Naturmiljö - Bilaga 5 Förutsättningar

Tunnelbana till Nacka och söderort

Samrådshandling 2016-11-09

Stockholms läns landsting

Titel: Naturmiljö - Bilaga 5 Förutsättningar
Uppdragsledare: Johan Björkman, Sweco/TYPSA
Projektledare: Martin Hellgren, FUT
Bilder & illustrationer: Sweco/TYPSA och SLL där inget annan anges
Dokumentid: 2320-N21-24-00042_bilaga 5
Diarienummer: FUT 2016-0062
Utgivningsdatum: 2016-11-09
Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se

PM Naturmiljö

Bilaga 5
Förutsättningar naturmiljö
Översikt

Datum: 2016-11-09
Skala (A3): 1:20 000

0 1.5 3 4.5 6 7.5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

- Föreslagna stationsentréer
- Inventeringsområden
- Föreslagna stationer, spår och-servicetunnlar
- Föreslagna arbetstunnlar
- Trädportalen
- Naturminnen
- Naturvårdsområde
- Grön värdekärna RUFS 2010
- Förslag naturreservat
- Naturreservat
- Nyckelbiotop

Ekdatabasen 2006, jätteekar, klass

- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3

Värdeklass 1
Värdeklass 2
Värdeklass 3

Ekologiskt särskilt betydelsefulla områden

- Kärnområde
- Livsmiljö för skyddsvärda arter
- Spridningszon

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Datum: 2016-11-01

PM Naturmiljö

Bilaga 5
Förutsättningar naturmiljö
Sträcka Nord

Datum: 2016-11-09
Skala (A3): 1:12 000

0 1.5 3 4.5 6 7.5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

- Föreslagna stationsentréer
- Inventeringsområden
- Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
- Föreslagna arbetstunnlar
- Trädportalen
- Naturminnen
- Naturvårdsområde
- Grön värdekärna RUFS 2010
- Förslag naturreservat
- Naturreservat
- Nyckelbiotop

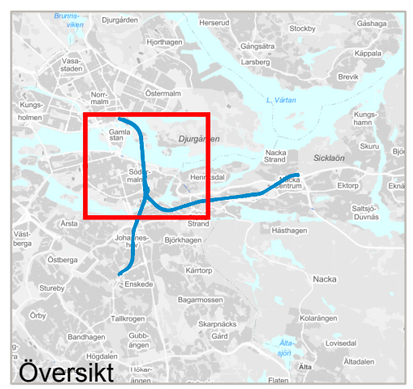
Ekdatabasen 2006, jätteekar, klass

- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3

Värdeklass 1
Värdeklass 2
Värdeklass 3

Ekologiskt särskilt betydelsefulla områden

- Kärnområde
- Livsmiljö för skyddsvärda arter
- Spridningszon



Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Datum: 2016-11-01

PM Naturmiljö

Bilaga 5
Förutsättningar naturmiljö
Sträcka Öst

Datum: 2016-11-09
Skala (A3): 1:12 000

0 1.5 3 4.5 6 7.5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

- Föreslagna stationsentréer
- Inventeringsområden
- Föreslagna stationer, spår och servicetunnlar
- Föreslagna arbetstunnlar
- Trädportalen
- Naturminnen
- Naturvårdsområde
- Grön värdekärna RUFS 2010
- Förslag naturreservat
- Naturreservat
- Nyckelbiotop

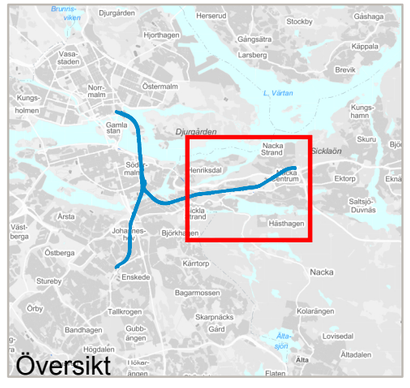
Ekdatabasen 2006, jätteekar, klass

- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3

Värdeklass 1
Värdeklass 2
Värdeklass 3

Ekologiskt särskilt betydelsefulla områden

- Kärnområde
- Livsmiljö för skyddsvärda arter
- Spridningszon



Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Datum: 2016-11-01

PM Naturmiljö

Bilaga 5
Förutsättningar naturmiljö
Sträcka Syd

Station Hammarby Kanal

Station Gullmarsplan

Ny station i Slakthusområdet

Anslutning Sockenplan

Datum: 2016-11-09
Skala (A3): 1:12 000
0 1.5 3 4.5 6 7.5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

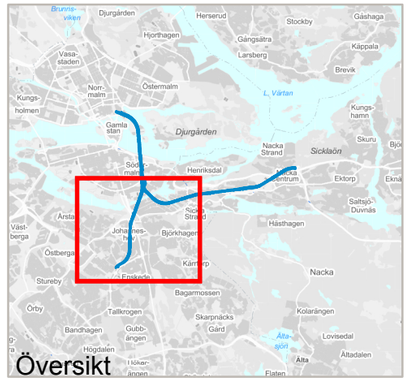
- Föreslagna stationsentréer
- Inventeringsområden
- Föreslagna stationer, spår och-servicetunnlar
- Föreslagna arbetstunnlar
- Trädportalen
- Naturminnen
- Naturvårdsområde
- Grön värdekärna RUFS 2010
- Förslag naturreservat
- Naturreservat
- Nyckelbiotop

Ekdatabasen 2006, jätteekar, klass

- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3
- Värdeklass 1
- Värdeklass 2
- Värdeklass 3

Ekologiskt särskilt betydelsefulla områden

- Kärnområde
- Livsmiljö för skyddsvärda arter
- Spridningszon



Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Datum: 2016-11-01

”Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort är totalt 11 kilometer, helt under jord. Den börjar vid Kungsträdgården, som redan är förberedd för utbyggnad. Därifrån byggs en tunnel i berget under vattnet med en första station vid Sofia på Södermalm. Därefter delar sig tunnelbanan åt två håll.

Den ena sträckan går mot Nacka med stationer vid Hammarby Kanal, Sickla, Järla och Nacka Centrum. Den andra sträcker sig mot Gullmarsplan, där en ny plattform byggs under den befintliga. Sedan fortsätter tunnelbanan söderut med en ny station i Slakthusområdet och vid Sockenplan knyts den nya tunnelbanan ihop med den befintliga Hagsätragrenen som därmed blir Blå linje.”

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Stockholms läns landsting
Box 225 50, 104 22 Stockholm
Telefon: 08-737 25 00

Stockholms läns landsting