. Erbjudandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärd erfordras för att riktvärdena 30 dBA ekvivalent respektive 45 dBA maximal ljudnivå inomhus samt 55 dBA ekvivalent ljudnivå respektive 70 dBA maximal ljudnivå vid utreplats inte ska överskridas. Vid tillämpningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Aktuella byggnader framgår av bilaga M52-6303-11-A7000-00-2212.
 - Sk2 Stömljuddämpande åtgärder under spår för att klara riktvärdet på 30 dBA SLOW.
 - Sk3 VA-stationen ska förses med en reningsanläggning som utrustas med olje-/slamavskiljning samt avstängningsmöjlighet.
 - Sk4 Skyddsrikt ska uppföras för södergående spår mot Farsta mellan km 8+068-8+085 och 8+106-8+217.

- BETECKNINGAR I PLAN OCH PROFIL**
- TUNNELBANANS ANLÄGGNINGAR**
- Illustrationslinje
 - Spårmittni med längdmätning
 - Växel
 - Bergtunnelkontur
 - Projekterad spårkontur, räls överkant
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Talkad befintlig markyta
 - Talkad befintlig bergyta
 - Jord
 - Berg
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av grundmurar/pilnar på berg eller platta på mark
 - Byggnad med antagen grundläggning i form av betong- eller stölpilar på berg
 - Trafikområde för tunnelbana inom gällande detaljplan
- GRUNDKARTANS BETECKNINGAR**
- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
 - Fastighetsgräns
 - Gräns för servitut/ledningsrätt



Högsta höjd för tunnelbanans utrymme är +40,1 under planerad byggnad i längdprofilens skärningspunkt. Ytterligare höjdinformation redovisas i tvärsnitt M52-6303-11-A7000-20-10175, M52-6303-11-A7000-20-10164, M52-6303-11-A7000-20-10144, M52-6303-11-A7000-20-10119.

GRANSKNINGSHANDLING
 2019-09-06

 www.wspgroup.se		A		Revideringar enligt 5100-P51-12-00012	S.Jn	2020-01-31
		Uppdrag nr 10230852	Handläggare A. Larsson	Rit./Konst Simon Josefsson	Rev	Ant
Granskad Ola Kromnow	Godkänd	JÄRNVÄGSPLAN				
Ort Stockholm	Datum 2019-06-12	UTBYGGD DEPÅ I HÖGDALEN				
Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING		10+426 - 10+100				
FUT Handläggare Jan Eklund	Informations säkerhetsklass K1	Permanent markanspråk med servitutsrätt				
FUT Granskad Johanna Twengström	FUT Godkänd Marie Fredell	Förvaltningsnummer 1300	Format A1	Skala H 1:1000 V 1:400		
FUT Ort Stockholm	Datum xxxx-xx-xx	Ritningsnummer M52-6303-11-A7000-00-2201	Nästa bl 2202	Rev A		