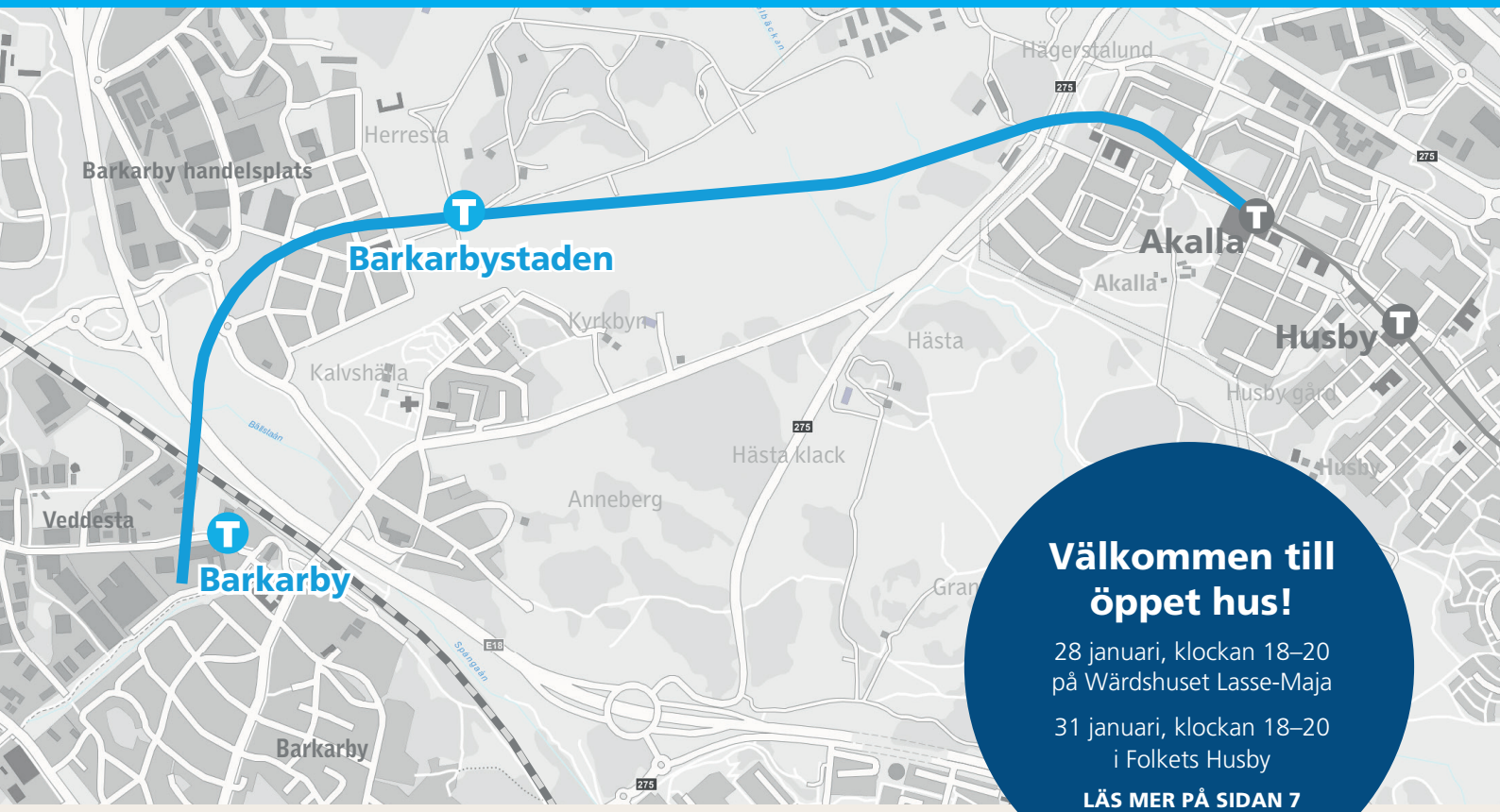
Nu börjar vi bygga ut Blå linje till Barkarby

Viktig information om våra arbeten nära dig



Välkommen till öppet hus!

