

# Var med och bygg ut Stockholms tunnelbana!

De kommande åren kommer Stockholms tunnelbana att byggas ut med nästan två mil nya spår och tio nya stationer. Det är den största satsningen på tunnelbanan sedan 70-talet.

Stockholm är en av Europas snabbast växande storstadsregioner. Varje år ökar befolkningen i regionen med 35 000–40 000 personer. Det ställer stora krav på en väl fungerande kollektivtrafik och ett ökat bostadsbyggande.

## En gemensam satsning för alla stockholmare

Staten, Stockholms läns landsting och berörda kommuner har gemensamt avtalat om att finansiera en utbyggnad av tunnelbanan. Avtalet uppgår till 28,6 miljarder kronor.

Stockholms läns landstings förvaltning för utbyggd tunnelbana ansvarar för planeringen och utbyggnaden av tunnelbanan.

## Fyra projekt

Utbyggnaden av Stockholms tunnelbana är uppdelad i fyra projekt:

- Tunnelbana till Barkarby i Järfälla kommun
- Tunnelbana till Arenastaden i Solna stad
- Tunnelbana till Nacka och till söderort
- Depå och fordon



## Upphandling av entreprenader

I slutet av 2017 planeras upphandling av entreprenader att starta. Läs mer om hur det går till på nästa sida.

## Byggtid

Under 2017 och 2018 kommer förberedande entreprenader att genomföras och under 2018–2019 beräknas byggstarten för tunnelarna ske för alla projekt. Det förutsätter dock att nödvändiga tillstånd finns på plats. Byggtiden beräknas vara cirka 6 år för tunnelbanan till Barkarby och tunnelbanan till Arenastaden och 7–8 år för tunnelbanan till Nacka och söderort.

Läs mer om Stockholms nya tunnelbana på [www.nyatunnelbanan.sll.se](http://www.nyatunnelbanan.sll.se)

## SNABBEAKTA

### Arenastaden

Spårlängd 4,1 km  
2 nya stationer  
Berg: 800 000 m<sup>3</sup>  
Betong: 37 000 m<sup>3</sup>  
Maxkostnad enligt avtal: 4,7 mdkr

### Nacka och söderort

Spårlängd 11,5 km  
6 nya stationer  
Berg: 2 100 000 m<sup>3</sup>  
Betong: 160 000 m<sup>3</sup>  
Maxkostnad enligt avtal: 14,4 mdkr

### Barkarby

Spårlängd 4 km  
2 nya stationer  
Berg: 710 000 m<sup>3</sup>  
Betong: 32 000 m<sup>3</sup>  
Maxkostnad enligt avtal: 3,3 mdkr

### Depå och fordon

2,5 km anslutningsspår  
14 uppställningsplatser  
1 verkstadsplats  
Berg: 200 000 m<sup>3</sup>  
Maxkostnad enligt avtal: 6,2 mdkr (inklusive fordon)

# Så går upphandling till

Landstingets förvaltning för utbyggd tunnelbana upphandlar enligt lagen om offentlig upphandling i försörjningssektorn, LUF.

## Information om upphandling

Vi annonserar övergripande behov i TED varje år. För att informera marknaden om specifika upphandlingar kommer vi att löpande uppdatera vår upphandlingsplan på [nyatunnelbanan.sll.se/upphandling](http://nyatunnelbanan.sll.se/upphandling).

