

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
 SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
 LÄNGDMÄTNING
 I PROFIL VISAS SÖDERGÅENDE SPÅR
 FRÅN STATION KUNGSTRADGÅRDEN.

PERMANENTA MARKANSPRÅK

--- GRÄNS FÖR TUNNELBANEUTRYMMEN
 --- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR
 UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT

Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR
 OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT

SKYDDSÅTGÄRDER

..... MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDSÅTGÄRDER

SK1 STOMLJUDSISOLERING 30DB SLOW SKYDDSÅTGÄRDER REDOVISAS INTE PÅ PLANKARTOR
 SK2 VA-STATION I SAMRÅDSKEDET
 VIBRATIONSÅTGÄRDER FÖR ATT KLARA RIKTVÄRDEN I OVANLIGGANDE BYGGNADER.
 ÅTGÄRD FÖRESLÅS PÅ FÖLJANDE STRÄCKA:
 Km 2+730-8+100 (KATARINA BANGATA, SÖDERMALM, STOCKHOLM - NACKA CENTRUM)

NYA ANLÄGGNINGAR

0+000 NYTT SPÅR MED VÄXEL OCH LÄNGDMÄTNINGSANGIVELSE
 0+000 PROJEKTERAD BERGKONTUR
 0+000 LÄNGDMÄTNING ARBETSTUNNEL/SERVICETUNNEL

BEFINTLIGA GRÄNSER

--- FASTIGHETSGRÄNS
 --- KVARTERSTRAKTGRÄNS/TRAKTGRÄNS
 --- RÄTTIGHETSGRÄNS (F. LEDNINGSRÄTT)

BETECKNINGAR PROFIL

GRÄNSER OCH MARK SOM TAS I ANSPRÅK LIKA PLAN

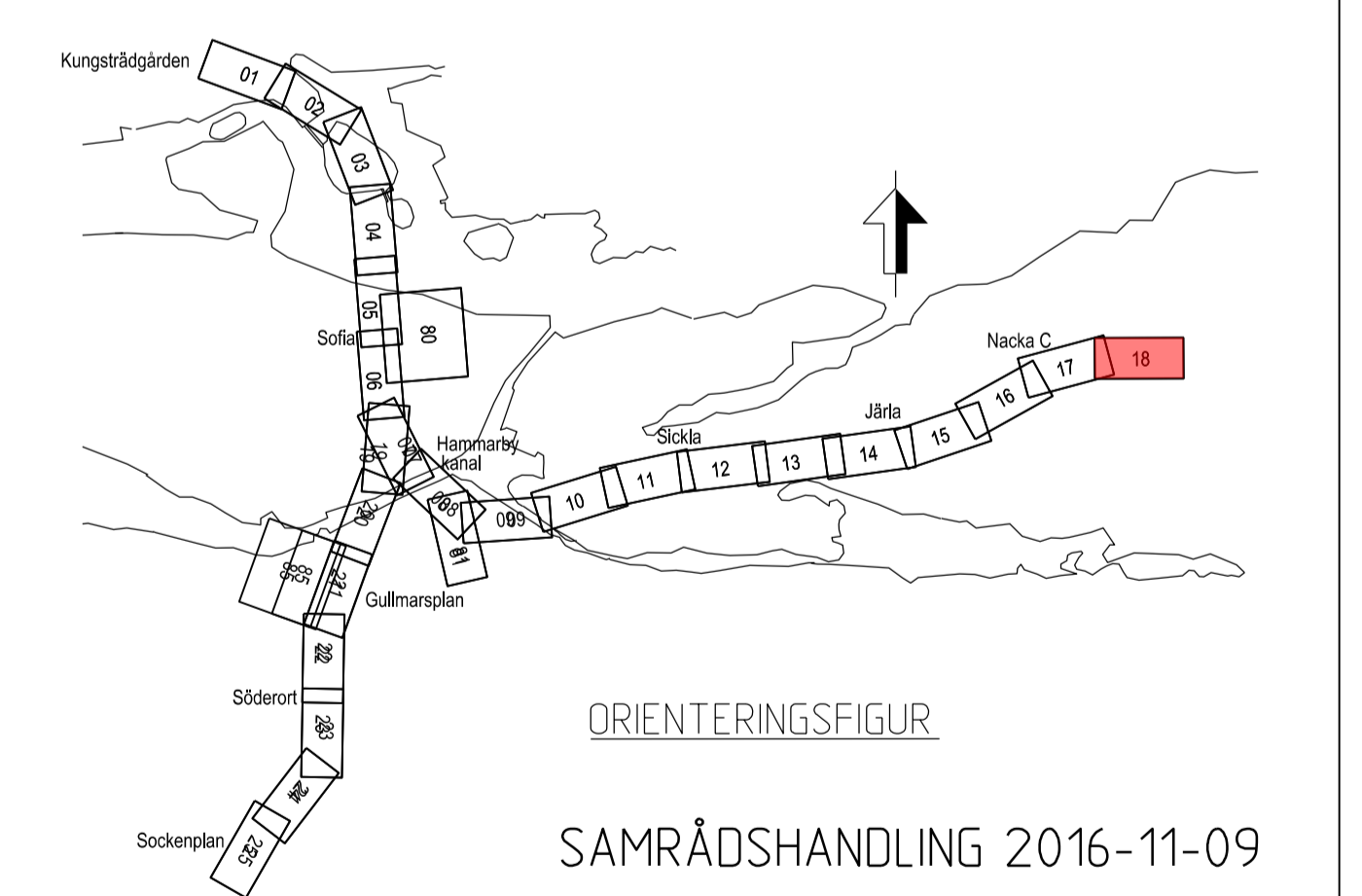
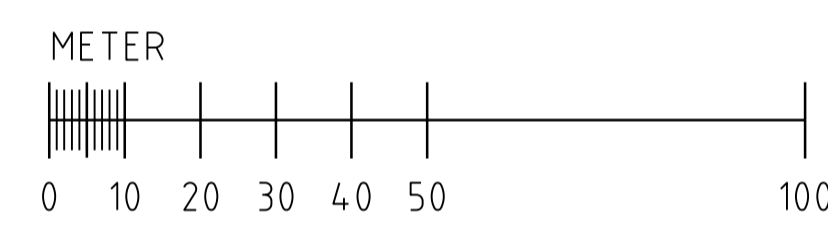
--- BEFINTLIG MARKNIVÅ I PROFILLINJEN
 --- BEDÖMD MARKNIVÅ VID BYGGNADER
 --- RALSÖVERKANT
 --- PROJEKTERAD BERGKONTUR

