

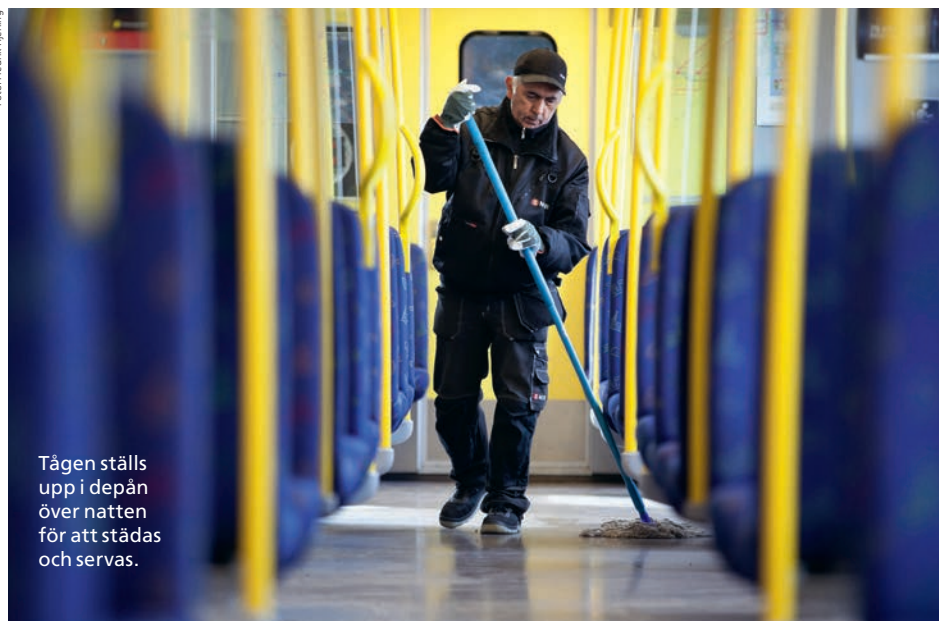


Till hushåll i Stockholm

Nya tunnelbanans depå

Maj 2016

Foto: Fredrik Hjerting



Tågen ställs upp i depån över natten för att städas och servas.

Nyhetsbrev hem till dig

Stockholm växer i snabb takt. Tunnelbanans depå i Högdalen byggs ut och moderniseras för att möta framtidens behov. I detta första nyhetsbrev berättar vi om projektet och visar var anslutningsspåret föreslås gå. Framöver skickas nyhetsbrevet två gånger per år till dig som berörs av utbyggnaden i Högdalen.

Vill du ha nyheter oftare kan du anmäla dig till vårt digitala nyhetsbrev som skickas via mejl.

Anmäl dig på webbplatsen:
nyatunnelbanan.sll.se/depå

Trevlig läsning!

Högdalen

– bästa läget för ny depå

När tunnelbanan ska byggas ut behövs fler tåg. Då växer även behovet av platser för underhåll och uppställning av tågen – så kallade depåer, där tågen städas, servas och repareras. Det blir den nuvarande Högdalsdepån som nu utvecklas för att möta det framtida behovet.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har utrett 15 olika depålösningar och haft samråd om två alternativa platser för ny depå – Högdalen och Skarpnäck, båda två i södra Stockholm. I januari rekommenderade förvaltningen en utbyggnad av dagens depå i Högdalen och den 23 februari beslutade landstingsstyrelsen att ge klartecken till planerna.

Det behövs en större depå för att ge plats åt de nya tåg som krävs när Stockholm växer och tunnelbanan byggs ut.



När Hagsätragreinen ska bli en del av Blå linje är det viktigt med en depå som kan serva tågen på både Blå linje och Grön linje. Depån kopplas därför ihop med den Gröna linjens Farstagren genom ett nytt anslutningsspår som byggs under jord. Eftersom utbyggnaden görs under jord och där det redan finns en depå, påverkas miljön och de som bor nära minimalt. Detta sparar också mark som istället kan användas till framtida expansion i form bostäder eller andra byggnader.