28 januari, klockan 18–20
på Wärdshuset Lasse-Maja

31 januari, klockan 18–20
i Folkets Husby

LÄS MER PÅ SIDAN 7

Korta fakta

Spårlängd: 4 kilometer

Nya stationer: Barkarbystaden och Barkarby

Arbetstunnlar under byggtiden: Totalt tre: Två på Barkarbyfältet och en i Veddesta.

Byggtid: 6 år

Visionsbild station Barkarby. *White arkitekter*

Visionsbild station Barkarbystaden. *White arkitekter*

Nu börjar vi arbeta i ditt område

Hej! Du kanske redan har hört att Stockholm ska få ännu mer tunnelbana. Det stämmer, och nu är det dags att börja bygga. Jag är projektchef för Blå linje till Barkarby, och vi är först ut!

Blå linje ska förlängas med 4 kilometer spår från Akalla till Barkarby. Det blir en ny station på det tidigare flygfältet där Barkarbystaden håller på att växa fram. Järfälla kommun ska bygga 14 000 bostäder medan vi på Stockholms läns landsting ansvarar för utbyggnaden av tunnelbanan.

Barkarby, som också får en tunnelbanestation, blir en central bytespunkt för alla som reser med pendeltåg, regionaltåg och buss.

”Vardagslivet ska fungera för dig och alla andra medan vi bygger”

Det märks när vi bygger

Det tar runt sex år att bygga tunnelbanan till Barkarby, som ska gå helt under jord. Vi borrar och spränger tunnlarna nere i berget, på mellan 20 och 30 meters djup. Men det kommer ändå att märkas när vi bygger. Inte överallt och inte hela tiden – och vi försöker minska påverkan från bygget.

Tre arbetstunnlar

För att kunna bygga spårtunnlar behövs det arbetstunnlar. Via dem når vi ner till rätt djup i berget och kan transportera maskiner, materiel, personal och bygga spårtunnlar och stationer.

Vi ska bygga tre arbetstunnlar för tunnelbanan till Barkarby. För att spara tid bygger vi alla samtidigt. På kommande sidor ser du vad vi ska göra och hur det kan påverka dig.

Vardagslivet ska fungera

Självklart vill vi att vardagslivet ska fungera för dig och alla andra medan vi bygger. Därför är det viktigt att du får information och känner till hur du själv kan söka information om våra arbeten.

På vår webbplats *nyatunnelbanan.sll.se* kan du läsa om vad vi ska bygga och hur det går till. Vi förbereder även en smidig sms-tjänst för information till närområdet.

Välkommen på öppet hus!

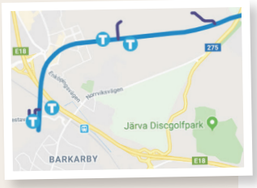
Sist av allt vill jag hälsa dig välkommen till något av våra öppna hus. Då berättar vi om utbyggnaden av tunnelbanan och själva starten med arbetstunnlar i Veddesta och på Barkarby flygfält.

Vänliga hälsningar

Anna Nylén, projektchef
Blå linje till Barkarby

PROJEKTCHEFEN TIPSAR

Så får du koll under byggtiden



Kartan på webben
– På vår webb finns en klickbar karta med alla aktuella arbeten. Här kan du läsa om vad vi gör just nu.

08-600 10 00

SL Kundtjänst
– De svarar både på frågor om kollektivtrafiken i länet och om våra arbeten. Och de har öppet varje dag, alla timmar på dygnet!

Här bygger vi arbetstunnlar

Det första vi gör är att bygga arbetstunnlar. De kommer att användas under hela byggtiden för att transportera maskiner, personal och bergmassor. I Barkarby ska vi bygga tre arbetstunnlar med arbetsområden ovan jord.