## Kvalificering av leverantörer

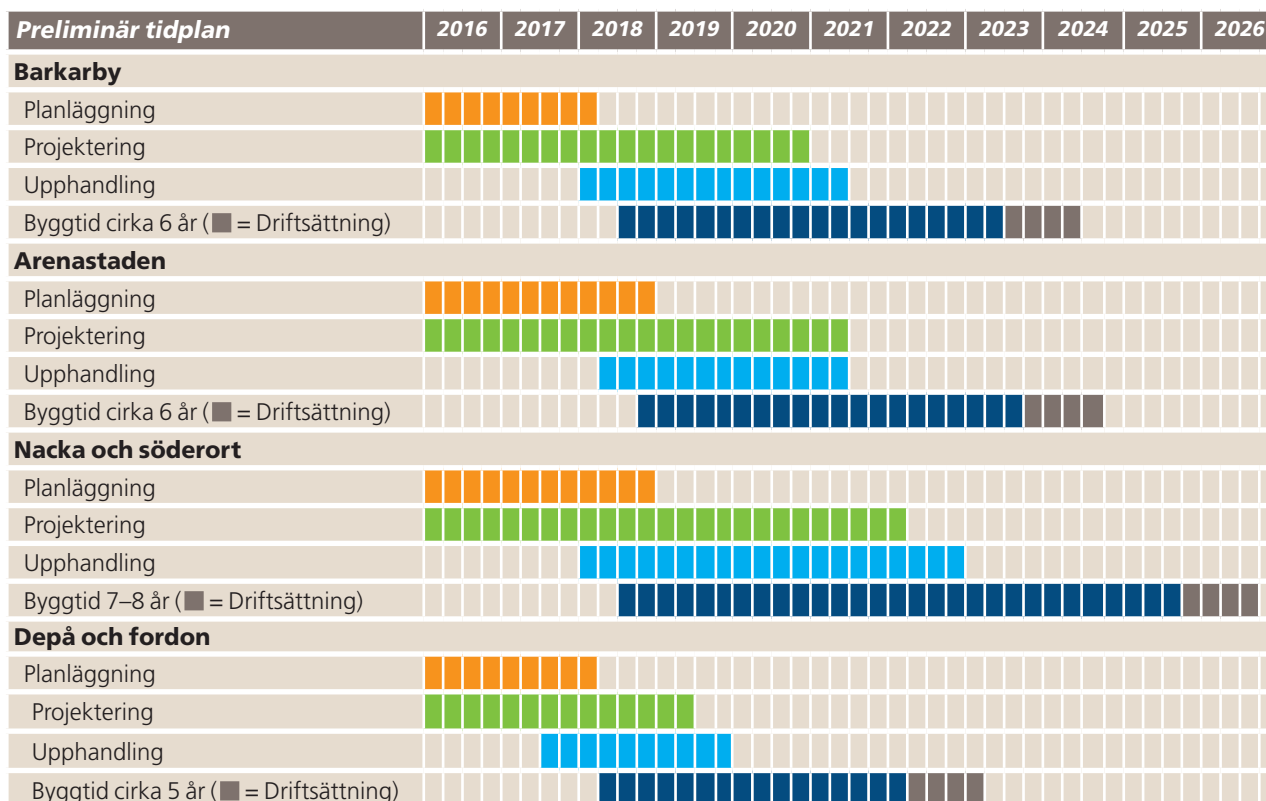
Vi använder oss av Achilles System AS:s kvalificeringssystem TransQ för att kvalificera leverantörer. Kvalificering innebär en bedömning av leverantörerna avseende deras tekniska förmåga och kapacitet samt

finansiella och ekonomiska ställning med mera. Det är de leverantörer som kvalificerar sig via TransQ som får förfrågningsunderlaget skickat till sig. På [achilles.com](http://achilles.com) finns mer information om hur du gör för att registrera ditt företag i systemet.

## Inbjudan till anbudsgivning

Inbjudan till anbudsgivning skickas enbart till de leverantörer som är kvalificerade i TransQ.

Mer information finns på [nyatunnelbanan.sll.se](http://nyatunnelbanan.sll.se)



## Prenumerera på vårt nyhetsbrev

Vi tycker att det är viktigt att fortlöpande informera er om hur arbetet går framåt med nya tunnelbanan. Nyhetsbrevet skickas ut två till fyra gånger per år och däremellan finns aktuell information att läsa på vår webbplats [www.nyatunnelbanan.sll.se/upphandling](http://www.nyatunnelbanan.sll.se/upphandling)