En utbyggnad av den befintliga depån blir dessutom mycket billigare än alternativet att bygga en helt ny depå i Skarpnäck.

INNEHÅLL



SIDAN 2
Projektchef Ulf Larsson berättar om planerna.



SIDAN 3
Så påverkas du av utbyggnaden i Högdalen.



Vårt digitala nyhetsbrev ger dig senaste nytt om utbyggnaden. Anmäl dig på nyatunnelbanan.sll.se/depå

Framtiden för depån i Högdalen

Ulf Larsson är projektchef för depåns utbyggnad och berättar om planerna för Högdalsdepån.



Högdalsdepån utvecklas med fler uppställningsplatser ovan jord och under jord. Det blir också fler förbi-

gångsspår för smidigare trafik och dubbelriktade tvätt- och klottersaneringspår. Men vägen fram till beslutet om Högdalen har varit lång.

– Vi började den här processen redan våren 2014 med 15 olika alternativ för utbyggnad, valde ut sex som vi tittade närmare på och gick till samråd med två – nytt i Skarpnäck eller utbyggnad i Högdalen. På det här sättet känner jag mig helt trygg med att vi verkligen har

valt det klokaste alternativet – ur trafikerings synpunkt, ur miljöhänsyn och ekonomiskt, säger Ulf Larsson, projektchef för depåutbyggnaden.

” Fokus ligger på att bygga för de behov vi ser idag. Men om det behövs i framtiden går det att bygga ut ännu mer i Högdalen.

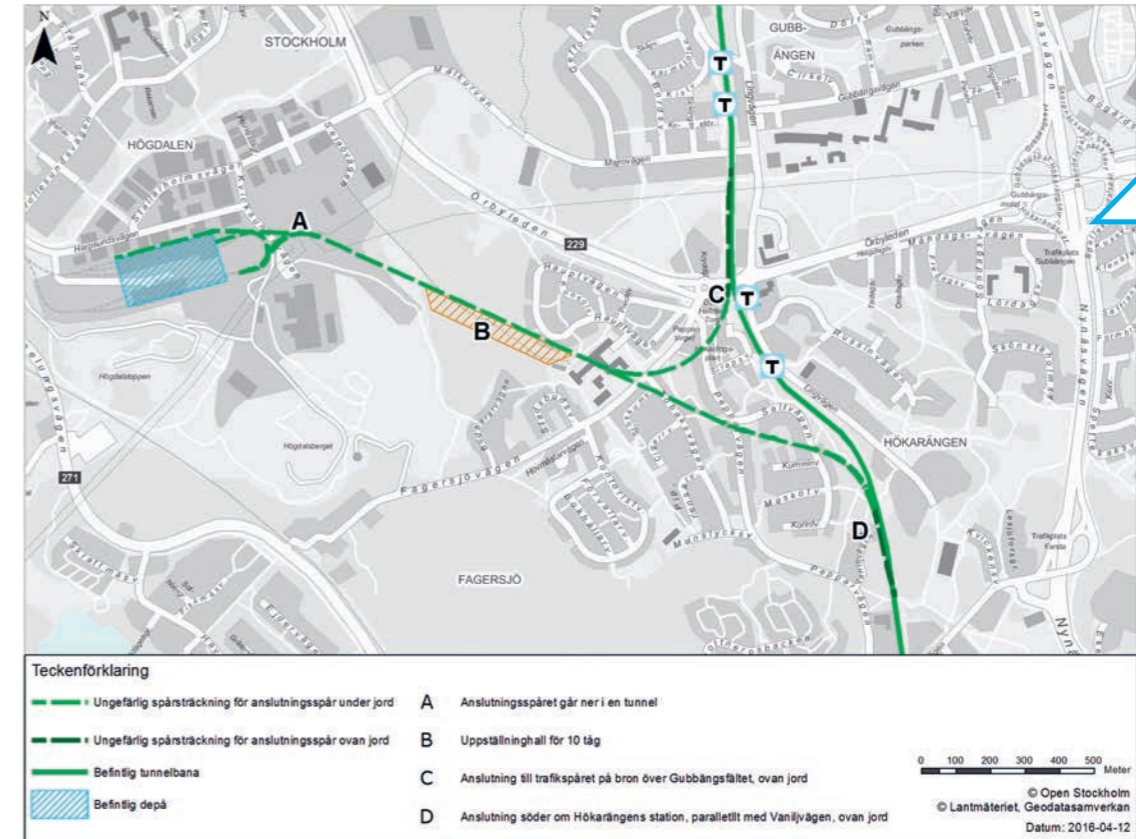
Att bygga ut den befintliga depån i Högdalen tillsammans med sex nya uppställningsplatser i Nacka är tillräckligt för att klara de stora ökningarna av resande de närmaste 25 åren. Men även om dagens förväntningar gällande resande skulle