Veddesta industriområde

I Veddesta industriområde, nära Barkarby pendeltågstation, ska vi bygga en arbetstunnel. Först ställer vi i ordning ett arbetsområde ovan jord. Där gräver vi ner till berget för att kunna borra och spränga fram arbetstunneln. Bergmassorna transporteras till en krossanläggning på Barkarby flygfält. Transporter till och från arbetsområdet går via Veddestavägen och Äggelundavägen.

- Arbetstunnel
- Arbetsområde ovan jord
- Spårtunnel
- Servicetunnel
- Station Barkarby

Barkarby flygfält

På Barkarby flygfält ska det bli två arbetstunnlar. En hamnar vid den ena änden av den gamla landningsbanan. Den andra byggs i ett bergrum vid Robothöjden. I anslutning till våra arbetsplatser byggs även en reningsanläggning för att hantera vatten från våra arbeten. Transporter till och från arbetsområdet kommer att gå längs landningsbanan. Bergmassorna körs till en krossanläggning på Barkarby flygfält.

- Arbetstunnel
- Arbetsområde ovan jord
- Spårtunnel
- Servicetunnel
- Station Barkarbystaden

Så här bygger vi nya tunnelbanan

År 1–2
Arbetstunnlar

För att kunna bygga spårtunnlarna bygger vi först arbetstunnlar från ytan. Arbetstunnlarna används under hela byggtiden. Här transporteras maskiner, personal och bergmassor.

År 2–4
Spårtunnlar och stationer

När arbetstunnlarna är klara börjar vi borra och spränga ut spårtunnlarna, plattformsrummen och utrymmena för till exempel rulltrappor och hissar. Vi bygger också biljetthallar, entréer och ventilationstorn.

Arbetsområden

Vid arbetstunnlarna och de nya stationerna behövs arbetsområden. Här inne utförs många olika slags arbeten och här finns även plats för arbetsbodar, material och uppställning av maskiner. Vi hägnar in och skärmar av arbetsområdena med stängsel och plank. Där det behövs dämpar vi bullret från arbeten och maskiner.

Trafik

Vi kan behöva leda om gående, cyklister och bilister vid våra arbetsplatser. I så fall visar skyltar vägen. Om våra arbeten påverkar kollektivtrafiken kommer det att finnas information om hur du kan åka istället.

