



Miljöprövning för tunnelbana från Akalla till Barkarby station

Bilaga 8

Länsstyrelsens beslut om betydande
miljöpåverkan



Enheten för miljöskydd
Anna Roxell

Stockholms Läns Landsting
Förvaltningen utbyggd tunnelbana
Box 22550
104 22 Stockholm

Miljöpåverkan från vattenverksamhet vid anläggande och drift av tunnelbana mellan Akalla och Barkarby i Stockholms Stad och Järfälla kommun

Beslut

Länsstyrelsen beslutar enligt 6 kap 5 § miljöbalken (MB) att den planerade vattenverksamheten kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Redogörelse för ärendet

Blå tunnelbanelinje ska förlängas från Akalla station till Barkarby station. Tunnelbanan kommer att ligga helt under jord med en spårlängd om ca 3,4 km. Två nya stationer planeras, Barkarbystaden och Barkarby station.

Samrådsprocessen har pågått och pågår parallellt med järnvägsplan (Lag (1995:1649) om byggande av järnväg, JVP) och tillståndsansökan enligt miljöbalken (Miljöbalk (1998:808), MB). Beslut om att utbygganden av tunnelbanan mellan Akalla och Barkarby kan antas medföra en betydande miljöpåverkan enligt JVP fattades av Länsstyrelsen den 18 mars 2015 (Diarienummer 3431-44475-2014).

Den 25 mars 2015 inkom en första samrådsredogörelse och ytterligare samråd har hållits efter detta. Det senaste avslutades den 7 maj 2015. Samråd har utförts eller pågår med ett stort antal statliga myndigheter, enskilda berörda, verksamhetsberörda samt intresse-, och miljöorganisationer.

Länsstyrelsens bedömning

Den planerade vattenverksamheten finns inte upptagen i förteckningen i bilaga 2 till förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar. Länsstyrelsen ska därför enligt 6 kap 5 § miljöbalken (1998:802) under samrådet pröva om verksamheten eller åtgärden ändå skall antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Med ledning av redovisat material och genomförda samråd gör Länsstyrelsen den samlade bedömningen att den planerade verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) bör redovisa effekterna av den planerade vattenverksamheten samt vilka åtgärder som avses genomföras för att begränsa negativa effekter av arbetena.

Datum
2015-06-03

Beteckning
531-10092-2015

Synpunkter på fortsatt arbete

Utbyggnaden av tunnelbanan sammanfaller med flera exploateringar både över och under jord, såsom Barkarbystaden, Mälarbanan och Förbifart Stockholm. Exploatering över jord kan medföra ändrade infiltrationsförhållanden och ytavrinning. Exploatering under jord medför ändrad grundvattenbalans och ändrade strömningsförhållanden. Påverkan från de olika exploateringarna på grundvattenförhållandena kan vara svåra att särskilja från varandra. Samma svårigheter kan följa av följdverksamheter såsom buller, transporter, mm. Samordning av mätpunkter och kontroller kommer därför att vara mycket viktig under utförandet av projekten. Det ställer också krav på att de kumulativa effekterna av projektens inverkan på grundvattenförhållandena beskrivs tillräckligt utförligt, samt att villkorsförslag formuleras på lämpligt sätt för respektive verksamhet.

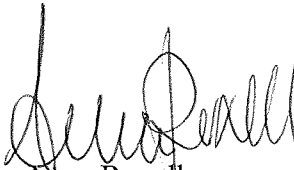
Marken är till stora delar oexploaterad idag och det finns mäktiga lerlager samt organiska jordar som kan vara sättningskänsliga. Influensområde har ännu inte fastställts men inom utredningsområdet finns flertalet områden med höga naturvärden. I den fortsatta utredningen ska klargöras hur de kan påverkas av grundvattenbortledningen och resulterande sättningar samt vilka ytterligare tillstånd och dispenser som är nödvändiga. Exempel på sådana områden är Natura 2000-området Hansta, Igelbäckens kulturresevat och det planerade naturreservatet, nyckelbiotopen vid Hästa klack, Järvafältet med naturreservat, naturvärdesobjekt samt skyddsvärda träd. Det bör beskrivas hur eventuella sättningar och ändrad vattenbalans påverkar markfuktigheten och därmed växtlighet samt flödet i vattendragen Igelbäcken, Djupanbäcken, Stordiket och Bällstaån.

Inom området finns också flertalet potentiellt förorenade områden som bör beaktas ur förorenings-spridningssynpunkt.

Upplysning

Detta beslut kan inte överklagas.


Lena Pettersson
Miljöskyddschef


Anna Roxell
Miljöhandläggare