överträffas så är Högdalen det bästa alternativet.

– Fokus ligger på att bygga för de behov vi ser idag. Men om det behövs i framtiden går det att bygga ut ännu mer i Högdalen, säger Ulf Larsson.

Under de år som det tar att bygga ut depån kommer närområdet att påverkas, framför allt om man bor i närheten där tunnelarna för anslutningsspåret till Gröna linjen ska byggas.

– I Stockholm har vi stor erfarenhet av komplicerade tunnelbyggen i känsliga miljöer och vi tar med oss kunskap och erfarenheter från många tidigare projekt, som Citybanan och bygget av en depå i Norsborg. Och vi jobbar hårt för att se till att vardagslivet ska fortsätta att fungera för alla som bor eller jobbar i närheten av bygget, det är viktigt för oss. Under byggskedet ska det vara enkelt att få svar på frågor om vad det är som låter och när, säger Ulf Larsson.



Preliminärt anslutningsspår mellan Högdalsdepån och Gröna linjens Farstagren.

- 14 nya uppställningsplatser i Högdalen
- 6 nya uppställningsplatser i Nacka
- 2 200 meter nya uppställningsspår under jord
- 200 000 m³ berg kommer att sprängas ut
- 2 km anslutningspår under jord
- 2018 Planerad byggstart
- 2023 Driftklart

Så påverkas du under byggtiden

Det kommer att märkas när vi bygger. Men vi planerar noga för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden.

Arbeten ovan jord

Arbeten ovan jord kommer ibland att orsaka buller i närområdet. I en del fall kan det bli aktuellt med till exempel fönsterätgärder för att stänga ute bullret.

Arbeten under jord

När vi bygger tunnlar ger borrhningarna vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnaderna ovanpå. Detta kallas stomljud och går inte att und-

vika. Det låter mer ju närmare tunnelfronten man är. Ljudet beror också på hur huset är byggt och var i huset man bor. Arbetet låter inte lika mycket hela tiden.

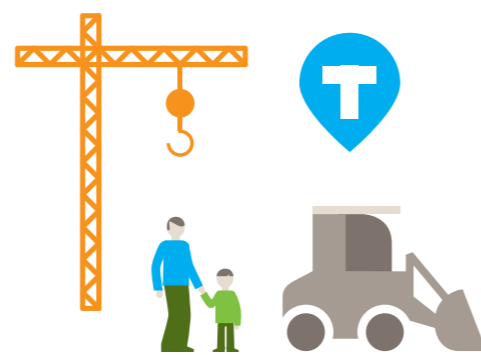
Om du blir störd

Ljud och buller mäts i decibel. Vårt mål är att det i genomsnitt inte ska låta mer än 45 decibel inomhus – ungefär som en modern diskmaskin. Under delar av byggtiden kommer det att låta mer än så. Då arbetar vi för att hitta lösningar som minskar störningarna.

Så påverkas trafiken

Det mesta av det utsprängda berget kommer att fraktas bort med lastbil. Vi planerar

både tider och färdvägar för att omgivningen ska påverkas så lite som möjligt. Under samrådet efter sommaren berättar vi mer om vilka områden och fastigheter som beörs under byggtiden.



Nu har vi valt anslutningspår

Flera alternativa dragningar av anslutningsspåret har utretts i dialog med bland andra Stockholms stad. Nu går vi vidare med ett av dem.

