



Naturmiljö-Bilaga 3 ***Fågelinventering- artlista***

Tunnelbana till Nacka och söderort

Samrådshandling 2016-11-09

Titel: Naturmiljö-Bilaga 3 Fågelinventering- artlista

Uppdragsledare: Johan Björkman, Sweco/TYPSA

Projektledare: Martin Hellgren, FUT

Bilder & illustrationer: Sweco/TYPSA och SLL där inget annat anges

Dokumentid: 2320-N21-24-00042_bilaga 3

Diarienummer: FUT 2016-0062

Utgivningsdatum: 2016-11-09

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se

Bilaga 3. Fågelinventering -artlista

Fågelinventering 17 juni (natten mellan 16 och 17 juni)

Årstaskogen - Arbetstunnel Sundstabacken

03.20 -04.45

koltrast (minst 10 individer)
Bofink (minst 6 individer)
Svarthätta (minst 2 individer)
Tagoxe (minst 5 individer)
Rödhake (minst 7 individer)
Skrattnås (flera)
Knölsvan (1 flygande över)
Kråka (minst 3 individer)
Nötväcka (1)
Lövsångare (minst 4 individer)
Blåmes (flera individer)
Björktrast (minst 2 individer)
Större hackspett (minst 2 individer)
Nötskrika (ett sovande par)
Svartvit flugsnappare (med ungar i holk)
Ringduva (minst 2 individer)
Stare^{VU} (minst 3 individer)
Sothöna (1)
Skata (minst 2 individer)
Kungsfågel^{VU} (1)

Övrigt

Tallticka
Rådjur
Ekorre

Nacka Centrum - Arbetstunnel Skönviksvägen

05.10 -06.00

Rödhake (minst 3 individer)
Koltrast (minst 4 individer)
Bofink (minst 8 individer)
Tagoxe (minst 3 individer)
Steglits (1)
Ärtsångare (1)
Sädesärla (minst 1 individ)
Större hackspett - hanne
Skata (1)
Svarthätta (minst 2 individer)
Grönsångare (minst 2 individer)
Blåmes (minst 5 individer)
Gråsparv (minst 1 individ)

”Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort är totalt 11 kilometer, helt under jord. Den börjar vid Kungsträdgården, som redan är förberedd för utbyggnad. Därifrån byggs en tunnel i berget under vattnet med en första station vid Sofia på Södermalm. Därefter delar sig tunnelbanan åt två håll.

Den ena sträckan går mot Nacka med stationer vid Hammarby Kanal, Sickla, Järla och Nacka Centrum. Den andra sträcker sig mot Gullmarsplan, där en ny plattform byggs under den befintliga. Sedan fortsätter tunnelbanan söderut med en ny station i Slakthusområdet och vid Sockenplan knyts den nya tunnelbanan ihop med den befintliga Hagsätragrenen som därmed blir Blå linje.”