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I TUNNELBANEANLÄGGNINGEN ELLER OMRÅDE FÖR TILLFALLIGT NYTT JANDERRÄTT.

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOmrÅDE (7:11 2 st MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN JÄRNVÄG. FÖRBUDEN MOT ÅTGÄRDER OCH VERKSAMHETER INOM STRANDSKYDDSOmrÅDE (7:15 MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN JÄRNVÄG.

DATUM NACKA GRUNDKARTA: 2016-05-16

VENTILATIONSTORNEN INNEHÅLLER FUNKTIONER FÖR TRYCKUTJÄMNING, BRANDGASUTSLÄPP, TILLUFT OCH FRÅNLUFT. UTFORMNINGEN BESTÄMS AV FUNKTIONEN. TORNENS HÖJD VARIERAR FRÅN CA 1 METER ÖVER MARKNIVÅ (VID ENBART TRYCKUTJÄMNING) TILL SOM HÖGST CA 7 METER (FÖR DE ÖVRIGA FUNKTIONERNA). HÖJDEN ÄR ÄVEN BEROENDE AV AREAN PÅ TORNET.



| | | | | | | | |
|---|----------------------------|--|--------------|-----------------|------------------|------|-------|
| SWECO | | TYPSA | | | | | |
| Uppdrag nr 2108010 | Handläggare H. Olsson | Rit/Konst J. Waldemar | Rev | Ant | Revidering avser | Sign | Datum |
| Granskad C. Harders | Godkänd J. Björkman | JÄRNVÄGSPLAN | | | | | |
| Ort Stockholm | Datum 2016-11-09 | Tunnelbana - Bana 3 Sofia - Nacka C KM 8+000 - 8+100 | | | | | |
| Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING | | Permanent markanspråk Plan och Profil | | | | | |
| FUT Handläggare B. Linde | Informationsklass K1 | Förvaltningsnummer 3160 | Format A1 | Skala 1:1000 | | | |
| FUT Granskad U. Bernström | FUT Godkänd M. Heltgren | Ritningsnummer M23-3160-10PL-A0000-0S-2218 | Nästa bl | Rev | | | |
| FUT Ort Stockholm | Datum 2016-11-09 | | | | | | |

SKALA
 LÄNGD=1:1000
 HÖJD=1:400

Denna handling och informationen härin är
 SLL egendom och
 får inte användas, delges, återge eller
 spridas utan SLLs
 skriftliga medgivande.

Ritningsfil:
 Plan: 2016-11-01
 S:\pvc
 c:\temp\jw2\vsj\pvc\m23-3160-10PL-A0000-0S-2218.dgn