Den befintliga depån i Högdalen kommer att byggas ut och moderniseras för att inom några år kunna användas av både Grön linje och Blå linje. När tunnelbanans Hagsätralinje blir en del av dagens Blå linje behövs ett anslutningspår mellan

Högdalsdepån och Gröna linjens Farstagren för att båda linjerna ska nå depån. Anslutningsspåret blir cirka 2 kilometer långt och byggs nästan helt under jord, bara en kort sträcka kommer att synas. Målet har varit att hitta en dragning som påverkar miljön, de boende och stadens framtida byggplaner minimalt.

I depåns nordöstra hörn (A) går anslutningsspåret ner i en tunnel. I ett bergrum nära spåret byggs en uppställningshall för 10 tåg (B). Spåret fortsätter sedan österut under jord, där det grenar ut sig i en nord-

lig och en sydlig anslutning till Gröna linjens Farstagren.

Den nordliga grenen (C) kommer upp och ansluter till trafikspåret på bron över Gubbängsfältet. Bron breddas med ett nytt spår. Den sydliga grenen (D) ansluter söder om Hökarängens station, parallellt med Vaniljvägen.

Under våren och sommaren fortsätter planeringsarbetet av anslutningsspårets dragning och en mer detaljerad beskrivning presenteras under samrådet som pågår efter sommaren 2016.

2016

Tillståndsansökan miljödom lämnas in

Vi planerar att lämna in en tillståndsansökan till mark- och miljödomstolen i slutet av året. När den är inlämnad kungörs den av mark- och miljödomstolen, så att berörda har möjlighet att komma med synpunkter. Efter att ärendet har behandlats tar domstolen beslut i form av en miljödom.

2017
Granskning
järnvägsplan

2017
Miljödom

2017/2018
Planerad byggstart förberedande arbeten

2017/2018
Fastställd järnvägsplan

2018
Planerad byggstart tunnel och depå

2023
Driftklart

2013
Stockholmsöverenskommen

2015
Samråd

2015
Lokaliseringsutredning

2016
Markundersökningar

2016
Beslut landstingsstyrelsen

2016
Samråd aug-sept

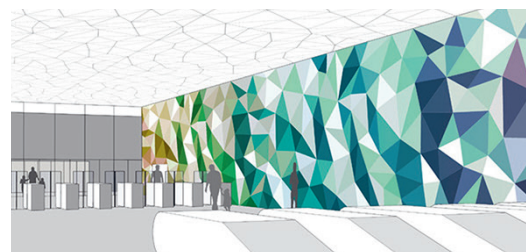
VI PLANERAR
VI BYGGER

Konst i tunnelbanan klar

Den 20 januari blev det klart vilka konstnärer som ska arbeta med gestaltningen av de nya stationerna. En jury har valt ut de 12 aktuella bidragen som kommer forma framtidens stationer.

Träd i underjorden i Sofia, en snäcka i Hagastaden och åkning på is i Slakthusområdet. Det blev några av resultaten när konstverken fördelades ut på de 12 framtida stationerna. Beslutet har föregåtts av en tävling där de aktuella konstverken gallrats fram bland över 800 bidrag. En arkitekt och en projekteringsledare/stationsansvarig från varje utbyggnadssträcka var med och valde vilken konstnär som ska jobba med vilken station.

Se konstverken på nyatunnelbanan.sll.se



Två mil nya spår, tio nya stationer och en större depå

Utbyggd kollektivtrafik behövs för att kunna bygga fler bostäder nära bra kommunikationer. Det gör att regionen kan fortsätta växa på ett hållbart sätt när vi blir allt fler. Nya tunnelbanan kommer att knyta ihop regionen och förenkla vardagen.

Blå linje byggs vidare från Kungsträdgården mot Nacka och kopplas samman med Hagsåtrarenen vid Sockenplan. I norra Stockholm byggs tunnelbanan ut mellan Akalla och Barkarby och mellan Odenplan och Arenastaden byggs Gula linjen. I och med att tunnelbanan förlängs krävs fler tåg och behovet att uppställnings- och underhållsplatser, så kallade depåer, ökar.