År 4–6
Installationer och tester

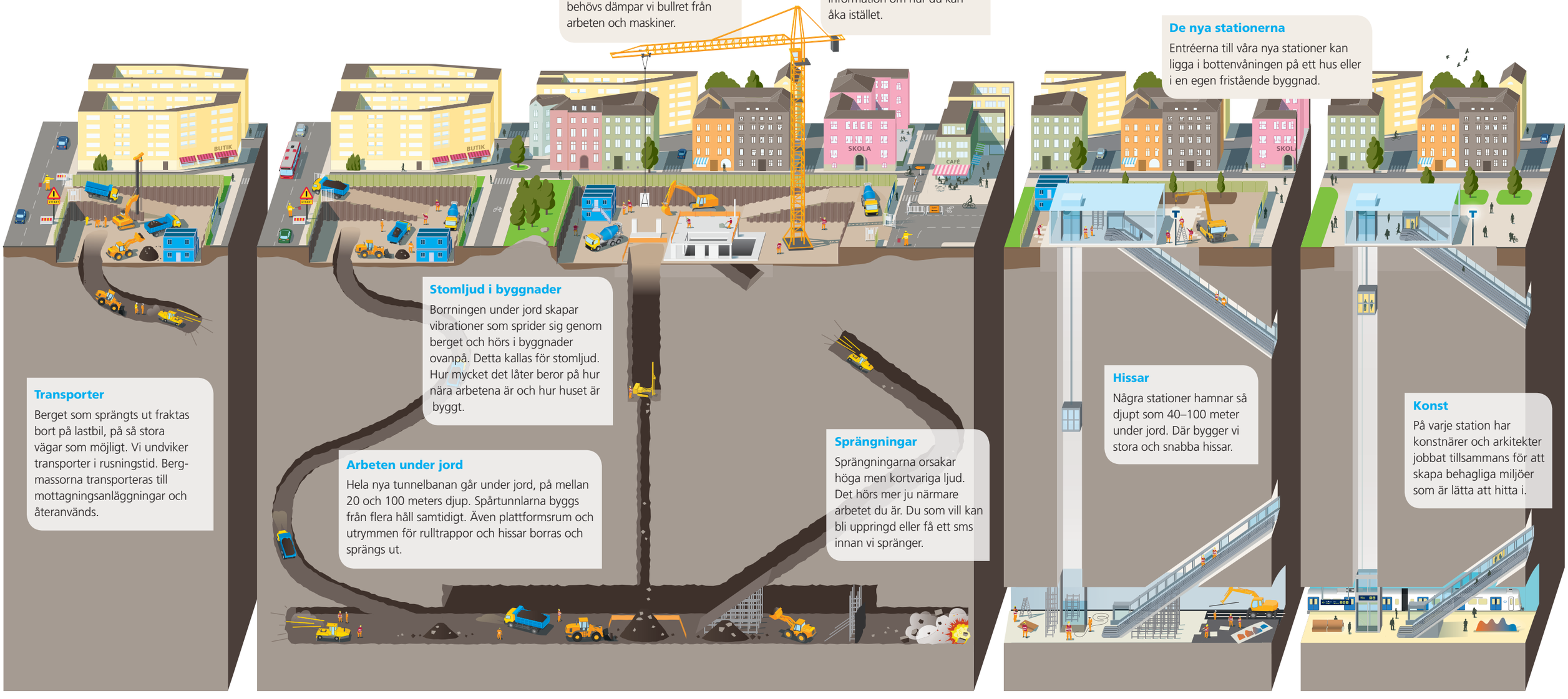
Nu är det dags att lägga spår, installera signalsystem, bygga plattformar, montera rulltrappor och hissar och allt annat som behövs i tunnelbanan. Det sista vi gör är att provköra med tåg och att testa alla tekniska system. Sedan kopplas nya tunnelbanan ihop med dagens.

Trafikstart
Nu är nya tunnelbanan klar!

Nu kan du åka från Gullmarsplan till Arenastaden, ta tåget direkt från Nacka till T-Centralen och res med Blå linje till både Söderort och Barkarby!

De nya stationerna

Entréerna till våra nya stationer kan ligga i bottenvåningen på ett hus eller i en egen fristående byggnad.



Transporter

Berget som sprängts ut fraktas bort på lastbil, på så stora vägar som möjligt. Vi undviker transporter i rusningstid. Bergmassorna transporteras till mottagningsanläggningar och återanvänds.

Stomljud i byggnader

Borrningen under jord skapar vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnader ovanpå. Detta kallas för stomljud. Hur mycket det låter beror på hur nära arbetena är och hur huset är byggt.

Arbeten under jord

Hela nya tunnelbanan går under jord, på mellan 20 och 100 meters djup. Spårtunnlarna byggs från flera håll samtidigt. Även plattformsrum och utrymmen för rulltrappor och hissar borras och sprängs ut.

Sprängningar

Sprängningarna orsakar höga men kortvariga ljud. Det hörs mer ju närmare arbetet du är. Du som vill kan bli uppringd eller få ett sms innan vi spränger.

Hissar

Några stationer hamnar så djupt som 40–100 meter under jord. Där bygger vi stora och snabba hissar.

Konst

På varje station har konstnärer och arkitekter jobbat tillsammans för att skapa behagliga miljöer som är lätta att hitta i.

Foto: SLL

Även underjordiska arbeten märks ovan jord

Så här arbetar vi för att hålla koll på hur våra arbeten påverkar omgivningen.

Besiktning av fastigheter

Innan våra arbeten startar besiktigar vi byggnader och anläggningar som finns i närheten. Du som bor eller äger en fastighet kontaktas av en besiktningsman i god tid innan vi borrar och spränger ut de nya tunnlarna. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att våra arbeten inte orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi mäter kontinuerligt vibrationer i kringliggande byggnader och anläggningar för att vara säkra på att våra arbeten inte har någon negativ påverkan.

Bullermätningar

Vår miljödom reglerar hur mycket vi får låta när vi bygger. Vi utför bullermätningar under hela byggtiden. Vi får utföra bullrande arbeten helgfri måndag till fredag kl 07.00–19.00 ovan jord och kl 07.00–22.00 under jord.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Då begränsas påverkan på omgivningen till ett minimum. Till exempel kan vi tillföra nytt grundvatten, så kallad infiltration.

Om du blir störd

Vi arbetar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden, men tidvis kommer vi att störa. Om vi riskerar att överskrida våra bullervillkor kommer du att bli erbjuden tillfällig vistelse under den tid störningen pågår.

Den tillfälliga vistelsen är ett komplement till din bostad och berör i första hand dig som arbetar natt eller är hemma på dagarna.

Välkommen till öppet hus!

Vid två tillfällen berättar vi om utbyggnaden av Blå linje till Barkarby och våra första stora arbeten med arbetstunnlarna i Veddesta industriområde och på Barkarby flygfält.

Passa på att ställa frågor och prata med oss som bygger ut tunnelbanan! Vi finns på plats mellan klockan 18 och 20, kom när du vill.

- **28 januari**, klockan 18–20 på Wärdshuset Lasse-Maja, lokal Stallet. Adress: Barkarby torg 2–5, nära Barkarby pendeltågsstation.
- **31 januari**, klockan 18–20, Folkets Husby. Adress: Edvard Griegsgången 16, nära Husby tunnelbanestation.

Här hittar du mer information om utbyggnaden

nyatunnelbanan.sll.se

På vår webbplats har vi samlat all information om tunnelbanans utbyggnad. Här kan du se hela utbyggnaden på en klickbar karta, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu.

Filmer på Youtube

Se filmerna om utbyggnaden på vår Youtubekanal *youtube.com/nyatunnelbanan*

Nyhetsbrev till din e-post

Nyfiken på Blå linje till Nacka, Södermalm och Söderort eller Gul linje till Arenastaden? Varje månad skickar vi ut ett nyhetsbrev via e-post för alla delar av utbyggnaden. Du registrerar dig på vår webbplats.

Sms-information

Vi kommer att tillhandahålla två olika sms-tjänster. Samma information går även att få som ett uppläst meddelande till din fasta telefon eller mobiltelefon.

Arbetsinformation
När vi arbetar nära dig eller har något viktigt att berätta skickar vi ut sms till telefonnummer registrerade i ett visst område. Du kan både registrera och avregistrera ditt telefonnummer.

Sprängvarning
Vill du veta när vi ska spränga kan du anmäla ditt telefonnummer.

Läs mer på vår webbplats

Nyhetsbrev i brevlådan

Du som bor nära våra arbeten får ett nyhetsbrev hem i brevlådan minst två gånger om året. Alla nyhetsbrev finns att läsa i efterhand på vår webbplats.

Kontakta oss!

SL Kundtjänst

Vill du ställa en fråga via e-post eller telefon? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i kontaktformuläret på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.

Två mil nya spår och elva nya stationer

Nu bygger vi ut tunnelbanan med 2 mil nya spår och 11 nya stationer så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att 82 000 bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.

Stockholms läns landsting
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 22550, 104 22 Stockholm
Kundtjänst: 08-600 10 00

Stockholms läns landsting